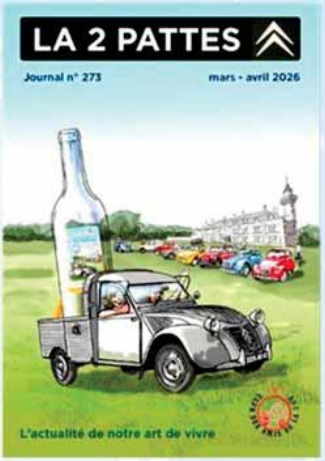
LA 2 PATTES

Journal n° 277 **Novembre décembre 2026**













Les six éditions de 2026

L'actualité de notre art de vivre

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Envoyer une ou plusieurs photos liées à votre passion pour la 2 CV ou un de ses dérivés.
La meilleure sera publiée.



RÉCÉPISSÉ DE DÉCLARATION
DE MISE EN CIRCULATION DE VÉHICULE A MOTEUR

Département : Date : 9/I/59

Le COMMUNAUTE DE SAINTE ANNE Profession : RELIGIEUSES

Adresse : Commune : ST HILAIRE ST FLORENT

Genre : VOIT PART. Commerce : DEC.

Marque : CITROEN Type : AZ 2 CH N° dans la série du type : 1067 115 Source d'énergie : ES

Le Préfet,

Puissance administrative : 2 Places assises : 4 Poids total autorisé en charge : Poids à vide : Charge utile :

Date 1re mise en circulation : 9/I/59 Récépissé précédent Date 19/I/59 N° d'immatriculation 47 EK 49

47 EK 49

NUMÉRO D'IMMATRICULATION

Jean-Luc Billard, ARFVL, nous envoie cette photo d'une vieille carte grise d'une 2 CV AZLP au nom de la communauté Sainte-Anne. Ce document montre que la 2 CV fut beaucoup utilisée en France par la communauté religieuse.

Abréviations utilisées dans ce journal des antennes régionales :
ARAQ : Aquitaine
ARA : Auvergne
ARFVL : Forez Velay Lyonnais
ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride
ARIF : Île de France
ARLR : Languedoc Roussillon
ARL : Limousin
ARMP : Midi Pyrénées
ARN : Normandie
ART : Touraine



Couverture : Photo , droits cédés
2ème de couverture : Photo envoyée par , membre du Club, droits cédés
Pages intérieures : Photos des membres du Club, droits cédés.
4ème de couverture : Photo, Paolo Gassani, droits cédés

Sommaire

Sommaire.	3
Le mot de notre Président.	4 et 5
Bienvenue dans le Club.	6
La page de la rédaction.	7
Salon époqu'auto Lyon de 2012 à 2026, 69	8 et 9
1986—2026, l'A2CF a 40 ans	10 à 12
Voyage en Corse, ARMP	13 à 15
Sur les pistes du Val D'Aran, par Corinne Jouanny, 1ère partie	16 à 19
Escapade entre deux rencontres, ARFVL	20 à 23
Précision sur la 2 CV AZU ASEC, par Xavier Blase	24
Bulletin d'adhésion 2027	25 à 28
Les 2 CV et nos amis à mobilité réduite à Tence, ARFVL	29 à 31
Meeting Génération 6 Volts, vu par S. Lalande ARIF	32 à 35
Dossier restauration 2 CV AZLP 1962, par Anaïs et Antoine Pujet	36 et 37
Road trip en Norvège, par Camille et Eloi Brun, ARL	38 à 41
Le sourire d'Eliane, par Olivier Bienfait	42 et 43
Balade en 2 CV et en deux roues, plaine du Forez, ARFVL	44 et 45
Section Pièces Détachées pour 2 CV anciennes, animée par A. Vidal	46 à 49
Les quatre sections du Club	50
La grande librairie du Club : les livres écrits par les adhérents.	51
Notre art de vivre en 2 CV, au féminin. Photo de Paolo Gassani.	52

Le mot de notre Président



Par Thierry Jouanny

Ah la nouvelle 2 CV ! Ou ?

Et OUI quand vous lirez ce mot, vous aurez tous découvert la nouvelle 2 CV présentée au Mondial par Citroën. Ce nouvel opus se veut être la digne descendante de notre 2 CV passion à tous.

Malheureusement à l'écriture de ces lignes il est trop tôt pour vous en dire plus, j'aime ou je n'aime pas, fidèle ou non, futur succès ou pas… bref trop de questions qui restent à ce jour sans réponse.

Attendons de voir mais Citroën nous promet que nous ne serons pas dé-çus.

Ce fut tellement le cas par le passé que nous pouvons avoir des doutes et je préfère rester réservé. C3 I, C3 II, C3 Pluriel, C4 Cactus tant de modèles que Citroën a mis en avant comme les dignes remplaçantes de notre 2 CV. Pschitt, on le sait tous, notre 2 CV est irremplaçable dans sa forme et son concept de la fin des années 40.

De tous les cas, nous aurons à n'en pas douter l'occasion d'en parler et d'en débattre. Je sens de futurs débats animés.

Une question de fond, si cette nouvelle venue est la digne descendante, faudra-t-il l'accepter dans nos concentration et sorties… Je vous laisse vous faire une opinion.

En attendant nous continuons à faire vivre et progresser notre Club.

Pas mal de changement vous attendent. A commencer par La 2 Pattes qui s'améliore de numéro en numéro

Vous pouvez découvrir à chaque nouveau numéro de nouvelles rubriques, une ré organisation des articles et publications...

Ne soyez pas surpris, les rubriques « pièces détachées 2 CV Anciennes », « Boutique » ne paraitront que 2 fois dans l'année sauf bien sur en cas de nouveautés disponibles. En revanche ces rubriques sont toujours disponibles et à jour sur la page internet du Club.

La ligne de vêtements et de produits à l'image du Club a été mise à jour avec des images.

N'hésitez pas à passer voir sur internet ces nouveaux produits ainsi que nous faire part de vos besoins et envies. On compte sur vous.

Nationale 2028, le Club est toujours à la manœuvre pour ce grand événement qui fêtera aussi les 80 ans de la 2 CV, fidèle tradition pour le Club que de fêter les dizaines !

Plus la date de Mai 2028 approche plus nous avons besoin de bénévoles pour mener à bien ce projet. N'hésitez pas à vous faire connaitre et vous rapprocher de vos responsables d'antennes ou directement vers moi. ***contact.ca2cv@gmail.com***

De nombreux postes restent à pouvoir et cela dans tous les domaines de responsabilité.

Pour conclure ce mot, la fin d'année correspond au renouvellement des adhésions. Nous avions convenu de passer à une gestion 100% informatique des adhésions. Le projet n'est pas suffisamment abouti pour démarrer fin 2026.

Travaillons ensemble pour faire quelque chose de bien pour 2027.

En attendant quelques évolutions pour plus de fluidité. Les virements sur le compte du Club sont la solution la plus adaptée et privilégiée ainsi qu'une nouveauté avec l'arrivée de la possibilité de payer son adhésion par « WERO »

Pas de soucis, on va faire une communication dédiée sur le sujet.

Et comme toujours, petit rappel, un club fonctionne sur la base du bénévolat et que sans ces bénévoles il ne peut y avoir fonctionnement d'un club, N'hésitez pas à vous faire connaitre si vous souhaitez vous impliquer plus dans l'organisation et la vie du Club. Chacun à son niveau peu apporter quelque chose au Club.

Merci d'avance.

Vous êtes toutes et tous les bienvenus.

Portez vous bien
Amicalement

Votre président

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 » ?

Accueil des nouveaux adhérents

Voici la liste des nouveaux adhérents 2026 (au 01 10 2026) :

PASTEUR Olivier, 9 La Courcelle 87290 RANCON

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.



Musée de la Nationale 2026 à Villiers sur Loir. Les 50 ans de la 2 CV Spot

« Ceci n'est pas une voiture, c'est un art de vivre »

Cette phrase a été inventée par Jean Luc Chetcuti et Serge Aru pour notre Club. Elle a été reprise depuis par de très nombreux clubs.

La page de la rédaction

Chères lectrices et chers lecteurs,

Vous recevez ce numéro 277 de novembre décembre 2026 du journal La 2 Pattes et commencez la lecture de ses cinquante-deux pages. Les articles que vous allez découvrir sont votre expression, celle des adhérents du Club qui montrent leur enthousiasme et leur passion pour la 2 CV, leur recherche constante du renouveau, du plaisir d'écrire et de partager tout en restant simples et humbles car nous sommes toutes et tous des bénévoles pleins de bonne volonté. Un grand MERCI.

