

LA 2 PATTES



Numéro 272

Janvier février 2026



L'actualité de notre art de vivre

Bulletin bimestriel du



**Envoyer une photo personnelle
montrant votre passion pour la 2 CV et de
ses dérivés : la meilleure sera publiée**



Photo ancienne et humoristique envoyée par Jean-Luc Billard

Abréviations utilisées dans ce journal des antennes régionales :

ARAQ : Aquitaine

ARA : Auvergne

ARFVL : Forez Velay Lyonnais

ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride

ARIF : Île de France

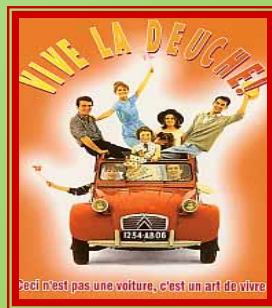
ARLR : Languedoc Roussillon

ARL : Limousin

ARMP : Midi Pyrénées

ARN : Normandie

ART : Touraine



Couverture : Photo d'Hervé Masson, membre du club, droits cédés

2^{ème} de couverture : Photo envoyée par JL Billard, membre du club, droits cédés

Photos intérieures : Photos des membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo, Paolo Gassani, droits cédés

Sommaire

Sommaire	3
Le mot du président.	4 et 5
Bienvenue dans le club de nouveaux adhérents 2026	6
Le mot de la rédaction.	7
Hommage à Madame Marlène Cotton-Wolgensingher.	8
« Der Entenkalender 2026 », communication du journal des clubs allemands « der Entenschnabel ».	9
Livrets « 2 CV Dolly » et « Recensement 2025 ».	10
Salon époqu'auto de Lyon du 7 au 9 novembre 2025.	11 à 13
Salon Auto Moto Classic de Toulouse du 5 au 7 septembre 2025.	14 et 15
« La petite vadrouille » du 3 au 5 octobre 2025.	16 à 19
La Cévenole, ARA.	20 à 22
La route des Légendes, ARGAM.	23 à 25
Bulletin d'adhésion au club des amis de la 2 CV, année 2026.	26 à 29
La fête de la confiture à Saint-Fraigne, ARL.	30 et 31
Balade dans le Libournais, ARAQ.	32 et 33
Retrouvailles sur l'île de Ré, ARAQ.	34 et 35
L'escapade « route Napoléon », ARFVL.	36 à 39
Balade de ferme en ferme dans les monts du Forez, ARFVL.	40 à 43
La Sainté Rose à Saint-Etienne, ARFVL.	44
La boutique du club, section animée par Claude Fauconnier.	45
Pièces détachées 2 CV anciennes, section animée par Arnaud Vidal.	46 à 49
2 CV anciennes, section animée par Michel Dedieu.	50
L'art de vivre en 2 CV.	51
Notre art de vivre en 2 CV, au féminin. Photo de Paolo Gassani	52

Le mot de notre Président



Bonne et heureuse nouvelle année 2026

Texte : Thierry Jouanny

Encore une année qui se termine sans qu'on n'ait eu le temps de faire tout ce qui était prévu et une autre qui démarre sur les chapeaux de roues. Bon pas trop vite quand même, nous sommes avec la puissance certes respectable mais limitée de nos bicylindres !

Meilleurs vœux de bonheur et de santé à toutes et à tous.

Que cette nouvelle année vous apporte tout le plaisir que vous attendez.

Comme tout le monde, en regardant 2025 dans le rétroviseur, beaucoup de choses se sont passées. Néanmoins, vous regrettez ou pire vous êtes frustrés de n'avoir pas pu faire tout ce que vous aviez envie ou prévu de faire.

Beaucoup de choses et de belles choses mais aussi de choses tristes se sont déroulées tout au long de cette année. Petites pensées pour les amis, les membres malades de la famille deuchiste et pour ceux qui nous ont quittés.

Regardons maintenant cette nouvelle année qui s'offre à nous afin de mettre en musique tous nos nouveaux projets, ceux personnels, mais aussi ceux de notre club. « *Tout de bon* » comme diraient nos amis suisses.

Notre club est bien vivant et plein d'énergie. Vous pourrez le constater en lisant dans ce numéro les comptes-rendus des nombreuses sorties des antennes.

En attendant, beaucoup de neige est tombée en ce début d'hiver. Même si on peut penser que le dérèglement climatique nous met dans ce type de situation, il faut en profiter pour se rappeler que notre 2 CV est aussi à l'aise dans la neige.

C'est de bon augure pour la sortie « *l'hivernale* » du 30 janvier au 1 février 2026 qui s'installe comme un incontournable dans l'agenda du club. Pour ceux qui apprécient ce type de sortie il va de soi.

Au-delà de ça, nous avons fait encore cette année de très belles activités avec le club et participé à de beaux salons avec un réel engagement du club. Les membres ont porté haut les couleurs du club et de notre chère Deuche. J'adresse un grand bravo aux bénévoles et aux membres des antennes. Ils se sont investis sur les salons de Toulouse et de Lyon qui grandissent chaque année et prennent de plus en plus de poids au sein du monde de la voiture ancienne.

Quand je pense à ces deux salons, la qualité des présentations, les modèles exposés et surtout l'ambiance, j'ai envie de reprendre un slogan « *mais que reste-t-il aux grands salons* », dont celui de Rétromobile pour ne pas le citer.

La fin de cette année a été marquée par notre traditionnelle réunion du Conseil d'administration du Club. Ce CA a été l'occasion d'aborder les sujets importants pour l'avenir du club : rajeunissement de l'âge moyen des membres, nou-

veaux projets avec notamment la volonté de relancer l'activité de la boutique, l'avenir des sections, et la Nationale 2028 à Charade... Le rajeunissement du club est le vrai sujet de fond. Bien que n'ayant pas de réponse pour le moment, il est commun à tous les clubs et toutes les associations, une vraie problématique.

Continuons tous à profiter tant qu'on le peut, tout en pensant à l'avenir et à comment laisser et transmettre aux jeunes génération ce patrimoine que nous avons entretenu et développé durant toutes ces années. C'est une vraie question. Nous sommes preneurs de toutes les idées, de toutes vos idées.

Pour le moment et à court terme, l'avenir du club en 2026 est centré sur nos différents et traditionnels rendez-vous, début février « *l'Hivernale en Lozère* », en mai l'AG du club à Puy Guillaume, fin juin la sortie « *6 volts* » (attention, de nouveau une date avancée pour des contraintes logistiques liées aux disponibilités des campings) ainsi que les différents salons.

Nos sorties club sont par habitude des moments de convivialité où les membres peuvent faire connaissance, se retrouver et partager leur passion commune.

Et toujours, toutes les dates de nos événements à venir sont à retrouver sur notre site Internet. N'hésitez pas à venir y surfer et à proposer à Nicolas vos récents et les photos de vos sorties ainsi que les idées de compléments.

Comme toujours en parallèle du site Internet, la nouvelle et performante équipe de pilotage de votre journal « *La 2 Pattes* » : Bravo Hervé et Jean François d'avoir repris au pied levé cette activité. Ils se donnent à fond pour améliorer à chaque édition le contenu et la forme de ce journal qui, s'il en est besoin de le rappeler, est le trait d'union entre vous toutes et vous tous.

Dans ce cadre, n'hésitez pas à vous investir au sein de votre club. Nous comptons sur vous pour être une force créatrice et nous proposer des axes de progrès, sans oublier tous les sujets que vous souhaiteriez voir dans *La 2 Pattes* (restaurations, archives, documents d'époques, anecdotes) afin d'alimenter et partager notre passion.

Pour conclure, je vous souhaite de nouveau une excellente nouvelle année.

Merci à toutes et tous pour votre aide et continuons à faire vivre notre « Art de Vivre » et notre club !

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 »?



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...
Envoyez vos documents par mail à :

Hervé Masson, mail : h.spender@live.fr
Jean-François Demore, mail : jf.demore@gmail.com

Bienvenue dans le club

30 ANS

Voici la liste des nouveaux adhérents 2026 : au 15/12/2025

DESHORS Pierre-Olivier, 33670 La Sauve

LAGARDE Jean, 31340 Villemur sur Tarn

BAFFIE William, 63870 Orcines

JARRIAU Jacky, 36300 Ciron

CROZAT Jean-Jacques, 48120 Saint-Alban sur Limagnole

Notons le retour de :

INGRAND Jean-Claude, 79200 Le Tallud



DE 2CV

Le mot de la rédaction

En ce début d'année, l'équipe de rédaction vous envoie ses meilleurs vœux de bonne et heureuse année 2026, ainsi qu'une bonne santé afin de participer à de belles balades avec votre 2 CV ou un de ses dérivés. L'équipe de rédaction mettra tout en œuvre pour vous apporter une lecture la plus agréable de votre journal « *La deux Pattes* ».

Mais avant de recevoir et lire votre exemplaire de « *La 2 Pattes* », un long cheminement s'est engagé. Voilà tout ce que nous ne voyez pas : les coulisses de la réalisation d'un numéro du journal « *La 2 Pattes* ».

Cette nouvelle présentation a commencé au tout début juillet 2025. Hervé Masson et JF Demore ont conçu une nouvelle maquette qui sert de base. Elle évolue à chaque numéro.

Dans un premier temps, l'équipe de rédaction reçoit les articles de vous toutes et tous, adhérents, animateurs d'antenne régionale, de section ainsi que des membres actifs du club. Les textes sont revus et adaptés à notre vision de rédaction. Les photos sont aussi retouchées, recadrées afin de bien s'insérer dans le texte et le rendre attrayant.

Pour chaque numéro, un des deux co-rédacteurs est responsable du montage des articles et des photos en utilisant la dernière version de la maquette.

