



# LA 2 PATTES

AOÛT 2023

N° 259

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Les incontournables : Sortie Génération 6 volts  
(Voir pages 8 à 11).

Le CamaC et le musée Matra de Romorantin  
(Voir pages 30 à 33).

La 24ème rencontre mondiale en Suisse, vue par l'ARFVL  
(Voir pages 34 à 39).



## Bonne rentrée !

Sorties  
Jours

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique  
Pièces

## Les filles aiment les 2 CV (et les dérivées)...

Paolo Gassani Ph.



© Paolo Gassani

**Août 2023**

Couverture : Archives Solexine, libres de droits.

2<sup>ème</sup> de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4<sup>ème</sup> de couverture : Photo Denis Schira, droits cédés.

Dans ce numéro :

259

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef : Et si la 2 CV était la voiture de l'été (Solexine).	7
Sortie Génération 6 volts à la Bourboule (63) (Corinne Jouanny).	8-11
Sortie Salviac (46), le 8 mai 2023, de l'antenne Limousin (Fredo).	12-13
Carnet noir : Bernard Dumont, antenne Auvergne (Jean-Paul Petit).	14-15
Information de la section Communication (Jean-Luc Chetcuti).	16
Raconte-moi la 2 pattes 60-61 dans la 2 pattes (Jean-François Demore).	17
Journal de marche du raid Mongolie 2023 (Olivier Bernardinatti).	18-23
Journée Tour de France, antenne Aquitaine, le 7 juillet (Yves Sahry).	24-25
Le grand départ en vacances des années 60 (Yves Lauranson, ARFVL).	26-27
La page littéraire de Jean-Luc (je n'ai pas chanté pour le roi...).	28
1981 : 1er meeting international de la 2 CV à St Germain Laval (42).	29
Le CamaC, le musée Matra de Romorantin & une pub UK (Joël Brien).	30-33
La 24ème Mondiale 2 CV en Suisse (Yves Lauranson, ARFVL).	34-39
Humor : Les blagues (correctes) de Solexine.	40
Jeux : Les mots 2 CV, sur le thème de généralités sur la 2 CV..	41
Rétrospective : Il y a 38 ans : le n°15 d'août 1985 (Jean-Luc Chetcuti).	42
Publicité d'époque 1961 : la bougie Floquet.	43
La boutique du club (Claude Fauconnier).	44
Nouveauté : La deux chevaux en Suisse, ouvrage de Rato Graf.	45
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	46 à 50
On a tous connu... les départs en vacances en 2 CV (Solexine).	51
Photo 4ème de couverture : Mali : Un pneu 195 sur une jante de 2 CV.	52

## LE MOT DU PRÉSIDENT



### Encore un été très chaud

Quand vous lirez ces lignes, pour nombre d'entre vous, les vacances seront finies.

Ce fut un été très très chaud, où nombre d'entre vous ont pu profiter pour rouler cheveux au vent (je sais, ce n'est pas permis à tout le monde, coté cheveux, j'entends).

Les occasions ont été nombreuses avec notamment la sortie 6 Volts et la Mondiale de Delémont, en Suisse, où vous avez été nombreux à participer.

L'énorme avantage de notre 2 CV est que malgré la canicule, seuls les occupants risquent attraper un coup de chaud. Nous n'avons aucun risque de risque de voir le liquide de refroidissement du moteur se mettre à bouillir...

Pour avoir roulé cet été, il est de plus en plus fréquent de croiser des bicylindres sur nos routes et principalement sur les réseaux secondaires. C'est la preuve qu'elle plaît et que les gens n'hésitent pas à rouler. Il n'est pas toujours sûr que nous ayons à faire à de véritables Deuchistes, mais bon, cette auto plaît et au-delà de la spéculation et autre achat "effet de mode", il est toujours agréable de les voir rouler.

Au début de l'été et comme d'habitude, serait-on tentés de dire, nous avons eu une très belle sortie "Génération 6 Volts" à la Bourboule (63), malgré un temps très maussade, frais et une direction du camping vraiment plus motivée par l'appât du gain que par le bien être du client (et du deuchiste en l'occurrence !). On fera mieux l'année prochaine, c'est déjà confirmé. Les balades étaient cependant très belles et de nombreux circuits étaient proposés aux participants (+ de 75 équipages). Cela n'a pas empêché de profiter des repas pour de très bons moments de convivialité.

Merci Christine et son équipe, c'était top !

Durant cet été, certains membres du club (grand merci à eux) ont finalisé l'écriture et l'édition d'un magnifique ouvrage sur les accessoires des 2 CV des années 50-60. Je vous recommande cet ouvrage qui est disponible dès à présent à l'achat sur le site internet du club : [www.clubdesamisde2cv.com](http://www.clubdesamisde2cv.com)

Cette rentrée sera un peu plus calme en sorties mais devrait permettre de retrouver les salons habituels de Toulouse et Rouen. Pour les sorties, du 6 au 8 Octobre aura lieu la "Petite Vadrouille", chez notre ami Antoine DEMETZ.

Les réservations sont ouvertes. (ouvertes aux possesseurs de 2 CV de 425 cm<sup>3</sup>, d'avant 1963).

Le 7 octobre prochain, sera un rendez vous et une date essentielle dans l'histoire de notre voiture préférée. Voilà en effet 75 ans que la 2 CV a été présentée à la presse.

La marque, au travers de l'Aventure Citroën, va proposer de marquer l'évènement à la hauteur de cette page d'histoire. Je vous en dirai plus dans une communication spécifique.

Et toujours, tous les événements passés et à venir sont à retrouver sur notre site Internet.

N'hésitez pas à venir y surfer ainsi qu'à proposer à Nicolas vos récits et photos de vos sorties ainsi que les idées de compléments.

Profitez encore des beaux jours de l'après-vacances pour rouler le plus possible, pour profiter de cette voiture emblématique et fantastique, pour montrer qu'il faut garder notre patrimoine et le faire vivre.

En attendant, comme toujours, en parallèle du site Internet, Gilles attend vos comptes-rendus de sorties ainsi que tous les articles et sujets que vous souhaiteriez voir dans la 2 pattes (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes).

Merci à tous pour votre aide !

**Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?**

Votre président,  
Thierry Jouanny

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

**Mail : [gbourg@wanadoo.fr](mailto:gbourg@wanadoo.fr) ou [solexine@laposte.net](mailto:solexine@laposte.net)**



## BIENVENUE AU CLUB

*Voici la liste des nouveaux adhérents 2023 : (au 10/08/2023) :*

BOUDES	Frédéric	34190 MOULES ET BAUCELS
GARIDEL	Hervé-Régine	18390 MOULINS SUR YEVRE
JAVELLE	Jean-Luc	42000 SAINT ETIENNE
BERTHUIT	Robert	48120 SAINT ALBAN

*Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.*





## L'édito du rédac-chef.



Et si la 2 CV était la voiture de l'été et de la liberté ? Avec ses quatre places assises sous un parapluie, n'était-elle pas une des premières voitures symbole des vacances ? Sobre et légère, c'était en effet l'icône de la liberté. Tout le monde la voulait, cette liberté, et il fallait, à ses débuts, attendre bien longtemps (plusieurs années) pour l'avoir enfin...

Dans ce monde si particulier qui a marqué les enfants de l'époque (donc nous, entre autres), bercés par les mouvements aquatiques de cette voiture hors du commun, la 2 CV ingénieuse dont les maîtres mots étaient légèreté, économie et facilité d'entretien, était vraiment en tous points une icône de la liberté, car en fait, on pouvait tout faire en "deux pattes".

Même en utilitaire, on partait en vacances, avec parfois (ou pas), un siège en tube monté à l'arrière de la fourgonnette et les valises entassées derrière. C'étaient les débuts de l'aventure (et de la liberté). La berline, quant à elle, pouvait accueillir quatre adultes et leurs bagages (ou pas), même si, côté bagages, c'était plutôt serré, car le coffre était loin d'être volumineux, ce qui nuisait quelque peu à la soif de liberté.

Les accessoiristes et les bricoleurs feront des miracles pour l'agrandir, ce coffre de la liberté. On inventera même des porte-bagages sur la malle (quand elle sera métallique). Rien n'arrête la liberté et ses désirs d'extension.

Une fois chargée avec armes et bagages : tente de camping, valises, vélos... (non, là j'exagère un peu), pas question de penser aux performances, car la liberté de rouler lentement était éclatante (les radars ne faisaient pas encore partie du paysage).

Pourtant, elle n'était pas si mal dotée notre deuche. Elle et son poids plume avaient pris la liberté de s'équiper d'un moteur de 425 cm<sup>3</sup> (puis 435) et même, folie... d'un 602 cm<sup>3</sup>. Ses performances ébouriffantes ne laissaient pas d'énerver les autres automobilistes au volant de voitures bien plus puissantes, mais après tout, ils avaient la liberté de dépasser...



À la fin des années 50, la démocratisation de la voiture et le développement du camping avaient sonné le début des vacances et de la liberté, où parents et enfants décidèrent enfin d'aller plus loin, et ailleurs que dans leurs familles.

Un peu plus tard, dans les années 70, la 2 CV fera le bonheur des jeunes adultes, parfois un peu hippies, pour qui cet outil magique de liberté et de vacances entre copains sera un art de vivre, et ça n'a pas changé. Tout ça pour notre petite deuche ? Mais oui, aujourd'hui encore elle symbolise la France et la liberté.

Quoique... avec les mesures restrictives de circulation et la transition énergétique, il est à craindre que la liberté de nos mamies soit quelque peu écornée. Ceci dit, la deuche en a vu d'autres, car sa liberté est un art de vivre.

Solexine

## Génération 6 Volts 2023, à La Bourboule (63).

Cette année encore, la route vers la Génération 6 Volts se fit via diverses correspondances... pour rejoindre Thierry à Clermont-Ferrand, et avoir ensemble un aperçu des paysages grandioses traversés jusqu'à la Bourboule.



Sitôt arrivés au camp, la soirée commence fort, avec la dégustation de la fameuse omelette limousine... et de la nouvelle spécialité de l'Antenne : la brioche perdue flambée au calvados, le tout entouré de la chaleur des amis.



Le lendemain matin, le réveil fut un peu plus morose, avec les nuages bas et la pluie, et même la tente inondée pour certains... La Bourboule est une ville d'eaux !

Les sourires revinrent rapidement avec la joie de se retrouver et la perspective d'attaquer les virages, trappe de chauffage ouverte pour sécher les baskets !

Les essuies glaces des 6 Volts balayaient très doucement et... plus ou moins...les gouttes qui valsaient au rythme des virages.