La période estivale est propice aux voyages en 2 CV. Dans ce N° 277, commencent des publications de vos périples en France comme à l'étranger. Ces récits nous ouvrent l'esprit et nous transmettent l'enthousiasme de nos amis voyageurs du Club. Alors oui, voyager avec nos 2 CV procure de la joie et une sensation de liberté dont nous avons besoin. Merci aux rédacteurs de ces articles qui prouvent que la 2 CV est bien vivante et capable d'aller bien au-delà de l'horizon, jusqu'au bout de nos rêves.

Dans ce 277, vous découvrirez la sortie de grange d'une belle 2 CV AZLP de 1962 et sa remise en route. Faire revivre ou restaurer complètement une 2 CV ou un de ses dérivés est l'avenir de notre petit monde deuchiste. Par ces initiatives, des voitures sont sauvées de la casse et assurent la longévité de notre passion commune. L'équipe de rédaction vous fait appel afin de poursuivre la publication des Dossiers Restauration. Merci par avance pour vos textes et vos photos.

Afin que vous puissiez lire plus d'articles dans chaque journal, le Club fait évoluer la communication de ses quatre sections : La Boutique, La Ligne de vêtements, Les 2 CV anciennes et les Pièces détachées de 2 CV anciennes. Elles sont en permanence visibles sur le site internet du club, http://www.clubdesamisdela2cv.com, et ont désormais une publication deux fois par an dans le journal La 2 Pattes. Elles sont et restent prioritaires pour toute publication particulière comme ce fut le cas dans le numéro 276 pour la section 2 CV anciennes avec l'article de Michel Dedieu expliquant la refabrication des enjoliveurs de roue de marque Gala. Pour ce N°277, place à la section Pièces Détachées pour 2 CV anciennes

La rubrique, Les catalogues de la 2 CV, est reportée au journal de janvier. Le planning de travail d'Antoine est surchargé. L'équipe de rédaction vous donne rendez-vous en début 2027 afin de poursuivre cette longue histoire des Catalogues de la 2 CV, notre plus grand plaisir.

Nous sommes persuadés qu'écrire sur le sujet de nos passions procure une libération et nous rend une forme de liberté créatrice insoupçonnée. Nous le ressentons depuis le premier numéro de notre mission de rédacteur du journal. Nous ne sommes pas des professionnels de l'écriture mais notre enthousiasme peut faire des miracles : nous faire grandir et repousser nos limites, celles qui nous paraissent insurmontables !



Envoyer vos articles par mail à :
Hervé Masson, mail : h.spender@live.fr
Jean-François Demore, mail : jf.demore@gmail.com

Salons Epoqu'Auto Lyon de 2012 à 2026

La première participation de notre Club au salon *Epoqu'Auto* de Lyon remonte à l'édition 2012. Un rapide retour en arrière sur nos expositions passées. Et rendez-vous sur le stand du Club du 6 au 8 novembre 2026

Texte et photos : Jean-François Demore, ARFVL

Salon 2012 : 2 CV 4 x 4 Sahara



Salon 2013 : La Fredcar, présentation du livre *Plus qu'une 2 CV, Les Fredcar 1971 / 1993*,écrit par JF Demore



Salon 2014 : La Baby Brousse, présentation du livre *Baby Brousse, Dalat FAF et autres* écrit par Marie et Etienne Christian



Salon 2015 : Le Katar, présentation du livre *l'aventure Katar* écrit par C Fauconnier et JL Chetcuti



Salon 2016 : 2 CV AZLP 1961 Jaune panama



Salon 2017 : 2 CV AZAM export



Salon 2018 : les 70 ans de la 2 CV, 2 CV A 1950, 2 CV Charleston 1990



Salon 2019 : 2 CV 4 x 4 Sahara, présentation du livre *Dossier 2 CV 4 x 4 Sahara* écrit par Eric Martin



Salon 2020 : COVID, pas de salon

Salon 2021 : 2 CV 6 Spécial 1981, Présentation des *dictionnaires de la 2 CV* écrits par JL Chetcuti



Salon 2022 : 2 CV AZU 1955



Salon 2023 : 2 CV A 1953



Salon 2024 : 2 CV 6 Club 1984



Salon 2025 : 2 CV Dolly 1985



Projet salon 2026 : 2 CV Cocorico





1986 2026

L'A2CF a 40 ans

Par Jean-Luc Chetcuti, section documentation

L'Association des deux Chevaux Clubs de France (A2CF) est créée fin 1986, à l'occasion de la remise des prix du Championnat de France de 2 CV Cross. Deuchiste de la première heure, Christian Courte en devient le premier président. Les buts de la nouvelle association sont : fédérer les clubs de 2 CV français et organiser en France une Rencontre Mondiale. Ainsi, l'A2CF est présentée comme devant être temporaire, le temps de cette grande manifestation.



En 1987, la Rencontre Mondiale des amis de la 2 CV est organisée au Portugal, à Ériceira (magnifique rencontre). La France, candidate pour l'édition de 1989, est élue. Il ne reste plus qu'à se retrousser les manches !

L'A2CF se réunit pour la première fois le 21 novembre 1987 à Bourges. À cette réunion, Estelle Aru représente le Club des Amis de la 2 CV. Il est décidé que le siège de l'A2CF serait à Orléans.

Une deuxième réunion est organisée à Lempdes à l'occasion de la fête du 40ème anniversaire de la 2 CV, en mai 1988.

Les réunions de l'A2CF, toujours sérieuses et studieuses, se succèdent,







jusqu'à la concrétisation de la 8ème Rencontre Mondiale des Amis de la 2 CV, à Orléans, où se retrouvent deux-mile-cinq-cent 2 CV et quatre-mille-huit-cent participants. Dans le Loiret, tous les records de fréquentation sont battus.

Flonflons de la fête et klaxons tus, l'A2CF poursuit son bonhomme de chemin : pas de dissolution en vue ! Bien au contraire : en 2011, elle se mobilise pour organiser la 19ème Rencontre Mondiale des amis de la 2 CV. À Salbris (Loir et Cher) tous les compteurs explosent : sept-mille-trente-six autos ! Mondiale grandiose ! Le musée monté pour l'occasion reste dans toutes les mémoires pour la richesse et la diversité de ses















expositions. Notre club, sans vouloir tomber dans l'auto satisfaction, y a joué un rôle prépondérant, avec un Claude Fauconnier en capitaine du navire, un Georges Lachaise à la barre, entourés d'une escouade de moussaillons restés huit jours sur le pont, avant, pendant et après la tempête. Pourra-t-on un jour faire mieux ?
Au fil des ans l'A2CF précise et étoffe le périmètre de ses activités : elle fédère toujours les clubs, mais aussi elle les représente auprès d'autres instances (Amicale Citroën Nationale et Internationale, Constructeur, FFVE …), elle aide et conseille les nouveaux clubs, elle contribue largement à l'organisation des Rencontres nationales, elle motive les clubs grâce à son Soutien Pour l'Initiative Deuchiste, le SPID. Le Club des Amis de la 2 CV a bénéficié du SPID en 2020 pour la parution du « Dictionnaire de la 2 CV », mais aussi pour notre présence aux salons Époqu'auto de Lyon et Auto-Moto Classic de Toulouse.
Depuis quarante ans, six présidents se sont succédés à la tête de l'A2CF : Christian Courte 1989 à 1995, Philippe Pétré 1996 à mi 1997, Dominique Gauthier jusqu'à fin d'année 1997, Philippe Roussey (dit Pollux - il est à l'initiative des Rencontres Nationales) 1998 à 2003, Joël Landeroin 2004 à 2011, Marc Bocquenet depuis 2012.
L'A2CF est indispensable au mouvement deuchiste français. C'est une belle réussite et son action est reconnue tant dans le milieu qu'à l'extérieur. Elle regroupe à ce jour cent-vingt-neuf clubs représentant 6050 membres.
Bon anniversaire à l'A2CF, longue vie, et bravo pour le travail accompli.

Nota : le président de notre club, Thierry Jouanny, est chargé au sein de l'A2CF des relations avec l'Amicale Citroën France, l'Amicale Citroën Internationale, la FFVE, de l'organisation des rencontres mondiales de 2 CV.
Pour en savoir plus sur l'A2CF :
- www.asso2cvclubsfrance.org
- Deuche et Méhari Magazine N° 33 avril 2011
- Planète 2 CV N° 151 octobre 2025



La Corse en 2 CV

Ce 1er mai 2026 est enfin le départ pour les cinq 2CV et une Dyane. Direction Marseille pour l'embarquement vers Porto-Vecchio.