Afin d'être dans vos boîtes aux lettres en début de mois, nous respectons un planning strict que vous retrouvez sur le site internet du club.

Prenons en exemple ce numéro 272 : le 28/11/2025 fin de réception des articles, le 08/12/2025 fin de montage de la maquette du N° 272, et envoi du journal terminé à Jean Paul Petit, le 11/12/2025 relecture effectuée par Jean-Paul Petit et Thierry Jouanny, puis l'envoi du journal chez l'imprimeur et l'expédition des 500 exemplaires fin décembre 2025 supervisés par Jean Paul Petit afin qu'ils soient dans vos boîtes aux lettres vers le 05/01/2026.

C'est un vrai travail d'équipe qui s'engage pour chaque parution du journal « *La 2 Pattes* ». L'équipe au complet est constituée de : vous lecteurs et rédacteurs d'articles, la rédaction et le montage faits par Hervé Masson et JF Demore, relecture, impression et expédition faites Jean-Paul Petit.

Certes, tout est réalisé par des bénévoles non professionnels que nous sommes. Néanmoins, nous avons la chance de recevoir les conseils avisés d'Antoine Demetz, journaliste, rédacteur en chef de nombreuses publications et adhérent à notre club. Ses critiques constructives touchent tous les domaines : comment écrire un texte, le disposer, rendre la lecture plus facile et la présentation plus moderne, etc. Un grand merci amical pour toute son aide ainsi qu'aux compétences qu'il nous transmet.



Marlène Cotton-Wolgensinger

Texte : Didier Magne, photo : © Citroën

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le 4 août 2025 la disparition de Marlène Cotton-Wolgensinger (1935-2025).

Cette grande « Dame » de l'automobile, indissociable de l'histoire de Citroën, a été la première femme directrice du service compétition d'un grand constructeur automobile, de 1971 à 1978.

Elle inscrit dans les grands rallyes mondiaux les modèles emblématiques Citroën : DS, SM, CX mais aussi elle crée de nouvelles formules de promotion pour jeunes pilotes : la formule bleue avec les MEP X27 à moteur GS, et bien sûr le 2 CV Cross, sous l'impulsion de Jacques Wolgensinger et avec l'aide précieuse de Jean-Paul Cardinal (voir La 2 Pattes 92 et 171 - Chevronnés 35 - Planète 2 CV 124).

Elle participe aussi à l'organisation des grands raids Citroën en 2 CV : « Paris Persépolis Paris » en 1971 et « Raid Afrique » en 1973.

En décembre 1983, elle épouse Jacques

Wolgensinger.

Pierre Lacasta crée en 2011 l'association « Mémoire des 3 raids en 2 CV ». Marlène Wolgensinger accepte d'en être la marraine et s'implique dans les diverses activités du Club.

En 2020, Marlène Wolgensinger signe la préface du Tome 1 du « Dictionnaire de la 2 CV » du Club des Amis de la 2 CV

Passionnée par l'histoire de Citroën, on la croise lors des grandes manifestations consacrées à ces autos, notamment lors du « Centenaire » en 2019, à La Ferté Vidame.

Marlène Wolgensinger restera à jamais une ambassadrice de la marque Citroën. Entrée dans l'Histoire de la 2 CV à laquelle elle vouait une affection toute particulière, elle aurait pu reprendre à son compte les mots de son célèbre mari : « La 2 CV, nous nous sommes tant aimés ! ».

Adieu Madame.



« **Der Entenkalender** » 2026

Le calendrier 2026 de la 2 CV « Der Entenkalender » vient de paraître !

Commandez-le dès maintenant !

Texte et photo : journal „Der Entenschnabel“

commandes par téléphone, par fax ou mêle, le paiement se fait d'avance en espèces par courrier, virement bancaire ou paypal après réservation.

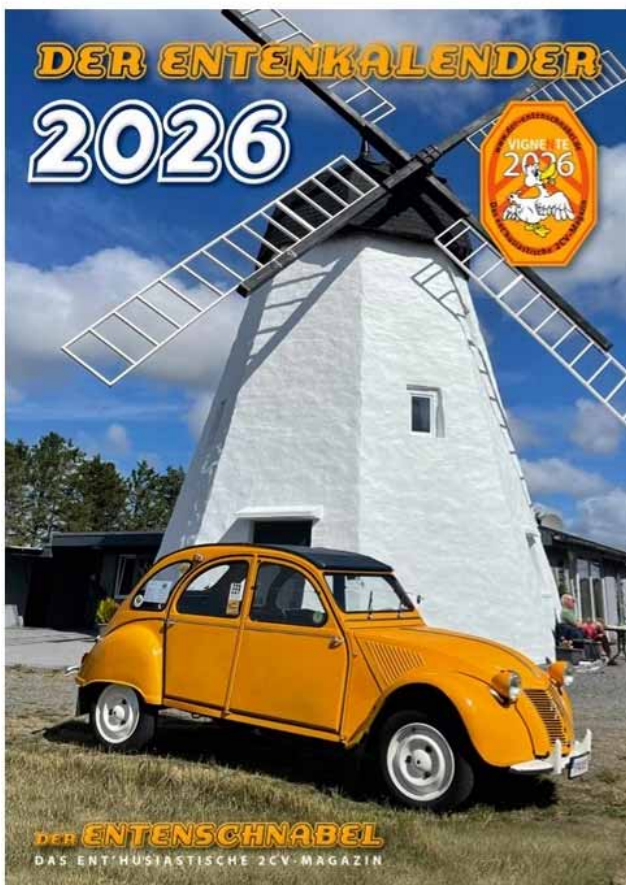
La rédaction du journal des clubs allemands de 2 CV « Der Entenschnabel » vend son apprécié calendrier 2026, « *Der Entenkalender* ». On y trouve des images de modèles les plus remarquables de la 2 CV, des quarante et un ans d'existence de la deuche.

Les motifs et les pages du calendrier correspondent aux saisons respectives et complètent le design général. D'une conception professionnelle, les images montrent les 2 CV sous de magnifiques perspectives variées. Par son graphisme individuel, aucune page du calendrier ne ressemble à une autre et le simple fait de le feuilleter devient un plaisir extraordinaire.

Le calendrier 2026 se présente sous format A 4 et comprend 13 pages en couleurs brillantes. Il est en vente chez la rédaction du «Entenschnabel» au prix de 10 € seulement emballage de protection et port compris en Europe jusqu'à épuisement du stock (chaque exemplaire supplémentaire : 9,00 €).

Vous pouvez **faire** vos réservations et **passer**

Rédaction « Der Entenschnabel », Harald Gruessel, Sollerin 14, D-91320 Ebermannstadt, Tél. 0049 9194/5985, Fax: 0049 9194/722500, maile gruessel@der-entenschnabel.de, www.der-entenschnabel.de



Livret « Recensement 2025 »



La section « *Séries spéciales et limitées* » animée par Philippe Bardou présente son nouveau livret consacré à la « 2 CV Dolly ».

Les 1ère et 2ème séries des 2 CV Dolly ont eu quarante ans en 2025. La 3ème série atteindra cet honorable âge en mars 2026.

Philippe Bardou a étudié toute l'histoire des 2 CV Dolly qui ont été déclinées en trois étapes : mars et octobre 1985, et enfin mars 1985. Il nous livre un document expliquant toutes les spécificités de ces voitures très recherchées de nos jours. Tout y est raconté et expliqué, ce qui en fait le plus recueil le plus complet consacré aux 2 CV Dolly.

Chaque année, la section « *Recensement des véhicules* » animée par Hervé Masson nous livre son recueil de l'année « *Recensement 2025* ».

C'est la trente troisième édition de ce livre. Une mine d'or est contenu dans ce document : avec 1117 voitures recensées, une 2 CV A de 1949, huit 2 CV A de 1950, etc.

Tout est répertorié par catégories : 2 CV anciennes de 1949 à 1969, les modernes de 1970 à 1990, les fourgonnettes, les Méhari, les Ami 6, 8 et super, les engins divers et les épaves.

Hervé Masson nous livre un remarquable travail d'archiviste et de documentaliste.

Les copies même partielles de ces documents pour la diffusion en dehors de celles du club sont soumises à l'approbation des auteurs.

Les livrets « 2 CV Dolly » et « Recensement 2025 » sont téléchargeables depuis le site du club des amis de la 2 CV : [http : //www.clubdesamisdel2cv.com](http://www.clubdesamisdel2cv.com).

Salon Epoqu'auto Lyon 2025

Du 7 au 9 novembre 2025, les 3A, organisateurs du salon Epoqu'auto, ont fait encore mieux que les années précédentes. Ce fut ENORME, FABULEUX... Le niveau de qualité a encore progressé, du jamais vu, hormis sur le salon Rétromobile de Paris.

Texte et photos JF Demore



On craint toujours d'être passé à côté de merveilles. Que de beautés exposées!

En position centrale, l'exposition phare est consacrée à la DS qui fête les 70 ans de sa création en 1955. Là encore, le faste et le bon goût font recette. Des exemplaires couvrant toute l'évolution de sa production sont présentées en lien avec des robes de soirée de grands couturiers, association d'élégance et de couleurs. Quelle classe, le double chevron au sommet de son art.

Votre club est devenu un habitué de ce salon avec ses quatorze participations consécutives. Malgré cette expérience, jamais nous n'avions vécu un tel salon.

Après cette explosion d'enthousiasme, revenons sur terre. L'amicale CI-



Créé en 1979, ce salon ne cesse de grandir et de proposer toujours plus à ses visiteurs passionnés de voitures anciennes. Quelques chiffres : sept halls, plus de 900 exposants dont 200 clubs, et 109 000 visiteurs, nombre comparable à celui de 2024.



