

LA 2 PATTES



Journal n° 276

Septembre-octobre 2026

LYON - EUREXPO

6.7.8
novembre
2026



L'actualité de notre art de vivre

Envoyer une ou plusieurs photos liées à votre passion pour la 2 CV ou un de ses dérivés.

La meilleure sera publiée.



Gravure réalisée par Mykolas ARFVL d'une empreinte de pneu Michelin X de 2 CV
Voir site internet : <http://mykolas.fr>

Abréviations utilisées dans ce journal des antennes régionales :

ARAQ : Aquitaine

ARA : Auvergne

ARFVL : Forez Velay Lyonnais

ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride

ARIF : Île de France

ARLR : Languedoc Roussillon

ARL : Limousin

ARMP : Midi Pyrénées

ARN : Normandie

ART : Touraine



Couverture : Affiche publique du Salon époqu'auto 2026 de Lyon

2^{ème} de couverture : Photo envoyée par Mykolas, membre du club, droits cédés

Pages intérieures : Photos des membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo, Paolo Gassani, droits cédés

Sommaire

Sommaire.	3
Le mot de notre Président.	4 et 5
Bienvenue dans le Club.	6
La page de la rédaction.	7
Restauration d'une AZLP d'octobre 1961, présentée par Philippe Lalanne, ARMP	8 à 11
La page des lecteurs de <i>La 2 Pattes</i>	12
Salon Epoqu'auto Lyon, du 6 au 8 novembre 2026, 69	13
Premier record Wazaam pour notre équipe féminines du club	14 et 15
Meeting Génération 6 Volts, 03	16 à 19
Nationale 2 CV à Villiers sur Loir, 41	20 à 23
2 CV AZU miniature	24 et 25
Présentation du livre <i>Couleurs, selleries, capotes , garnitures 2 CV</i>	26 et 27
Le Verdon, sans touristes	28 à 32
Réunion de l'Antenne Gévaudan Aubrac Margeride, 48	33
Sortie à Cazilhac, 34	34 et 35
Sortie dans le Quercy	36 à 38
Journée mécanique, 33	39 et 40
Balade dans le mont Pilat, 42	41 à 43
Section Ligne de vêtements, animée par Jean-Luc Degeorges	44 à 46
Section La boutique du club, section animée par Claude Fauconnier.	47
Section 2 CV anciennes, section animée par Michel Dedieu.	48 à 50
La grande librairie du Club : les livres écrits par les adhérents.	51
Notre art de vivre en 2 CV, au féminin. Photo de Paolo Gassani.	52

Le mot de notre Président

Par Thierry Jouanny

Les vacances sont finies



Déjà la fin des vacances et de la période estivale!

Pour beaucoup d'entre nous, l'été aura été l'occasion de montrer et faire rouler nos belles 2 CV pour lesquelles nous passons et consacrons autant de temps.

J'espère que toutes ces balades se sont bien passées, et que vous avez des souvenirs plein la tête.

Place maintenant à la rentrée qui sera bien chargée à la vue de tous les changements dans notre vie de tous les jours, mais aussi de toutes les activités autour de la 2 CV qui, à n'en pas douter, va nous occuper.

Cette rentrée sera donc sous le thème de la 2 CV, avec la présentation au Mondial de l'Auto d'un concept-car donnant les lignes de la future 2 CV électrique de CITROEN. Espérons ne pas être déçus par cette nouvelle mouture !

De ce que j'en sais, nous ne devrions pas l'être.

Après, les puristes que nous sommes, pourront sûrement lui reprocher plein de choses, à commencer par la plateforme qui va lui servir de base, en plus d'être 100% électrifiée. Elle vient directement du pays du soleil levant puisqu'elle sera conçue et construite sur la base de la ECar de LeapMotor, qui depuis quelques mois est dans le giron du groupe Stellantis. Connaissant bien les contraintes industrielles, c'est une condition nécessaire pour réduire les coûts d'un tel modèle qui n'est pas prévu à de grosses cadences de production.

Soyons patients et indulgents : l'avenir devrait nous apporter de bonnes nouvelles!

Avant le Mondial, vous pourrez voir que la marque Citroën a décidé de faire de gros efforts de communication afin de mettre en avant cette présentation et ce nouveau modèle de la gamme qui sont un EVENEMENT pour la marque (et à tous les niveaux de management de l'entreprise) et qui, pour une fois, se rattache à son passé et son histoire !

Revenons à votre revue préférée.

Depuis un an, Hervé Masson et Jean-François Demore se démènent pour vous apporter une revue qui se bonifie tous les deux mois. J'en profite pour remercier toutes celles et tous ceux qui y participent par leurs écrits. Dans ces améliorations et depuis quelques numéros, vous voyez nouvelles rubriques. A partir de ce numéro 276, vous allez découvrir une réorganisation de certaines publications. Les pages *Boutique*, *Pièces détachées 2 CV anciennes* et *2 CV anciennes* ne seront plus publiées systématiquement dans chaque numéro, mais deux fois par an, sauf événements particuliers les concernant. Nous voulons libérer de la place afin de publier de nouvelles rubriques que vous souhaitez. Dans tous les cas, sachez que ces sections sont disponibles en permanence sur le site internet du club et continuent de fonctionner comme avant.

Etant nombreux à nous le demander, nous profitons de ce journal pour vous présenter la nouvelle section *Ligne de vêtements* spécialisée dans la commercialisation de produits arborant le logo du club. De la page 44 à 46, vous trouverez tout le détail des vêtements en vente, avec documents et photos.

N'hésitez pas : il y a du choix et de la disponibilité.

Pour conclure et n'ayant pas eu beaucoup de retour sur les précédents messages, je réitère notre et ma demande en besoin de personnes bénévoles et disponibles pour l'organisation par notre club de la Nationale 2 CV de 2028. Il serait dommage que le Club des Amis de la 2 CV soit obligé de solliciter d'autres clubs pour l'organisation de cette Nationale. D'avance merci de votre aide et de vos propositions.

Tout club fonctionne sur la base du bénévolat. Sans ses bénévoles, il ne peut pas fonctionner. N'hésitez pas à vous faire connaître si vous souhaitez vous impliquer plus dans l'organisation et la vie du club. Chacun à son niveau peut apporter quelque chose de positif au club. Merci d'avance.

Vous êtes toutes et tous les bienvenus : mail : contact.ca2cv@gmail.com

***Portez vous bien
Amicalement***

Votre président
Thierry Jouanny

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 »?



Bienvenue aux nouveaux adhérents



MAUVILLAIN Jean-Michel, 33370 POMPIGNAC
GAMELIN Fabrice, 63310 RANDAN
DELPRAT Bertrand, 15170 FERRIERES SAINT MARY
ARNAUD Melvin, 34400 LUNEL
CAUCHI Christophe, 33290 LE PIAN MEDOC
GAUTHIER Bruno, 35660 LE RHEU
SALAUN Bruno, 33670 SADIRAC



AGENT-CITROËN 1

La page de la rédaction

Chères lectrices et chers lecteurs, vous découvrirez dans ce numéro 276 des articles concernant les meetings deuchistes : *La Nationale 2 CV* et *La Génération 6 Volts*, l'annonce du prochain salon *Epoqu'auto* 2026 de Lyon, la présentation d'un nouveau et remarquable Livre *Couleurs, selleries, capotes, garnitures 2 CV*, une communication des sections *Miniatures*, *Ligne de vêtements* et *2 CV anciennes*, un voyage dans le Verdon et les balades organisées par vos antennes régionales qui se sont déroulées pendant ce beau printemps. Les rencontres des antennes régionales sont le lien fort qui relie tous les adhérents : Participer, organiser, et soyez heureux.