Premier arrêt sur un pont de la Dordogne, où j'apprends que le Dore et la Dogne sont deux rivières qui se rejoignent au Puy de Sancy, et où Nicolas nous raconte l'histoire de la gare au coin de ce pont, souvenir d'une ligne de chemin de fer où son arrière-grand-mère venait chercher avec son âne les provisions de sa boutique.

C'est aussi le lieu d'implantation de la borne de passage du Puy de Dôme en Corrèze.

La frontière passée, ce fut l'arrivée à Saint Etienne aux Clos, toujours sous une pluie fine.



Merci à la municipalité locale qui accueillit les participants à bras ouvert et prêta gracieusement une salle communale.

Tables, chaises et repas partagé firent monter la buée sur les vitres.



Ce fut ensuite la poursuite de la "balade qui tourne et vire", pour arriver à La Tour d'Auvergne. Pas de tour à l'horizon, mais la balade sur le promontoire - et Françoise - nous apprennent cette tour avait été rasée par ordre de Louis XIII et de son âme damnée, Richelieu.

Elle nous explique pourquoi autant d'hôtels, de restaurants et de boutiques autour s'appellent la "reine Margot".



La véritable attraction de la Tour d'Auvergne, cet après-midi-là, est la réparation de la 2 CV de Fabien, au coin de l'église, avec 10 mécanos, quelques prières et un cierge plus loin... nous rentrons tous à la Bourboule... et la pluie cesse enfin.



Nous prenons l'apéro dehors, avec une mini-bourse et un concert improvisés avant le tirage au sort et la remise des lots.



Le dîner était à l'image des croissants du matin... le gérant du camping qui disait être cuisinier, aurait mieux fait de s'associer avec un vrai traiteur, ne serait-ce que pour donner l'envie de revenir chez lui.

Heureusement que le vin de Saint Pourçain, la liqueur de menthe glaciale et les sourires des copains ont aidé à faire passer tout ça !



Ceux qui avaient goûté à ce qu'était une vraie truffade, lors de l'AG du club en Lozère, ne s'y sont pas trompés.





Le dimanche matin une double exposition des voitures, par suite d'engagements pris en parallèle.



Le deuchiste étant flexible et chacun ayant des goûts différents, la moitié ont exposé à La Bourboule et l'autre à Bagnols.

A Bagnols le village était désert...



mais la messe était en cours. Peut-être étaient-ils tous à l'église ?!



L'hôtel des voyageurs nous servit quand même un café, le temps que le soleil revienne et que nous reprenions la route.

Ce fut ensuite le déjeuner dans la grande salle du camping, et la découverte, avec Charles Édouard, d'un étonnant vin qui allie le safran de la baie de Somme et la méthode champenoise de Menétru-le-Vignoble.

Une partie du groupe partit ensuite pour la balade vers le funiculaire de Sancy; tandis que pour nous, il était déjà temps de faire retour vers la région parisienne, en passant par le Mont-Dore, notamment pour arriver avant la nuit et les émeutes.

Malgré les quelques aléas de cette année et la pluie, les sourires, l'esprit deuchiste de célébration et de solidarité, ainsi que les paysages auvergnats ont illuminé cette 6 volts.

Merci à Christine, à l'équipe d'organisation et aux participants engagés.

Vivement la prochaine !

Corinne Jouanny

## Sortie Salviac (46), le 8 mai 2023 (antenne Limousin).

En ce week-end du 8 mai quelques membre de l'antenne régionale Limousin du Club des Amis de la 2 CV et un membre de l'antenne régionale de Touraine se sont retrouver pour une balade à Salviac (46).

Le rendez-vous fut donné au Vigan, pour un départ à 09h00 pétantes.



Le soir, il était prévu que nous dinions au restaurant, à Cazals, où nous avons été reçus par Philippe, qui nous avait concocté un bon repas local, qui s'est avéré être un vrai régal.

Nos montures prêtes, nous avons pu prendre la route de Saint Yrieix la Perche (87) où nous avons retrouvé un équipage de l'antenne.

Nous avons ensuite pris la direction de Hautefort, Montignac, Sarlat (24), Gourdon (46), Salviac (46) puis Cazals (46), où nous avons été accueillis, au camping tenu par Stéphanie et Christophe, qui, eux aussi, aiment les vieilles voitures. Ils ont même possédé un Kombi Volkswagen.

Nous avons donc planté nos tentes avant de pique-niquer.

Le clan des "Filloux" nous a rejoint là-bas pour le week end. Après les retrouvailles, nous nous dirigés, vers 16h30, vers le musée des vieilles horloges, où un petit goûter nous attendait. Ce fut une visite très intéressante qui nous occupa pendant une bonne heure et demi.





Bigre, il y en avait beaucoup, des motoculteurs, des tracteurs, des voitures, des mobylettes, du mobilier, comme ici, la salle à manger de ses grands parents, etc. Nous en avons pris plein les yeux.



Le lendemain, nous voilà partis pour la journée qui se tenait au musée du patrimoine agricole et des automobiles de Salviac. Un emplacement y avait été réservé pour nos deuches, tandis que Benoit nous fit son "show pique-nique", tandis que nous avons arpenté le musée à notre guise.

Le lundi matin, il ne nous restait plus qu'à rentrer chez nous, avec pleins de bons souvenirs de ce fabuleux week-end.

Fredo





chaque fois son aide très efficace. Il a également aidé à l'organisation de certaines sorties préparées par l'antenne Auvergne du Club des Amis de la 2 CV.

Grâce à Bernard, en 1996, les portes de Marmilhat nous ont été ouvertes pour organiser les conseils d'administration du Club des Amis de la 2 CV.

Ainsi, nous disposions d'une salle de réunion et d'un dortoir pour le week-end. Nous pouvions donc accueillir dans de bonnes conditions nos amis venant de tous les coins de la France.

En 2009, avec Monique et Pierre LOUIS, et sa chienne Volcane, il faisait partie du convoi de 12 véhicules qui se sont rendus à Most en République tchèque pour la 18ème rencontre des Amis de la 2 CV, en faisant une halte à HALLSTADT en Allemagne.

Notre ami Bernard nous a quittés.

Il aimait la 2 CV, il en a possédé différents modèles et depuis sa retraite il en a restauré plusieurs avec son ami Jean-Jacques.

Il disait avoir usé plus de bleus de travail depuis sa retraite que pendant toute sa carrière au lycée de Marmilhat.

Il envisageait de remettre en route celle de son père se trouvant à Arlanc, malheureusement il n'en aura pas eu le temps...

Adhérent au Club des Amis de la 2 CV depuis près de 30 ans (depuis 1994; n° 609), il a œuvré pleinement depuis toutes ces années à la bonne marche du Club des Amis de la 2 CV.

Bernard a participé à tous les anniversaires de la 2 CV à Lempdes, 1998, 2008 et 2018 en apportant à

Il ne comptait pas son temps pour mettre en avant les qualités de cette petite voiture qu'il aimait tant : il était toujours disponible pour des émissions de radio, de télé et autres qui parlaient de 2 CV.

Bernard était aussi impliqué au sein de la ville de Lempdes : il était le chauffeur, en 2 CV, du Père Noël qui rendait visite aux différentes écoles de la ville.

*Il a même offert à la mairie la 2 CV qui est perchée à l'entrée de la ville. (Cette voiture venait des transports Giron à Dallet).*

Personnellement, j'appréciais beaucoup Bernard pour sa gentillesse, sa disponibilité et son humour. Il avait toujours une petite blagounette à raconter...

Tous les membres du Club des Amis du Club se joignent à moi pour transmettre nos plus chaleureuses pensées à Monique, son épouse, ses enfants et petits-enfants, ses choupinous.

Bernard va nous manquer. Il va me manquer.

Au revoir Bernard.

Jean-Paul Petit



#### LEMPDES — ARLANC

Monique DUMONT, son épouse ;  
Pierre-Louis, Bertrand et Judith, ses enfants ;  
Meije et Soren, ses choupinous ;  
Nicole et Jean-Louis OSSEDAT,  
sa sœur et son beau-frère ;  
Ses neveux et nièces ;  
Ses petits-neveux et sa petite-nièce,  
Ainsi que toute la famille  
ont la tristesse de vous faire part du décès de

#### Monsieur Bernard DUMONT

La cérémonie religieuse sera célébrée le **mercredi 12 juillet 2023, à 9 h 30**, en l'église de Lempdes, suivie d'un temps de recueillement au crématorium Amable-Tuisat de Clermont-Ferrand (Crouël), à **11 h 30**.

Bernard sera inhumé au cimetière d'Arlanc, vers **17 h 30, le même jour**.

Ni fleurs ni plaques.

Des dons seront possibles en faveur de la Ligue contre le cancer.

Condoléances sur registre et sur [www.pfda.brigeon.com](http://www.pfda.brigeon.com)

La famille remercie par avance toutes les personnes qui prendront part à sa peine.

Dabrigeon «Funéris», Cournon.

900910

## Information de la section "Communication".

Le trimestriel "Planète 2 CV" a consacré pratiquement une page et demie de son numéro 142 (juillet 2023) au "Club des Amis de la 2 CV".

Après un retour sur l'anniversaire du jumelage Lempdes - Mangualde et quelques mots sur l'hivernale 2023 en Lozère, la revue informe ses lecteurs du changement de l'adresse postale du club.

C'était là l'occasion de mettre à jour les coordonnées des antennes de notre association.

La section communication a donc transmis au rédac'chef de "Planète" les adresses des responsables d'antennes, telles qu'elles paraissent dans le "Guide 2023" du club (page 31).

Les autres revues "2 CV" ont également été rendues destinataires.

Le rédac'chef en question s'est aussitôt manifesté : le bouclage de son n° 142 était imminent, et la place manquait pour faire figurer les quelques 21 noms, adresse, téléphone, et courriel des responsables d'antenne.

Aussi, d'un commun accord, il a été choisi de ne faire paraître qu'un seul nom par antenne (le premier sur la liste), l'important étant de diffuser une adresse valide à la disposition du plus grand nombre.

Certains "oubliés" se sont à juste titre manifestés, étonnés de ce que leur nom n'apparaisse pas. Voilà donc l'explication.

Jean-Luc Chetcuti  
(Section Communication).



## L'histoire de la 2 CV : millésime 1960

Pour le salon 1959 donc millésime 1960, le train avant est entièrement revu et permet l'adoption de nouvelles roues de 380 (en remplacement de celles de 400). Elles sont toujours équipées de pneus Michelin type Pilote 135/380 en remplacement des 125/400. Après dix années de teintes uniformes grises, le bleu glacier AC 606 fait son apparition et vient compléter le désormais classique gris AC 132.