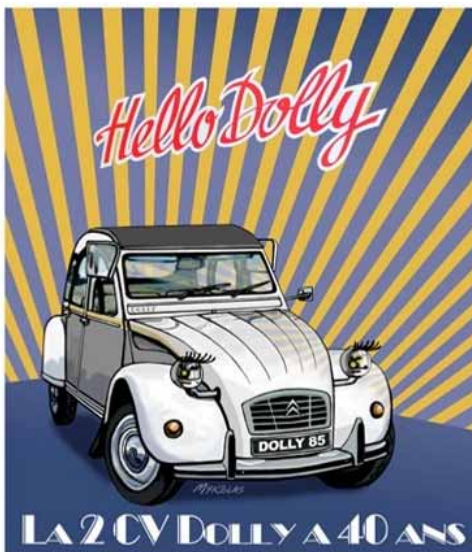
TROËN DS nous accueille dans le hall 5 au sein du village de l'aventure Peugeot, Citroën, DS. Moquette au sol, stand parfaitement délimité, prises 240 volts à disposition, balisage par de grands panneaux suspendus : nous sommes les privilégiés que le constructeur honore.

Dès le jeudi, l'équipe organisatrice constituée de Claude Fauconnier, Thierry Jouanny, Jacques Desvignes et Jean Luc Chetcuti pour l'ARA, Michel Dedieu, Jean Paul Taffin, Mykolas Lukosévičius et Jean François Demore pour l'ARFVL, est sur le pied de guerre afin d'installer toute la décoration de notre stand.

Cette année, nous avons pour objectif de montrer un nouveau visage, plus en phase avec les critères qualitatifs de ce salon. Avec moins d'écrits et de panneaux, faisant une priorité à une décoration plus séductrice, nous mettons en place deux espaces. Le premier coloré montre une belle 2 CV Dolly qui fait partie de la 1ère série de mars 1985.



Mykolas, notre artiste peintre graveur aquarelliste et professionnel du dessin et de l'illustration, a imaginé un décor reprenant le dessin du catalogue de présentation des Dolly. Le « *Hello Dolly* » est bien visible et affiche le caractère particulier de cette série limitée dédiée aux années folles et à la comédie musicale éponyme. Mykolas a réalisé l'affiche que beaucoup de visiteurs ont admirée et aussi achetée. Le second espace est réservé au club.



46^e Salon International Epoqu'auto - Eurexpo - Lyon
7 / 9 novembre 2025
Stand du Club des Amis de la 2 CV

Bien visibles et presque devenus des professionnels des salons de voitures anciennes, Michel Dedieu et Claude Fauconnier accueillent les visiteurs et leurs montrent les productions internes du club (dossiers par année, articles de la boutique) tout en répondant aux nombreuses et parfois insolites questions. Mykolas parfait cet accueil par la vente de ses œuvres, toutes en lien avec la 2 CV.

En arrière du linéaire de vente, les visiteurs et plus particulièrement nos adhérents sont accueillis au sein de la partie conviviale. Tables et chaises, tout est mis à disposition pour passer un bon moment entre amis, et aussi prendre un peu de repos car visiter Epoqu'auto est malgré tout fatigant.

Evidement, les Amis adhérents ou sympathisants se retrouvent sur notre stand. Les discussions sont vives, chaleureuses et de qualités, surtout vers 12 h, heure du moment conviviale bien connu. Bravo les amis, vous êtes remarquables et vous montrez clairement votre esprit deuchiste et votre art de vivre en 2 CV.

Une grande télévision diffuse en permanence un diaporama sur les trois séries des 2 CV Dolly, montrant les



sept modèles avec leurs décorations spécifiques. Thierry a réalisé un montage remarquable de photos qui a beaucoup intéressé le public.

Présenté en page 10, le livret « 2 CV Dolly » écrit par Philippe Bardou est disponible juste avant le début du salon Epoqu'auto 2025. Son auteur nous offre une étude approfondie sur la 2 CV Dolly, disponible en téléchargement depuis le site du club, espace adhérent. A noter, le nouveau mot de passe est : « *adherent1125* ». Bravo et merci Philippe.

OUI, nous reviendrons du 6 au 8 novembre 2026 représenter votre club pour la 47^e édition du salon Epoqu'auto de Lyon. Notre thème en 2026 sera : la 2 CV cocorico qui fêtera ses 40 ans. Et encore des bougies à souffler...



Salon Auto Moto Classic

Le salon de Toulouse n'a pas (encore) la renommée de ses confrères Epoqu'Auto de Lyon, salon Champenois du véhicule de collection de Reims ou Rétro Mobile de Paris, mais il mérite le détour. Didier nous retrace l'édition 2025.

Le salon a ouvert ses portes le vendredi 5 et s'est achevé le dimanche 7 septembre

Texte : Didier Magne,

Photos : Alain Martainneville

Le Club des Amis de la 2 CV participe chaque année depuis sa création en 2018 au salon de Toulouse. Cet événement regroupe les amateurs passionnés de belles mécaniques et les collectionneurs de voitures anciennes du grand sud-ouest.

Depuis trois ans, un village Citroën voit le jour et fédère les divers Clubs chevronnés dans une même zone et facilite ainsi les échanges entre visiteurs et exposants de la marque au double chevron.

L'Amicale Citroën et DS France à



l'origine de ce village groupe cette année treize clubs Citroën sur près de 400 m² d'exposition. Un plateau central de 200m² expose une douzaine de magnifiques DS pour les 70 ans de cette dernière. Elle fut la révolution automobile en octobre 1955 lors de sa présentation au salon de l'auto à Paris.

Sur les 36m² du stand du Club des Amis de la 2 CV, sont exposées une 2 CV Spot et une très belle 2 CV AZLP de 1959. Cette dernière affiche seulement 62000 kms. Admirée par un grand nombre de visiteurs, elle est resplendissante dans sa robe grise AC132 avec son capotage bordeaux assorti à



ses sièges bayadères d'origine. Juchée sur ses roues en 400 elle semble bien fragile mais est tellement élégante. A ses cotés, une 2 CV 4 Spot dite moderne est la première des séries limitées. Elle a été présentée en avril 1976. L'orange Ténéré et le blanc Meige ont attiré l'attention de nombreux visiteurs vers notre stand.

Les membres de l'antenne Midi-Pyrénées du Club répondent présent en assurant leur rôle de conseil en 2 CV, en répondant aux multiples questions des visiteurs.

Le renfort de Michel Dedieu et de Claude Fauconnier est une aide précieuse. L'équipe d'organisation les remercie pour leur participation.

De nombreux contacts avec des amateurs et collectionneurs de 2 CV et dérivés sont pris. La 2 CV est vraiment une voiture iconique qui rassemble enfants, parents, grand parents et amis.

Pendant les trois journées, plus de trois milles voitures de collection sont comptabilisées sur les parcs visiteurs collectionneurs. Avec plus de trente



millés entrées, ce salon prend un bel envol.

Des visiteurs de toute la France, de la péninsule ibérique et d'autres pays européens le découvrent. Il est annoncé, pour l'année prochaine, que tous les halls du Meett de Toulouse seront occupés.

Le Club des Amis de la 2 CV et l'antenne régionale Midi-Pyrénées, seront heureux de vous accueillir lors du salon Auto Moto Classic de Toulouse du 4 au 6 septembre 2026.

Venez passer un week-end à Toulouse, la ville rose !



La Petite Vadrouille 2025

La première édition de la Petite Vadrouille a eu lieu en 2014 au Veudre (Allier) dans le but de rassembler des 2 CV berlines ou camionnettes produites entre septembre 1954 et février 1963 (moteur 425 cm3 de 12 à 15 CV) dans un esprit de collection, des voitures authentiques conformes à l'origine dans leur aspect et leurs couleurs, sans accessoire ou enjoliveur rajouté, dans leur jus ou restaurées. C'est le 12e rassemblement organisé par notre ami Antoine Demetz, du 3 au 5 octobre 2025.

Texte et photos : JF Demore,



Deux 2 CV AZLP de l'ARFVL sont présentes. Elles correspondent aux critères demandés.

L'été indien étant revenu pour notre plus grand plaisir, c'est avec une



douce chaleur que débute dès le vendredi soir cette manifestation regroupant un noyau important d'habituels inconditionnels liés à l'esprit de la collection de 2 CV anciennes.

La première destination du vendredi est la station d'essence de Lurcy Levis. De retour au Veudre, après les interminables discussions autour des 2 CV anciennes, la grande salle des fêtes est pleine. C'est un bonheur de revivre chaque année ces moments d'amitié et de partage.

Evidement, la soirée est conviviale et festive. Le brasseur local, la bière du Loup, nous apporte ses productions mises en libre service. Une feuille permet de noter les consommations de chacun et de régler en fin de meeting. La confiance est présente.

Après un dîner réparateur pour beaucoup de participants ayant fait une longue route au volant de leur vieille 2 CV, la maison familiale et rurale de la Limoise nous accueille en nous proposant des chambres à quatre lits avec douche et WC privatifs, pour un coût de 60 € par chambre pour 2 nuits : on est bien en milieu deuchiste.

Le samedi matin, réunies sur l'esplanade des mouliniers, toutes les 2 CV



sont alignées comme le veut la tradition. Les photographes s'en donnent à cœur joie et sans limite, ce que permettent les appareils photos numériques actuels. Pendant ce temps, Antoine distribue les sacs d'accueil bien remplis de délicates attentions depuis l'arrière de sa belle 2 CV fourgonnette AZU.