Deux nouvelles rubriques vous sont présentées : *Dossier restauration* et *la page des lecteurs de La 2 Pattes*. Ecrivez vos avis, vos vécus deuchistes, comme c'est le cas pour ce premier écrit spontané. Prenez votre plume et lancez-vous. C'est que du bonheur d'écrire librement.

Depuis un an, nous recevons vos textes et vos photos et nous vous remercions de vos contributions car elles sont la force vive de ce journal. Toute adhérente et tout adhérent peut écrire un article consacré à la 2 CV. Les photos sont importantes et agrémentent la lecture de l'article en le rendant encore plus plaisant à lire. Sachez que nous sommes à vos côtés pour vous aider, adapter votre récit et retravailler vos photos. N'hésitez pas à nous contacter, c'est notre rôle. Merci encore et d'avance bravo.

Michel Dedieu nous fait part de la refabrication des enjoliveurs de roue Gala tout en rappelant les modèles qui les ont reçus d'origine. Comme lui, merci de partager votre culture deuchiste.

L'assemblée générale du club de Puy Guillaume a nommé Jean-Luc Degeorges en qualité d'animateur de la nouvelle section « *Ligne des vêtements*. Il nous la présente ainsi que tous les articles en vente que vous pouvez commander dès à présent.

En page 51, nous continuons la (re) découverte des livres et des ouvrages écrits par les adhérents et publiés par le club. Ecrire est une des priorités de notre club, et partager notre savoir avec le plus grand nombre est notre devoir.

Nous retrouverons la rubrique *Les Catalogues de la 2 CV* après cette période de vacances pour notre plus grand plaisir. Et oui, ce numéro 276 de *La 2 Pattes* a été bouclé début août.

Bonne lecture.

Merci d'envoyer vos articles et vos photos par mail à :

Hervé Masson, mail : h.spender@live.fr

Jean-François Demore, mail : jf.demore@gmail.com



Sortie de grange

Restauration d'une AZLP 1962

Pour cette nouvelle rubrique, suivons le parcours de l'AZLP bleu glacier de Philippe Lalanne depuis sa découverte dans sa tanière jusqu'à la fin de sa restauration, en images

Photos et texte : Philippe Lalanne, ARMP

Notre nouvelle acquisition était garée depuis 1975 dans une grange à Lescun dans la vallée d'Aspe. En juillet 2016, nous la découvrons. Sa restauration durera six ans jusqu'en décembre 2022. Mais avant, je vous présente toutes les phases de travaux nécessaires avant son retour sur les routes françaises.



Nous procédons à un état des lieux dès le mois de septembre 2016.



Intérieur complet sauf le commodo manquant, pare-chocs à remplacer.

Passage au contrôle technique avec mention non roulante afin d'établir sa nouvelle carte grise.



Remise en état du châssis au début 2020. La corrosion de la tôle inférieure est due à la présence de restes de souris et de paille dans le corps creux du châssis!



Après le sablage, nous procédons à la réparation du châssis d'origine, puis finalisons cette réparation par un traitement anti-rouille. Une belle peinture définitive noire le rend comme neuf. Les bras de suspensions sont eux aussi réparés, ainsi que la crémaillère de direction et les pots de suspension.



Le châssis est sur ses roues en juin 2020.



Les travaux ont commencé par le démontage de la caisse, début août 2020.



Etat des lieux: jupe arrière à refaire, planchers latéraux et avant à remplacer.

Tablette vide poche refaite



Repose de la caisse sur son châssis, remise en route du moteur, Remontage de tous les éléments intérieurs, des ailes et des portes de juillet à décembre 2021



En février 2022, les vitres retrouvent leur portières après une réparation nécessaire



Immobilisée depuis cinquante ans, notre 2 CV AZLP datant d'octobre 1961 est comme neuve et peut reprendre la route. Finie en décembre 2022, notre joie d'être à son volant est totale, un vrai bonheur. Elle a soufflé ses soixante bougies.

Longue vie à la 2 CV !



La page des lecteurs de La 2 Pattes

Par GC, ARA

C'est toujours un plaisir de parcourir *La 2 Pattes* dès son arrivée dans nos boîtes.

Dans le numéro 275 de juillet-août 2026, je me suis particulièrement arrêté sur l'article relatif à ce fameux catalogue publicitaire datant de 1949 montrant les professions qui intéressent les futurs possesseurs de 2 CV A. Quelle trouvaille ! et comme Antoine a raison de dire qu'il est un véritable témoignage ethnographique de la France rurale de cette époque.

Natif de l'Allier au milieu du siècle dernier, je retrouve dans ce répertoire des métiers susceptibles de rouler et travailler en 2 CV toute l'histoire de ma propre famille :

- Mon grand père paternel viticulteur à ses heures, et possesseur d'une AZ de 56 (la 264 CP03 , tardivement modernisée en AZL bleue glacier) avec laquelle il conduisait ma grand-mère vendre ses productions au marché des Célestins à Vichy,

- ma belle-mère sage-femme en 2 CV 55 à malle bombée,

- mon père vendeur-réparateur de matériel agricole (passé de la 4 CV à la 2 CV à la fin des années 50)

- mon oncle boulanger qui faisait ses tournées de campagne dans la Creuse en...Renault (nul n'est parfait)

- mon grand-père maternel , maraîcher en AZU 106 DX 03 (remplacée plus tard par une Acadiane)

- mon beau-frère vétérinaire dans le Charolais qui a débuté en AZL bleue dans les années 60

- mon beau-père commerçant ambulant en Citroën ...type H rallongé (et son père, même métier en Ami 6 break)

- quant au grand père de mon épouse, il était bien sabotier mais il devait se contenter d'un vélo et d'une voiture à bras pour ses livraisons...

Enfin, désolé mais pas de curé dans la famille, ni de fumiste (!) et encore moins de tueur de cochons !

Bref, une saga familiale très banale et représentative d'une époque où la voiture-moins répandue qu'aujourd'hui mais aussi moins décriée- occupait plus de place que de nos jours et était un marqueur social fort."





Salon Epoqu'Auto de Lyon du 6 au 8 novembre 2026

Texte : JF Demore, ARFVL

Ce sera la 47^{ème} édition du salon époqu'auto de Lyon, fort de ses 110 000 visiteurs en 2025. Ce sont environ trois-cents bénévoles pendant dix mois de préparatifs qui se mobilisent pour ces trois jours exceptionnels. En 2026, les organisateurs ont choisi la 2 CV comme thème principal, plus précisément ses séries limitées. Nous n'oublions pas son créateur, Serge Gevin, qui a libéré sa créativité en ouvrant la voie à tant de modèles aujourd'hui collectionnés.