Texte et photos : Jean-Marie Goujon, ARMP

L'embarquement vers Porto-Vecchio commence notre périple corse.

La traversée s'est déroulée sur une mer calme et dans la bonne ambiance des vacances. Les cabines sont soignées ce qui augure une nuit calme et reposante…enfin presque calme, parce que certains travaillent la nuit en sciant beaucoup, beaucoup de bois (ah ! ces bûcherons…) !

Arrivée à Porto-Vecchio, le camping est à portée du centre et du port. Nous nous installons dans les chalets. En guise de mise en bouche, Sylvie et Antoine nous guident vers la plage de Santa Giulia presque déserte. Sous le soleil corse, une pause est la bienvenue dans un bar auberge pour ce premier bain de Marc dans une eau à environ 15°…

Le soir, comme tous les soirs, nous partageons notre apéro collectif pour parler de sa journée se parler des sites à visiter et des restaurants pour se restaurer, etc…

Pour mémoire, nous visitons les citadelles de Porto-Vecchio et de Bonifa-













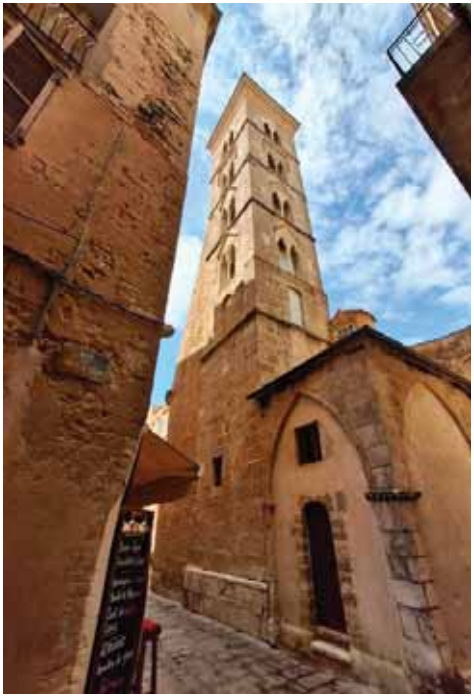
cio, les petites routes avec les beaux paysages printaniers, les belles plages, les Calanques, les tours génoises, la rivière du Cavu et ses piscines naturelles, la balade en mer sur l'archipel des iles Lavezzi, Corte, les petits villages, les chapelles, le vignoble de Figari, le jardin du maquis, le concert polyphonique, la sortie en bateau du capitaine Jean-Claude, les restaurants avec le bon vin et bien d'autres visites. Le tout se déroule avec l'accueil sympathique de tous les Corses, ce qui donnent envie d'y retourner pour continuer la visite de cette île de beauté.

Hélas, le temps passe bien trop vite en Corse. Toutes ces journées ont une fin. Nous devons retourner à Marseille afin de regagner nos vies mais avec des splendides souvenirs plein la tête.

Encore une fois et de l'avis de tous, Marie-Jo, Marc, Michèle, Jean-Claude (spécialiste de l'huile boîte de vitesse, Anne, Philippe (champion de l'alternateur), Sylvie Antoine, Christian (aussi spécialiste boîte de vitesse) José, Albane et Jean-Marie, ce séjour a été plus qu'agréable tant pour les visites que pour les contacts…

Vivement l'année prochaine que nous puissions poursuivre nos nouvelles aventures en 2 CV, dont nous vous parlerons dans un futur journal de La 2 Pattes.











Sur les pistes du Val d'Aran

Ensemble on va plus loin…
Ce pourrait être la maxime de la section *Aventures en 2 CV* de notre Club…
Cette sortie riche en émotions et aventures mécaniques en a été une nouvelle preuve ! Juillet 2026. ***A suivre***

Texte et photos : Corinne Jouanny, ARIF

RB1 Kesako? C'est l'un des livres de route édité par Vibraction©, qui propose des itinéraires sur les pistes de montagne. Ce sont les pistes du Val d'Aran et d'Andorre qui sont notre destination pour le pont du 14 juillet. Elles se situent est dans cette vallée espagnole de langue occitane, située dans les Pyrénées catalanes. Cette vallée est à la frontière de deux États, la France et l'Espagne, mais aussi entre la Gascogne, le Languedoc, la Catalogne et l'Aragon

Les rebondissements lors de cette sortie Aventures en 2 CV étant nombreux, je commence directement notre histoire à Bossost, dans le camping où les sept 2 CV et leurs équipages se regroupent.

Après les quarante degrés vécus les jours précédents, une petite laine et quelques gouttes de pluie annoncent la couleur : nous sommes en montagne. Nous passons une belle soirée de retrouvailles, puis une bonne nuit. Pour notre part dans une nouvelle tente que nous étrennons, et que nous avons eu la fierté de monter, puis plier sans trop de difficulté.

Jour 1 - Départ à la fraîche pour rejoindre un magnifique point de vue, puis on attaque. Deux groupes de 2 CV pour respecter la législation qui interdit de rouler en convoi à plus de quatre voitures. Christelle pour le groupe 1 et Sophie pour le groupe 2 sont nos deux navigatrices, équipées des livres de route.

Thierry & moi sommes dans le second groupe. Peu de temps après le départ, Olivier en tête s'arrête dans un virage, en montée mais à l'ombre. Pédale bloquée…son câble d'embrayage coincé dans l'échappement avait commencé à fondre. Nous en profitons pour ouvrir les capots. Oh ooooh… De l'huile goutte sur la route en taches bien alignées…joint Spi…ni une ni deux, re-


Photo 1


Photo 2

pérage d'un endroit plat et à l'ombre par Marc à quelques dizaines de mètres. Le temps de monter et tomber les ailes, nous voyons le groupe 1 passer dans l'autre sens à notre recherche, mais sans nous voir sous les arbres. La loi de Murphy s'appliquant, pas de couverture réseau, impossible de les prévenir. Sophie et moi nous installons en vue sous un arbre avec un bouquin, pendant que Thierry, Marc, Olivier et Robert continuent le déshabillage moteur. Et trente minutes plus tard, la jonction des groupes est faite. Didier, Marc, Cédric et Dolly arrivent en renfort. Les quatre femmes admirent, et soutiennent bien sûr . Le Changement de joint Spi est exécuté en trois heures chrono, photo 1, sous le regard attentif de chevaux dont nous avions envahi le pré, photo 2. Nous repartons en deux temps pour rejoindre une aire de pique-nique au bord de l'eau. Pas de sieste, le groupe 1 repart et nous les suivons quinze min plus tard. Ça roule nickel ! Magnifiques paysages de Baqueira, arrêt au Pla du Beret ou la Garonne prend sa source. On repart le long des pâturages et de la rivière. Et là…un trou pas plus gros que les autres… vroom.clac.paf…avant gauche planté dans la piste… Diagnostic vite fait : tirant cassé net. On s'organise : Robert a repéré dans la voiture qu'il conduit des tirants de rechange placés là judicieusement par Didier. Nos quatre héros soulèvent la voiture pendant que Sophie et moi plaçons trois roues de secours, elles aussi venues de la


Photo 3


Photo 4


Photo 5


Photo 6

voiture de Didier. Une pour caler à gauche pendant que l'autre sécurise à droite avec une roue face au montant de porte, au cas où trop de forces déployées fassent basculer la voiture sur le côté droit, photo 3 et 4. La belle installée, les hommes mécanisent pendant que nous profitons de la rivière.

En mettant rafraîchir une bouteille en anticipant le succès de la réparation, je découvre sous le pont une œuvre scellée …qui s'avèrera après enquête faire partie d'une série d'un mystérieux « Banksy catalan »…que je ne peux pas publier ici, la 2 pattes étant autorisée au moins de dix-huit ans… mais qui nous a fait beaucoup rire. Un peu plus d'une heure plus tard, la 2 CV est de nouveau sur ses roues et nous débouchons une bouteille sur le capot pour célébrer cette seconde victoire mécanique de la journée ! Nous reprenons la piste et rejoignons le groupe 1 qui nous a réservé une place dans un très beau camping, avec pelouse à l'anglaise au bord de l'eau. Dîner à l'heure espagnole à partager des histoires.