Pour quelles heures, le soleil nous abandonne lâchement et cède la place à une petite pluie jusqu'en fin de matinée. Antoine nous trace l'itinéraire et emmène le convoi sur les petites routes bourbonnaises en direction de Moulins : paysages calmes et campagnards, petits chemins parfaits pour nos voitures sans aucun excès de vitesse possible : ça tombe bien, nous ne sommes pas venus pour en faire. C'est une belle entrée dans ce type de rassemblement, un peu hors du temps et du modernisme délirant d'aujourd'hui.

De retour à la salle des fêtes, la

pluie cesse et rend sa place au doux soleil d'automne. Chacune et chacun sort son pique-nique, sa nappe, et débouche dans un harmonieux brouhaha de discussions deuchistes.

Puis, tout le monde se met au volant en tube de fer de sa 2 CV et le convoi reprend la route toujours avec notre organisateur en tête. La destination est toute bourbonnaise : Bourbon-l'Archambault. Antoine nous organise une visite guidée de son château médiéval des ducs de Bourbon. La ville de Bourbon-l'Archambault fait partie de la Route des villes d'eau. Les trois tours restantes de son édifice d'origine dont la tour « qui quand grogne » dominant le bourg. Toute l'histoire de ce château nous est racontée, histoire liée





à celle des rois de France.

Toujours sur des petites routes avec des virages qui s'enchaînent, le retour sur le Veudre parcourt ce pays bourbonnais si beau, attachant et idéalement adapté à nos chers 2 CV. Merci cher Antoine pour ce plaisir de rouler ensemble en vieilles deuches.

La soirée est marquée traditionnellement par trois moments importants :

1) Les dédicaces et ventes de livres : Michel Dedieu expose l'œuvre de sa vie, ses dossiers,

2) La remise des prix : chaque participant reçoit au moins un cadeau dont la qualité est étonnante. Merci aux spon-



sors de la manifestation, merci et bravo,

3) le repas avec le fameux pâté bourbonnais : il est le plat traditionnel merveilleusement préparé par la MFR de la Limoise, C'est super bon.

Un invité de marque est présent :

Bernard Boulanger, petit fils de Pierre Boulanger. Né le 10 mars 1885 à Sainle-Noble dans le Nord, entré chez Michelin en 1919 et nommé à la tête de Citroën en 1937, Pierre Boulanger a porté le projet de la 2 CV.



Un film sur l'histoire de son grand père nous est projeté. Le parcours de vie de son aïeul est étonnant.

Je ne peux que vous conseiller de participer à une petite vadrouille pour découvrir cette remarquable organisation



amicale et deuchiste.

Après toutes ces festivités, nous dormons bien, enfin un peu moins bien pour celles et ceux qui ne ronflent pas!!!

Dimanche, lever avant l'aube pour le rendez-vous de la « Balade des Lève-tôt ». A 7h, il fait frisquet. Les bicylindres sont alignés sur le parking jouxtant la MFR de la Limoise. Les moteurs vrombissent d'impatience dans l'attente d'un mouvement de l'AZU de tête. On démarre et c'est la chenille processionnaire qui s'étire dans l'obscurité de la campagne bouronnaise que tentent en vain de percer les ampoules jaunes en 6 volts.

Les routes sont paisibles, et la circulation pratiquement nulle. C'est avec sérénité que toutes et tous apprécient cette balade ponctuée de la halte traditionnelle afin de voir pointer l'aube prometteuse d'une journée ensoleillée. Retour au Veudre. Pour récompenser les estomacs vides qui attendent sagement, François Brun, boucher charcutier aux halles de Limoges, deuchiste dans l'âme et adhérent actif de l'ARL, nous a offert les tripes maison. Elles sont dégustées avec passion, sans oublier le petit verre de blanc qui va bien. Là aussi, une autre raison de venir au



Veudre en 2026...

Il ne faut pas trop traîner à table car on repart à 10h pour la seconde étape du jour longue d'une cinquantaine de kilomètres.

Antoine nous dirige à la découverte de portions délaissées de l'ancienne route nationale 7. C'est un ballet de 2 CV anciennes qui tournent sans arrêt sur cette mythique route des vacances. Que dire de plus! Un régal.

La matinée s'achève avec le sourire aux lèvres sous le soleil. Le dernier repas à la salle des fêtes est vite expédié car il est temps de songer au retour après les remerciements d'usage à Antoine.

Les participants rangent spontanément les tables, les chaises, nettoient le parquet, etc. La salle des fêtes est prête pour de nouvelles aventures. Nous aussi afin de participer à la prochaine Petite Vadrouille qui aura lieu du 2 au 4 octobre 2026.

A noter dans nos agendas dès aujourd'hui.

Nous y serons.



La première Cévenole

La Lozère a beau être le département français le moins peuplé de France, nous y trouvons la dynamique Antenne Gévaudan Aubrac Margeride de notre Club bien aimé. Didier Boulet et son équipe nous ont préparé une sortie d'automne pour nous faire découvrir les trésors de leur belle région. Christine nous donne son ressenti de cette première édition de la Cévenole.
Texte et photos : Christine Bertolotto, ARA



Comme prévu en septembre 2024, la Cévenole se fera tous les 2 ans en alternance avec le Volc'en Deuch, courant septembre.

Je ne voulais pas rater la première édition concocter par nos amis de l'antenne Gévaudan, Aubrac, Margeride. Aussitôt sortie du boulot à 16h, nous avons pris la route à 16h30, au volant de notre 2 CV 6 bleu myosotis qui roule bien afin d'arriver au camping à

Ispagnac.

Après une pizza alléchante, nous prenons nos quartiers de nuit, dans une cabane sous les arbres.

Le samedi matin, après retrouvailles des quatorze équipages dont quatre venus de l'Occitanie toute proche, le groupe de la Lozère est bien représenté avec ses neuf voitures. Nous, nous venons de notre lointaine Auvergne !

Après la photo de groupe, et un arrêt à la pompe à essence, nous partons sous un beau soleil vers la corniche des Cévennes.

Didier nous emmène à bonne allure sur des petites routes qui montent, descendent et tournent à l'infini, dans un paysage grandiose. Cette végétation nous change radicalement de l'Auvergne.

Une petite halte est faite à la barquette d'Alizé Valat où notre Didier au grand cœur aidé par sa fille nous restaure d'un café avec brioche préparé avec amour.

Puis nous repartons en direction de la corniche où nous croisons l'itinéraire d'un rallye, mais pas question de s'y mêler...après un demi-tour devant les barrières, nous reprenons à l'assaut des Cévennes, loin du bruit, en direc-





tion du col du Pendedis, où se trouve le restaurant.

Affamés, nous faisons honneur au repas : cuisses de grenouille pour les uns et coq au vin pour les autres, avec une petite glace pour finir.

Rassasiés, certains auraient bien fait une petite sieste, mais voilà déjà repartis vers Florac pour un arrêt à l'entreprise Tuffery.

Pionnière du « *Jean Français* » depuis 1892, la famille Tuffery transmet ses secrets de fabrication depuis quatre générations.

Retour au camping pour une petite pause, nous attendons le signal pour repartir à la source Quézac, toute proche. Cette eau est naturellement pétillante mais aussi très ferrugineuse. Sa composition chimique unique et



équilibrée lui confère de multiples vertus. Cette visite me réjouit car j'adore cette eau pétillante.

Pour finir cette journée riche, variée et ensoleillée, un repas copieux nous attend au camping.

Pendant notre deuxième nuit dans notre cabane, la pluie s'est invitée mais n'entame pas notre enthousiasme.

Deuche chargée, petit déjeuner avalé, c'est reparti à l'assaut du Causse Méjean derrière notre guide mais sous des trombes d'eau, incroyable par rapport





Un grand MERCI pour cette belle sortie.....on reviendra c'est sûr !!!!!



au soleil de la veille. Mais ni les éclairs, ni le tonnerre n'arrêtent notre petit convoi à travers le Causse pour rejoindre Meyrueis.

Une halte rapide, au Moulin des Brasseurs, nous permet de faire des emplettes, souvenirs du coin et nous arrivons au Grand Garage de Malafosse, où les frères GIRAUD (Alain et Pierre) nous attendent pour une découverte de leur univers Citroën familial. Construit par leur grand père Paul Malafosse en 1922, le garage du pont vieux était à l'époque l'un des plus vastes de Lozère.

Nous quittons le garage, enrichis par cette aventure humaine si bien racontée par les 2 frères, pour rejoindre l'Aven Armand, afin de pique niquer à l'abri.

C'est le moment de se quitter, les équipages d'Occitanie regagnent le sud et nous le nord.

Après un dernier arrêt au Malzieu pour faire le plein d'essence et quelques bisex aux lozériens, nous rentrons en Auvergne sous des trombes d'eau.



Image internet

La Route des Légendes

« *Faire vibrer ceux qui partent, faire rêver ceux qui restent* ». Cette maxime écrite par Thierry Sabine a retrouvé tout son sens avec « *La Route des Légendes* », un rallye itinérant du 26 au 28 septembre 2025 est organisé sur les traces du fameux prologue du Paris-Dakar des années 80's.

Texte et photos Jean Boulet et Francis Perrenod, ARGAM

La Route des Légendes n'est pas une course automobile mais un rallye touristique. Son objectif : replonger le public et les participants dans l'atmosphère unique des premiers Paris-Dakar nés à la fin des années 1970 de la vision de Thierry Sabine.

Partis du Château de Versailles le 26 afin de rallier Sète le 28 septembre 2025, Jean Boulet et Francis Perrenod s'élancent au volant de leur acadiane pour une épopée de 950 km en em-



pruntant la RN 20.

Après dix mois de préparation et de





recherche de budget et une présentation du projet dans le N° 269 du journal « La 2 Pattes », nous réussissons notre rêve : prendre le départ de la route des légendes. Représenter le club des amis de la 2 CV est pour nous une motivation supplémentaire.