Pour notre compte, votre club sera présent au sein de l'espace CITROËN DS avec deux autres club de 2 CV : le Lyon 2 CV club et le club des filles de Levallois. Notre stand sera même mitoyen avec celui du 2 CV club de Lyon.

Notre thème 2026 sera la 2 CV Cocorico. Toute son histoire vous a été racontée par Matthieu Bourges, ancien responsable de la section 2 CV séries limitées, dans un livret qui n'a pas pris une ride et téléchargeable depuis le site internet du club, espace adhérent.

Les antennes d'Auvergne et du Forez Velay Lyonnais constituent l'équipe d'organisation 2026.

Les organisateurs du salon nous réservent, comme par le passé, des entrées au tarif réduit de 14 € au lieu de 18 €. Attention, nombre limité à 36 places...

Vous pouvez dès aujourd'hui retenir vos places par mail en précisant votre adresse mail et le nombre de billets. Mail à envoyer à l'adresse suivante : jf.demore@gmail.com. Pour le règlement, faites un virement direct sur le compte du club ou envoyez votre chèque de règlement (au nom du club des amis de la 2 CV) par courrier à envoyer à :

Jean-François Demore, 25 bis rue Dr Calmette, 42100 St-Etienne

Vos billets numériques vous seront adressés par mail, puis téléchargeables grâce à un lien informatique. Le numérique est devenu le moyen de communication universel.

A bientôt lors de votre visite de ce salon.

Stand du club, des amis de la 2 CV dans le Hall 3.





Premier record féminin Wazaam : Bravo à l'équipe féminine du club

À jamais premières! Le record à battre est de 3 min 09 secondes. Et voilà, le défi est lancé par la première équipe du club des amis de la 2 CV ayant relevé en compétition officielle le défi du démontage-remontage de 2 CV Wazaam!

Texte : Corinne Jouanny, ARIF

Lors de la dernière rencontre nationale, toute activité permettant de réchauffer les corps et les cœurs était de circonstance ! Armelle, Pascale, Virginie et Corinne se sont lancées avec le coaching précieux et efficace des amis de Conceptocar et avec l'engagement et beaucoup d'éclats de rire pour démonter puis remonter le puzzle géant et ingénieux qu'est Wazaam. À vous de jouer mesdames et messieurs.







La Génération 6 Volts

La 18ème édition de la « Génération 6 volts » à Lalizolle (Allier) du 19 au 21 juin 2026 n'a pas failli à sa réputation d'incontournable manifestation mettant en valeur nos chères « mémés » sous un soleil généreux mais heureusement pas encore caniculaire.

Texte et photos : René Moulin, ARFVL

C'est donc l'esprit serein et le bicylindre léger que nous faisons route pour Lalizolle en Pays Bourbonnais pour profiter des paysages et des routes remarquables du Val de Sioule selon un programme concocté aux petits oignons par *La Team 6 Volts*. Nous partons de la région stéphanoise le vendredi à deux équipages à bord de nos AZLP cousines de 1961 en

Vert Embrun et Jaune Panama, direction le camping *Les Papillons*. Nous observons déjà une multitude de *Mémés* stationnées aux abords des hébergements, ce qui assurément nous comble d'aise, car en effet, 70 deuches sont inscrites cette année.

A 18 h, rendez-vous est pris à la salle des fêtes. Là, remise des sacs d'accueil et premier apéritif servi par des volontaires zélés dont certains agréés par l'organisation depuis la dernière en 2025 à Tence (Haute-Loire).

Bien évidemment, l'ambiance aidant, l'apéro se prolonge et de retour au camping il y a embouteillage au snack pour les pizzas et autres saucisses-frites. Mais c'est l'été, les jours sont longs et la soirée encore chaude.

Samedi matin, après le traditionnel petit déjeuner à la salle des fêtes, départ pour la balade de la journée déclinant à satiété lieux pittoresques et





autres vicinales tentatrices. Nous avons la joie indicible de contempler sur le parking l'AZU « Motoconfort » présidentielle rescapée d'un gros coup de chaud et admirablement restaurée dans son jus pour sa première sortie officielle après sa renaissance.

Les forces en présence : 70 voitures dont 5 type A et 6 fourgonnettes. Notons 2 équipages d'outre-Quiévrain à

bord de « 2 filles de Forest », une AZL vert foncé aux équipements spécifiques et une AZAM 6 dûment munie du 602 de l'AMI 6. Nous déplorons cette année l'absence exceptionnelle de Roland et ses amis d'outre-Rhin, fidèles depuis les origines de la manifestation. Le reste du plateau reflète la variété habituelle des 6 volts, constitué majoritairement de 425 de



l'AZ à l'AZAM dans leur jus ou « just restored », uniformément grises ou en couleurs : une nouvelle Jaune Panama vice-présidentielle a fait son apparition.

Deux groupes d'une trentaine de véhicules sont formés et les convois démarrent à une demi-heure d'intervalle. Nous traversons Charroux, village fortifié. Nous stoppons à la table d'orientation d'Ussel d'Allier pour en prendre plein les mirettes. Après un bref parcours type grand raid sur les chemins poussiéreux du vignoble de l'appellation *Saint-Pourçain*, nous parvenons tous à l'étape de la mi-journée au château de Fourchaud.

Les bicylindres essaient à l'ombre au pied des murailles ou en pleine lumière dans la cour de l'édifice. Les participants ont le loisir de bénéficier de visites guidées de la part des bénévoles de l'association de sauvegarde du château qui nous content avec moult détails l'histoire et les péripéties du domaine.

Ce confort extrême nous incite à l'indolence mais le programme doit se poursuivre avec le second tronçon du

parcours. Cette fois chacun s'organise en petits groupes. Les villages traversés ont des noms charmants et évocateurs : Tronget, Target, Louroux de Bouble, Villard des Bois, Boenat...

Sur la route surchauffée, quelques mécaniques souffrent du carburateur, qui de la bobine ou du condensateur. La solidarité deuchiste ayant vite eu raison de ces petits tracas, l'aréopage au complet parvient à regagner Lalizolle.

Puis on se rend au lieu de convivialité pour l'apéro (bis repetita...) et le repas qui se révèle fidèle à la réputation de la manifestation, succulent et copieux avec un service toujours impeccable.

Dimanche matin, quartier libre, il nous est proposé la visite du musée auto de Bellenave situé à une dizaine de km. Et c'est finalement une forte délégation qui s'y rend. Les propriétaires des lieux ayant ouvert spécialement pour nous sont ravis d'accueillir des amateurs passionnés de vieilles mécaniques. Nous passons ainsi une agréable paire d'heures à contempler et deviser sur cet inépuisable sujet. Notons une AZ 4x4 (improprement



dénommée Sahara) de 1966 parmi les dernières sorties qui nous a captivés et notre illustre sachant (Michel D.) de poser les questions les plus pointues tout en se faisant ouvrir les capots pour les vérifications d'usage (moteurs 15 ch ?).

Au repas de midi, le pâté aux pommes de terre bourbonnais nous régale. Et, déjà, quelques équipages venus de loin se préparent à nous quitter. C'est à l'heure de la sieste que démarre la balade dans les gorges de la Sioule. Malgré la chaleur, l'itinéraire nous ravit et nos chères montures dansent joyeusement sur ces départementales parfois bosselées mais si attachantes.

