

2 CV COCORICO



18 lotissement Mégemont
63370 LEMPDES

☎ 04 73 61 96 23

[Http://amis2cv.org](http://amis2cv.org)

Email: contact@amis2cv.org

Présentation de la 2 CV COCORICO



Été 1986, la France était engagée dans la Coupe du Monde de Football et avait de réelles chances de remporter cette compétition. C'est ainsi qu'en début d'année, CITROËN demanda à Serge Gevin, le monsieur "Séries Spéciales" de la maison, de dessiner une 2 CV avec un look patriotique et sportif. Malheureusement, la France est éliminée en demi-finale (0-2) par l'Allemagne, et l'idée initialement prévue pour célébrer la victoire des Bleus est abandonnée, seul subsiste le projet de sortir une 2 CV tricolore au look rajeuni, qui devint lors de sa commercialisation en Octobre 1986, la **2 CV COCORICO**. Il n'est donc plus question de football, mais juste d'une nouvelle Série Spéciale de 2 CV, c'est pourquoi les autocollants initiaux faisant apparaître des ballons ronds furent abandonnés. Le succès ne fût pas spécialement au rendez-vous car il en restait enco-

re sur stock quelques mois après, mais il aurait été certainement différent si elle avait été lancée en 1998...

C'est ainsi que CITROËN commercialisât son ultime Série Spéciale sur base de 2 CV pour le marché français. Bleu Blanc Rouge, toute pimpante, elle ne risque pas de passer inaperçue ! Une tenue tricolore pour la doyenne des voitures françaises. Déjà à l'époque le constructeur s'en vantait : "Sacré petit brin de voiture, la **2 CV COCORICO** c'est la joie de vivre tout simplement ! "Allez les Petites", le coq gaulois ne va pas en croire ses yeux !"

Voici donc une nouvelle petite CITROËN dotée d'une décoration inédite, sur la base d'une 2 CV 6 Spécial blanche d'époque, avec un prix d'attaque de 36.100 Francs (5.500 €), soit environ 1.000 Francs (152 €) de plus que la version Spécial. Cette série est limitée à 1.000 exemplaires, réservés coq gaulois oblige, au marché français. "Une décoration inédite allant du Bleu France qui se dégrade jusqu'à devenir blanc puis progressivement rouge pour atteindre la couleur Vallerunga à l'extérieur arrière."



Caractéristiques extérieures



Dégradé horizontal du Bleu qui s'atténue jusqu'à devenir Blanc, puis progressivement Rouge

La caisse, tout comme les ailes avant, le capot et la male arrière, est blanche. Les quatre portes sont également peintes en blanc avant de recevoir les autocollants latéraux formant ce dégradé (ceux-ci sont assez rares en bon état d'origine, et attention à certaines refabrications plus ou moins fidèles au niveau du dégradé blanc !). La capote blanche également, s'ouvre de l'intérieur. Les phares sont ronds et en plastique teintés blancs, contrairement à la barre de phare, qui comme les pare-chocs et bananes sont peints en "gris roues" (AC 140). A noter que le pare-chocs arrière est large, de type Club.

Les finitions sont apportées par les enjoliveurs de gouttière, et les enjoliveurs chromés qui viennent embellir les roues blanches (côté intérieur gris). Les tôles d'avant et les joues d'aile sont peintes en bleu, contrairement aux ailes arrière qui sont peintes en rouge. La calandre est en plastique gris avec les bords et chevrons chromés, les supports de clignotant avant ainsi que les sabots de feu arrière sont en plastique noir. Les bras d'essuie-glace sont également noirs, tout comme le joint de la goulotte de remplissage d'essence. Le rétroviseur côté passager n'est qu'un accessoire d'époque.



C'est au **Blanc Meije** (AC 088 – EWT - GWB) et au **Rouge Vallelunga** (AC 448 – EKB - GKB), déjà disponibles à l'époque sur les petites CITROËN, que le **Bleu Cocorico** (AC 5815, spécifique à cette voiture) est venu se rajouter, pour donner cette tenue tricolore. Les autocollants latéraux assurant astucieusement la liaison entre ces trois couleurs.