Arno de l'antenne GAM s'occupe de la mécanique de la voiture pendant que notre ami surnommé « la Boule » œuvre sur la carrosserie. Ils nous réalisent la voiture parfaite, faisant notre bonheur et celui de nombreux spectateurs rencontrés. Tout le parcours s'effectue sans aucun problème et pour seuls arrêts : les ravitaillements en essence, sans oublier les pauses techniques et gourmandes pour l'équipage. L'acadienne a montré toute sa fiabilité tout au long des 2025 km parcourus.

C'est avec le cœur gros que nous quittons cette bulle exceptionnelle dans

laquelle nous étions pendant tout ce weekend du 26 au 28 septembre.

Nos remerciements vont aux organisateurs Philippe, Thierry, Xavier, Denys, Fabien, Jeff, Emma et sa nièce toujours disponibles et souriantes. Caroline et Emilie, nos touchantes et généreuses photographes sont présentes aussi parmi nous, en n'oubliant pas Pierre Cres, leurs mari et père respectifs, qui nous a quitté récemment.

Remerciement aussi à tous les bénévoles, sans eux rien n'est possible. Remerciement à toutes les villes traversées qui nous accueillent avec générosité, à bras ouverts, et à tout le public qui nous attend et nous interpelle tout au long du parcours.

Remerciement à nos trente partenaires. Malheureusement le temps nous manque parfois pour rester un peu plus longtemps vers eux.

Remerciement à tous les concurrents qui prouvent malgré un contexte tendu



et morose que la France est synonyme de passion, de sympathie, d'entraide, de solidarité, de mémoire, de respect, et d'amour des autres. Ce sont des valeurs importantes aujourd'hui. Ces belles valeurs sont bien présentes au sein de notre club présidé par Thierry Jouanny que nous remercions d'être venu nous encourager au départ du château de Versailles.

Nous avons plein d'étoiles dans les yeux, des souvenirs extraordinaires et une envie très forte de revivre cette route des légendes en 2026 et de vous y retrouver.

Des centaines de photos restent à trier dont celles-ci que nous choisissons pour vous.

Avec ses véhicules historiques, ses étapes ouvertes au public et la présence d'anciens concurrents du légendaire rallye, la Route des Légendes n'est pas qu'un hommage nostalgique. C'est une célébration vivante de l'esprit d'aventure qui animait les pionniers du Paris-Dakar : traverser la France, puis rejoindre la Méditerranée et l'Afrique du nord. Nous sommes



restés en France mais avons partagé cette passion avec le plus grand nombre au volant de notre acadienne.

Paris-Dakar : la nostalgie opère toujours

SOUVENIR

De nombreux spectateurs ont accueilli l'arrivée de la Route des Légendes, dimanche, au Théâtre de la Mer. Avec émotion pour certains.

Les nostalgiques du Paris-Dakar en ont pris plein les yeux, dimanche en fin d'après-midi, au côté du parking du Théâtre de la Mer. Partie de Versailles vendredi, la "Route des Légendes", qui réunit d'anciens véhicules de l'épreuve mythique, terminait son périple à Sète, ex lieu d'embarkement des concurrents du Paris-Dakar. Partout avec une certaine émotion, les amateurs de sport auto, ou simplement de belles machines, ont été rejoints dans l'ambiance des grandes heures du Dakar. Les véhicules présents hier ont tous connu les pannes des rallyes mais ont été des années 70 et 80 : Lada Niva, Renault 20, Matra Simca, Range Rover, Ford Escort, Peugeot 504... Sans compter les motos et deux imposantes camionnes Mercedes. « Ça m'a mis, je vais les pilotes à l'échelle sur le podium avec leur voiture, à l'arrivée se rendent à Sète, les yeux écarquillés devant un Land Rover Defender. C'est fou de faire ce bout dans le passé. Amusement, la Route des Légendes aura ouvert, dimanche, la

Une centaine de véhicules a fait escale à Sète, dimanche.

boite à souvenirs de nombreux amateurs de rallye-raid.

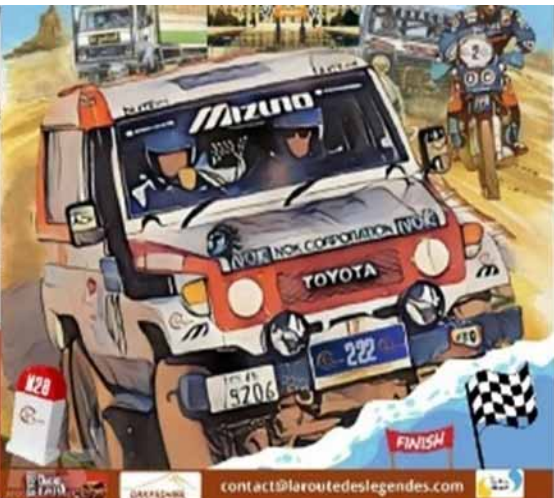
V. G.

UNDI 29 SEPTEMBRE 2025 - midilibre.fr

1,40 € - N° 29162

Midi Libre

Sète



IMPORTANT : VEHICULE(S) POSSEDE(S) (1)

(1) se reporter aux informations de votre carte grise.

TYPE (D.2)	APPELLATION EXACTE (D3)	ANNEE	N° de SERIE (E)	IMMATRICUL.(2)	1ère MISE en CIRCULATION	ETAT(3)	REMARQUES	COULEUR
Ex AZKA	2CV6 Spécial	1987	00 KA 302780	9999 ZZ 99 AB-123-CD	24/02/1987	O		Gris Cormoran ou AC 000
Remarque : <input type="checkbox"/> Pas de changement par rapport à 2025								

(2) L'immatriculation et le nom du propriétaire ne figureront pas dans la diffusion du recensement

(3) Origine : véhicule roulant non restauré - Restauré : véhicule roulant ayant fait l'objet d'une restauration conséquente (mécanique et/ou carrosserie) - Origine-Restauré (O-R) : véhicule ayant subi une restauration légère - Transformé (T) -

A Restaurer (AR) : véhicule devant subir une restauration importante (roulant ou non-roulant) - Épave (E) : véhicule ne devant pas être restauré.



CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Le Paradis

87700 - SAINT MARTIN LE VIEUX

☎ 07 85 84 00 03

BULLETIN D'ADHESION 2026

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : VILLE :

N° de téléphone * :

Courriel * :@.....

*Je refuse que ces renseignements figurent sur le guide du Club : ☐

Année de naissance : Profession :

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui

Je souhaite adhérer ☐ ou renouveler ☐ mon adhésion au

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV pour :

N° adhérent :

- ☐ l'année complète 2026 seul : 33 €
☐ l'année complète 2026 couple : 44 €

Pour les re adhésions le guide du club sera envoyé via internet. Souhaitez-vous une version papier ? ☐

Souhaitez-vous être rattaché à une autre antenne que celle de votre domicile ? :

oui ☐

Si oui laquelle ? :

Ci-joint, mon règlement en Euros :

☐ par chèque bancaire à l'ordre de « CLUB DES AMIS DE LA 2 CV ».

☐ Par virement bancaire*

(Code IBAN du Club : FR76 1680 6063 0004 7356 8400 119)

(Code BIC : AGRIFRPP868)

*n'oubliez pas d'envoyer votre bulletin dûment complété.

Date : Signature :

Bulletin d'adhésion à compléter ainsi que le questionnaire au verso (pour le recensement des véhicules des adhérents) et à retourner accompagné de votre règlement à :

Jean-Paul PETIT 18 lotissement Mégement - 63370 LEMPDES

Merci de compléter le plus précisément possible, le tableau au recto .../...

Recensement Machines Agricoles et Divers du Club des Amis de la 2 CV

Ce recensement prend en compte uniquement les véhicules « industriels » avec une plaque d'identification, sur roues ou stationnaires, équipés de moteur de 2 CV, de toutes puissances, mais pas les engins artisanaux fabriqués souvent par des géotrouvetouts parfois géniaux. Différentes rubriques à remplir quand c'est possible :

Nom du fabricant et adresse si indiqués sur plaque constructeur

Genre, Type constructeur

Carrosserie

Puissance

Numéro d'identification ou numéro de série

Cylindrée

Présence de Carte grise et 1^{ère} mise en circulation ou année si possible

Utilisation. Exemples : vignes, maïs, polyvalent...

Couleur approximative

Etat général

Cette machine est-elle équipée d'accessoires. Exemple : rampe de traitement, pré tailleuse, enrouleur...

Pourquoi s'intéresser à ces machines ?

Parce que le génie de Citroën d'avoir inventé la 2 CV a donné à de nombreux constructeurs l'idée d'utiliser sa mécanique pour des machines parfois folles, c'est rendre hommage au motoriste et dire le génie de ces constructeurs disséminés aux 4 coins de France et peut-être d'autres pays.

Sont compris dans cette rubrique les tracteurs agricoles, les véhicules amphibies, les engins forestiers, les engins de déneigement, les aéroglosses, les groupes électrogènes et j'en passe...

(A joindre 1 page par machine, à votre bulletin d'adhésion)

Denis SCHIRA

NOM : **Prénom :**

La fête de la confiture

Depuis quelques années, la commune de St Fraigne dans le nord de la Charente organise avec sa traditionnelle fête de la confiture, Nous en profitons pour faire un petit rassemblement de 2 CV sur le week-end, les 13 et 14 septembre 2025.

Texte et photos : Laurent Redon, ARL

La traditionnelle fête de la confiture se



déroule à Saint-Fraigne dans la campagne charentaise (16). C'est une festivité reconnue dans toute la région pour son côté authentique qui sent bon le terroir.