Jour 2 - La balle change de camp… juste après le petit déjeuner, le groupe 1 commence par changer le maître-cylindre de Dolly & Clo. Et un charbon d'alternateur joue des siennes. Du coup notre groupe 2 part devant. Montée en haut de la station de Super Espot jusqu'à un magnifique point de vue à 360 degrés en haut du Coll d'Exoil. Le groupe 1 qui a été super efficace nous rejoins à ce point. Nous nous engageons un groupe après l'autre sur les pistes. Nous sommes à plus deux-milles-trois-cent mètres d'altitude, à flanc de montagne, au milieu des troupeaux de chevaux et de vaches qui sont chez eux et nous laissent lentement… au moment où ils le jugent le passage approprié, photo 5. Des paysages aériens à couper le souffle, avec des sommets qui frôlent les trois mille mètres, photo 6. Les pistes sont sèches à tous les sens du terme. Lors d'une pause Olivier nous promet une bière en arrivant au village. Descente vers le village de Sort…où – les mêmes causes causant les mêmes effets sans besoin de concertation - nous retrouvons le groupe 1 attablé en terrasse sous les parasols. En grande discussion avec


Photo 7

un monsieur qui se trouve être le frère de Monsieur Vibraction, et qui nous recommande pour le bivouac du soir un camping très sympa à l'écart. Un peu tard pour l'apéro, mais notre groupe se lance dans la tournée de San Miguel tant attendue. Le premier groupe repart et nous cédons au bonheur du moment, seconde tournée, olives et popcorn.

Départ pour un rendez-vous au coin pique-nique que nous n'atteindrons pas…un coin à l'ombre au bord de la rivière où passent des raftings nous appelle…pause dej' et mini sieste pour les conducteurs. Je cède moi aussi à la sieste sur la suite du parcours, qui secoue (et berce) beaucoup, et qui en sous-bois est moins grandiose que le matin.

La piste qui tape fini par me réveiller, pile pour profiter de la montée tout en haut des pistes de Port Aimé. Un paysage lunaire ! Photo 7.
Puis nous revenons dans la forêt, passage par l'ermitage de San Joan au milieu des pins.
Dans la descente par la route vers Castellbò, Robert s'arrête. Un bruit bizarre qui fait suspecter un manque d'huile dans la boîte de vitesse. Trois (!!) grosses piqûres d'huile dans la


Photo 9

boîte par docteur Marco, et on repart, photo 9.
Nous arrivons enfin au village Montferrer i Castellbò. Olivier hésite, cherche …puis s'engage dans une ruelle. Au fond de laquelle nous apercevons Dolly, puis le reste du groupe attablés avec quelques personnes sur une placette. Le camping est dans le verger, derrière le bar-restaurant-épicerie du village, tenu par Maria et sa famille depuis des générations. Les générations étant d'ailleurs là à s'affairer avec brouette et paniers.
Nous rangeons les 2 CV dans le camping-verger et revenons pour l'apéro. La règle épatante est que la première fois que vous venez c'est la maison qui offre la tournée ! Du coup une seconde tournée pour être civilisés, et nous dînons bien gais, à la lampe de camping et à l'heure espagnole. On regarde passer l'ISS dans le ciel étoilé (mais si c'est la station spatiale internationale, Sophie Adenot est à bord) et dodo. ●

Suite dans le numéro 278
Journal la 2 Pattes



Deuchescapade entre deux rencontres du 12 au 25 mai 2026

Quelques membres de l'ARFVL ont participé à *La Deuchescapade des deux Rencontres* afin de participer aux deux Rencontres de mai 2026 :
La 31ème Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France à Villiers-sur-Loir près de Vendôme du 13 au 17 mai,
La 46ème Rencontre et AG du Club des Amis de la 2CV à l'abbaye de Montpeyroux à Puy-Guillaume (63) du 22 au 25 mai.

Texte et photos : Yves Lauranson, ARFVL

En mai 2025, quelques membres de l'ARFVL avaient participé à *La Deuchescapade Route Napoléon* pour suivre une partie de cette route mythique entre Golfe-Juan et Vizille. Les préparatifs effectués, trois véhicules et leurs passagers (Monique, Yves, Gérard et Alain) se sont retrouvés le mardi 12 mai à 8h sur le parking de l'Hippodrome de Saint-Galmier, avec un clin d'œil à la Rencontre de 2024 organisée par l'ARFVL. Georges, qui ne pouvait faire le parcours est venu nous saluer pour le départ. Après un café accompagné d'une viennoiserie, les équipages ont pris le départ vers 8h30, pour la première étape en direction de l'Allier, munis du road-book préparé avec soin par Monique. Nous retrouverons d'autres membres sur le parcours (Gilles et Françoise le 13, puis Bruno le 22).

Voici un résumé de notre voyage :
Mardi 12 mai : étape de 242 km entre Saint-Galmier (Loire) et Marzy (Allier) Jaligny-sur-Besbre, une des plus anciennes villes du Bourbonnais avec son église Saint-Hippolyte dans laquelle nous avons admiré un très beau vitrail signé Mauvernay, vitrailliste de Saint-Galmier, Moulins et visite de la ville historique, photo 1, du Jacquemart et de la cathédrale, puis pique-nique près du donjon de la Mal Coiffée du château des ducs de Bourbon tout près du musée *Anne de Beaujeu* et de la Maison Mantin. Visite du



Photo 1



Photo 2

village médiéval très fleuri d'Apremont-sur-Allier, photo 2, magnifique parc floral classé jardin remarquable avec un parcours immersif en voiture à cheval au début du XXème siècle, et arrivée à Marzy au gîte réservé pour une nuit.

Mercredi 13 mai : étape de 194 km entre Marzy (Allier) et Romorantin-Lantenay (Loir-et-Cher) Bourges, photo 3 : visite avec un temps bien mitigé de la ville à pied et en petit train, de la Cathédrale au Palais Jacques Cœur, puis pique-nique en route au bord de l'étang d'Aix Aiguillon. Neuvy-Deux-Ponts, visite de la surprenante Cathédrale Linard, joyau de l'art singulier, création de Bric et de Broc de l'artiste Jean Linard entre 1961 et 2010, arrivée à Romorantin-



Photo 3


Photo 4

Lantenay pour retrouver Gilles et Françoise venus du Puy pour visiter le musée Matra, et enfin arrivée au gîte réservé pour une nuit.

Jeudi 14 mai : étape de 121 km entre Romorantin-Lantenay et Azé dans le Loir-et-Cher, Chaumont-sur-Loire et son Festival International des Jardins : visite avec les parapluies des jardins du Domaine dont le thème de cette année est le cinéma avec une trentaine d'œuvres végétales, pique-nique sous la pluie près du Domaine, photos 5 et 6. Passage sur le site de la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France à Villiers-sur-Loir pour récupérer nos sacs d'accueil, photo 7, et arrivée à Azé au gîte réservé pour trois nuits.

Vendredi 15 mai : premier jour de la rencontre nationale des 2 CV Clubs


Photo 5


Photo 6



Photo 7


Photo 8

de France à Villiers-sur-Loir, photos 8 et à Thoré-la-Rochette : visite du château de Rochambeau dont la demeure primitive a été bâtie vers la fin du XIème siècle. Ce fut le château du Maréchal Jean-Baptiste de Vimeur de Rochambeau qui s'illustra dans la guerre d'indépendance des États-Unis d'Amérique aux côtés du marquis de Lafayette et de George Washington notamment lors de la bataille de Yorktown en 1781. Mes relations nous ont permis de bénéficier d'une visite privée par la propriétaire Nathalie de Gouberville descendante du Maréchal Repas au gîte à Azé. Visites des villages de Montoire-sur-Loir, de Troo et de sa cité troglodytique et de Lavardin un des plus beau villages de France, . De retour sur le site de La Nationale, apéritif, offert par le Club, et repas au gîte à Azé.