Nous parvenons au pont romain de Menat que nous avons le privilège de franchir et une halte rafraîchissante au bord de la Sioule est la bienvenue. Le retour au camp de base se déroule paisiblement et au camping les préparatifs de départ s'intensifient.

Quelques irréductibles ayant décidé de rester jusqu'au lundi matin se retrouvent en soirée et la 18^{ème} Génération 6 Volts est désormais rangée parmi les souvenirs marquants de 2026.

Merci à Christine, Nicolas, Michel et toutes les bonnes volontés qui les ont accompagnés pour cette belle édition. A l'année prochaine dans le Puy de Dôme !



La Nationale 2 CV de 2026 avec l'antenne régionale du limousin

Chaque année, les deuchistes se retrouvent à la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France. C'est l'occasion de retrouver les Copains qui habitent aux quatre coins de la France, et de l'étranger. Cette grande fête se déroule sur le week-end de l'Ascension, à Villiers sur Loir dans le Loir et Cher.

Texte : Jean Luc Degeorges, ARL, Photos : Hervé Masson, ARL

Seize voitures de notre antenne étaient présentes à la Nationale 2 CV : un groupe de dix parties tôt le mercredi matin, trois autres l'après-midi puis enfin les trois dernières. Au total, on a compté une cinquantaine de voitures du Club des Amis de la 2 CV installées sur un bel et grand emplacement réservé par Thierry. La météo n'a pas été exceptionnelle, plutôt fraîche, mais le soleil était dans le cœur de tous les deuchistes contents de se retrouver. Les organisateurs avaient prévu largement de quoi se restaurer avec un grand choix de plats régionaux, idem pour la bourse d'échange où chacun a pu trouver son bonheur. Enfin nous avons visité un

très intéressant musée en ville et nous nous sommes retrouvés pour le verre de l'amitié organisé communément par notre Club et celui des Filles de Levallois.

En résumé, cinq jours de fête conviviale où l'on a battu le record de La Rochelle avec près de 3400 voitures : à nous de faire aussi bien en 2028 ! ●











La 2 CV AZU Réhaussée de la collection Altaya au 1/43

Joël nous présente une 2 CV fourgonnette pas courante en réalité comme en miniature, à l'aérodynamique croisée avec une armoire normande.

Texte : Joël Brien, section miniatures

Photos : Internet

Actuellement commercialisée, la série *Les Utilitaires Citroën* de chez Altaya contient évidemment quelques 2 CV. La dernière sortie, la n° 32, reproduit une fourgonnette à l'arrière rehaussé et ouvert. C'est un utilitaire adapté pour la livraison des vêtements nettoyés par un pressing, et non pliés. D'où le nom sur la caisse, A Sec, qui fait référence à la technique de nettoyage à sec dont les pressings se vantaient d'utiliser dès les années 30. La technique était alors révolution-

naire à cette époque. Cette carrosserie spéciale a été utilisée par une société suisse, d'où son immatriculation helvétique. Comme beaucoup de transformation de carrosseries, le carrossier de celle-ci n'est pas connu.

De rares photos anciennes témoignent de l'existence réelle de ce type d'utilitaire. Une est particulière, celle diffusée sur la page Fb du 2cv Club de Badajoz (Espagne). On y voit une organisation des « portants » qui semble plus adaptée à un vendeur itinérant. Range-



ment pratique, mais il ne fallait pas aller trop vite ou rester trop longtemps dans les embouteillages ! ●





Vouloir répertorier toutes les teintes de carrosseries et de capotes, mais aussi celles des selleries et garnitures d'une automobile produite durant quarante-et-une années et proposée en plus de vingt modèles, est un travail titanesque réalisé par Daniel Benharosh, et avec quel résultat ! Aujourd'hui il nous laisse pantois avec ce livre remarquable.

Texte et photos : Section documentation

Ce livre compte 106 pages, toutes en couleurs, sauf bien entendu quelques clichés des 2 CV des premières années, époque où la couleur était un luxe. Il est édité par 2 CV Médias (Planète 2 CV et 2 CV Xpert). Prix : 22 €.

Après s'être étendu sur la notice d'utilisation de ses tableaux et avoir communiqué sur ses sources, l'auteur s'attaque au vif du sujet : la 2 CV A. Couleurs de caisse, de roues, de plateforme, des essieux, du volant et de sa colonne, de l'armature des banquettes ... couleur et composition de la capote

... garnitures des banquettes, habillage de la caisse et des panneaux de portières, garnitures du tablier et de la tablette ... couleurs des molettes de réglage, du commodo, de la boule du levier de vitesses ... mais aussi du bouchon de réservoir ! Difficile de faire plus complet. La présentation est sobre, claire, le lecteur se sent de suite à l'aise. Au passage, il apprend tous les secrets de la fixation des garnitures des portières et la différence entre la garniture de la tablette réalisée en moquette bouclée et celle en feutrine grise bordée d'un passepoil.

Très vite arrive la camionnette, la 2 CV AU. L'utilitaire est traité avec le même sérieux ; les différences entre les deux modèles, A et AU, sont mises en évidence.

L'auto lentement évolue : nouvelles couleurs de roues, des accessoires, des selleries, nouveaux équipements. Les tableaux du livre évoluent de concert, se compliquent, mais leur lecture demeure aisée.



Les années passent. Nouvelles mécaniques, autres modèles, autres finitions, davantage d'équipements. Au fil des pages, on suit l'irrésistible évolution de l'auto. Le monde avance : la 2 CV le suit et s'adapte. Les tableaux se succèdent, deviennent de plus en plus construits, par exemple le millésime 1976 : il affiche cinq modèles de 2 CV : Spécial, 2 CV 4, 2 CV 6, AK 250 et 400 ! Plus loin, pas moins de six pages sont réservées aux séries limitées : pas facile de démêler l'écheveau des spécificités de chacune, Dolly en tête.

Les présentations sont claires et les photos illustrent parfaitement les détails mis en évidence.

Les dernières pages de l'ouvrage répertorient toutes les couleurs utilisées par le Constructeur, leurs codes, les années, non seulement pour les carrosseries mais aussi pour les capotes. Plus loin, tous les secrets des codes de peinture, leurs marquages, leurs emplacements sont dévoilés, les calendres et leurs écrans sont méticuleusement étudiés, mais aussi les pare-chocs, les enjoliveurs de roues, les jons, les poignées de portières, les ... Cerise sur le gâteau : pourquoi un « Vert » s'appelle-t-il Cactée ? Savez-

vous ce qu'est une « cactée », ou un « cinabre », ou une « azurite » ?

Tout à la fin du livre, Daniel Benharrosh rend un vibrant hommage à Franco Grosso, récemment et trop tôt disparu, et à son extraordinaire 2 CV « Multicolore » dont il publie de magnifiques clichés.

Impossible de passer sous silence le remerciement de Daniel à notre ami Michel Dedieu et à ses ouvrages de référence, les plus détaillés, sur l'évolution de la 2 CV, écrit-il.