C'est le samedi à 14h précise que s'élance une quinzaine de 2 CV dont quatre de notre club pour un rallye touristique avec road book vers les terres proches Deux Sevriennes. La météo maussade ne nous quittera pas

du week-end.

Beaucoup de petits chemins de terre ont eu raison de notre orientation mais c'est justement dans ces moments-là que nous nous amusons le plus, non ? Comme la tradition le veut, nous comptons ça et là des éoliennes ou autres curiosités locales dans une ambiance bon enfant. Ce département des Deux Sèvres regorge de magnifiques château et petits villages qui ont gardé toute leur authenticité.

Un arrêt prolongé de notre convoi dans l'un d'eux a attiré la curiosité de M. le Maire qui est venu à notre rencontre afin de savoir la raison de la présence de deuches stationnées sur la place de l'église.

Il nous est d'une aide précieuse afin de répondre à quelques questions tout en dégainant son téléphone pour prendre quelques photos, histoire d'égayer son prochain bulletin municipal. Il a même pris la tête du convoi afin de nous conduire à notre prochaine étape. Ce sont ces moments là qui nous font aimer les rencontres en deuche.

A notre retour sur Saint-Fraigne, les résultats de ce rallye nous sont annoncés. A ma grande surprise, je reçois la seconde place avec remise d'une bonne bouteille bientôt partagée avec



les copains lors de notre repas du soir. Sur un marché de producteurs locaux, nous profitons pour faire le plein de gourmandises sucrées, et Nadine et Marcel pour refaire leur stock de confiture afin tenir jusqu'à l'année prochaine.

Il en est suivi un fabuleux repas cuisiné par Alain Darroze, ancien cuisinier de l'Elysée, et Stéphan Perrote dit le « *Roi de la Garbure* ». Franchement, il est rare de manger aussi bien dans une soirée collective pour un prix aussi modeste.

Ce soir-là, une seconde fête dans la fête a lieu avec les 40 ans de mariage de Bernard et Lucie, deux deuchistes de Charente Maritime cher à mon cœur.

Une nuit réparatrice bien au sec montre la solidarité des deuchistes locaux hébergeant ceux venus de loin afin qu'ils puissent dormir au sec. Toujours sous une pluie battante, il fallait du courage aux quatre deuches pour reprendre le départ de la ballade du dimanche matin organisée par votre serviteur. J'avoue avoir hésité à tout annuler.

Un circuit réaménagé en urgence nous met au volant de nos bolides avec les capotes bien fermées.

Les arrêts se prolongent dans des lieux abrités et sont écourtés en extérieur. Cela nous permet de découvrir l'abba-

tiale de Marcillac-Lanville et son histoire ainsi que la magnifique abbaye de St Amant de Boixe avec son cœur décentré. Le déjeuner tiré du coffre prévu sur la place du charmant village de Vervant a lieu dans la salle des fêtes. Je remercie Mme le Maire pour son aide précieuse et généreuse, sans aucune compensation financière.

L'après-midi un peu moins pluvieuse nous permet de faire une ballade pédestre dans la forêt de la Boixe. Notre creusoise Brigitte nous donne un cours de ramassage de champignons. Merci pour ta bonne humeur entraînante, nous avons adoré.

Après avoir récupéré nos montures bicyclindriques dans lesquelles dormaient Marcel et Gérard (Et oui tous les deuchistes ne sont pas sportifs), c'est le moment pour nos amis venus du limousin de quitter le convoi et de laisser terminer leur route du retour aux deux autres deuches locales.

Encore un week-end entre amis comme nous les aimons tant et même si la météo ne nous a rien épargné c'est une immense joie qui m'envahit le cœur quand je repense à cette sortie. A l'année prochaine sous un soleil charentais, je l'espère!



Balade dans le Libournais

Pas besoin de faire beaucoup de kilomètres pour découvrir la France et ses trésors. L'Antenne régionale d'Aquitaine nous montre que l'on peut découvrir des richesses autour de chez soi, dont un coq géant qui rappellera des souvenirs à ceux qui étaient présents à la Mondiale de Salbris en 2011, avec quelques 2 CV et des copains sur une journée.

Texte et photos : Yves Sarhy, ARAQ

Le rendez-vous est donné à 9 heures à Saint-Sulpice et Cameyrac. Seize 2CV sont réunies. Nous partons en convoi pour la journée pour une balade de soixante dix kilomètres dans le Libournais.

Le premier arrêt permet de prendre le petit déjeuner au pied du coq, emblème du château « La France ». Imposant, majestueux, le coq pèse sept tonnes d'acier inoxydable et mesure douze mètres de hauteur.

Nous avons obtenu l'autorisation de



stationner au pied avec nos 2CV et de prendre de superbes photos, sans aucun problème.

Nous reprenons la direction de Ville-gouge par les petites routes de campagne. Malgré la traversée de Libourne nous nous sommes bien regroupés. Nous avons pu admirer les paysages magnifiques qu'offrent les coteaux du Fronsadais, sculptés par les vignerons de châteaux prestigieux.

Vers 11h30, nous arrivons à destination « chez Pierrot » sur le site d'un grand étang, sur lequel s'organisent des concours de pêche. Le propriétaire nous a réservé un emplacement pour garer nos 2 CV au milieu d'un vide-greniers, ce qui lui apporte une animation supplémentaire. Nous y faisons presque tous quelques emplettes.

Après avoir installé nos tables et chaises au bord de l'eau, à la queue leu-leu, chacun sort son pique-nique du coffre. Nous sommes trente-cinq personnes pour le déjeuner. Le soleil est timide, le vent tombé et il n'a pas plu.





Nous reprenons la route vers 14h30 pour Saint André de Cubzac. Nous sommes sur le site des moulins de Montalon, à l'endroit fictif du passage du quarante cinquième parallèle nord. Le lieu est charmant, les jardins arborés, le paysage magnifique. De plus, en montant en haut d'un des moulins, nous pouvons admirer l'estuaire de la Gironde depuis une table d'orientation aménagée à cet effet.

Après avoir profité de tous ces attraits dans une ambiance habituel bon-enfant, nous nous souhaitons une bonne soirée et surtout le plaisir de se rencontrer une prochaine fois.

A la fin de cette bonne journée balade en 2 CV, tout à chacun reprend le chemin de retour, fort de la perspective d'une prochaine virée avec nos 2 CV. A bientôt les amis.



Retrouvailles sur l'île de Ré

La 22ème Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France avait eu lieu à la Rochelle en 2015 et avait attiré 3500 voitures. Ce fut un record à l'époque pour cette manifestation. A noter son très beau musée de la 2 CV. Le club Dedeuche Folies de La Rochelle a fêté les 10 ans de cette rencontre du 19 au 21 septembre 2025.

Texte et photos : Stéphane Léonard ARA

Six voitures de l'Antenne Aquitaine ont fait le déplacement sur l'Île de Ré dès le vendredi 19 septembre pour un week-end un peu humide.

Un barnum nous attend. Nous sommes gâtés pour cette fête des dix ans de la Nationale 2015 car le club de La Rochelle a fait et vu les choses en grand.



Un sac plein de cadeaux et un tabouret nous sont offerts. Le premier soir, un repas moules frites est organisé par le camping.

Le samedi matin, nous partons en balade direction de la Couarde. Après une pause café offert, nous repartons pour la plage du groin à Loix au nord de l'île pour le pique-nique avec apéritif offert.

Après le pique-nique, nous faisons un petit tour à la plage.

Nous prenons ensuite direction le phare des baleines.

De retour au camping, la remise de





cadeaux est un moment attendu et convivial. Ensuite, un repas en salle avec musique nous est servi.

Le dimanche matin, la sortie au sud de l'île nous emmène à Ste Marie de Ré pour découvrir l'abbaye des Châteliers et faire un petit tour par la flotte.

Au retour au camping, nous sommes accueillis par une dégustation d'huitres. Puis dans l'après-midi, une visite de St Martin de Ré nous est proposée.



Ce fut un super week-end même si notre Jean Claude nous a fait un peu peur samedi...
Merci au club de La Rochelle.



Escapade Route Napoléon du 1er au 18 mai 2025

Ce récit d'une balade en 2 CV de l'ARFVL retrace le périple fait par quelques membres de l'ARFVL sur les traces de l'empereur.

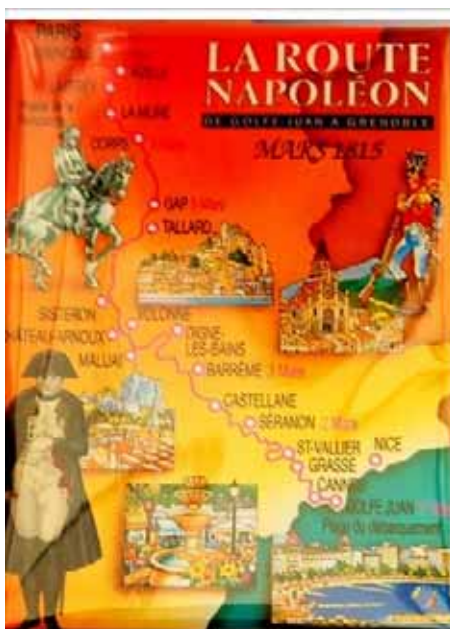
Texte et photos : Yves Lauranson



Le but de cet article est de vous montrer notre façon de se balader avec nos 2 CV et de donner envie aux lecteurs du journal de « la 2 Pattes » de copier cet itinéraire et de visiter les curiosités rencontrées sur son parcours, tout en restant en France.

