



# LA 2 PATTES

Octobre 2023

N° 260

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Les 2 CV d'Aquitaine en pays de Matha.  
(Voir pages 8 à 11).

Le Volc'en Deuche 2023 de l'antenne Auvergne.  
(Voir pages 32-33).

Balade au Viet-Nam, le pays de la Dalat.  
(Voir pages 34-35).

# 75 ANS

JOYEUX ANNIVERSAIRE 2 CV !



**PARTAGEZ-NOUS  
VOS SOUVENIRS EN DEUDEUCHES**

**et toutes vos rubriques habituelles...**

Sorties  
Jours

Boutique  
Pièces

Journal de marche du Raid Mongolie 2023, le retour (pages 20 à 25).

# Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani

Octobre 2023

Couverture : Photo Citroën France (droits réservés).

2<sup>ème</sup> de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4<sup>ème</sup> de couverture : Photo Enzo Family, droits cédés.

Dans ce numéro :

260

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef : (par Solexine).	7
Les Amis de la 2 CV en pays de Matha, Aquitaine (Jean-Yves Dupuy).	8-11
Rencontre en Languedoc-Roussillon (Jean-Claude Steiner, ARLR).	12-13
Sortie Historail du 24-09, antenne Limousin (Jean-Luc Degeorges).	14-15
La page littéraire de Jean-Luc (Jean-Luc Chetcuti).	16-17
Carnet noir : Julien Vlamincq (Jean-Luc Chetcuti).	18-19
Journal de marche Raid Mongolie 2023, le retour (Olivier Bernardinatti).	20-25
Fête de l'agriculture à Saint Paul (87), le 02-09 (Jean-Luc Degeorges).	26
Le beau calendrier 2024 des amis allemands de l'Entenschnabel est arrivé !	27
Salon Epoqu'auto de Lyon, du 10 au 12 novembre (Jean-François Demore).	28
Les 75 ans de la 2 CV au conservatoire d'Aulnay (Solexine).	29
La panne, une histoire presque vraie, (Olivier Bienfait, Normandie).	30-31
L'antenne auvergne au Volc'en Deuche, par Christine & Michel.	32-33
Balade au Viet-Nam, le pays de la Dalat (Joël Brien, section miniatures).	34-35
Les 24 heures 2 CV, à Spa-Francorchamps en Belgique (Solexine).	36-37
Retour en images sur le Raid Mongolie 2023 (Photos équipage Magne).	38-39
Les blagues (correctes) de Solexine.	40
Les mots 2 CV sur le thème des 75 ans de notre amie.	41
Il y a 40 ans (le n° 17, spécial Dyane, décembre 1983) par JLC.	42
Il y a 75 ans, rappel de la une des journaux d'octobre 1948, salon de Paris.	43
La boutique du club (Claude Fauconnier).	44
Nouveauté Boutique : La deux chevaux en Suisse, ouvrage de Rato Graf.	45
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	46 à 50
On a tous connu... rouler avant la transition énergétique (Solexine).	51
Photo 4ème de couverture : une 2 CV au Raid Mongolie 2023 (Enzo Family).	52

## LE MOT DU PRÉSIDENT



### 75 ans qu'elle nous plait !

Voilà 75 Ans qu'elle fait tourner les têtes, 75 ans qu'elle créée des souvenirs dans toutes les familles, chez les petits comme chez les grands.

Ce 7 octobre, nous avons fêté au conservatoire CITROËN, à Aulnay-sous-Bois, cet anniversaire en souvenir du 7 octobre 1948, jour de la 1ère présentation au public, lors du 50ème salon de l'automobile, à Paris.

Pour l'occasion, autour de la TPV de 1939, ce sont quelques 75 2 CV, qui s'étaient données rendez-vous pour une belle "image souvenir".

Avant cela, après de belles sorties et de beaux souvenirs de cet été bien occupé, les deuchistes ayant pu profiter de beaux meetings, dont une belle mondiale en Suisse, la rentrée s'annonce un peu morose dans le contexte géopolitique actuel.

Le réchauffement climatique, les questions sur l'environnement, les conflits dans de nombreux coins de la planète donnent encore plus l'envie de s'évader au volant de nos bicylindres.

Finalement, face aux questions actuelles sur la voiture propre, le respect de l'environnement et le zéro carbone, la réponse est peut être la voiture ancienne telle que nous la pratiquons au quotidien en 2 CV... et de continuer à rouler.

o O—O o

Sinon, une note un peu plus personnelle, ces derniers jours sont pour moi des jours noirs et d'une grande tristesse avec le perte de deux de mes 2 CV dans l'incendie du parking de ma résidence. Si je vous parle de cet évènement c'est surtout pour vous partager mon mauvais retour d'expérience sur des voitures non expertisées, en carte grise normale et surtout finalement mal assurées.

Pensez donc à faire expertiser vos voitures mais surtout vérifier bien vos contrats d'assurance surtout si vous êtes en assurance flotte, on n'est jamais assez prudent et comme beaucoup, je pensais que cela n'arrivait qu'aux autres !