En mai et jusqu'en novembre 1960, certains modèles sont équipés de cardans homométriques, ce qui facilite l'agrément de conduite.

En Juillet 1960, les banquettes avant sont enfin fixées à la plateforme châssis et du caoutchouc gris clair borde la tablette vide-poches en s'harmonisant avec les boutons de commande. Chaque pot de suspension ne reçoit qu'une butée caoutchouc sur sa partie AV.

Nuancier : gris clair AC132, bleu glacier AC606



## L'histoire de la 2 CV : millésime 1961

Pour le salon 1960, les banquettes avant sont enfin fixées à la plateforme châssis et du caoutchouc gris clair borde la tablette vide-poches en harmonie de couleur avec les boutons de commande. Le pare-soleil est en plastique gris clair, toujours uniquement pour le conducteur. La couleur vert embrun AC 511 s'ajoute au bleu glacier AC 606, le gris AC 132 étant réservé à l'AZU fourgonnette.

Le 12 Décembre 1960, la 2 CV reçoit son premier grand lifting: l'ancien capot ondulé est remplacé par un capot moderne à cinq nervures et une calandre en aluminium.

De plus, une nouvelle teinte est proposée: le jaune Panama AC 307 avec sellerie verte, rouge ou mandarine!...

Nuancier : bleu glacier AC606, vert embrun AC511, jaune Panama AC307



JF Demore, ARFVL



## Prologue.

Depuis 2 ans, nos amis reportent leur expédition pour cause de Covid-19 et de situation internationale défavorable. Après 4 ans de préparatifs, il leur tarde de rouler dans les steppes mongoles. L'itinéraire a été modifié pour tenir compte du conflit actuel. Fini le passage par St Petersburg, pour privilégier un passage en Russie par le Kazakhstan. Les visas sont là et le dossier administratif est complet.

Nos amis prendront la route en direction de Barcelona, d'où ils prendront un ferry pour l'Italie à X. Ils traverseront la botte d'Ouest en Est, pour rallier nuitamment Ancone et prendre un nouveau ferry pour la Grèce. De là, les choses sérieuses commenceront car ils emprunteront le nouveau pont sur le détroit des Dardanelles pour arriver directement en Turquie.

La suite du voyage les amènera en Géorgie, Russie, Kazakhstan, puis à nouveau la Russie et enfin la Mongolie.

Ils emprunteront une route différente pour le retour, via l'Ouzbékistan (cf. carte en noir).

Ce périple de 21.000 km leur fera traverser 10 pays, avant un retour prévu pour le 10 septembre 2023.

Dans l'attente, Olivier poste régulièrement sur son groupe FB des

infos que je relaye sur le FB du club et qui servent de support à ce journal de marche.



**Montauban, 8 juillet 2023**, c'est enfin le grand jour. Nos amis prennent la route à 08h30. De nombreux amis sont venus leur dire au revoir. Ils arriveront ce soit au port de la capitale Catalane.

## 9 juillet (2ème jour).

La journée se passe agréablement sur le bateau entre Barcelona et l'Italie.

## 10 juillet 2023 (3ème jour).

Après une traversée sans encombres, nos amis quittent le port de Civitavecchia, à 23h50, pour rallier Ancone où ils arriveront à 04h45. Après 6 heures d'attente, ils s'embarquent pour la Grèce.

## 11 juillet 2023 (4ème jour).

A 11h00, nos amis prennent la direction de la Turquie. Après avoir passé des montagnes à 1110 m d'altitude, il se dirigent vers la

Macédoine. Après la mer Adriatique, ce sera la mer Egée où ils établissent leur camp.

### **12 juillet 2023 (5ème jour).**

Nos amis sont entrés en Turquie et ont traversé le détroit des Dardanelles vers 12h45.



### **13 juillet (6ème jour).**

Nos amis reprennent la route à 07h00 en direction d'Iznik.



### **14 juillet (7ème jour).**

La journée de route se fera à travers les rizières.

### **15 juillet (8ème jour).**

Nos amis continuent en direction de la frontière Géorgienne sur le haut plateau Arménien, à 2160 m. d'altitude, puis Erzurum sera l'étape suivante. Après les rizières, place aux champs de maïs et de blé. Attention, les tracteurs sont prioritaires !

### **16 juillet (9ème jour).**

Le camp monté à 50 km d'Erzurum sera quitté à 06h30. Il faut impérativement passer ce jour en Géorgie, par la route de Tbilissi et

rejoindre Hervé, un ami qui est là-bas depuis plusieurs mois.

La frontière de Géorgie sera plus simple à passer que celle de la Turquie. Après un passage à 2500 m d'altitude, le bivouac sera monté en campagne.

Les routes sont inexistantes, la conduite des géorgiens est dangereuse et les animaux sont sur la chaussée (chevaux, vaches et cochons). Repos au bivouac avec Hervé qu'ils viennent de retrouver.

### **17 juillet (10ème jour).**

Aujourd'hui, c'est le passage du 1er poste frontière russe. Il n'y a plus de réseau en Russie et nos amis ne pourront pas donner de nouvelles. Tous les passagers des véhicules doivent passer dans un bâtiment pour un contrôle strict de la douane russe.

### **18 juillet (11ème jour).**

Nos amis vont bien mais ont du retard à cause de l'état des routes et surtout des contrôles de police et des militaires (8 depuis ce matin), avec des barrages en permanence. Les FDO veulent voir les voitures, ça se passe bien et finit avec des photos.

### **19 juillet (12ème jour).**

Le passage à la frontière russe a été très long. Après les fouilles habituelles, a commencé une longue attente de 8h30, pour récupérer le passeport tamponné. Ils ont pris ensuite la direction de Vladikavkaz pour se procurer un contrat d'assurance et ont subi 8 contrôles de police sur la route.

1ère panne : un changement d'hélice et de radiateur d'huile, suivi d'un bivouac improvisé.

### **20 juillet (13ème jour).**

Départ à 6h30 avec la fraîcheur.

Nos amis ont passé la frontière sans problème, avec des douaniers très sympas. Ce fut ensuite la zone de transit de 10 km, puis le poste frontière du Kazakhstan, avec un passage sans fouille et prise de photos des 2 CV, avant d'arriver à Yagodnoye.

Après une nuit à l'hôtel, les pistes ont commencé.



### 21 juillet (14ème jour).

Nos amis roulent sur les pistes très cassantes du Kazakhstan, avec parfois quelques km de goudron, mais ça ne dure pas. Ils ont pris ce matin la direction de Kandyagach.



Demain direction Pavlodar, mais ils montent le bivouac en fin de journée, harassés par la route où les camions sont rois. Les routes sont défoncées et ils ont du mal à se frayer un chemin au milieu de cette multitude de poids lourds. Le carburant est à 40 centimes le litre, et toute l'équipe va bien ainsi que les 2 pattes.

### 24 juillet (17ème jour).

La journée a été plus calme, sans camions sur la route. En revanche, nos amis ont croisé la route de nuées de gros criquets, ce qui a occasionné des arrêts fréquents pour le nettoyage des voitures, sans casse, mais avec des impacts assez impressionnants.



Direction la frontière Russe avant de rentrer enfin en Mongolie. Côté mécanique : après un changement de cardan et un réglage des culbuteurs, tout est rentré dans l'ordre. Circulant sur une belle autoroute, ils avancent normalement.

Le peuple du Kazakhstan est très accueillant, ils font des photos et des vidéos. Un chauffeur routier s'est même arrêté et a glissé discrètement un billet dans l'alternateur, puis est reparti après un salut.



La police les arrête tous les jours, mais ça se passe bien, avec des photos et ils reprennent la route.

### 25 juillet (18ème jour).

Le groupe est à la frontière Russe depuis 18h00, contraint d'attendre l'ouverture du lendemain 09h00.



Si la frontière du Kazakhstan n'a pas posé de problème, celle de la Russie a été plus administrative. Nos amis ont été placés dans une pièce pendant 1h30 et interrogés un par un, avant d'être autorisés à quitter le poste de douane et à reprendre la route.

### 27 juillet (20ème jour).

Grand jour !

C'est enfin aujourd'hui qu'après 20 jours de voyage en 2 CV, et après avoir emprunté 2 ferries, ils sont enfin arrivés en Mongolie !



Après une nuit à l'hôtel et un repas pris au restaurant la veille, ils ont poursuivi l'itinéraire, avec bivouac en bordure d'un champ de lin.

Nos amis sont passés et sont encore tout ébahis de fouler de leurs pneus la terre de Gengis Khan...

L'aventure va vraiment commencer...

**29 juillet (22ème jour).**

Photo du jour. L'assistance...



**30 juillet (23ème jour).**

Halte à Altaï, point de regroupement du groupe, qui doit atteindre Oulan-Bator, la capitale, d'ici 2 jours.

La veille au soir, c'était "bivouac dans la steppe", ponctué de rencontres émouvantes avec les nomades.



Bayanhongor : Les superbes paysages défilent. Beaucoup de "locaux" s'arrêtent à chaque pause ou réparation et entourent les voitures.

**31 juillet (24ème jour).**

C'est la première séance de grosse mécanique. L'acadienne de JP a subi une rupture du couteau d'amortisseur, et un bras arrière et deux jantes ont été tordus, puis remises en forme.

Le bras fut redressé avec deux barres à mines.

**1er août (25ème jour).**

Arrivés à Oulan-Bator, nos amis ont foncé dans un hôtel pour se reposer. Demain, ils iront voir la statue de Gengis Khan, le point le plus à l'Est de leur voyage.



Que dire ? Bravo à tous et toutes ! Vous l'avez fait... Respect !

**2 août (26ème jour).**

Nos amis ont quitté Oulan-Bator pour le site de la statue de Genghis Khan, où leurs petites 2 CV ont fièrement posé. Le champagne a coulé dans les verres, avant la visite du site qui s'étend sur plusieurs kilomètres.

Demain, journée de "repos" consacrée à la révision complète des 2 CV, après 10.500 kilomètres parcourus.



Nos amis ont loué une yourte pour la nuit. La vallée est superbe, malgré le temps à l'orage et le rocher de la tortue est surprenant.



Didier, Marc et Jean-Pierre ont fabriqué un renfort pour le châssis de l'acadienne qui commençait à plier.

***Une piste boueuse les conduira au point final de ce circuit.***

**5 août (29ème jour).**

Le groupe a quitté Oulan Bator et le site de Gengis Khan avant de prendre la direction du désert de Gobi. Olivier peine à nous décrire une telle beauté, tant nos explorateurs ont été émerveillés à chaque kilomètre.

Le désert présente de la chaleur, des orages et surtout de l'herbe, ce qui surprend.