Ce projet, préparé depuis quelques mois et nommé « Escapade Route Napoléon en 2 CV », s'est concrétisé en mai 2025. Il s'agit de descendre, jusqu'à Golfe Juan, puis remonter par la célèbre RN 85 appelée « Route Napoléon » jusqu'à Grenoble, sur les traces de l'Empereur.

Pour mémoire, Napoléon Ier exilé sur l'île d'Elbe s'évade le 26 février 1815. Il débarque le 1er mars sur la plage de



Golfe-Juan et passe par Cannes, les Hauts du Cannet, Grasse, Séranon, Castellane, Senez Barrême, Dignes, Malijai, Sisteron, Gap, Corps, La Mure, Laffrey, et Vizille avant d'arriver à Grenoble le 7 mars. Il remonte et arrive sur Paris le 20 mars.



Au XXe siècle, devant le succès de cette route historique, on améliore son tracé, l'écartant parfois du chemin de terre initial suivi par l'empereur. Elle est goudronnée en 1927 et reçoit le nom de « Route Napoléon » en juillet 1932

Presque un siècle plus tard, un petit groupe de l'ARFVL se retrouve le 10 mai 2025 au camping de la Bergerie à Vence, pour un départ en empruntant le même itinéraire que Napoléon entre Golfe-Juan et Laffrey, à bord de Leur 2 CV.

Nous avons reçu le soutien de l'association « Cercle Napoléon » et de son président Gérald Mongin. L'association a pour but de faire connaître et diffuser l'histoire napoléonienne, d'organiser des conférences, d'entretenir des lieux de mémoire et de participer à des projets (<https://www.narbonne.fr/cercle-napoleon>)

Le carnet de route :

l'escapade Route Napoléon en 2 CV

Les participants : Monique Aubert, Yves Lauranson, Georges Bryssine, Alain Aberlenc, Gérard Jouve et Gilles Dumas

St-Médard-en-Forez à Vence du 1er au 10 mai :



1er mai, c'est le jour du départ pour Yves et Monique, de Saint-Médard-en-Forez, passage à Saint-Galmier, Saint-Etienne, col de la République (RN82), Bourg-Argental, Tournon-sur-Rhône en empruntant la RN 7, Saint-Péray, nuit à Guilherand-Granges (en face de Valence). Balade sur les bords du Rhône.



2 mai, départ de Guilherand-Granges, passage à Valence, Crest, Die (arrêt à la cave Jalliance producteur de la pétillante Clairette), pique-nique après Die, Sisteron, Malijai, arrivée aux Mées pour une nuit en gîte.

3 mai, départ des Mées, passage à Barême, pique-nique au bord du lac de Castillon, Le Logis du Pin /La Martre. Anecdote : l'hôtesse d'accueil de l'Office de Tourisme, enthousiasmée par notre aventure, nous fournit des renseignements sur la Route Napoléon et sur l'ANERN (Association Action Nationale des élus pour la Route Napoléon) qui regroupe quarante deux communes situées sur cette route. Basée à Grasse, elle a pour mission de faire valoir le caractère essentiel et national, au sens de l'aménagement du terri-



toire, de ce parcours emprunté par Napoléon et désormais dédié au tourisme :

<https://route-napoleon.com/route-napoleon/lanern/>

Passage à Grasse, installation au camping de la Bergerie à Vence.

4 mai, découverte de Vence malgré une pluie intense l'après-midi. Cela aura été la seule journée pluvieuse de tout le parcours.

5 mai, suite de la visite de Vence, puis en 2CV de Golfe-Juan et de Vallauris, la cité des potiers.

6 mai, départ pour Grasse, visite de la



trouvons sur le tournage de plusieurs scènes de de la série « été 36 » réalisée pour TF1 avec François-Xavier Demaison. Nous recevons les quatre stickers aimantés envoyés par Gérald Mongin, président du Cercle Napoléon pour décorer les portières de nos 2CV. 7 mai, départ pour le marché de La Tourette-sur-Loup, village de la violette et des tourneurs sur bois d'olivier, et en soirée arrivée d'Alain et de Gilles au camping.

8 mai, visite de Golfe-Juan/Vallauris, Cannes et Le Cannet, pique-nique à Notre-Dame de Vie à Mougins, visite de Valbonne et de Saint-Paul-de-Vence.

9 mai, visite de Tourrette-sur-Loup, de Bar-sur-Loup, de Gourdon (superbe village accroché au sommet d'une falaise à 760 m d'altitude), et les impressionnantes cascades du Saut du Loup.



ville et du musée Fragonard (les fameux parfums). Nous nous





Vence à Castellane du 10 au 12 mai :

10 mai, début notre remontée de la Route Napoléon depuis Vence en direction de Castellane, la partie entre Golfe-Juan/Vallauris et Grasse ayant



été faite durant notre séjour à Vence, passage à Mouhans-Sarhoux, Grasse, arrêt sur le Plateau de Roccavignon (dit le Plateau Napoléon), Saint-Vallier-de-Thiery, Escragnoles, col de Val Ferrière, Séranon, Le Logis-du-Pin, arrivée au camping « *Terra Verdon* » à Castellane. Georges nous y rejoint.

11 mai, visite de Castellane, balade à pied à Notre-Dame du Roc (chapelle



sur les hauteurs de la ville), visite du musée Patrimoine Croyances, et du très beau musée de Henri Fradet, « *le Citro-museum* ».

Soirée repas au camping avec Gérard et Gisèle Leh (ARFVL) arrivant de Saint-Etienne pour quelques jours de vacances.



Suite du carnet de route dans le prochain numéro de mars avril 2026 du journal N° 273 « *La 2 Pattes* ».



De ferme en ferme Balade en 2 CV dans les monts du Forez

Le samedi 13 septembre 2025, Philippe Martin et Michel Lacour avec l'aide de Maurice Victoire ont eu la bonne idée d'organiser une journée de balade en 2 CV différente de celles habituelles.

Texte et photos : Michel Lacour



La rentrée scolaire étant devenue une histoire ancienne, la période des vacances étant elle aussi terminée, il nous reste les bonnes balades en 2 CV des antennes régionales dont celles de l'ARFVL.

Corinne et Régine, jamais loin de leurs chers époux Michel et Maurice, ont supervisé l'organisation. Le fil conducteur de cette journée en 2 CV est la découverte du pays des monts du Forez, en allant de ferme en ferme. Pas de site ancien à visiter, de grand périple demandant de nombreuses heures de conduite.

Le parcours professionnel de Michel Lacour était en lien direct avec la nature, les exploitations agricoles, les animaux. Il a côtoyé pendant les nombreuses années de sa vie active le monde agricole d'élevage bovin et de



fabrication de fromages régionaux. Au fil du temps, s'est tissé un lien presque amical avec tous les agriculteurs et éleveurs de la région des monts du Forez. Etant un homme de partage, Michel a voulu nous faire connaître ce milieu professionnel et nous permettre la rencontre avec ces femmes et ces hommes pour qui la passion de leur métier leur fait oublier les nombreuses heures de travail et la maigre rémunération de tous leurs efforts. Ces professionnels, Michel les connaît bien et en conserve un excellent souvenir. Ils sont devenus ses amis.

Dès 8.00 heures du matin, ce samedi 13 septembre, le temps est incertain pour la saison. Et pourtant, onze vaillants équipages se sont retrouvés sur le parking de la gare de la Fouillouse, lieu habituel de départ du convoi, pour cette sortie de ferme en



ferme. Tradition oblige, café et viennoiseries au rendez-vous, généreusement proposés par les amis.

Ce circuit, Michel le connaît bien et sait que la route est belle, voire splendide jusqu'à Sauvain. Les portions empruntent les spéciales du rallye automobile montbrisonnais : courbes, virages serrés, pas de chronos à l'ordre du jour pour nos voitures mais que du plaisir pour les participants de piloter leur 2CV sur ces routes qui leur vont si bien.

Le passage par le col de la traverse emmène l'aéropage de 2 CV à Sauvain par une descente sympathique. Arrivés au premier rendez-vous, nous garons nos 2 CV dans la cour de l'école. La mairie nous a gracieusement donné cette autorisation. Ainsi nos onze 2



CV sont bien visibles par toute la population de ce charmant bourg.

Sauvain, commune de montagne nichée au cœur des monts du Forez, culmine à Pierre sur Haute à 1640 mètres. Ce village est riche d'un patrimoine architectural, culturel et social. Les paysages des Hautes Chaumes et de la vallée de Chorin sont remarquables. Aujourd'hui, Michel et Philippe nous dirigent vers le musée de la Fourme et des traditions. Son responsable nous accueille pour une visite guidée. Passionné du patrimoine local, ses commentaires sont sans limite et d'une grande richesse. Grand merci à lui et à toutes ses connaissances partagées. Nous avons découvert la rude vie des paysans d'antan et parcouru une reconstitution des pièces de vie de la ferme et de l'étable.

L'élaboration de la fourme nous a été contée, ainsi que tous les métiers des artisans qui œuvraient à cette époque : présentation de véritables ou-





tils, démonstration d'une scie à eau qui a été remise en service sur le site. Ce musée rend hommage à Louis Lépine, préfet, puis député de la Loire et créateur de l'illustre concours Lépine. Sauvain était sa patrie d'adoption. A l'unanimité, tous les amis sont ravis et



impressionnés par la richesse de ce musée. Coté culinaire, un passage par la boutique de la fromagerie artisanale Tarit permet de faire les emplettes indispensables à toute sortie de l'ARFVL.



Reprenant la route, notre convoi se dirige sur St Georges en Couzan en empruntant à nouveau une magnifique petite route sinueuse dominant le paysage de notre chère région.