Samedi 16 mai : second jour de la rencontre nationale des 2 CV Clubs de



Photo 9


Photo 11


Photo 12


Photo 10


Photo 13

France à Villiers-sur-Loir, Vendôme : visite de la ville et du musée éphémère de la Rencontre. Très belle exposition dans un bel environnement. Ballade sur le site de la rencontre l'après-midi, photos 9 à 13, dîner au gîte à Azé

Dimanche 17 mai : étape de 74 km entre Azé et Franchesse dans l'Allier, Cheverny : visites du château, du parc et du musée Tintin, photo 14, Vouzeron : pétanque improvisée (scores : Yves 5, Monique 3 et Gérard 0). Arrivée au gîte à Franchesse (Allier) pour deux nuits, avec un chaleureux accueil de Claudine et de son mari

Lundi 18 mai : séjour à Franchesse et Lurcy-Lévy dans l'Allier : son mini-marché, son vélodrome datant de 1897, son site de Street Art City et le château de la famille des Lévis du XVIIème siècle, puis Saint Menoux : dans le chœur de l'église nous avons découvert le débredinoire, sarcophage contenant les restes de Saint Menoux, percé d'un trou parmi lequel les simples d'esprits passent la tête afin de recouvrer la santé mentale. Nous avons essayé mais ce fut sans effets ! Nous sommes ainsi repartis dans le même état, et nous vous laissons le soin d'imaginer ! retour au gîte de Franchesse

Mardi 19 mai : étape de 98 km entre Franchesse et Ebreuil dans l'Allier. Bourbon-L'Archambault et son cœur historique de l'ancienne province du Bourbonnais labellisée Petite Cité de Caractère, les vestiges du château classé aux monuments historiques, puis Souvigny et son prieuré Saint-Pierre-et-Saint-Paul. Au Moyen Âge, Souvigny était l'une des cinq filles aînées de la puissante abbaye de Cluny en Bourgogne, puis Noyant d'Allier et la pagode bouddhiste *Phap Vuong Tu 2*, et Saint-Pourçain-sur-Sioule, Chantelle et son abbaye, et arrivée au gîte à Ebreuil dans l'Allier pour trois nuits. ●

A suivre



Photo 14


Photo 15


Photo 16


Photo 17



Précisions sur la 2 CV AZU ASEC

A la suite de l'article paru dans le numéro 276 sur la 2 CV AZU ASEC miniature, notre ami Xavier souhaite apporter un correctif.

Par Xavier Blase

La blanchisserie ASEC était une société de la région liégeoise et n'a absolument rien avoir avec la Suisse. Cette miniature aurait dû avoir une plaque belge. Une erreur de la production de cette miniature. Voici une photo originale de cette voiture qui était stationné à l'époque face à l'arrêt de bus de la rue du Collège dans la ville de Verviers (haut de page). La photo du milieu montre la blanchisserie, avec une belle Ami 6 break garée dans la rue. Celle du bas nous présente les cintres utilisés.





IMPORTANT : VEHICULE(S) POSSEDE(S) (1)

(1) *se reporter aux informations de votre carte grise.*

	TYPE (D.2)	APPELLATION EXACTE (D3)	ANNEE	N° de SERIE (E)	IMMATRICUL. (2)	1ère MISE en CIRCULATION	ETAT (3)	REMARQUES	COULEUR
Ex	*AZKA*	*2CV6 Spécial*	*1987*	*00 KA 302780*	*9999 ZZ 99 AB-123-CD*	*24/02/1987*	*O*		*Gris Cormoran ou AC 000*

Remarque : ☐ *Pas de changement par rapport à 2026*

(2) *L'immatriculation et le nom du propriétaire ne figureront pas dans la diffusion du recensement*

(3) ***O**rigine : véhicule roulant non restauré - **R**estauré : véhicule roulant ayant fait l'objet d'une restauration conséquente (mécanique et/ou carrosserie) - **O**rigine-**R**estauré (**O-R**) : véhicule ayant subi une restauration légère - **T**ransformé (**T**) -*

***A R**estaurer (**AR**) : véhicule devant subir une restauration importante (roulant ou non-roulant) - **E**pave (**E**) : véhicule ne devant pas être restauré.*

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Le Paradis
87700 – SAINT MARTIN LE VIEUX
☎ *07 85 84 00 03*

BULLETIN D'ADHESION 2027

NOM : . . . . . Prénom : . . . . . .

Adresse : . . . . . .

Code postal : . . . . . VILLE : . . . . . .

N° de téléphone * : . . . . . .

Courriel * : . . . . . @ . . . . . .

*Je refuse que ces renseignements figurent sur le guide du Club : ☐

Année de naissance : . . . . . Profession : . . . . . .

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui

Je souhaite adhérer ☐ ou renouveler ☐ mon adhésion au

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV pour : N° adhérent :

☐ l'année complète 2027 seul : 33 €

☐ l'année complète 2027 couple : 44 €

Pour les re adhésions le guide du club sera envoyé via internet. Souhaitez-vous une version papier ? ☐

Souhaitez-vous être rattaché à une autre antenne que celle de votre domicile ? :

oui ☐ Si oui laquelle ? : ☐

Ci-joint, mon règlement en **Euros :**

☐ *Par **virement bancaire*** *

(Code IBAN du Club : FR76 1680 6063 0004 7356 8400 119)

(Code BIC : AGRIFRPP868)

**paiement à privilégier, n'oubliez pas d'envoyer votre bulletin dument complété.*

☐ ***Par chèque bancaire** à l'ordre de « **CLUB DES AMIS DE LA 2 CV** ».*

Date : . . . . . Signature :

Bulletin d'adhésion à compléter **ainsi que le questionnaire au verso (pour le recensement des véhicules des adhérents)** et à retourner **accompagné de votre règlement** à :

Jean-Paul PETIT 18 lotissement Mégemont - 63370 LEMPDES

Ou par mail pour ceux qui paient par virement : jean-paul.petit@orange.fr

Merci de compléter le plus précisément possible, le tableau au verso …/…

Recensement Machines Agricoles et Divers du Club des Amis de la 2 CV

Ce recensement prend en compte uniquement les véhicules « industriels » avec une plaque d'identification, sur roues ou stationnaires, équipés de moteur de 2 CV, de toutes puissances, mais pas les engins artisanaux fabriqués souvent par des géotrouvetouts parfois géniaux. Différentes rubriques à remplir quand c'est possible :

Nom du fabricant et adresse si indiqués sur plaque constructeur					
Genre, Type constructeur		*Carrosserie*		*Puissance*	
Numéro d'identification ou numéro de série				*Cylindrée*	
Présence de Carte grise et 1ère mise en circulation ou année si possible					
Utilisation. Exemples : vignes, maïs, polyvalent…					
Couleur approximative		*Etat général*			
Cette machine est-elle équipée d'accessoires. Exemple : rampe de traitement, pré tailleuse, enrouleur…					

Pourquoi s'intéresser à ces machines ?
Parce que le génie de Citroën d'avoir inventé la 2 CV a donné à de nombreux constructeurs l'idée d'utiliser sa mécanique pour des machines parfois folles, c'est rendre hommage au motoriste et dire le génie de ces constructeurs disséminés aux 4 coins de France et peut-être d'autres pays.
Sont compris dans cette rubrique les tracteurs agricoles, les véhicules amphibies, les engins forestiers, les engins de déneigement, les aéroglisseurs, les groupes électrogènes et j'en passe…
(A joindre 1 page par machine, à votre bulletin d'adhésion) *Denis SCHIRA*

NOM : . . . . . Prénom : . . . .



Nos 2 CV et ses Amis à mobilité réduite à Tence, 43

Le mercredi 29 juillet 2026, ce fut un plaisir de répondre à l'invitation faite par Alice et Jean-Paul Taffin, ARFVL, afin de participer à une journée de balade en 2 CV avec des personnes handicapées devenues nos amis de cœur.

Texte et photos: JF Demore, ARFVL

L'ARFVL a inscrit cette journée à son programme d'activités de l'année 2026 dans un but bien précis : apporter un jour de bonheur à d'autres personnes qui en ont besoin et, en même temps, revivre les moments forts vécus ensemble le 30 juillet 2025 (lire l'article paru dans la 2 Pattes N° 271). C'est inscrit dans notre ADN : se tourner vers celles et ceux qui en ont besoin, en lien avec les valeurs de notre club.

La 2 CV n'est pas une voiture mais un art de vivre que nous partageons naturellement.

Chaque année, un camp d'une semaine dans le gîte du moulin de la papeterie à Tence, Haute Loire, est organisé afin de faire vivre un moment de vacances à une douzaine de personnes à mobilité réduite. Des animations journalières agrémentent ce beau programme dont un rendez-vous avec les deuchistes de l'ARFVL. C'est ce que nous avons essayé de faire vivre à ce groupe d'amis qui aiment comme nous la 2 CV et ses dérivés.












Douze 2 CV et une Dyane 6 constituent l'aéropage de mobilité. A noter deux AZLP 1961 vert embrun dont une avec l'ancien capot, une 2 CV 4X4 Voisin, une France 3, et une 2 CV 6 bleu des tropiques sortant de restauration complète, et des membres de l'ARFVL heureux et enthousiastes de recevoir dans leur véhicule ces vacanciers.

Parti de Tence, notre convoi sillonne les petites routes de la Haute Loire jusqu'au bord du barrage de la Valette, retenue d'eau desservant St Etienne et sa métropole. Martine et Daniel Untereiner de l'ARFVL nous ouvrent les portes de leur maison et nous accueillent dans le jardin ombragé. Cette année, la fraicheur est denrée rare que tout à chacun recherche en cette période de forte canicule. Des tables et chaises transportés par Jean







Paul Cuerq offrent tout le confort d'un lieu idéal de pique-nique ce qui augure une belle journée en 2 CV au bord de l'eau.