**6 août (30ème jour).**

Nos amis ont passé la nuit à l'hôtel, à Karakorum, ancienne capitale de l'empire Mongol. Après une nuit de sommeil bien méritée, il était temps de sortir la caisse à outils et de faire l'entretien des 2 CV.

**9 août (33ème jour)**

Nos amis quittent la Mongolie demain et prennent le chemin du retour, après 3 jours de piste, depuis Karakorum. Sur l'acadienne de Marc, les 2 goujons de maintien de l'amortisseur gauche ont cassé. Il a fallu percer et insérer une tige filetée en remplacement des goujons.

Les paysages sont toujours aussi somptueux et le peuple Mongol toujours aussi souriant et accueillant.

Nos amis quittent ce magnifique pays avec beaucoup de regret.

Olivier Bernardinatti & Co

**NDLR** : Respect et bravo ! Nous sommes tous admiratifs et fiers de vous !

## Journée "Tour de France" du 7 juillet 2023.

Nous étions bien installés, sur un terrain à 10 kilomètres de Bordeaux, prêté pour l'occasion par la Cave Coopérative de Quinsac.

A 10h00, les premières 2 CV arrivent. Elles seront 23 au total, alignées le long de la route.

Nous avons invité le 2 CV Club du bassin d'Arcachon, et ce sont cinq 2 CV de plus qui nous ont rejoint.



Les barnums en place, chacun installe ses table et chaises et nous serons 48 deuchistes à prendre place autour des tables de pique-nique.



En attendant la caravane, vers 15h30, nous prenons un temps de repos à l'ombre car il fait vraiment très chaud.



Les premiers véhicules publicitaires arrivent. Nous sommes tous sur le pied de guerre pour attraper les cadeaux de chaque marque.

Le fourgon de Leclerc est même rentré sur "notre" terrain pour distribuer des tee-shirts et des casquettes à chacun.

D'autres véhicules ont lancé des porte-clefs et des gadgets en tout genre (même des bananes des Antilles).



Le convoi Cochonou, lui aussi, s'est arrêté à notre hauteur.

Encore Merci à Jean qui a toujours ses relations, et chacun a eu son bob et son saucisson.

Après cette belle caravane publicitaire, nous avons attendu le passage des coureurs.



Seuls deux d'entre eux s'étaient échappés. Le peloton est passé groupé, en quelques secondes.

Ensuite, tout le monde a replié les barnums, bien appréciés avec le soleil de la journée.



Nous avons dit au revoir aux invités du jour et les adhérents du club ont été reçus chez Coralie et Emmanuel, pour finir la soirée autour d'un barbecue.



Merci beaucoup encore à eux, car ce n'est qu'à 23h00 (!) que nous nous sommes séparés pour regagner nos domiciles respectifs.

Merci à tous de votre bonne humeur et de votre participation.

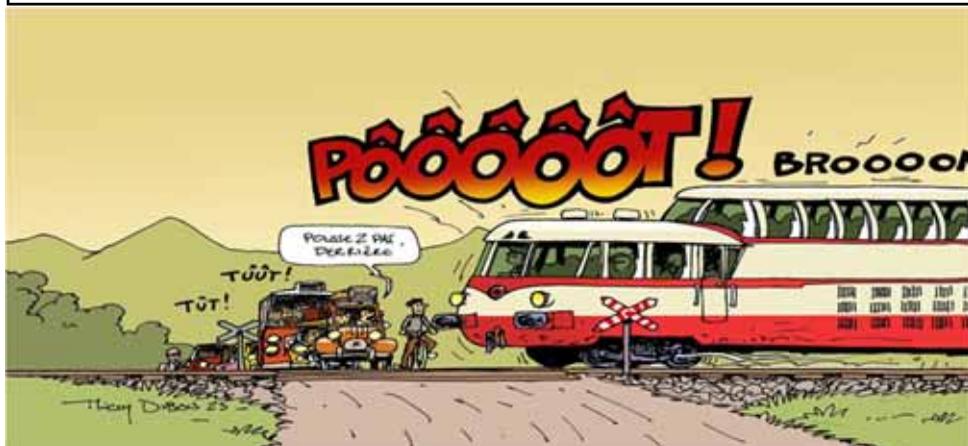
En attendant, j'espère que tous ont passé de bonnes des vacances et que vous avez été bien prudents.

A très bientôt.

Yves Sahry (antenne Aquitaine)



Participation de l'antenne Forez—Velay—Lyonnais, au  
"Grand départ en vacances des années 60".



Le 15 juillet 2023, l'ARFVL avait accepté l'invitation de l'association AGRIVAP d'Ambert (63) (Train touristique du Livradois-Forez, offrant différents types de promenades touristiques ferroviaires sur la plus longue ligne touristique de France).

Il était question de reconstituer un "Grand départ en vacances des années 60", le samedi 15 juillet 2023, entre Ambert (Puy-de-Dôme) et la Chaise-Dieu (Haute-Loire).

Le rendez-vous avait lieu dès 10h00, sur le parking de la gare d'Ambert. D'autres participants étaient venus de toute la région pour participer à cet événement, ainsi que quelques membres de l'antenne Auvergne.

Un groupe de danseurs de rock a effectué une belle animation avant le pot d'accueil, puis les participants ont pu pique-niquer sur place.





En fin d'après-midi, tous étaient libres de revenir à Ambert en train ou en voiture, ou même de rentrer dans leurs foyers.

L'après-midi, quant à lui, était consacré au voyage entre Ambert et La Chaise-Dieu, en train pour certains, en voitures anciennes pour d'autres. Le convoi de voitures retrouvait le train lors des passages à niveaux où des haltes étaient prévues.



Ce fut une bien belle journée qui a permis de découvrir ou redécouvrir certains aspects de cette belle région du Livradois-Forez.

Yves Lauranson



Le point d'orgue fut enfin l'arrivée du train en gare de la Chaise-Dieu, où les voitures attendaient, regroupées sur le parking de la gare.



Les participants se sont proménés à travers les rues de la cité des Casadéens, nom donné aux habitants de la ville.



**Je n'ai pas chanté pour le roi d'Afghanistan.**

L'ouvrage raconte la vie atypique de Guy Roulleau (1947 - 2019), grand voyageur et amateur de voitures anciennes.

En 1968, avec un ami, il part pour Istanbul à bord d'une Traction Avant. En Turquie, ils font la connaissance d'un couple se rendant à Kaboul au volant d'un break Ami 8.

La Traction est laissée en douane et les quatre amis partent pour Kaboul à bord de l'Ami 8 (sans banquette arrière !).

Guy visite ainsi pour la première fois l'Afghanistan. La fin de ce voyage fut tragique.

L'année suivante, Guy revint en Afghanistan en 2 CV : En 1970, il s'inscrivit pour participer au raid organisé par Citroën : Paris Kaboul Paris, avec son auto : une AK 350 (en photo sur la couverture du livre).

Au dernier moment, sa coéquipière s'est désistée et c'est donc seul à bord qu'il prit le départ à Rungis et conduisit les quelques 17.000 km du voyage !

Dans l'excellent livre de Pierre Lacasta : Paris - Kaboul - Paris, on retrouve la camionnette de Guy Roulleau, en pages 56 et 117.

Guy Roulleau a voyagé sans cesse, a vécu plusieurs vies, a eu plusieurs métiers et a possédé beaucoup d'automobiles de collection.

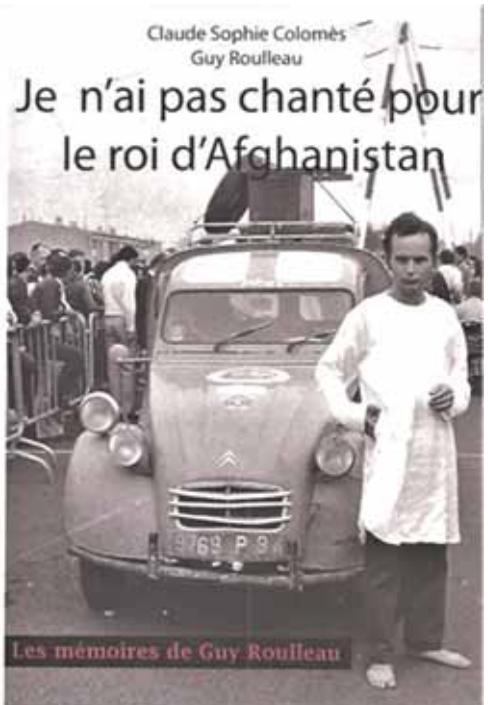
Voici un agréable moment de lecture consacré à un homme hors du commun.

*Sous-titre de l'ouvrage :  
Les mémoires de Guy Roulleau.*

*Livre de Claude-Sophie Colomès et  
Guy Roulleau, publié à compte  
d'auteur en 2018.*

*ISBN 9782322126040*

*Couverture souple - 130 pages -  
Nombreuses photos en N et B et  
couleurs.*



Jean-Luc Chetcuti

# 42 ans déjà... comme le temps passe !

A SAINT-GERMAIN-LAVAL

## En devise « Pour tous et pour tout »

Premier meeting international français de la 2 CV



Le prototype de la 2 CV luxe 1955 (en plâtre, elle n'a jamais été commercialisée).

Hier, a débuté, au camping des bords de l'Aix, de Saint-Germain-Laval, le premier meeting international français de la 2 CV Citroën.

Cette réunion, organisée par le 2 CV Club de la Loire, fondé il y a dix-huit mois, et qui est le premier et seul club français de la 2 CV, a réuni un nombre important d'étrangers, en particulier des Allemands, Belges, Hollandais et Anglais, ainsi que les amateurs de « dodoches ».

L'exposition permanente vous fait découvrir quelques véhicules présentés par Citroën-Paris, dont le seul prototype au monde de 1936, les autres modèles ayant été détruits pendant la guerre. A noter également la 2 CV de luxe, prototype entièrement en plâtre, qui ne fut jamais commercialisée, et qui date de 1955. La 2 CV Sahara de 1966 possède deux moteurs, et une réserve importante à gauche, ajoutée au modèle 1954, un coffre bombé, à nous rappelle quelques bons souvenirs.

### Elle bat le record d'altitude

C'est au salon de l'automobile de 1948 que les Parisiens découvrirent cette étonnante voiture. Le 7 octobre, elle est présentée au président de la République et à ses ministres. Elle attire dans son stand, dissimulé aux regards par une housse, et suscite une immense curiosité. C'est en effet la première voiture que la société Citroën présente depuis la sortie de la Tracton avant, en 1934. Devant le cortège officiel, la 2 CV est lentement dévoilée, et des exclamations de surprise fusent de toutes parts. Tout est nouveau, curieux, insolite sur cette voiture. Tout intrigue dans sa forme, ses aménagements, sa conception. Chacun veut éprouver la souplesse extraordinaire de sa suspension. Chacun veut éprouver la douceur de ses sièges « hamac ». Aux officiels ébahis, on définit son but : « servir », et on explique sa devise : « Pour tous et pour tout ».