Un deuxième rendez-vous nous dirige vers la ferme de Servanges, au lieu-dit Epézy à 850 mètres d'altitude. Située en zone de montagne, cette exploitation s'est engagée dans la production AOP de la fameuse fourme de Montbrison.

Ce sera aussi le lieu de notre déjeuner, pique-nique traditionnel. Les gentils organisateurs nous offrent l'apéritif : les verres s'entrechoquent. Nous triquons tous ensemble, avec modération.

En début d'après-midi, Alizée nous propose une démonstration de chiens de troupeaux. Le spectacle de dressage de chiens, des Border Collies, est impressionnant de maîtrise.



C'est déjà la fin de journée à la ferme de Servanges. C'est l'heure de rentrer les vaches. L'exploitation compte environ quatre vingt bovins. Nous les retrouvons dans la stabule, leur espace de vie. Vient ensuite la traite des vaches. Ce sont environ cinquante petits veaux qui naissent chaque année à l'exploitation. Nous adressons un grand merci à Alizée pour toutes ses explications et pour la passion de son métier qu'elle nous a transmis.



Il est déjà temps de nous quitter, dans la bonne humeur, l'émotion et l'amitié après cette belle journée. Les paysages sont magnifiques. Le parcours a permis la découverte de lieux inconnus. Après les embrassades, promis, on se retrouve le plus tôt possible.



La Sainté Rose

« *Octobre Rose* » est la campagne annuelle et nationale de sensibilisation et du dépistage du cancer du sein à l'initiative de l'association Ruban Rose. Ce dimanche 5 octobre 2025 est un rendez-vous incontournable au niveau départemental avec l'évènement « La Sainté Rose ».

Texte et photos : Yves Lauranson

Les bénévoles se mobilisent pour récolter des fonds afin d'aider la Ligue contre le cancer, tout en sensibilisant sur les bienfaits de l'activité physique en préventif, pendant et après une pathologie. Les bénéfices sont utilisés pour accompagner des patients de la région stéphanoise pour des soins de support dont l'activité physique adaptée.

C'est notre sixième année de participation. L'antenne « Forez-Velay-Lyonnais » forte d'une quinzaine de membres et onze véhicules a jalonné le parcours afin de guider les participants tout au long de cette course ou cette marche pour celles et ceux qui le souhaitaient.

Dès 10h45, quatre véhicules se sont positionnés vers le lieu de départ ; les sept autres tout le long du parcours.

Cette édition 2025 a été un franc succès avec de plus de 6000 participantes et participants : record battu.

Vers 12h30, tous les véhicules ont été exposés sur le parking devant l'entrée principale du Parc des expositions de St-Etienne. Ils ont été admirés par le public car la 2 CV attire la sympathie.

Après le déjeuner pris près de nos chers véhicules et les séances photos, chacune et chacun a repris sa route en se donnant rendez-vous à Epoqu'Auto et pour la dernière sortie : la « Balade Gourmande d'Automne ».

Heureux d'y avoir participé, les membres de l'antenne remercient tous les bénévoles de l'association pour leur accueil, leur disponibilité et leur dévouement pour cette noble cause.



La boutique

		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

**Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.**

Claude FAUCONNIER cc.fauconnier@laposte.net Tel 0557429397

Section « pièces détachées pour 2 CV anciennes »



Arnaud VIDAL
66 Av. du Général De Gaulle
48140 LE MALZIEU VILLE

06 33 36 07 00 -vidalarnaud@wanadoo.fr



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints * 4ème montage moteurs	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO *1 ^{er} montage DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 ^{ème} montage + condensateur),	7	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle)	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
diamètre intérieur 15mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
DIRECTION - SUSPENSION				
Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu * L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	23	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction *L = 26,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
*L = 27,9mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
ELECTRICITE				
Faisceaux d'allumage (par paire) (En <u>silicone</u> et <u>cuivre</u>) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	1 1	Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm ³	NEUF	17,00
Régulateur SNA 6v ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	14 18	Janvier 54 à février 58 Février 58 à janvier 68	A 532-19c NEUF A 532-19f NEUF	6,00 6,00
Balais de dynamo * PARIS-RHONE (PX 33)G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	1	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	9,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2 2	Depuis Sept 62 Depuis Juin 60	A 533-15a/b NEUF AM 533.024a NEUF	5,00 5,00
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS				
Plaques de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19 7	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1 NEUF A 578-1b NEUF	27,00 27,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	5	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR				
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	18	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Cache-calandre * gris nouveau capot	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	17,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	2,20
Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	1,00
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge * gris	3	Berlines jusqu'à Sept. 57	A 544-1 NEUF	21,00
	2	Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
Cabochon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe * ARD+G avec catadioptré lisse	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Feu SEIMA indicateur de direction D ou G (sans lampe) orange	1	Oct. 68 à Févr. 70	AZ 575-16y NEUF	15,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS				
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	3	Type A	A 963-97 NEUF	10,00
	3	Tous types	A 963-97 NEUF	10,00

Communication des Sections Pièces détachées et 2 CV anciennes

Les sections pièces détachées et 2 CV anciennes sont désormais séparées.

Depuis le début du mois d'octobre, **Arnaud Vidal est le nouveau responsable de la section des pièces détachées pour 2 CV anciennes** en prenant le relais de Michel Dedieu. Arnaud est à votre service pour tous vos achats de pièces anciennes.

Ses coordonnées sont :

Arnaud VIDAL, 66, avenue du général de Gaulle, 48140 Le Malzieu Ville
Tel : 06 33 36 07 00, mail : vidalarnaud@wanadoo.fr

Quant à la **section 2 CV anciennes**, **Michel Dedieu reste votre interlocuteur** pour l'achat de ses dossiers, des transferts et des autocollants, ainsi que du prêt des échantillons de peinture et du pochoir « bagages maxi 50 kg ».

Ses coordonnées sont :

Michel Dedieu, 5 route du collet, 43000 Polignac
Tel : 06 22 56 63 04, mail : micheldedieu2cv@gmail.com

Merci à toutes et tous de bien noter ces modifications.

Section « 2 CV anciennes »

 **Michel DEDIEU**

5 route du Collet, 43000 Polignac
06 22 56 63 04 –micheldedieu2cv@gmail.com



SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)
 AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)
 AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)
 AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)
 AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)
 AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)
 AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)
 AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)
 AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)
 AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)
 AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)

AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
 AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
 AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
 AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
 AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
 AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
 AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
 AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
 AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
 AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
 AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90)

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)
 AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)
 AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)
 AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)
 ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)
 AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)
 AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME

POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"

Prêt sous caution de 50 €,
 Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

L'art de vivre en 2 CV

« L'art est inutile, donc essentiel ».

Appliquons cette citation à notre passion, elle devient :

« L'art de vivre en 2 CV est inutile, donc essentiel ».

Avec le temps, la 2 CV est passée d'une vocation utile, un outil de tous les jours tel que l'avait voulu Pierre Boulanger PDG de Citroën, à un art de vivre, puis récemment à une passion soudaine et débordante de nos contemporains du vingt et unième siècle. Plus encore, elle est devenue un objet de collection, voire un placement d'argent pour certains ! Pour nous, deuchistes, elle symbolise toujours simplement notre art de vivre.

Notre club a été créé en janvier 1980 dans le but de rassembler des deuchistes désireux de parcourir le monde avec leur 2 CV et découvrir le sens du voyage. Il avait aussi la volonté de montrer les capacités insoupçonnées de la 2 CV sur les chemins et les routes difficiles. Certes, c'était un autre temps, celui de la 2 CV pas chère et présente à tous les coins de rue. Les créateurs de notre club, ainsi que toutes celles et tous ceux qui leur ont succédé, ont eu l'intelligence de cultiver l'esprit d'entraide, de camaraderie et de bienveillance qui a perduré jusqu'à aujourd'hui. C'est essentiel à la continuité du bon fonctionnement de notre association.

Si l'art de vivre en 2 CV est inutile donc essentiel, c'est que l'esprit de cette voiture a survécu à tous les changements de notre société. Certes, son prix est devenu excessif. Beaucoup de personnes qui nous traitaient jusque dans les années 2000 de ringards parce que nous roulions en 2 CV nous trouvent super modernes aujourd'hui. Ils nous font des signes de sympathie quand ils nous croisent sur les routes. Le comble est qu'ils veulent eux aussi en posséder une aujourd'hui. De ringards, nous avons le statut de : modernes ! Malgré tout ce délire collectif, la seule chose qui n'a pas changé dans notre petit monde de la 2 CV est l'amitié qui nous rassemble grâce à notre art de vivre en 2 CV.

Alors, forts de ces constats plaisants comme déplaisants, restons nous-même, restons deuchistes, que nous soyons considérés de ringards ou de modernes.

L'écriture de ces quelques lignes est le fruit de la rencontre avec Serge Aru, créateur de notre club, lors du salon de la voiture ancienne de St Galmier en octobre 2025. Nous avons évoqué le passé et avons regardé le monde de la 2 CV d'aujourd'hui. Nous savons que nous avons conservé l'essentiel : l'esprit deuchiste, l'esprit d'amitié et notre art de vivre. Alors, conservons ces richesses car elles nous sont essentielles.

Que cette année 2026 soit l'expression de notre art de vivre en 2 CV.



Notre Art de vivre en 2 CV au féminin

Photo : Paolo Gassani



LA 2 PATTES



Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations, 63 370 Lempdes

Adresse postale : 1 Le Paradis, 87 700 St Martin Le Vieux

Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean François DEMORE

Responsable de la publication : Thierry JOUANNY

Tel : 07 85 84 00 03, site internet : <http://clubdesamisdela2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com



Les textes publiés dans ce bulletin engagent la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction. La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite. Seule, la reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228, Tirage : 480 exemplaires.