Tous les participants, deuchistes comme vacanciers, choisissent leur chaise sans chercher à se regrouper spécialement. Ce mélange de personnes se fait naturellement : c'est notre volonté. But atteint.

Le déjeuner tous ensemble est très agréable, grâce à l'ombre donnée généreusement par les grands arbres bordant le terrain. La température est plus douce, proche des trente degrés ! ce qui est raisonnable en cet été de 2026.

Les discussions vont bon train : la 2 CV reste malgré tout le sujet principal car elle est dans les souvenirs de toutes et tous, deuchistes comme participants à cette journée. Nous avons toutes et tous des souvenirs à évoquer liés de notre véhicule fétiche. Tout le monde se parle et prend plaisir à vivre ce moment d'été en l'appréciant.

L'après-midi, un petit groupe fait une balade à pied ou en fauteuil en direction du barrage tout proche. Nous ne savons qui est le plus heureux, les deuchistes ou les vacanciers. Il est certain que le bonheur est bien au rendez-vous ce mercredi 29 juillet et que nous projetons de le faire revivre en juillet 2027 cette belle journée avec tout le groupe d'organisation et nos amis en situation d'handicap. Bravo à toutes et tous, vous êtes formidables.





La Génération 6 Volts en AZAM

Participer à un rassemblement de 2 CV anciennes est une aventure. Mieux vaut prendre son temps et en profiter pour faire un peu de tourisme. Alors en route pour Lalizolle dans l'Allier.

Texte et photos : Serge Lalande, ARIF

Cette année, c'est le département de l'Allier, Lalizolle exactement qui sera l'épicentre de la *Génération 6 volts 2026*. Néanmoins, notre « chemin des écoliers » passera par le Berry où nous avons un rendez-vous familial dans les environs de Bourges. La première étape fait 210 kilomètres alors que l'étape finale n'en fait que 110, une formalité.

Nous empruntons La Nationale 7 en passant à Solterre dans le Loiret, puis arrivons dans le Berry. Quoi de plus symbolique que cet ancien cinéma prénommé Le Berry.

Les environs de Bourges sont truffés de lieux remarquables en commençant par sa cathédrale. De toute façon, ces quelques jours ne suffiront pas pour tout visiter : alors c'est sans regret que nous reprenons la route pour l'Allier. Une étape courte et en début d'après-midi, nous arrivons à Lalizolle au









camping très joliment dénommé Les Papillons.





La chaleur étant déjà bien présente, c'est avec une certaine satisfaction que nous constatons que notre emplacement, au milieu de grands arbres sera le plus souvent à l'ombre et qu'il y a une piscine, bien utile pour les jours qui vont suivre.
C'est avec un vrai plaisir que nous retrouvons tous les amis deuchistes dont certains que nous n'avons pas croisés depuis 2025.
Dès le samedi matin, nous partons à l'assaut des monts du Bourbonnais par



des petites routes et par des chemins. C'est un programme copieux qui nous attend, soixante-trois kilomètres le matin, cinquante et un kilomètres l'après midi avec, entre les deux, un pique-nique au château de Fourchaud : un nom prédestiné pour anticiper la chaleur qui déjà s'annonce !. Nous le visitons et déjeunons aux pieds du château de Fourchaud.

Après une longue période d'abandon, fait l'objet d'une vaste campagne de restauration sur plusieurs années et ce, grâce a la volonté d'une poignée de bénévoles.

Sur le chemin du retour, Gérard



Charnet nous invite aimablement à visiter l'ancien atelier de sabotier de l'arrière-grand-père de sa femme. Il est resté dans l'état avec tous les outils spécifiques à ce métier. Merci, Gérard pour cette tranche de vie de nos ancêtres.

Dimanche matin, nous repartons pour la visite du musée automobile de Bellenaves avec de nombreux modèles





intéressants dont, pour nous, deuchistes, une 2 CV 4 x 4 Sahara dans un fort bel état de restauration. Une autre voiture originale est l'œuvre d'un particulier qui n'a jamais pu s'en servir malgré les trois tentatives de passage aux mines. L'homologation lui a toujours été refusée. Nous avons remarqué les poignées de portes provenant d'une 2 CV AZAM.

Nous rentrons à la salle de Lalizolle pour déjeuner et, déjà, nous assistons aux premiers départs….

Dimanche après-midi, le groupe restant en profite pour faire une balade en val de Sioule.

Après une première tentative pour s'approcher de la Sioule débouchant

dans une impasse, nous sommes obligés de faire demi-tour et découvrons la fontaine miraculeuse. Elle nous apporte un moment de rafraichissement. Nous poursuivons, finissons par traverser un pont de pierres et garons vaille que vaille les 2 CV. Certains en profiteront pour se tremper les jambes.
C'est déjà l'heure de rentrer au camping. Les départs se succèdent. Nous restons un petit groupe dont le départ n'est prévu que le lendemain matin.
Cette soirée sympathique à l'image de cette *6 volts* nous a fait découvrir le Sud de cette région, après avoir parcouru plutôt la partie plus au Nord.
Un grand merci aux organisateurs Christine, Michel et Nicolas d'avoir consacrés de leur précieux temps afin de nous concocter des belles balades découvertes, sans oublier aucunement l'organisation de l'intendance des petits déjeuners et du repas du dimanche midi.
Sur le chemin du retour, nous traversons le bourg d'Ainay le Château. Les détours forment la jeunesse. Et oui, nous sommes des jeunes, certes depuis très longtemps.
Merci encore et vivement *La Génération 6 volts* 2027 !
Le bilan de « l'expédition » s'établit à 994 kms exactement parcourus en 9 jours.











Dossier Restauration : 2 CV AZLP

Depuis peu propriétaire d'une 2 CV de 1962, Anaïs et Antoine Puget participaient pour la première fois à la rencontre de 2 CV anciennes *Génération 6 Volts*. Ils nous racontent ici l'histoire de leur AZLP.

Texte et photos : Anaïs et Antoine Pujol, ARGAM

C'est une première pour Anaïs et Antoine Pujol.
En octobre 2024, ils ont réalisé un rêve un peu fou : acheter une 2 CV. Pas n'importe laquelle : une 2 CV de 1962, sortie tout droit d'une grange à Saint-Urcize, dans le Cantal.
Grâce à Christine Bertolotto et Michel Rougier qui ont eu le bon tuyau lors de la rencontre Génération *6 Volts* à Neussargues l'année précédente, cette aventure a pu commencer.
La voiture était en parfait état d'origine, mais n'avait pas roulé depuis quarante ans ! Une vraie endormie.
Après une petite restauration, notamment à l'avant à cause d'un accident sur un pont avec un taureau un peu trop curieux qui a embouti le pare-chocs, puis une révision du système de freinage pour la sécurité, la vieille 2 CV a retrouvé la vie.
C'est tout naturellement qu'elle a pris la route de Tence pour rejoindre *La Génération 6 Volts 2025*, et retrouver Christine et tous ses amis.
Notre histoire avec la 2 CV 6 volts a commencé en 2022 lors de notre mariage. Arnaud Vidal, ARGAM, nous avait prêté la sienne pour l'occasion. Ce fut une révélation. Une sensation que chacun ici connaît bien : ce sentiment de lenteur apaisante, le vent sur le visage, et le doux ronronnement de la mécanique.
Aujourd'hui, nous sommes heureux de pouvoir partager cette belle aventure avec notre petite 2 CV marquée par la vie, fière de ses cicatrices et plus vivante que jamais.


649 CJ15


649 CJ15



Road trip en Norvège

Camille 12 ans et son frère Eloi 8 ans ont accompagnés leurs parents dans un beau voyage jusqu'au Cercle Polaire en août 2026. Ils ont accepté de nous raconter leur vécu. Un grand BRAVO à nos deux plus jeunes écrivains de notre journal. D'autres articles détaillés racontant les péripéties de cette aventure en 2 CV paraîtront à partir du numéro 278.

Texte : Camille et Eloi Brun (ARL)
Photos : Nicolas Brun et Hervé Masson (ARL)

Le samedi premier août à 5 heures du matin, c'est départ direction la Norvège. Le premier soir, nous sommes au camping Amouzon'nous de Mouzon. Avec mon frère Eloi, nous nous sommes trouvé un copain, le tout premier de l'aventure. Pour le dîner, nous avons fait une omelette de pomme de terre et quelques brioches flambées au cognac. Quelques personnes n'ont pas voulu de desserts.
Le dimanche, nous partons pour aller en Allemagne. Le soir, au camping proche de Hambourg, une fois la tente montée et la vaisselle faite, nous allons nous baigner dans l'étang à côté.