Depuis cette date, la 2 CV Citroën a fait son chemin, ainsi, en 1953, le premier novembre, à 11 h 05 du matin, avec les Lyonnais Cornet et Lochon, elle bat le record d'altitude en automobile, sur le plateau Bolivien, au sommet du Chacaltaya, culminant à 5.420 m. En 1958, le maharajah Kumar de Sikim, éloignant les gigantesques limousines étrangères, inaugure sa nouvelle voiture et grimpe à une hauteur de 5.300 m, au confins du Tibet, et de l'Inde, avec sa nouvelle 2 CV. En 1959, elle bat tous les records d'économie, et en 1961, elle triomphe au grand prix d'Argentine. Et son palmarès ne s'arrête pas là.

Aujourd'hui, si vous vous déplacez à Saint-Germain-Laval, vous saurez tout sur cette extraordinaire machine, digne successeur de la fameuse Ford T, tout et même d'avantage, car il y a toujours quelque chose de plus à découvrir sur ce phénomène.

### Demandez le programme !

Toute la matinée de ce dimanche marché aux puces, avec exposition-vente des produits des clubs 2 CV. L'après-midi, jeux divers, visite des voitures pour déterminer et consacrer la plus belle voiture, pour le concours beauté. A partir de 21 h, électro-mus 2 CV, et soirée dansant. Lundi matin, marché aux puces. Pendant ces deux jours, les visiteurs pourront visiter l'exposition ancienne, et découvrir de nombreuses 2 CV transformées, adresses, trafiquées, venues de l'étranger. Une projection permanente sur le sujet est également proposée aux personnes intéressées.

Voici un week-end à vivre sur chapeaux de puce, en compagnie d'amies de longue date qui avec toujours autant de plaisir nous voyons sillonner les routes de nos campagnes.

Guy PC

## I - Le CamaC

Dans la rubrique Miniatures, permettez-moi de vous présenter avec cet article, un club de collectionneurs très proche de notre club deuchiste : le CamaC.

Il est très proche, en effet, par l'intérêt pour notre marque fétiche et par l'esprit Citroëniste qui y règne. C'est bien normal qu'il y ait alors des membres communs, dont votre serviteur !

Ce club, une association de type Loi de 1901 (sans but lucratif), a vu le jour en février 2007, sous l'égide de passionnés, avec la vocation de réunir les collectionneurs de miniatures de Citroën.

Il s'efforce de proposer aux adhérents des modèles de miniatures qui correspondent à leurs envies ou à leurs attentes. Ceux-ci sont répartis sur toute la France et même hors de l'hexagone.

La première activité est de pouvoir acheter des miniatures aux prix professionnels. Le club obtient ainsi des prix très inférieurs aux prix "grand public", de l'ordre de -30 à -40% suivant les marques, mais ce n'est pas un magasin !

Seules sont commandées les miniatures demandées par les adhérents.

En parallèle à cette activité, le club réalise pour les adhérents, une fois par an, des modèles exclusifs et originaux, au 1/43ème.

Par exemple, pour ne parler que de 2 CV, le CamaC a fait reproduire une 2 CV "Cross" par Eligor.



En kit ou toute montée par des artisans, une 2 CV "tracteur" attelée à une caravane de type "semi-remorque", ensemble articulé souvent présent dans les rencontres internationales deuchistes.



De même, grâce à un adhérent du Club des Amis de la 2 CV, le CamaC a pu faire produire une 2 CV Burton (pour la 1ère fois en miniature) en version "Standard" ou "Racing", avec une caravane Burton en option et, plus récemment, une 2 CV Lomax (pour la 1ère fois au 1/43ème) a été produite en deux versions de déco.





Ce qui m'a rappelé une visite à l'arsenal de Tarbes en 1975. Cette arsenal fabriquait, à l'époque, des tourelles de char AMX et, accessoirement, assurait la fonderie des V12 Matra.

Un exemplaire était exposé dans le hall d'accueil. Quel travail de fonderie ! C'était une œuvre d'art mécanique.

Le club organise aussi des bourses d'échanges, ou participe comme exposant, dans divers régions.

A l'instar du Club des Amis de la 2 CV, l'assemblée générale annuelle du CamaC se déroule à des endroits différents et est toujours un bon moment de convivialité et de retrouvailles.

Cette année, c'était Romorantin (voir l'article ci-après).

L'adhésion, inchangée depuis 2007, est de 24 €, somme vite remboursée dès les premiers achats !

Renseignements sur le site :

<http://camac.forumactif.fr/>

ou à l'adresse mail :

[camac@camac.fr](mailto:camac@camac.fr)



## II - Le musée Matra de Romorantin.

Pourquoi parler du musée Matra de Romorantin dans un journal de deuchistes ?

Ben... parce qu'il y a un p'tit lien et même 3 avec notre voiture préférée !

J'ai eu l'occasion de visiter ce musée début mai, pour la 2<sup>ème</sup> fois, et j'avoue que je ne m'en lasse pas.

C'est un musée magnifique par la richesse des modèles présentés, leurs originalités et leurs historiques conséquents. Personnellement, j'ai bavé devant la galerie des moteurs !

Eh bien ça commence au niveau 0 par un flat-twin éclaté, sous vitrine, qui montre le fonctionnement de notre bicylindre bien aimé, le tout entouré de bielles spéciales destinées aux moteurs Matra. Une belle vitrine !

A l'étage inférieur, la salle des prototypes commerciaux, 2 engins originaux attirent notre attention de deuchiste.

Le prototype P28 date de 1985. C'est un petit véhicule de type Cyclecar, au châssis tubulaire, étudié

pour sa diversification par Solex, alors filiale de Matra.



Avec ses 2,55 m de long et son châssis tubulaire, il était équipé d'un moteur de moto de 125 cm<sup>3</sup>. Il était destiné aux jeunes, avec conduite sans permis.

Malheureusement, un changement de loi relative à la conduite et à la circulation de cette cylindrée a fait capoter le projet.

Et c'est quoi qu'il a comme phares ? Des phares rectangulaires de 2 CV !



En face, dans la même allée, une maquette de style représente le projet prototype P76 "Tata". Ce projet a été présenté pour les 25 ans de Matra en 1998.

Il a été étudié pour les pays en voie de développement, notamment le Viêt-

Nam... comme la Dalat (!) et avait pour ça les mêmes caractéristiques : carrosserie simpliste, moteur de faible cylindrée, prix imbattable.



Et c'est quoi qu'elle a comme poignées de portes ? Des poignées de portes de 2 CV bien sûr !



Voilà un petit clin d'œil deuchiste à travers ce musée très intéressant, que je vous invite vivement à visiter, dès que votre route vous fera passer dans le Loir-et-Cher.

Joël Brien (section miniatures).

*NDLR Ci-contre : Une publicité britannique inédite envoyée par notre ami Joël. Elle arbore une immatriculation madrilène et le texte... fallait oser ! La 2 CV l'a fait.*

A full size  
fashion  
umbrella

Parapluie mode, grande taille

See it... the new car that's different... inside and out!



Mariage, sexe et problèmes familiaux  
et comment les résoudre :

**MARRIAGE, SEX  
& FAMILY PROBLEMS  
AND HOW TO SOLVE THEM**

**OPEN THIS  
FOR BETTER  
LIVING!**

Enjoy Life!



**SAFETY  
FIRST**  
1969

CITROËN AND CITROËN  
WARRANTY SERVICE

THE 2CV CARRIAGE FROM 1960 - 1980  
CITROËN CAR'S CORPORATION  
2000 W. 10TH ST. ST. LOUIS, MO. 63103

## La 24ème rencontre mondiale des Amis de la 2 CV & le voyage en Suisse de l'ARFVL.

La 24ème rencontre "Mondiale" des Amis de la 2 CV avait lieu à Delémont dans le Jura Suisse, du 25 au 30 juillet 2023.

Des membres de l'ARFVL ont organisé un voyage du 21 juillet au 3 août, pour participer à cette manifestation biennale, avec chaque édition dans un pays différent. Initialement prévue en 2021, elle avait été reportée à 2023 en raison de la crise sanitaire.

Le trajet aller comportait 2 étapes de 2 nuitées sous la tente (Baume-les-Messieurs et Morteau). En Suisse, un gîte avait été loué à Berlincourt, près de Delémont. Le retour comportait aussi 2 étapes de 2 nuitées : une en gîte à Ville-du-Pont (25) et une en Pod au camping de Villard-Saint-Sauveur (39).

La première étape de 200 km traversait les départements du Rhône (Neuville-sur-Saône) et de l'Ain (Villars-les-Dombes et Bourg-en-Bresse) avec pique-nique en forêt vers Lons-le-Saunier. Nous sommes arrivés au camping municipal de la Toupe, à Baume-les-Messieurs (39), avec une installation des tentes pour 2 nuitées. Après une visite du village et de son abbaye, le repas du soir fut pris au camping.



**Vendredi 21 juillet** : Monique, Yves, Alain, Françoise et Gilles se sont retrouvés dès 09h00 sur le parking de l'hippodrome de Saint-Galmier (lieu où se déroulera la prochaine rencontre annuelle du club, organisée par notre antenne, durant le week-end de Pentecôte 2024). Nous avons eu le plaisir de recevoir la visite de Philippe Denis, maire de Saint-Galmier, venu nous saluer en ami et déguster avec nous un bon café accompagné de viennoiseries.

**Samedi 22 juillet** : une marche en direction de la "reculée de Baume" nous fit découvrir grottes et cascades, et après le pique-nique, le retour s'est effectué par l'étroit chemin de la corniche. Après le repas du soir, nous sommes allés à Granges-sur-Baume où se déroulait une compétition organisée par la "Fédération des Quilles du Jura".



**Dimanche 23 juillet** : En route pour la seconde étape de 100 km, en direction du Doubs, passage à Bonnevaux, cité fleurie avec sa ferme-musée de la Pastorale, et pique-nique au bord du lac de Saint-Point où nous avons rencontré un deuchiste habitant Rambouillet (78). Nous sommes arrivés dans l'après-midi au camping du "Cul de la Lune" de Morteau pour installation des tentes. Là, se trouvaient déjà des deuchistes belges et français, en route pour la Suisse.