2 CV COCORICO, elle est vraiment trop ! Bleu blanc rouge, toute pimpante, elle ne risque pas de passer inaperçue. En plus de son petit air de fête, la 2 CV COCORICO c'est « L'Amour toujours » grâce à son moteur infatigable, à sa capote pratique à plusieurs positions, à son intérieur en tep jean's qui s'accorde parfaitement à la petite note de folie de la carrosserie. La 2 CV COCORICO c'est

COCORICO

COCORICO
TOUJOURS...



aussi une grande routière pleine de vie et faite pour l'Aventure, une reine de la route et du « tout chemin », au confort étonnant et à la tenue de route incomparable due à une suspension unique en son genre.

Sacré petit brin de voiture, la 2CV COCORICO c'est la joie de vivre tout simplement !

2 CV COCORICO

Caractéristiques intérieures



La **2 CV COCORICO** étant issue de la 2 CV 6 Spécial, elle en conserve le tableau de bord, le petit compteur trapézoïdal et le volant noir bibranche en plastique dur. Les banquettes avant et arrière (dépourvues de joues d'assise) sont équipées du Tep Jean's Bleu. Les garnitures de porte sont grises et de grandes tailles (2 CV 6 Spécial oblige). A noter qu'il est de série sur les **2 CV COCORICO**, un pare-soleil passager avec miroir de courtoisie, ainsi qu'un plafonnier.

Identification et Mécanique

La **2 CV COCORICO** est basée sur la 2 CV 6 Spécial blanche d'époque, elle est donc dotée d'un pare-brise feuilleté. Elle fût produite à 1.000 exemplaires, exclusivement réservés au marché français. Elle dispose des freins à disque à l'avant comme toutes les 2 CV depuis l'Année-Modèle 1982. Son moteur de 2 CV 6 (602 cm³ - 29 ch DIN) est donné pour une vitesse maxi de 115 km/h. Elle fût commercialisée en Octobre 1986, donc elle est de l'Année-Modèle 1987. Certaines voitures sont restées sur stock, d'où une date de première mise en circulation tardive...

Remarque : selon les voitures, il n'est pas peint au pochoir sur le tablier les mêmes références peinture, au sens où sur certaines n'apparaît que EWTdS, tan disque sur d'autres apparaît également EKBdS.



Elle dispose de monogrammes rouges (autocollants **2CV COCORICO**) sur le volet d'aération et sur la male arrière.

La 2 CV COCORICO en miniatures

A l'échelle 1/43^{ème} :

VITESSE (Portugal), réf. VCC084, édition limitée à 3.000 exemplaires, fabriquée en Chine.



NOREV (France) :



- à gauche, dans la collection "classique" (France, petite boîte), référence 151329, ancien moule.
- à droite, dans la collection "2 CV Citroën" (Hachette, Chine), n°22 (09/09/04), nouveau moule.

A l'échelle 1/87^{ème} :

- **Evrat** (France) sur la base du modèle Herpa (allemand), capote semi-ouverte ou fermée, référence 2108.



A l'échelle 1/160^{ème} :

- **Euromodel** (Allemagne, fabriqué au Mexique) avec d'autres séries spéciales dans un coffret commémoratif du 16^{ème} Mondial 2cv en Ecosse (2005).

Autres Modèles

Collection D. Devranche : créations artistiques artisanales en résine, au 1/41^{ème} environ.



Cette voiture existe également en différents modèles de pin's.

Remerciements à : Joël BRIEN, Jean-François DEMORE, Claude FAUCONNIER, Gérard LABOURET et Jean-Paul PETIT pour leur aide apportée à la réalisation de ce dossier.



2 CV COCORICO

Rédaction du document : *Matthieu BOURGES*

[Section des 2 CV séries spéciales et limitées](#)

Montredon 81360 Montredon Labessonnîé

Email : matthieu.bourges@free.fr

Responsable de la publication : Jean-paul PETIT

La reproduction de ce document est interdite sauf autorisation.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient d'une production du Club des Amis de la 2 CV.

Reproduction : DIAZO 1 à Chamalières.

Tirage : 550 exemplaires.

Octobre 2008