Bien arrivés au camping au Danemark à Hirtshals, après avoir acheté des pièces dans un garage de 2 CV, perdu dans la campagne, en cours de route. On retrouve Denis et Nanou pour la







soirée car ils repartent dès le lendemain. On reste une journée pour faire de la mécanique. Nous visitons la ville et le port. On se baigne dans la mer du Nord, puis nous roulons sur la plage avec les 2 CV. Nous allons chercher des grillades pour faire un barbecue le soir. Corinne nous donne 10 Kr danoises pour faire un billard. On s'est fait un autre ami. Il y avait des gros matelas gonflables et dès que tu sautes dessus, ça fait sauter la personne d'à côté.

Le mercredi 5 août, nous prenons le ferry à 10 heure en direction de la Norvège. On a eu peur de partir après le reste du groupe car on a la remorque. Après avoir visiter le bateau, je fais des bracelets pour tout le monde. Le camping du soir s'appelle Landa Park. Denis et Nanou nous y attendent. Nous croisons un hérisson le soir.

Nous avons eu une nuit très mémorable depuis le début, une nuit très très humide. On va visiter Haugesund. Les boutiques de souvenirs ont toutes un troll à leur entrée.

On part du camping magnifique en direction de Voss. On visite la ville de Bergen et son marché au poisson. On prend des photos d'un élan empaillé. Il y a une exposition de vieux véhicules de pompiers et d'ambulances. Le soir, on a eu un camping pourri, où on était tout au fond.

Le lendemain, nous montons vers la montagne, et nous voyons de très beaux paysages. Le midi, nous visitons une magnifique église en bois faite par les vikings à Vik. A côté, il y a un champ entier de framboisiers, avec des personnes qui vendent des framboises. Le soir on a prit un cottage au lieu de planter la toile de tente car il va pleuvoir et faire froid la nuit. Nous mangeons des croque-monsieur préparés par papa et maman.

Nous partons en direction de Lyngstad. On arrive à la route des Trolls, que l'on descend dans le brouillard. Bien sûr, on achète des souvenirs à la boutique plus bas. Nous dormons tous dans une grande maison le soir.

Nous remontons les jours suivant vers le Cercle Polaire, après avoir passé la route de l'Atlantique. Nous prenons plein de photos. On va vers la Suède, et on espère le soleil, pour redescendre













vers la France. Nous visitons un élevage de rennes en Laponie suédoise. Dans un camping, on déterre une grosse pierre pour gagner une glace à quatre boules.

Nous visitons la très belle ville de Stockholm, la capitale de la Suède.

Nous descendons ensuite vers le sud. Nous visitons les mégalithes d'Ale Stena, situés à côté d'un village de pêcheurs sur la côte. A Trelleborg, nous prenons le ferry pour l'Allemagne. Arrivés là-bas, nous reprenons le même camping qu'à l'aller.

Le lendemain, on part vers la Belgique, et on dort à côté d'un circuit de voitures de courses (Spa Francorchamps). On entend les voitures au réveil. On repart pour la France, et oui, les vacances passent vite. On arrive à la maison triste, après avoir quitté tout le monde.

C'était une très belle aventure.










BACK
BACK





Le sourire d'Eliane

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès d'Elianne His début septembre. Elle était la compagne de Guy Betton, notre Papy Camenbert. Olivier lui rend hommage.

Texte et photos : Olivier Bienfait, ARN

La première image qui me vient à l'esprit quand je pense à Éliane, c'est celle d'un sourire. Éliane souriait tout le temps : sourire de bienvenue, sourire d'humour, sourire d'amitié. Elle aimait les gens, les amis, les voyages. Depuis toujours. Avec Guy, elle a découvert une autre manière de rencontrer les autres et de rire avec eux : voyager en 2 CV !

C'est à cette occasion que j'ai fait sa connaissance. Avec Éliane et Guy nous sommes allés à notre premier rassemblement mondial des clubs de 2 CV en Finlande, à l'instigation du regretté Joël du Pontavice (lui préférait voyager en solitaire et retrouver les autres sur les lieux du rassemblement). C'était en 1993. À cette époque, Éliane et Guy roulaient dans la 2 CV AZLP de 1964 de « Pépère », le père de Guy. Nous roulions, Béatrice et moi, dans notre AZ 1956. Deux autres 2CV nous accompagnaient : celle d'Annie et Patrick Lucas et celle de Martine et Robert Arnoux. Quelle aventure ! Les

tentes inondées dans le nord de l'Allemagne, les moustiques en Finlande, les freins de la 2 CV de Guy qui coinçaient, les errements dans les villes de Finlande dont la langue ne ressemble à aucune autre, évidemment sans GPS ni téléphone portable, juste une CB capricieuse alimentée par une batterie de 12 V placée dans le coffre… Mais que de rigolades !

Par la suite, Éliane et Guy ont aménagé une AKS 400 en petit camping-car. Éliane a cousu les rideaux (elle était couturière de formation), installé le couchage et prévu tout le matériel de camping. En tout, à bord de la célèbre « 2 CV Camembert », ils ont participé à au moins 14 rassemblements mondiaux et 23 rassemblements nationaux (c'est moi qui tenais à jour la liste de leurs exploits, liste qui était affichée à la vitre latérale de la « Camembert »).

À côté de la passion pour les voyages en 2 CV, Éliane en cultivait une autre, complémentaire : celle de la photographie et de la vidéo. Chaque sortie, chaque rassemblement était pour elle l'occasion de sortir son appareil photos et son caméscope pour faire le portrait des personnes qu'elle rencontrait. Des milliers de photos, des heures de vidéo. Vous qui l'avez connue, vous êtes certainement dans ses albums photos ou dans son ordinateur.

Et puis, par-dessus tout, il y avait sa famille : ses enfants et ses petits-enfants qu'elle aimait recevoir chez elle et dont elle parlait avec humour et passion : elle les adorait et ils le lui rendaient bien !

Éliane s'est endormie le vendredi 4 septembre 2026. Ses obsèques ont été célébrées le mercredi 9 septembre. Des membres des Amis de la 2 CV, du Deudeuche Club de Caen et du Club Citroën de la Baie du Mont-St-Michel étaient présents, une trentaine au moins : Éliane adhérait en effet à plusieurs clubs : son sourire s'adressait à tous ceux qui aiment les 2 CV, les voyages, les rencontres, l'amitié.

Un jour, en descendant du siège de copilote de la fameuse « 2 CV Camembert » pour prendre une photo, elle a glissé et est tombée dans le fossé plein d'orties. Pas de mal heureusement ! La première à en rire, c'était elle ! Et ensuite ceux qui sont venus à son secours !

C'est ce rire qui restera gravé dans nos mémoires !







Sortie 2 CV et deux roues de l'ARFVL

La traditionnelle sortie des membres de l'Antenne Régionale Forez-Velay-Lyonnais, initialement prévue le samedi 27 juin, a été reportée à cause de la canicule au samedi 29 août 2026, sous un splendide soleil.

Texte et photos : Yves Lauranson, ARFVL

Le rendez-vous est fixé à 9h au bord de l'étang de Savigneux, tout proche de Montbrison dans la plaine du Forez.

Sept membres s'y retrouvent pour un départ fixé à 9h30. La troupe est composée de Nicolas, Gilles, Jean-Pascal et Marie respectivement en mobylettes Griffon, Motobécane, Peugeot, et de trois autres Jacques, Robert et Yves en Vélosolex, un 3800 et un 5000, et un 3800 électrifié NOIL. Une Acadiane, conduite par Michel un ami de Nicolas est présente pour assurer l'assistance.

Les organisateurs Nicolas, Jean-Pascal et Marie ont prévu un très joli parcours d'environ trente kilomètres le matin et dix l'après-midi, empruntant de petites routes à travers la Plaine du Forez, essentiellement des routes plates à très faibles montées.

Le parcours du matin traverse les villages de Champs et de Mornand-en-Forez, pour faire une petite halte faite au bord de l'étang de La Cotille : deux hectares et demi en zone Natura 2000, où l'on recense cent-deux espèces végétales dont cinq protégées, dix-huit espèces de libellules, quinze espèces d'oiseaux, des mammifères et un empoissonnement très varié. Le retour à l'étang de Savigneux est le lieu de notre pique-nique de midi.