Comment avons-nous pu nous passer durant des décennies de cette mine de renseignements ? « Couleurs Selleries Capotes Garnitures » apparaît aujourd'hui comme le document indispensable, incontournable, pour tous ceux soucieux de l'authenticité de leur 2 CV, qui souhaitent ainsi la maintenir ou la faire revenir à sa présentation originelle. ●





Le Verdon en 2 CV, sans touristes

Comment faire pour visiter une région touristique qui ne soit pas noire de monde ? Il faut y aller hors saison. C'est ce qu'ont fait les antennes régionales du Languedoc Roussillon et de Normandie.

Texte et photos : Olivier Bienfait, ARN.

Vendredi 10 avril 2026 : venues du Gard, de l'Hérault et... de l'Orne, quatre 2 CV et deux voitures modernes, soit onze membres du Club, se retrouvent à Bédoin (Vaucluse), au pied du Mont Ventoux. En cette saison, le sommet est encore enneigé, impraticable, et donc l'ascension se limitera au chalet Reynard, à 1440 m d'altitude. Pique-nique à côté de sculptures animalo-mécaniques, censées réconcilier les amateurs de sports mécaniques et les amateurs de grand gibier, dont la rencontre est parfois plus que problématique (Photo 1). Il fait beau, le soleil provençal tape, et les fronts rosissent, à moins que ce ne soit sous l'effet de l'apéritif au citron de Nicole et Jean-Louis ! Arrêt ensuite à Sault - où il ne pleut pas, exception-

nnellement ! d'habitude, « il pleut à Sault » (dixit Jean-Louis) – pour charger les tablettes-vidéo des 2 CV



Photo 1

en nougats, meringues à la lavande et autres tueries nutriscore Z, spécialités du célèbre confiseur Boyer, grand nougatière devant l'Éternel depuis des lustres !

Autre arrêt un peu plus loin après avoir traversé le plateau d'Albion à Banon, cette fois-ci pour des nourritures intellectuelles, dans une des plus grandes librairies de France, « le Bleu ». Oui, oui, sur plusieurs étages est exposée la plus grande partie de la littérature française et étrangère, du roman policier aux encyclopédies sur les voitures en passant par la philosophie, l'ésotérisme, les bandes dessinées ou encore l'histoire... Battre le rappel ne fut pas une mince affaire, mais les impératifs horaires nous obligeaient d'être avant 18 h au terrain de camping de Moustiers-Ste-Marie (Alpes de Haute-Provence)... et il nous restait encore Manosque et la Durance à traverser à l'heure de la sortie des écoles, des usines et des bureaux... heureusement, aucune bobine n'a chauffé, personne ne s'est perdu dans les bouchons et nous avons pu prendre nos quartiers dans les trois bungalows réservés par Bruno, avant de nous rendre au restaurant « le P'tit lac » situé à proximité.



Samedi 11 avril 2026 : lever tôt, grand beau temps. Direction La Pallud, puis la Route des Crêtes des Gorges du Verdon parcourue en 1^{ère} et 2^e vitesse, aussi bien à la montée qu'à la descente. (Photo 2) Arrêt à chaque belvédère permettant une plongée (visuelle seulement !) dans les gorges. À l'occasion de l'un de ces arrêts, Hubert a dû faire appel à l'art thérapeutique du Docteur Jean-Marie : l'alternateur de sa chère et tendre (2 CV je veux dire !) donnait des signes de charbonnopathie aiguë. (Photo 3) Après tests et vérifications, comme elle ne semblait pas



urgente, l'intervention chirurgicale fut reportée à plus tard. Pour ceux qui ne connaissent pas les gorges du Verdon, sachez que c'est au printemps et en automne que vous effectuerez la meilleure visite : quasiment aucun touriste, circulation nulle, végétation sans feuilles, donc, confort absolu de roulage, de stationnement et de vision au bord de l'impressionnant canyon creusé dans le calcaire de ce massif montagneux. Attention : la Route des Crêtes est à suivre exclusivement dans le sens des aiguilles d'une montre : un passage est en effet à sens unique ! (Photo 4).

Pique-nique cette fois-ci à l'ombre à La Pallud. Bruno donne tout-à-coup le signal de départ : nous avons rendez-vous à 14 h avec le propriétaire



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9

du Citromuseum de Castellane, monsieur Henri Fradet, citroëniste mondialement connu, qui a bien voulu nous ouvrir son musée fermé à cette période de l'année. Un groupe de suédois atteints de la même maladie nous a rejoints. (Photos de 5 à 9) Une chance pour eux, monsieur Fradet parle norvégien, finlandais et suédois (à Stockholm il a dégotté une CX Prestige toutes options avec seulement quelques kilomètres au compteur, pratiquement neuve). Déjà présenté récemment dans la 2 Pattes, je ne m'at-

tarderai pas sur la fabuleuse collection de cent-vingt véhicules Citroën, pour la plupart dans un état d'origine exceptionnel, avec très peu de kilomètres au compteur. Certains n'ont quasiment jamais roulé, et même n'ont jamais été immatriculés : pour leur entretien, et pour éviter de faire tourner le compteur, monsieur Fradet les conduit à son atelier en marche avant, mais les range à nouveau dans son musée en marche arrière ! La trente-deuxième DS 19 commandée, en réalité la soixantième fabriquée, est présentée comme elle le

fut au Salon de 1955. Nous avons appris que dès 1951 la DS fut testée dans les gorges du Verdon (photos à l'appui) : aucune circulation à l'époque, isolement presque total hors saison dans cette région. Une 2 CV Sahara décoquée est également présentée ainsi qu'une foule de 2 CV A, AZ, AU, AZU, AZLP... en fait toute la gamme des Dyane, Acadiane, Méhari, deux M 35, GS, GS Birotor, GS Basalte, GSA, CX, SM... La collection s'arrête au début du XXI^e siècle. Si vous souhaitez une visite virtuelle, connectez-vous sur internet : <https://www.youtube.com/watch?v=nQtUrOLUs74&t=177s>

Et pendant ce temps, Dr Jean-Marie procédait à la transplantation des charbons de son alternateur de secours sur celui de la 2 CV d'Hubert, lequel, rassuré, a pu reprendre la route en toute sérénité. Proposition est faite de rentrer à Moustiers par la Corniche Sublime Sud, mais, hélas... après une quinzaine de kilomètres, la route est soudain coupée, sans annonce préalable, pour cause de chutes de pierres. Demi-tour donc. Dîner du samedi soir « chez Benoît », bon restaurant (mais seulement « à la carte » !)