Soyez vraiment vigilants. Mais la vie continue, il faut tourner la page et rebondir.

Dans les rendez vous de cette fin d'année, n'oubliez pas le traditionnel salon "Epoqu'auto" qui se tiendra à Lyon le 2ème week-end de novembre, comme chaque année. Lors de ce salon, comme à son habitude, le club sera présent avec un bel investissement pour présenter le plus beau stand.

Merci d'avance aux équipes du club !

Comme toujours, tous les événements passés et à venir sont à retrouver sur notre site Internet : <https://www.clubdesamisde2cv.com/>

N'hésitez pas à venir y surfer ainsi qu'à proposer à Nicolas vos récits et photos de vos sorties ainsi que les idées de compléments.

Profitez encore des beaux jours et de l'après-vacances pour rouler le plus possible, pour profiter de cette voiture emblématique et fantastique, pour montrer qu'il faut garder notre patrimoine et le faire vivre.

En attendant, comme d'habitude, en parallèle du site Internet, Gilles attend vos comptes-rendus de sorties ainsi que tous les articles et sujets que vous souhaitez voir présentés dans la "2 pattes" (restaurations, archives, documents d'époques, anecdotes, etc. la liste n'est pas exhaustive.

Merci à tous pour votre aide !

**Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?**

Votre président,

Thierry Jouanny

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

**Mail : gbourg@wanadoo.fr** ou [solexine@laposte.net](mailto:solexine@laposte.net)



## BIENVENUE AU CLUB

*Voici la liste des nouveaux adhérents 2023 : (au 10/10/2023) :*

*Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.*

MIRAILLES	Paul	33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX
COURGEON	Xavier	34680 ST GEORGES D'ORQUES
DEMOUCRON	Olivier	94320 THIAIS
GRACIA	Jean-Claude	47500 CUZON





## L'édito du rédac-chef.



Le 7 octobre 2023 a marqué le 75ème anniversaire de notre amie, la plus célèbre des voitures françaises. Elle continue d'attirer la sympathie, n'importe où qu'elle passe.

Élue voiture préférée des français 33 ans après sa fin de fabrication, la mythique 2 CV (car c'est bien elle) avait donné rendez-vous à tous ses amis, au conservatoire de la marque, à Aulnay-sous-Bois (93).

Avant de célébrer cet anniversaire, revenons aux origines, car en ce matin du 7 octobre 1948, rien ne sera plus jamais comme avant. La France automobile remonte difficilement la pente et ce ne sont ni les productions d'avant-guerre, ni la VW de l'occupant, ni même la motte de beurre (4 CV) encore imparfaite et présentée 2 ans plus tôt, qui contribuent suffisamment à l'accès à l'automobile dont rêvent les classes populaires.

Tous les choix techniques n'ont pas été encore validés, mais qu'à cela ne tienne : la 2 CV sera présentée au 35ème salon de l'automobile de Paris. Dans une France qui se remet à peine du conflit mondial, sa présentation fut un énorme événement. Dès l'ouverture, la foule s'est pressée pour la découvrir et le président Auriol, était surtout intéressé par les tractions, car cette curieuse auto grise ne l'inspirait pas outre mesure. La 2 CV est recouverte d'une bâche lorsque le président arrive et le service d'ordre empêche les curieux d'approcher. A 09h00, la foule est déjà là et PJB, sitôt le discours de bienvenue expédié, fait débâcher l'auto. La foule est interloquée par son petit encombrement et ses 4 vraies places. Le dépouillement quasi utilitaire surprend, mais pas autant que ses phares rapportés et sa suspension d'une souplesse jamais vue. Le capot est scellé et il faut se satisfaire de la fiche technique. On précise juste au public que la livraison est prévue courant 1949, pour la somme de 185.000 anciens francs.

Les journalistes et les badauds se demandent s'ils ne s'agit pas d'un canular. Seule la réputation de Citroën les détrompera. La voiture apparaît à beaucoup comme grise et laide, aux suspensions molles, avec une capote qui s'ouvre comme une "boîte de sardines". Elle est moquée aussi bien par le public que par les constructeurs automobiles. Chez Renault en face, on commente que ça doit rouler aussi bien qu'une "savonnette" et que c'est d'une mocheté... On lui prédit une fin aussi discrète et rapide que sa présentation fut et longue à venir.



Nous connaissons la suite : la 2 CV tient la vedette et 1.369.871 visiteurs feront jusqu'à deux heures de queue pour la découvrir. 5.114.940 millions d'exemplaires plus tard, 42 ans de production et un succès mondial, notre amie n'a plus rien à prouver.

**Bon anniversaire mamie, avec tout notre respect !**

Solexine



Bernard, aidé de Lucie et de quelques amis, avait organisé un week-end dans sa région natale, le "pays de Matha".

Les Amis de la 2 CV des antennes "Aquitaine" et "Limousin", ainsi que des copains venus de Charente et des départements voisins, ont formé 25 équipages, pour une cinquantaine de participants.

Après l'accueil du vendredi, en début d'après-midi, au château de Matha, Bernard nous a conduit à Bazauges, au "Jardin de Mary", où Marie-Line et sa famille nous ont enchantés, en donnant un récital mêlant Édith Piaf, Starmania, et... Mylène Farmer !