Quatre personnes : Marie-Edith, Jean-François et Rosalie accompagnés de leur petite-fille Juliette nous rejoignent









pour le déjeuner. Confortablement installés à l'ombre avec tables et chaises, ce moment détente se déroule dans la bonne humeur.

Après ce repos bien mérité, il est temps de repartir pour la promenade de l'après-midi. A Grézieux-le-Fromental , une halte est prévue à Fontbaril, où est située une piste d'aéromodélisme gérée par l'association *Les Amis de Fontbaril* créée en 2015. nous assistons à une belle démonstration par d'un pilote au commande de de son avion radiocommandé effectuant des acrobaties aériennes.

Puis, c'est le retour au point de départ, le chargement deux roues et le temps des au-revoir, avec des joyeux participants contents et satisfaits de cette belle journée de promenade, de partage et d'amitié. Oui la 2 CV et les deux roues font bon ménage !







Section pièces détachées pour 2 CV anciennes

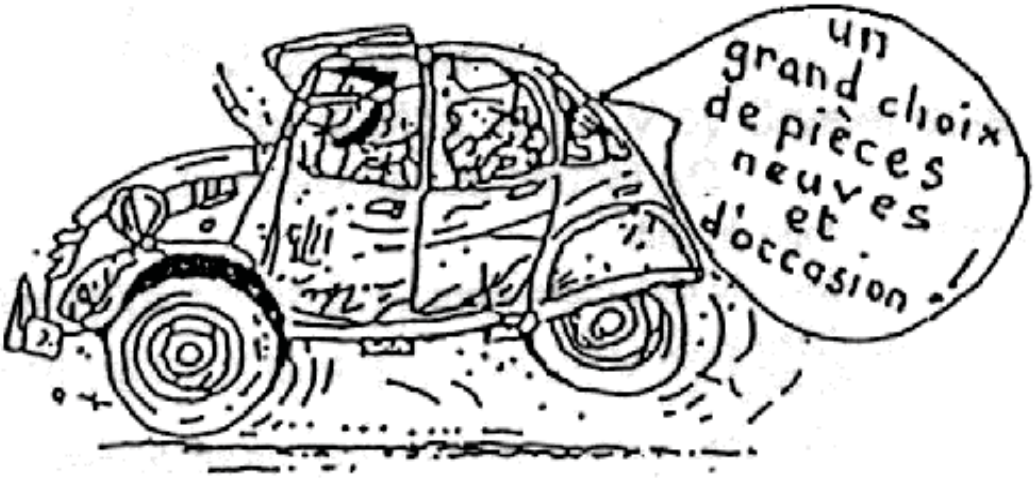
✍ *Arnaud VIDAL*
66 Av. du Général De Gaulle 48140 LE MALZIEU VILLE
06 33 36 07 00, vidalarnaud@wanadoo.fr

DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	3	Depuis Mars 63	NEUF	*16,00*
Soupapes admission ∅ 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	*6,00*
Soupapes d'échappement ∅ 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	*6,00*
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	*6,00*
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	*1,10*
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	*10,00*
Entretoise de carburateur ∅ central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	*1,50*
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	*3,50*
Pot de détente * 3ème montage	2	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU	AZ 183-1a NEUF	*50,00*
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	*16,00*
Kits d'allumage VALEO *1er montage	6	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	*13,00*
DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2eme montage + condensateur),	2	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	*13,00*
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle) diamètre intérieur 15mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	*2,00*
EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	*2,00*
DIRECTION - SUSPENSION				
Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	*3,00*
* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	*3,00*
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	*4,00*
Joint papier de carter de protection de frotteur	15	Tous types	A 436-92 NEUF	*0,50*
Butée de débattement caoutchouc ∅ 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	*4,00*
Tube fixe de direction *L = 26,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	*12,00*
*L = 27,9mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	*12,00*

BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	*13,00*
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2eme montage (3 trous de 9, 1 trou de7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	*0,50*
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	*22,00*
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	*40,00*
ELECTRICITE				
Faisceaux d'allumage (par paire) (En silicone et cuivre) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	 3 2	 Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm3	 NEUF	 *17,00*
Régulateur SNA 6v ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	*190,00*
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	*160,00*
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	 14 18	 Janvier 54 à février 58 Février 58 à janvier 68	 A 532-19c NEUF A 532-19f NEUF	 *6,00* *6,00*
Balais de dynamo * PARIS-RHONE (PX 33) G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	1	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	*9,00*
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2 2	Depuis Sept 62 Depuis Juin 60	A 533-15a/b NEUF AM 533.024a NEUF	 *5,00* *5,00*
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	*1,20*
PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS				
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19 7	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1 NEUF A 578-1b NEUF	 *27,00* *27,00*
Butoirs de pare-chocs AV * 2ème montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	*15,00*
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	*2,00*
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3ème montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	*2,80*
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'alu	4	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	*11,00*
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	5	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	*2,00*
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	*1,00*

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR				
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	*70,00*
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de **serrure AV**	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	*3,50*
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	*1,00*
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	*1,00*
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	*5,50*
Bavettes d'aile AV (par paire) * 1er montage (sans tôle) * 2eme montage (avec tôle)	 4 22	 A et AU jusqu'à Sept. 51 Tous types De Sept 51 à 1978	 A851-4 NEUF A851-4 NEUF	 *5,00* *4,00*
Renfort tôle de bavette (la paire)	17	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	*9,00*
Cache-calandre * gris nouveau capot	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	*17,00*
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	*0,50*
Serrure de porte AV * AVG * AVD	1 1	Depuis Déc 64 TT Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF AZ 861-7g NEUF	*5,00* *5,00*
Serrure de porte AR * ARD * ARD	1 2	AZAM depuis Déc 64 AZA depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF AZ 861-9f NEUF	*5,00* *5,00*
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	*18,00*
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	*2,20*
Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	*1,00*
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	*1,20*
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	*0,10*
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	*15,00*
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	*120,00*
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	*80,00*
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	*100,00*
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	 NEUF	*30,00*
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	*5,00*

Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	*21,00*
* gris	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	*21,00*
Cabochon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	1	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	*17,00*
Feux AR stop et veilleuse **SEIMA** * **ARD** avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	*12,00*
* **ARD+G** avec catadioptre lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	*24,00*
Feu SEIMA indicateur de direction D ou G (sans lampe) orange	1	Oct. 68 à Févr. 70	AZ 575-16y NEUF	*15,00*
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	*15,00*
DIVERS				
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	*20,00*
Garniture de plancher de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m)	3	Type A	A 963-97 NEUF	*10,00*
* Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	*10,00*



Les quatre sections du Club des Amis de la 2 CV

Vous trouvez tout ce qui concerne ces sections sur le site internet :

http://www.clubdesamisdela2CV.com, Espace adhérent : code : adherent1125

Ligne de Vêtements

Animateur : Jean-Luc Degeorges
mail : jldegeorges2cv@gmail.com, tel : 06 44 05 47 18



La Boutique

Animateur : Claude Fauconnier,
mail : fauconnier.cc@gmail.com, tel : 05 57 42 93 97



2 CV Anciennes

Animateur : Michel Dedieu
mail : micheldedieu2cv@gmail.com, tel : 06 22 56 63 04



Pièces Détachées pour 2 CV Anciennes

Animateur : Arnaud VIDAL
mail : vidalarnaud@wanadoo.fr, tel : 06 33 36 07 00



La Grande Librairie du Club

Les livres écrits par les adhérents, une mine d'or.

Ce splendide livre, *Dossier Accessoires 2 CV*, raconte une face cachée de l'histoire de 2 CV de 1950 à 1960 : celle des accessoires destinés à combler le minimaliste voulu par CITROËN pour cette voiture hors norme. Cet ouvrage montre 178 pages de brochures d'accessoires d'époque. C'est un travail remarquable et évidemment exceptionnel.

Il est en vente à La Boutique du Club.



Notre art de vivre en 2 CV au féminin



LA 2 PATTES

Club des Amis de la 2 CV
Siège social : Maison des associations, 63370 Lempdes
Adresse postale : 1 Le Paradis, 87700 St Martin Le Vieux
Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean-François DEMORE
Responsable de la publication : Thierry JOUANNY
Tel : 07 85 84 00 03, site internet : http://clubdesamisdela2cv.com
Mail : contact.ca2cv@gmail.com

Les textes publiés dans ce bulletin engagent la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction. La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite. Seule, la reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.

Imprimé en France par Print Conseil 63540
Romagnat ISSN 1969-7228, Tirage : 470 exemplaires.