Le lendemain dimanche 12 avril : petit échauffement (des mollets, pas des moteurs) pour passer du parking au centre du village de Moustiers, quasiment vide de touristes, dont le nombre de boutiques de souvenirs (la célèbre faïence) laisse imaginer le flot des estivants (prononcez « avé l'assent » !) en juillet et août. (Photos de 10 à 12) Traversée rapide du plateau de Valensole pour rejoindre, après Apt (Vaucluse), les mines d'ocre de Buxières, près de Gargas, lesquelles ont

produit jusqu'à 40 000 tonnes de ce pigment en 1928, notamment pour la fabrication du caoutchouc des pneumatiques. L'extraction se faisait à la pioche et à la pelle. À chaque équipe (souvent une famille) était attribuée une galerie. (Photos 13 et 14) La visite consiste en une promenade, casque sur la tête, à l'intérieur du labyrinthe des anciennes galeries (40 km en tout, sur 12 m de haut) mais nous n'en verrons qu'une infime partie !), certaines inondées (des passerelles assurent le passage à pied sec). La vie des centaines de mineurs est évoquée. Prévoir une « petite laine » : été comme hiver, la température avoisine les 8° seulement. Comme à l'issue du pique-nique précédant la visite il restait des parts du gâteau de Nicole à finir, et quelques flacons de liquides à vider, nous ne nous sommes séparés qu'après avoir allégé les coffres des 2 CV (mais pas les estomacs et les gosiers). Il était temps : dimanche soir, une fois n'est pas coutume, il pleuvait dans le Midi ! Merci aux organisateurs et aux membres de l'Antenne Languedoc-Roussillon d'avoir accueilli un équipage normand (qui assure n'être en rien responsable de la pluie du dimanche soir !)



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Réunion annuelle de l'ARGAM

En Lozère, on a une manière imparable pour fédérer les adhérents : on organise des réunions au restaurant ! Et ça fonctionne plutôt très bien.

Texte et photos : Didier Boulet, ARGAM

Ce dimanche 1er mars, nous avons rendez-vous à Saint Just pour notre réunion annuelle de l'ARGAM.

Une quarantaine de personnes avait répondu présent. Nous avons fait l'ébauche du calendrier des sorties pour cette nouvelle année. Plus d'une vingtaine de dates ont été retenues.

Une fois fini, après un petit apéritif bien mérité, nous nous sommes attablés pour une dégustation de grenouilles, suivi d'un jambon braisé avec son accompagnement.

Nous gardons tous cet agréable moment passé tous ensemble toujours dans la convivialité. Le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine au restaurant Cussac a Saint Just. ●





Sortie 2 CV à Cazilhac

Le 6 juin dernier, des membres de l'Antenne Languedoc Roussillon se sont joints à un club local pour une sortie afin de (re) découvrir les trésors de notre région.

Texte et photos : Liliane Rigolio, ARLR

A l'initiative de Michel et Béa, nous sommes conviés à la sortie du club des vieilles voitures de Cazilhac. Nous avons, avec plaisir, pris part à ce rassemblement. Nous sommes trois 2 CV. Rendez-vous à la salle des fêtes de Cazilhac : café, thé et autres boissons sont offerts aux équipages. Une trentaine de véhicules sont présents : 4 CV, Traction, Fiat, Peugeot 202, Ami 6, quatre 2 CV dont une rareté, année 1955 avec ressorts apparents, Peugeot 404, mais je dois certainement en oublier !

Nous prenons la route pour nous rendre à St Jean de Buèges, joli village que nous visitons. Ses petites ruelles, son château où nous montons à la tour pour une VUE IMPRENABLE sous un ciel parfaitement bleu.

Nouveau départ pour la résurgence de

la Buèges : nous apprécions son eau limpide et l'ombre de ses platanes. Cette eau était utilisée pour faire tourner des moulins (il y a longtemps) et pour arroser les jardins. Nous reprenons nos voitures, et sillonnons des petites routes qui font le charme du Causse afin de rejoindre les berges de l'Hérault pour un pique-nique champêtre.

L'après-midi est propice aux moments de détente : jeux de boules, parties de cartes, sieste ou petite balade jusqu'à la rivière que nous tâterons du pied.

Pour clore cette sympathique journée, la soirée se termine par une belle Paëlla. Un grand Merci à Béa et Michel de nous avoir permis de découvrir ces passionnés de vieilles voitures.





Sortie 2 CV dans le Quercy

Début mai, l'Antenne Aquitaine a décidé de passer un week-end (rallongé) dans la région de nos amis de Midi Pyrénées, pour visiter le Quercy.

Texte et photos : Yves Sarhy, ARAQ

Du 8 au 11 mai 2026, Jean-Claude nous a organisé une sortie de quatre jours dans le Quercy. Il a tout prévu, du gîte où nous avons pu avoir une chambre chacun, prendre les repas et petits déjeuner tous ensemble, jusqu'aux balades bien préparées chaque jour.

Tout s'est très bien passé. Il a poussé le vice jusqu'à nous avoir du très beau temps, sauf le dimanche soir où un petit orage nous a obligés à prendre l'apéritif à l'intérieur. Merci beaucoup Jean-Claude.

Le vendredi, nous nous étions donné rendez-vous pour un regroupement à Saint Pey d'Armens où huit 2 CV et seize personnes ont pris le départ à 9 heures. Nous avons fait un premier arrêt à Issigeac vers 10 h 30. Vers mi-

di, nous avons pique-niqué à Monflanquin. Après déjeuner, nous visitons les deux châteaux à Monflanquin.





Ensuite, nous prenons la direction de Bioule où nous avons notre gîte. Après la distribution des chambres et avoir installé les rallonges à la table, nous avons pris le repas ensemble dans la salle à manger.

Le samedi matin, départ du gîte à 9 h 30 pour la direction de Cordes sur Ciel. Nous déjeunons au pied du village. Pour visiter le village très pentu, nous empruntons un petit train, bien apprécié de tous.



Le samedi soir, nous avons dîné au restaurant à Bioule. On dira que c'était..... bien !!!!

Dimanche matin, après le petit déjeuner, nous nous dirigeons vers Saint Antonin Noble Val. Visite d'un très beau marché en ville. Retour au gîte pour déjeuner sous les arbres du parc. L'après-midi, nous prenons la direction du magnifique village médiéval



de Puy Celsi. Les ruelles sont superbement fleuries. D'après un habitant, les maisons n'ont pas de jardin intérieur. Alors ils fleurissent le devant des façades.

Après le dîner, nous allons nous coucher un peu plus tôt que d'habitude : les pentes et les marches des villages visités avaient eu raison de notre bonne forme.

Lundi matin, malheureusement il faut fermer les valises et libérer la maison. Après avoir fait le plein d'essence de nos 2 CV, nous prenons le chemin du retour. Nous nous arrêtons déjeuner dans une cafétéria à Agen.

A La Réole, nous faisons un arrêt pour se dire au revoir et à bientôt. Chacun reprend la direction de son domicile.

Merci à tous de votre participation et de votre bonne humeur et une fois de plus un **GRAND MERCI** à Jean-Claude ainsi qu'à Christine et Robert pour un guidage sans faille. ●



Journée mécanique

Le 13 juin dernier, Yves a organisé dans son garage une journée dédiée à montrer des opérations mécaniques simples et accessibles à tout deuchiste. De son côté, Françoise a prévu une balade pour ceux qui ne voulaient pas bricoler.

Texte et photos : Yves Sarhy, ARAQ

Quarante-deux personnes sont présentes. Le rendez-vous est fixé à 9 h 30 à Saint Sulpice.

Après avoir pris un petit réconfort, Christian nous montre comment changer les plaquettes de freins et les mâchoires arrières. En même temps, un groupe est avec Stéphane pour une démonstration de remplacement des vis platines et le réglage de l'allumage. Mélodie nous montre pour démonter une vitre et la remonter sur une porte de 2 CV.