**Lundi 24 juillet** : A la balade en direction du saut du Doubs, sous un temps couvert, nous avons subi un violent orage, avant le retour au camping où nous étions près de 30 équipages deuchistes. La soirée repas se fit sous chapiteau à cause de la météo capricieuse, mais un terrible vent accompagné de pluies violentes a soufflé très fort toute la nuit. La tornade dévastatrice a causé d'importants dégâts côté suisse, à la Chaux-de-Fonds où un mort et 15 blessés sont à déplorer.

**Mardi 25 juillet** : Le soleil est de retour, nous quittons Morteau pour la Suisse et notre gîte près de Delémont. Nous passons à la Chaux-de-Fonds où nous pouvons constater les dégâts occasionnés par la tornade de la veille : toitures éventrées, maisons dévastées, arbres arrachés, débris

accumulés, un paysage semblable à une scène de guerre !

Nous arrivons sans encombres au gîte du "champ des Perches", à Berlincourt pour Monique, Yves, Alain et Gérard qui nous a rejoint en venant de Savoie. Françoise et Gilles avaient, quant à eux, opté pour le camping sur site.



Après le repas, nous partons pour Delémont, et récupérons le sac d'accueil et les bracelets (accès au site), avant le retour au gîte et le repas du soir (recette spéciale Alain de saucisses enrobées de pâte, cuites dans un gaufrier à saucisses). Excellent !



**Mercredi 26 juillet** : Nous partons pour le site retrouver Philippe et Michel, qui résident dans un autre gîte et prenons ensemble le repas sur le site. Les prix sont excessifs, sans grand choix des plats : saucisses, burgers, rien à moins de 20 FS (20 euros). Le niveau de vie et les prix sont élevés pour les français !

L'après-midi nous visitons le musée éphémère où de très beaux véhicules sont exposés, puis nous visitons la ville. Il y a des 2 CV de partout.



**Jeudi 27 juillet** : Une journée balade nous permet de découvrir la grotte de Sainte-Colombe, à Blanches-Fontaines, où l'on peut voir de nombreuses décorations en bronze, l'abbatiale de Bellelay et la maison de la "Tête de Moine" avec un fromage offert par l'organisation.



Nous rejoignons la réserve naturelle de la Gruère pour le pique-nique tiré des coffres, et la ville historique de Saint-Ursanne, à l'entrée de laquelle ma 2 CV 6 Spécial d'avril 1982 a passé le cap des 100.000 km (elle en avait 58.000 lors de son acquisition, en 2000). J'ai donc possédé quelques

instants une voiture dont le compteur indiquait "0 km". Alain a accompagné deux touristes étrangères à la gare, toutes excitées à l'idée de monter dans sa 2 CV décorée avec les drapeaux Suisse et Français. Nous avons rencontré en ville des amis du club, Serge et Jean-Luc, et le soir, les membres de l'antenne présents en Suisse ont dégusté au gîte une fondue en commun.



**Vendredi 28 juillet** : passage sur le site, vidéo à la "tour", passage sur la bourse (avec Claude et Jean-Luc) et sur les stands de la Slovénie (Mondiale 2025), de la Pologne (ICCCR 2024), et des Pays-Bas (candidats à la Mondiale 2027). Alain et Philippe ont assurés l'animation sur le site en effectuant des tours de piste avec le Solex électrifié NOIL d'Alain. Philippe a concouru sans trop de réussite au "jeté de pierre" (jeu consistant à soulever une lourde pierre à bout de bras et de la lancer le plus loin possible).



Nous fîmes un tour du site et des emplacements pour admirer les véhicules présents : des normaux, des spéciaux, des transformés, des modifiés, des bizarroïdes, des déjantés, c'est incroyable l'imagination de certains deuchistes !

Nous sommes ensuite allés à Mervelier où nous avons rencontré Richard et son équipe de bénévoles, en pleine préparation de la brocante du week-end. L'heure de l'apéro étant proche, il nous proposa de venir le prendre chez lui, et nous voici ainsi attablés chez lui, avec son épouse et le reste de sa famille et amis, pour déguster une absinthe la "Fée Verte", préparée selon les règles. Ce fut une belle rencontre conviviale. S'il est vrai que rouler en 2 CV attire la sympathie et facilite les contacts, la majorité des habitants du Jura Suisse ont été accueillants et sympathiques durant tout notre séjour.



**Samedi 29 juillet** : Après la visite de Porrentruy, du château, du musée de l'Hôtel-Dieu, puis du parc et du musée Jurassica, nous pique-niquons près du château, où nous croisons une AK350 venue de Lettonie et une 2 CV 6 venue d'Allemagne. Nous rentrons au site pour la dernière soirée festive, dans une belle ambiance, mais avec la musique un peu forte pour pouvoir se parler. Nous prenons le repas sous le chapiteau en raison de la pluie et la soirée verra l'annonce de l'organisation de la Mondiale 2027 aux Pays-Bas (en concurrence avec l'Australie !).



La sortie du site fut assez périlleuse à cause des pluies des derniers jours, qui avaient fortement dégradé les chemins très boueux, malgré la présence de copeaux de bois répandus régulièrement, de manière à les rendre praticables. Dans la dernière portion avant le goudron, en légère montée, les roues patinent et projettent de la boue. Ouf, on est enfin sortis et on rentre au gîte pour la dernière nuit avant le retour.

**Dimanche 30 juillet** : Peu avant le départ, les équipages se séparent : Alain, Gérard, Philippe et Michel rentrent directement, mais Françoise et Gilles prolongent leurs vacances à travers la Suisse, en direction de l'Italie, tandis que Monique et moi rentrons en 2 étapes de 2 nuitées. Nous passons la frontière à Goumois, en

région Bourgogne Franche-Comté, avant de passer à Montbenoît où nous bénéficions d'une visite guidée de l'église et de l'abbaye. Nous sommes en Pays Saugeais, ayant obtenu le statut de "République du Saugeais" en 1947, et dirigée depuis lors par un Président.  
<https://www.montbenoit.fr/www-montbenoit-fr/tourisme/la-republique-du-saugeais/>.

Nous arrivons au gîte du Mont de Spey, commune de Ville-du-Pont, où nous nous installons.



en empruntant un chemin à travers bois. Nous pique-niquons sur place, avant de repartir pour les gorges de Noailles et leur panorama exceptionnel, et d'arriver à Mouthier-Hautepierre, d'où nous poursuivons notre route jusqu'au "Relais du Terroir" où nous achetons du fromage à fondue pour le repas du soir. Nous rentrons par le beau site de l'observatoire de la Perdrix (Observatoire astronomique du Club d'astronomie du Haut-Doubs). Pour la dernière soirée au gîte, nous dégustons une fondue en extérieur.

**Lundi 31 juillet** : Après une nuit de repos, nous partons en balade en direction de la source de la Loue. Apercevant une petite chapelle perchée sur une colline, nous décidons de nous y arrêter. La chapelle "Notre-Dame des Anges" est de forme décagonale (10 côtés), avec une place pour les 9 chœurs des anges et une pour la Vierge). Nous ferons une belle rencontre avec un cycliste parti de Strasbourg, pour un pèlerinage de chapelles en églises, pour son épouse atteinte d'une maladie dégénérative.

La source de la Loue est un site naturel spectaculaire auquel on accède



**Mardi 1er août** : Nous quittons le gîte sous la pluie après une photo avec nos hôtes Michel et Corinne. Nous arrivons à Mouthé, à 930 m d'altitude, village réputé pour être le plus froid de France (record de  $-36,7^{\circ}$  le 13 janvier 1968). Aujourd'hui, il ne fait pas froid mais il pleut, aussi optons-nous pour un

excellent repas à la taverne du "Grand Tétrás".



Nous reprenons notre route pour nous installer dans un Pods (petite cabane en bois de forme arrondie) au camping du Martinet, à Villard-Saint-Sauveur, avant de visiter Saint-Claude, capitale mondiale de la pipe de Bruyère, distante de 5 km.



**Mercredi 2 août** : Nous faisons une randonnée pédestre de 12 km en direction des cascades du Flumen (cours d'eau du massif du Jura, affluent du Tacon, et sous-affluent du Rhône par la Bienne et l'Ain).

Ses cascades sont situées dans un site classé "Patrimoine naturel d'intérêt national", niché au fond d'une vallée. Nous y pique-niquons avant un retour au gîte, pour le repas du dernier soir avant le retour dans notre foyer. Après la pluie nous avons droit à magnifique coucher de soleil, accompagné d'un bel arc-en-ciel.

**Jeudi 3 août** : C'est le retour à la maison en passant par Bourg-en-Bresse, Villars-les-Dombes, Neuville-sur-Saône, Lozanne, L'Arbresle,

Chazelles-sur-Lyon, et arrivée à Saint-Galmier où la boucle est bouclée, enfin retour à Saint-Médard-en-Forez.

**Bilan du voyage** : 382 km parcourus, avec de nombreux coups de cœur :

- . Un beau voyage, de belles visites,
- . De beaux partages avec les amis de l'antenne (Alain, Gérard, Gilles, Françoise, Philippe, Michel) et ma compagne, Monique.

- . Des rencontres avec les amis du club (Serge, Jean-Luc D, Jean-Luc C, Claude etc.),

- . Un bel accueil de la population du Jura Suisse

- . De belles rencontres sur notre parcours (Richard, sa famille et ses amis, le cycliste de Strasbourg, Michel et Corinne, le guide de l'abbaye de Montbenoît...)

- . La belle organisation Suisse (accueil, animations, chapiteau, parcours et visites),

- . Le beau dessin de Mykolas qui a été beaucoup admiré (les trois 2 CV sortant d'un poêlon à fondue)...

#### **Quelques coups de griffe... :**

- . Les couacs sur le site (chemins boueux, sanitaires saturés, musique trop forte sous le chapiteau),

- . Les prix excessifs pour la restauration (boissons et repas).

#### **Bonus :**

- . Le beau reportage des médias avec le passage sur TF1 où l'on peut apercevoir 2 de nos voitures : la 2 CV 6 grise d'Alain avec les drapeaux Suisse et Français, et ma 2 CV 6 beige Colorado.



Yves Lauranson  
(antenne FVL).

## Les blagues (correctes) de Solexine.

Un homme un peu ivre appelle Police-Secours :

- Allo, Police, c'est affreux, je suis dans ma 2 CV et on m'a tout volé !

- On vous a pris quoi ?

- Tout : le volant, la tableau de bord et même les pédales. Je ne peux pas repartir.

- Où êtes-vous ?

- Heu... en fait, ne vous dérangez pas, je viens de tout retrouver. J'étais assis sur la banquette arrière.

o O - O o

Un type en Jaguar prend une fille en stop. Elle est tombée en panne d'essence avec sa 2 CV. Au bout de quelques kilomètres, il lui dit :

- C'est drôle, vous êtes la 4eme fille enceinte que je charge cette année.