Pendant ce temps, Françoise organise une balade à pied de 4,5 km pour les personnes qui ne sont pas intéressées



par la mécanique. Six courageuses font le circuit et cerise sur le gâteau, Laurent leur apporte, à mi parcours, un petit rafraîchissement bien apprécié.

A midi, nous prenons l'apéritif bien mérité, et bu avec modération après tous ces efforts. Serge et Fabien préparent le barbecue. Malgré la chaleur, ils n'ont pas failli à leur réputation de bons cuisiniers. Merci beaucoup à eux. Vers 13 h tout le monde passe à table, malgré l'ombre des tonnelles, nous avons chaud. Vers 16 heures, tout le monde participe à remettre en place tables, chaises, bancs et démonter les tonnelles. Merci à tous pour votre aide et votre bonne humeur habituelle. ●





Balade en 2 CV dans le mont Pilat

L'ARFVL organisait le samedi 30 mai 2026 une sortie en 2 CV afin de découvrir ou redécouvrir les paysages montagneux qui bordent Saint-Etienne tout en admirant les vallées de la Loire et du Rhône depuis deux magnifiques points de vue. Cette promenade se termine par la visite d'une confiserie et un instructif pique-nique à l'ombre des roses

Texte et photos : Philippe Brun, ARFVL

Quatre 2 CV ont répondu présent pour cette balade : une 2 CV 6 export Allemagne, une 2 CV 6 club vert jade, une Dolly de 1986 et la fameuse 2 CV 6 Voisin 4X4. La deuxième Dolly aussi de 1986 a déclaré forfait le matin même contraignant ses passagers, Bruno et Valérie, à trouver refuge dans les autres véhicules.

Il ne fait pas encore trop chaud ce samedi matin, et nous montons allègre-

ment en direction de Rochetaillée, par les routes buissonnières, avec un passage au *Gouffre d'Enfer* en contrebas. Ce Gouffre est un barrage construit sur la rivière du Furan au 19^{ème} siècle. Il alimente en eau potable la ville de Saint-Etienne et chemine au fond d'une vallée encaissée qui porte assurément bien son nom, la vallée du gouffre d'enfer. Personne ne serait surpris d'y croiser *la Dame à la Faux*.





Il subsiste d'ailleurs une fabrique de lames de faux avec trempage de l'acier forgé, dans le Furan oblige.

Nous arrivons à Rochetaillée, petit village médiéval au-dessus de Saint-Etienne, avec son château du dixième siècle. Scotchée sur une lentille de quartz, sa tour contrôlait les routes d'accès au Comté du Forez et offre toujours une vue magnifique sur les contreforts de la région. L'accès est possible sur simple demande auprès de la mairie, afin d'obtenir la clef pour grimper et profiter de ce spectacle.

Prenant la direction du Col de l'Oeil-lon, point culminant du massif du Pilat, nous traversons le village du Bes-sat, puis le plateau de la Croix de Chaubouret. L'hiver, lorsque la neige est présente, la pratique du ski de fond est très prisée sur cet espace de petite montagne. Ses rares maisons et ses auberges rustiques rappellent le temps ancien de la montagne des années 1950, bien avant le Grand Plan Mon-tagne. Nous bifurquons à gauche sur

une route ombragée qui nous conduit à 1233 mètres d'altitude, en direction du relais de télévision du Mont Pilat qui dessert la ville de Saint-Etienne et ses environs depuis les années 1960. Il fait chaud. La montée est rude. Nous terminons l'ascension à quarante kilo-mètre/heure et hésitons même à arrêter nos moteurs le temps de la photo de peur de ne plus pouvoir redémarrer !

Encore un petit effort demandé à nos bicylindres, quelques centaines de mètres avant un panneau sens interdit, et nous sommes au pied du relais de TV. La dernière partie se fait à pied, au milieu des pierriers témoins de lointaines périodes glacières afin de rejoindre la table d'orientation et profiter de sa vue exceptionnelle sur la vallée du Rhône et de la Drôme, sur le Mont Blanc et le Massif des Ecrins, et sur Condrieu et ses illustres vignobles.

Encore quelques photos, il est temps de repartir car nous sommes attendus à 11 h 30 à Bourg Argental pour visiter *La Fabrique de Julien*, une confiserie artisanale. Depuis 2007, elle sélectionne rigoureusement ses matières premières et utilise uniquement des parfums et des couleurs naturelles pour créer de nouveaux produits, et remettre au goût du jour des bonbons et des savoureux chocolats vintage.

Nous rejoignons ensuite la *Roseaie Paul Croix*. Fondée en 1819 par Adrien Sénéclauze, cette pépinière est





classée jardin remarquable depuis 2010 et s'étend sur cinq hectares. Nous partageons un pique-nique sous un extraordinaire tunnel de roses. La visite débute par un cours sur l'hybridation, avant de se poursuivre par une balade au milieu de végétaux de collections bicentennaires, de créations, de roses anciennes et de collection. Le temps passe vite en compagnie d'amis passionnés.

Dix-huit heures, il est temps de remonter dans nos 2 CV, de tourner la clef et libérer le bruit familier du bicylindre, dans les effluves d'huile et d'essence.

Comment ne pas penser aux derniers mots de Saint-Exupéry griffonnés en 1944 :

Moi, j'étais fait pour être jardiner. ●



Nouvelle section : Ligne de Vêtements

arborant le logo



Lors de l'assemblée générale du club des Amis de la 2 CV le dimanche 24 mai 2026 à Puy Guillaume, vous m'avez élu : animateur de la nouvelle section *Ligne de Vêtements*. Cette première communication vous montre tous les articles en vente actuellement, et vous explique le mode opératoire pour commander et recevoir votre commande.

Animateur : Jean-Luc Degeorges,
mail : jldegeorges2cv@gmail.com, tel : 06 44 05 47 18



Tee-shirt femme orange:
tailles disponibles : M L XL
Prix : 10 €



Tee-shirt femme
bleu :
tailles disponibles :
L XL
Prix : 10 €



Tee-shirt femme gris :
tailles disponibles : L XL 2XL
Prix : 10 €



Tee-shirt homme blanc :
 tailles disponibles : S M L XL 2XL
 Prix : 10 €



Tee-shirt homme bleu :
 Tailles disponibles :
 XL 2XL 3XL



Tee-shirt homme gris :
 Tailles disponibles : XL 2XL 3XL



Casquettes :
 Toutes tailles disponibles
 Prix : 10 €



Doudounes chaudes d'hiver sans manches
Couleur bleue
tailles disponibles : M S XL 2XL 3XL
Prix: 35 €

Attention : je vous conseille de prendre une taille au-dessus pour tous les articles.

Vous retrouverez tous les articles de la nouvelle section *Ligne de vêtements* sur le site internet du club des amis de la 2 CV :

<http://www.clubdesamisdel2cv.com>

Espace adhérent : code : adherent1125

Les vêtements seront exposés et disponibles à la vente lors de l'assemblée générale du Club des Amis de la 2 CV pendant le week-end de la Pentecôte. Pour les autres meetings, la Génération 6 volts, le Repas inter antennes, L'hivernale 2 CV en Lozère ainsi que lors de la Nationale 2 CV, je vous remercie de me communiquer votre commande afin que je puisse vous la livrer sur place.