- Mais je ne suis pas enceinte !

Oui, c'est vrai, mais nous ne sommes pas encore à Paris.

o O - O o

C'est un type en 2 CV, qui roule trop vite et qui plus est, en sens interdit.

L'agent l'arrête et lui demande pourquoi il roulait si vite.

- C'est parce que je suis sacrément en retard. La preuve : ils sont tous en train de revenir...

o O - O o

Une 2 CV traverse un village à tombeau ouvert. Un motard de la gendarmerie le rattrape et le fait ranger sur le côté, le conducteur peine à s'arrêter. Enfin immobilisé, le gars lève sa vitre et dit au motard :

- Excusez-moi monsieur l'agent. Je sais que je roulais vite, mais comme je

n'ai plus de freins, je me dépêchais d'arriver avant d'avoir un accident.

o O - O o

Au salon de l'auto, dans les années 60, un vendeur Citroën dit au client :

- Si vous commandez cette 2 CV avec un harnais de sécurité, vous n'aurez pas de vignette à payer, car le véhicule sera alors considéré comme un sac à dos !

o O - O o

Madame rentre à la maison. Son mari lui demande si elle a bien garé la 2 CV ?

On peut dire ça, répond-elle... du moins en partie...

o O - O o

Une dame se présente dans une station-service avec la tôle de sa 2 CV froissée de partout.

Vous pouvez faire quelque chose, demande-t-elle au mécano ?

Non madame, ici, au pire on lave, mais on ne repasse pas...

o O - O o

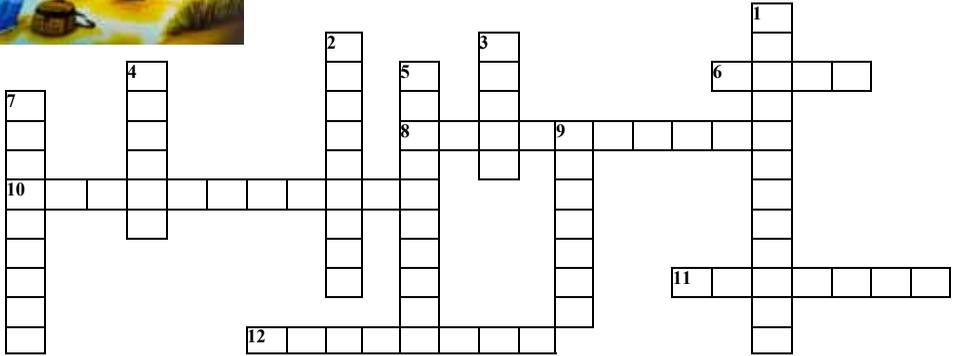
Un gars raconte à son copain qu'il a pris une fille en stop et que cette dernière ayant trop chaud, lui a demandé de décapoter la voiture. Il ajoute que le temps de décapoter, la fille avait fichu le camp.

C'est impossible, une fille ne peut pas se sauver le temps de décapoter, ça prend quelques secondes.

Pour toi peut-être, tu as une 2 CV berline, mais la mienne est une camionnette...



# Thème : Généralités sur la 2 CV.



## Jeux



### HORizontalement

- 6 : Finition haut de gamme, bien avant la Charleston.  
 8 : Cet embrayage nous apprend à nous passer de la pédale de gauche.  
 10 : Pour lui, la laideur de la 2 CV n'avait d'égale que l'astuce de ses trouvailles.  
 11 : Toujours dans la dualité, c'est la ville où fut affectée une 2 CV aussi rouge que bicéphale.  
 12 : Président en 1935, ce Pierre-là a pour mission d'étudier un petit véhicule économique.

### VERTICALEMENT

- 1 : Cet organisateur a emmené 60 2CV à Agadès, quand Niamey avait déjà supplanté Zinder.  
 2 : Président en 1937, après le décès du précédent, ce Pierre-ci est l'animateur du projet TPV.  
 3 : Devant la remplacer, elle n'a pas réussi à pousser la 2 CV à la retraite.  
 4 : Président en 1948, guidé par le Pierre précédent, ce Vincent-là découvre la 2 CV.  
 5 : Du début à la fin, c'est ce type de mécanique qui a mu (pas très vite) la 2 CV.  
 7 : Pour s'abriter, on met ses 4 roues dessous.  
 9 : Censé égayer les trajets en musique, il faut avouer qu'il était meilleur... à l'arrêt.

Solution page 51

IL Y A 38 ANS... le n° 15 d'août 1985.

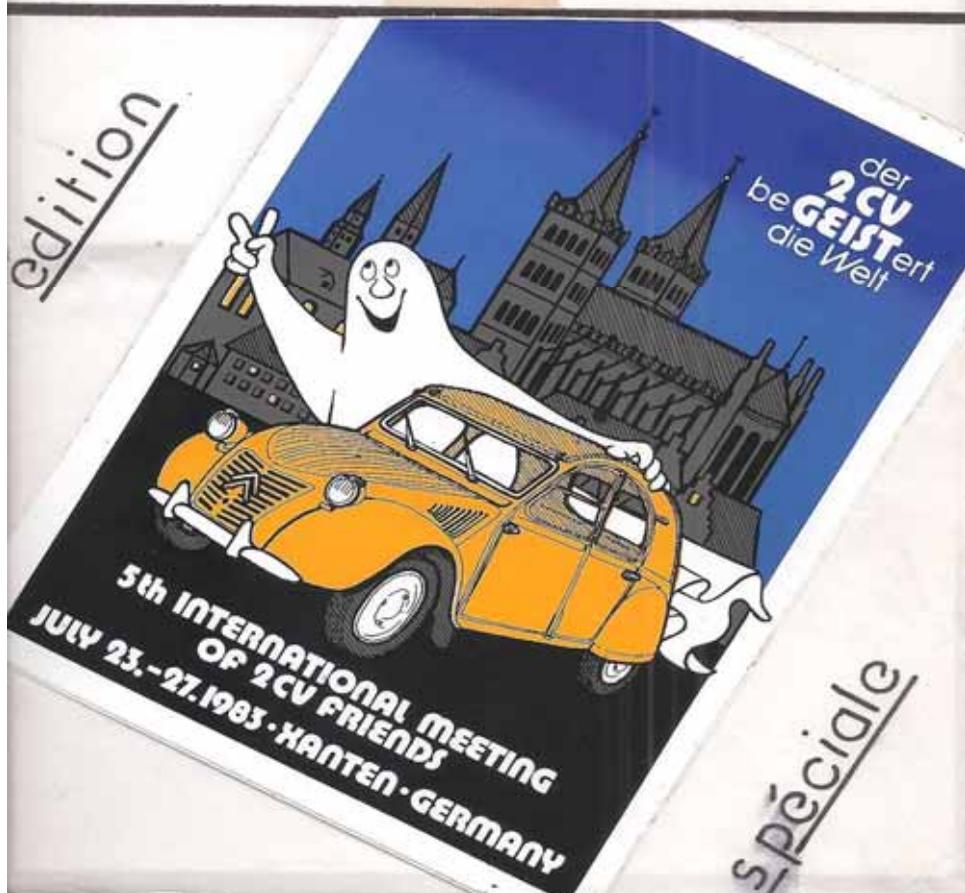


# club des amis de la 2cv

SIEGE : Au RICHARD MEYLIEU  
F - 42210 MONTROND LES BAINS  
Tél (77) 54.81.64

REDACTION : 8 rue des PETITS  
COUDIOUX  
F-63730 - LES MÂTRES DE VEYRE

## N°15



**Sommaire** : Numéro spécial "mondiale" en Allemagne (17 pages) - La "Meuse en folie" à Hermalle sous Argenteau (B) : course de 2 CV nautiques.

**Nota** : Cette rubrique revient régulièrement dans le journal. Si un article indiqué au sommaire vous intéresse, le demander à la section documentation qui vous fera parvenir une photocopie ou un scan.

# Publicité 1961

## **EQUIPEZ**

### **VOTRE 2 CV CITROËN**

avec le type

### **14 E 101**

(Spécial 2 CV)



# **FLOQUET**

*la bougie dynamique*

# BOUTIQUE

AOUT 2023		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.  
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

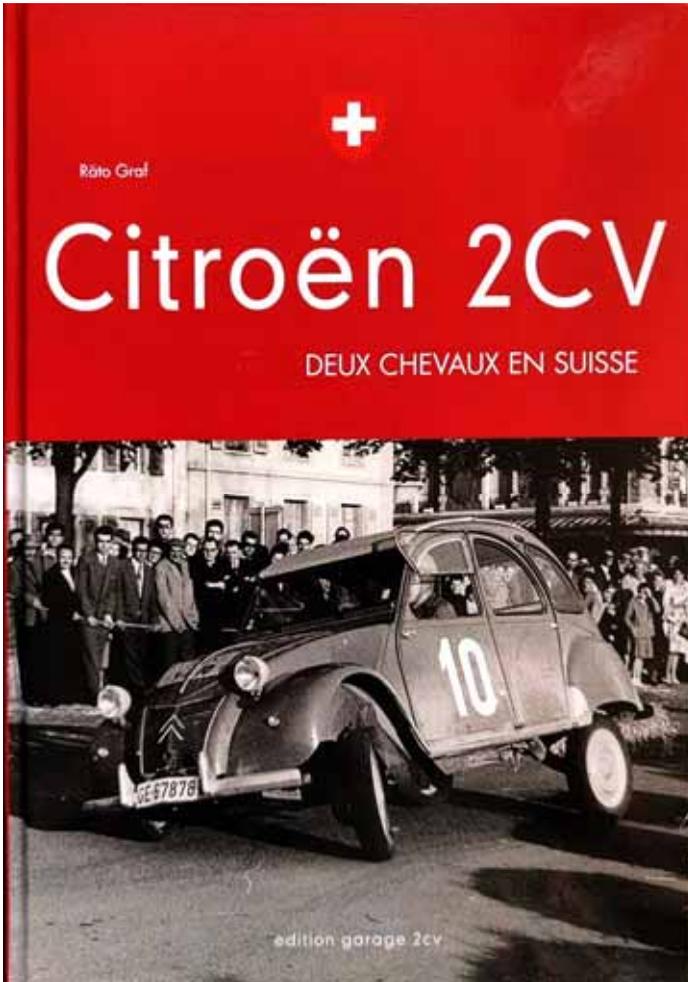
Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

## BOUTIQUE : NOUVEAUTE

Deux chevaux en Suisse, par Rato GRAF.



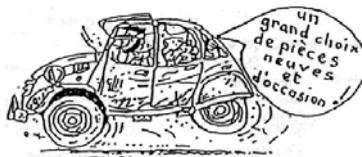
Rato décrit l'histoire mouvementée de la deuche en Suisse, montre des voitures connues et inconnues, des variantes inconnues de cette voiture culte et parle des personnes sans lesquelles le succès de la 2 CV hors de la France n'aurait pas été imaginable.