Vous pouvez aussi me passer une commande tout au long de l'année en me contactant directement. Les frais d'envoi seront alors à votre charge et seront réglés avec la facture finale de votre commande.

Pour me joindre: téléphone: 06 44 05 47 18, mail:jldegeorges2cv@gmail.com ●

Section pièces 2 CV anciennes

Le tableau de la liste des pièces détachées pour 2 CV anciennes de la section *Pièces 2 CV anciennes* est disponible sur le site du club :

<http://www.clubdesamisdel2cv.com>

Espace adhérent : code : adherent1125

Animateur : 🐞 **Arnaud VIDAL**

66 Avenue du Général De Gaulle 48140 LE MALZIEU VILLE
06 33 36 07 00, vidalarnaud@wanadoo.fr

Section La boutique

Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €
Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire. Claude FAUCONNIER fauconnier.cc@gmail.com Tel 0557429397		



Section 2 CV anciennes

Refabrication des enjoliveurs à flancs blancs de marque GALA.

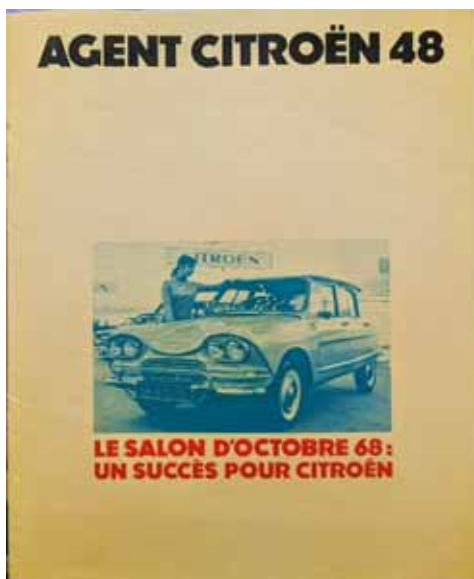
Par Michel Dedieu, le deuchiste au service de la deuche.

Nous sommes en septembre 1967. À l'heure où Citroën veut enterrer la 2 CV, sa version AZAM sortie en 1963 tire sa révérence face à la nouvelle Dyane. Néanmoins, entre Avril et Septembre 1967, la version luxe de la 2 CV dénommée AZAM EXPORT reçoit des équipements spécifiques qui la rend très désirable, notamment avec son tableau de bord style Ami 6, ses clignotants rectangulaires sur les ailes avant, et surtout ses magnifiques enjoliveurs à flancs blancs GALA maintenus par les enjoliveurs inox. Hélas, dès la sortie de la Dyane en septembre, cette version aboutie de la 2 chevaux disparaît du catalogue CITROËN, elle aussi.

Les enjoliveurs à flancs blancs GALA ne sont pourtant pas abandonnés. Ils sont "recyclés" sur les Ami 6. La première à en bénéficier sera l'AMI 6 BREAK CLUB dès le mois d'Octobre 1967, puis l'AMI 6 CLUB en version berline qui les adopte à partir de Septembre 1968. Ces modèles disparaissent

au mois de mars 1969 dans leur version Club. L'AMI 8 prend alors le relais, mais sans les fameux enjoliveurs à flancs blanc GALA.

BONNE NOUVELLE !





Je vous livre une information qui réjouira les propriétaires de 2 CV AZAM EXPORT, AMI 6 BREAK CLUB et AMI 6 CLUB. Il s'agit de la refabrication des rarissimes enjoliveurs à flancs blanc GALA. Pendant longtemps, ils furent disponibles à la section pièces détachées du club avant que le fournisseur cesse de les fabriquer.

Ils sont maintenant à nouveau disponibles, voici le lien du fabricant :

M. Didier CORNARD,

Tel : 06 83 05 56 09

Mail : didiercornard@hotmail.fr

J'ai pu voir des exemplaires à la rencontre nationale des 2 CV de Villiers. C'est une refabrication de qualité dans un plastique plus épais que celui d'origine, ce qui les rend moins fragiles. La partie centrale étant déjà peinte en gris métallisé, il n'y aura plus qu'à les poser sur votre véhicule sans préparation particulière. C'est un gros avantage.

Le tarif proposé est de 160 € pour les quatre enjoliveurs à flancs blanc GALA.

Pour la petite histoire : l'Ami 8 jaune bouton d'or (ma deuxième voiture) que j'avais achetée à l'automne 1969 (attention ! freins à disques, autocollant sur la lunette arrière pour l'anecdote) fut équipée de ces fameux flancs blancs. Elle était magnifique. ●



✎ Michel DEDIEU,
5 Route du Collet, 43000 POLIGNAC
Tel : 06 22 56 63 04, mail : micheldedieu2cv@gmail.com



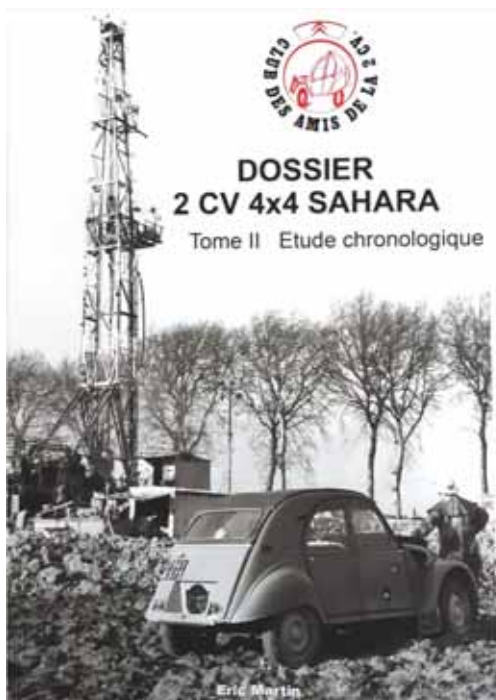
« *La grande librairie* » du club

Les livres écrits par les adhérents, une mine d'or.

Rendre motrices les quatre roues de la 2 CV a toujours été un défi, même pour Citroën. La 2 CV Sahara a ainsi été conçue avec deux moteurs afin de participer à la recherche pétrolière en Afrique du Nord. Cette incroyable aventure de la 2 CV méritait d'être étudiée. Eric Martin a écrit deux ouvrages dédiés à la 2 CV Sahara : le premier publié en mai 2006 (1), tirage épuisé, puis un second le tome 2 en mai 2019 (2), en vente à la boutique du club (voir page 44). De plus, une section 2 CV Sahara a été créée au sein du club afin de poursuivre cette étude et de répondre aux nombreuses questions posées par les possesseurs de cette rarissime voiture et par tous les passionnés de 2 CV.



1



2

Notre art de vivre en 2 CV au féminin



Photo Paolo Gassani



LA 2 PATTES



Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations, 63370 Lempdes

Adresse postale : 1 Le Paradis, 87700 St Martin Le Vieux

Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean-François DEMORE

Responsable de la publication : Thierry JOUANNY

Tel : 07 85 84 00 03, site internet : <http://clubdesamisdel2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com

Les textes publiés dans ce bulletin engagent la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction. La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite. Seule, la reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228, Tirage : 475 exemplaires.