144 pages, Format A4, couverture cartonnée

**Prix Club 30 €.**

# PIÈCES DÉTACHÉES

✉ **Michel DEDIEU**  
**5 Route du Collet 43000 POLIGNAC**  
**06 22 56 63 04**  
**micheldedieu2cv@gmail.com**  
**mise à jour du 10 08 2023**



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
<b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>				
<b>Pochettes joints moteurs</b> * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
<b>Soupapes admission</b> Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
<b>Soupapes d'échappement</b> Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
<b>Pédale d'accélérateur</b> L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
<b>Entretoise de carburateur</b> Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
<b>Tringle d'accélérateur</b>	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
<b>Cartouche de filtre à air MIOFILTRÉ</b> (liège + gaine métallique)	1	Pour filtre à air MIOM	AZ 171-5 NEUF	12,00
<b>Pot de détente</b>	2	Depuis Novembre 63	AZ 183-1a NEUF	45,00
<b>Disque d'embrayage</b> * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
<b>Kits d'allumage VALEO DUCELLIER</b> (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 <sup>er</sup> montage	11	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
* 2 <sup>ème</sup> montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
<b>Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de Culbuteurs</b> * simple (2ème modèle)	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
<b>MEILLOR</b> * Doubles (1er modèle) ou diamètre intérieur	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
15mm <b>EXCELSIOR</b> * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
<b>Douille à aiguille</b> en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
<b>BV - TRANSMISSIONS</b>				
<b>Fourchette de débrayage</b> avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
<b>Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY)</b> *2 <sup>ème</sup> montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50

<b>Commande de levier des vitesses</b> sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00	
<b>Couple conique 8 x 29</b> (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00	
<b>DIRECTION - SUSPENSION</b>					
<b>Cale d'aluminium</b> sous palier d'essieu	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
<b>Caoutchouc d'étanchéité</b> de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00	
<b>Joint papier</b> de carter de protection de frotteur	5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40	
<b>Buté de débattement caoutchouc</b> Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00	
<b>Tube fixe de direction</b>	* L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
<b>FREINS - TUYAUTERIE</b>					
<b>Barillet</b>	* du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
<b>ELECTRICITE</b>					
<b>Régulateur PARIS-RHONE</b> (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00	
<b>Jeu de 2 balais de dynamo</b> * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50	
	15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00	
<b>Jeu de 2 balais de démarreur</b> * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00	
	4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00	
<b>Lame support</b> d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20	
<b>PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS</b>					
<b>Plaque de police sur pare-chocs AV</b> *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	21	Berlines jusqu'à déc. 60	A 578-1 NEUF	27,00	
	7	Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00	
<b>Butoirs de</b> pare-chocs AV	* 2 <sup>ème</sup> montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
<b>Renfort de liaison</b> entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00	
<b>Support de fixation des ailes AV sur plate-forme</b>	* 3 <sup>ème</sup> montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
<b>Jonc de pare-chocs AR</b> en tôle d'aluminium gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00	
<b>Jonc latéral de pare-chocs AR</b> en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00	
<b>Fixation des enjoliveurs</b> de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00	
<b>Lot de 2 écrous cage</b> de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00	

<b>Profilés d'enjolivement de portes AR</b> * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00
<b>CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR</b>				
<b>Panneau AR sans médaillons</b>	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
<b>Applique plastique grise</b> * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
<b>Renfort de serrure de porte AV</b>	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
<b>Poignée de tirage de fermeture de porte AV</b>	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
<b>Tirant de porte Arrière</b> de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
<b>Renfort tôle de bavette</b> (la paire)	22	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
<b>Support de béquille</b> de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
<b>Serrure de porte AV</b> * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
<b>Serrure de porte AR</b> * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
<b>Serrure de capot</b>	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
<b>Montant de glace mobile</b> * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
<b>Crochets de fixation de capote</b> sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
<b>Agrafes de panneaux de porte</b>	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
<b>SIGNALISATION</b>				
<b>Barre support de phares</b>	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
<b>Phare Marchal complet sans lampe</b>	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
<b>Optique de phare Marchal</b> (verre + porte + réflecteur)	2	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00
<b>Optique de phare CIBIE</b> Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
<b>Cuvelage de phare DUCELLIER</b> Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00
<b>Douille de phare CIBIE</b>	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

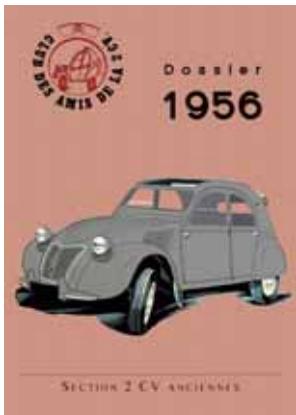
## SIGNALISATION

<b>Cabochon d'éclairage</b> de plaque arrière	* SEIMA	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
	* AXO	1	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1c NEUF	17,00
<b>Feux AR stop et veilleuse</b> * <b>ARD</b> avec support de lampe		1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	* <b>ARD+G</b> avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
<b>Couvercle de feu indicateur</b> de direction rouge D ou G		2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

## DIVERS

<b>Chambre à air</b> Michelin		2	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
<b>Manchon de dégivrage</b> Thibaude sans armature		7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
<b>Conduit de répartition d'air</b> chaud sur tablier de caisse avec volet		1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
<b>Garniture de plancher</b> de pédales (thibaude+ toile de jute) (à fendre et à coller)	* 1949 - courant 1951 (1,20 x 0,25)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	* 1951/Mars 1965 (1,20 x 0,20)	0	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="font-size: small; text-align: center;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 1 <sup>ère</sup> édition	80 pages	17,00 €	1960 8 <sup>ème</sup> édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 <sup>ème</sup> édition	107 pages	18,00 €	1961 8 <sup>ème</sup> édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 <sup>ème</sup> édition	118 pages	22,00 €	1962 5 <sup>ème</sup> édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 <sup>ème</sup> édition	137 pages	20,00 €	1963 6 <sup>ème</sup> édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 <sup>ème</sup> édition	120 pages	23,00 €	1964 3 <sup>ème</sup> édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 <sup>ème</sup> édition	109 pages	22,00 €	1965 2 <sup>ème</sup> édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 <sup>ème</sup> édition	111 pages	20,00 €	1966 2 <sup>ème</sup> édition	130 pages	26,00 €
	1958 8 <sup>ème</sup> édition	118 pages	24,00 €	1967 2 <sup>ème</sup> édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 <sup>ème</sup> édition	107 pages	19,00 €			

## SERVICES SECTION

**ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)**

### CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA( Sept82-Juill90)
--	---

### ROUES

### CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 115 GRIS ( jusqu'à Oct. 52 ) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME  <div style="text-align: center; background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"><b>POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</b></div> Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à novembre 1956.
--	---

## REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	<b>Notices d'entretien</b> pour <b>pare-soleil</b> TYPE A <b>conducteur,</b> TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	3 3 2 3	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	4	2,00		
2	* TECALEMIT	8	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	* MIOFILTR	8	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
<b>GRILLE DES VITESSES</b>					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	27	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	12	1,50		

## On a tous connu...

### ... les vacances d'antan en 2 CV, parfois sur la nationale 7...

Dans les années 60, les vacances d'antan en 2 CV, et parfois même sur l'emblématique nationale 7, étaient empreintes d'une douce nostalgie. Les familles s'embarquaient (s'entassaient ?) dans leur fidèle "Deudeuche", chargée de valises et de souvenirs à créer.

Le ruban d'asphalte, une fois passée la porte d'Italie pour certain (à condition de délaissier l'autoroute A6, dont le premier tronçon fut inauguré le 12 avril 1960), s'étendait à perte de vue, offrant des paysages pittoresques et traversant des villages endormis.

Sur la nationale 7, les 2 CV avançaient à un rythme tranquille (comment eut-il pu en être autrement), permettant aux passagers d'admirer les champs de lavande, les vignobles et les montagnes lointaines. Les enfants, les cheveux au vent, s'amusaient à compter les panneaux indicateurs, à deviner les départements des 403 et autres Arondes, à compter les autres 2 CV (le vert embrun venait de sortir), et à repérer les aires de repos pour une pause bien méritée.

Non seulement les cabines radars n'avaient pas encore été inventées, mais les arrêts sur le bord de la route étaient l'occasion de déguster des pique-niques préparés avec amour, de partager des rires et des jeux de société, le tout sur les banquettes de la 2 CV qu'on avait sorties en un tournemain.

Les soirées se passaient dans des petits campings familiaux, où les 2 CV se retrouvaient en compagnie d'autres 2 CV, créant ainsi une atmosphère chaleureuse et conviviale.

La nationale 7, quant à elle, était le lien entre les grandes villes et les destinations de vacances prisées. Elle était le symbole d'une époque où le temps était moins pressé, où les trajets étaient aussi importants que la destination.

Les vacances en 2CV sur cette route mythique évoquent un sentiment de liberté, de simplicité et de joie de vivre.

Aujourd'hui, la nostalgie des vacances en 2CV sur la nationale 7 persiste. Cette époque révolue est une source d'inspiration pour les amateurs de voitures anciennes et de voyages authentiques. Alors, pourquoi ne pas revivre ces



moments magiques au volant de votre 2 CV, en parcourant à nouveau les petites routes départementales si vous êtes trop loin de la nationale 7, juste pour retrouver un peu de cette nostalgie d'antan ? Quand je vous dis que ce n'est pas une voiture mais un art de vivre...

Solexine

HORIZONTALLEMENT - 6 : CLUB - 8 : CENTRIFUGE - 10 : AUTOJOURNAL - 11 : COGOLIN - 12 : MICHELIN  
VERTICALEMENT - 1 : WOLGENSINGER - 2 : BOULANGER - 3 : DYANE - 4 : AURIOL - 5 : BICYLINDRE - 7 : PARAPLUIE - 9 : RADIOEN.

Insolite : Oui, au Mali, il est possible de monter  
un pneu 195R15 sur une jante de 2 CV quand  
on n'a rien d'autre...

© Denis Schira



### Club des Amis de la 2 CV

**Siège social** : Maison des associations - 63370 LEMPDES

**Adresse postale** : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX

Tel : 07 85 84 00 03 h

<http://clubdesamisde2cv.com> - Mail : [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)

**LA 2 PATTES** : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV  
N° 259: Août 2023.

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



*Les textes publiés dans ce bulletin engagent  
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.*

*La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.  
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que  
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.*

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 480 exemplaires.