Le hameau propose à la visite des maisons "musées" où la vie du début du siècle dernier est mise en scène de manière remarquable.

Notre hébergement "all inclusive" était sis à la MFR locale; bien pratique pour se restaurer, se désaltérer et se reposer sans reprendre le volant !

Après l'apéritif (avec modération), ce fut le dîner (avec un succulent

couscous...) dans une ambiance conviviale.

Toujours dans la bonne humeur, le samedi, nous avons fait une balade de 80 km, ponctuée d'arrêts pour visiter les "Pétrolophages" à Villemarange, commune de la Brousse, avec son musée contenant 208 moteurs industriels anciens, tous en état de marche.



Messieurs Castel, passionnés de père en fils, détiennent une collection incroyable et aiment faire partager leur savoir et leur histoire.

Après un repli stratégique dans la MFR pour le repas de midi, car le pique-nique prévu à l'étang de Cachet aurait été arrosé par les seules gouttes de pluie du week-end, nous avons ensuite repris la balade campagnarde.

L'ensemble du parcours, fort apprécié aux dires des copains, a emprunté des petites routes, faites pour nos bicylindres et beaucoup, beaucoup de chemins non-cassants.

Nous avons fait étape à la ferme du Gain, tenue par la famille Benoit, à Seigné. Ce sont des personnes extrêmement sympathiques.

Après une visite des installations d'élevage, un câlin aux petits veaux nouveau-nés et à leurs mamans, nous

avons dégusté d'excellents yaourts "Pamplie et Caillebottes" de la production locale.

Ensuite, nous avons visité le village de Fontaine-Chalendray qui a vu naître et grandir notre guide, Bernard.

Le maire et son équipe nous ont aimablement offert le pot de l'amitié, puis, après une petite boucle jusqu'à Romazières, nous sommes rentrés à Matha.



Il y eut l'apéritif (toujours avec modération) et le dîner (grillades, gratins...) dans une ambiance toujours très conviviale.

Dimanche matin, à quelques centaines de mètres, nous avons visité la bamboueraie de la famille Brisson. Ce fut un parcours très intéressant, où le propriétaire, un passionné, nous a fait voyager jusqu'au bout du monde,

tant par des saveurs que des odeurs.



Ce fut ensuite la dégustation de pineau, de cognac et de cocktails... toujours raisonnablement, bien sûr !



Enfin nous avons fait une dernière halte à l'église Saint-Hérie de Matha pour admirer sa magnifique restauration et en particulier les vitraux d'une modernité surprenante.

Le dernier pique-nique fut pris sur place à la MFR, avant que chacun ne reprenne la route.

Ce fut vraiment un joli petit succès pour l'équipe organisatrice !



Au fil des visites, nous avons rencontré des gens très accueillants, passionnés par leurs collections, par leur travail, par leur territoire et par leur patrimoine.



A noter côté mécanique : un seul carburateur encrassé fut l'unique souci mécanique du week-end.

Vous l'avez compris : ce fût un week-end très sympathique, fait d'échanges et de partage entre les membres des antennes de Bordeaux et de Limoges, mais également avec des amis non affiliés.

Jean-Yves Dupuy  
(Antenne Aquitaine )



## Rencontre du 3 septembre 2023, en Languedoc-Roussillon.

Après cette trêve estivale, il était temps de nous retrouver, ce fut fait en ce dimanche 3 septembre, avec un rendez-vous donné à Gignac, petite commune de l'Hérault, où 5 équipages avaient répondu présents.

Après le traditionnel accueil avec le café et quelques gourmandises, les discussions commencèrent autour du capot levé de l'AZAM d'Yvan, pour des problèmes d'allumage, vite résolus par notre spécialiste Jean-Marie.

Ce fut ensuite le départ vers les villages de Lagamas et Monpeyroux, où Bacchus aurait probablement aimé séjourner, eu égard à la qualité de leur "jus de la treille".



Après la mise à l'épreuve de nos vaillants bicylindres, lors du franchissement de côtes à fort pourcentage, nous fîmes un arrêt à 848 m. d'altitude, au mont Saint Baudille, surmonté de son antenne relais, pour profiter du magnifique point de vue sur toute la vallée de l'Hérault.



Le mont Saint Baudille fait partie du massif de la Séranne, qui marque la limite méridionale du Massif Central et des causses du Larzac.

Nous voilà ensuite repartis sur les petites routes du Larzac, avant un arrêt aux ruines du château de Saint Michel d'Alajou.

C'est une ancienne forteresse datant de 1206, détruite sur ordre de Philippe le Bel, afin d'anéantir les Templiers.

Au pied des ruines du château qui domine le village on peut profiter d'un magnifique point de vue sur les Causses.



L'heure du repas ayant sonné au clocher du village et les estomacs criant famine, il ne restait plus qu'à se mettre en route vers le restaurant "le bistrot du Larzac", à la Vacquerie Saint Martin.

Lorsque les appétits de chacun furent satisfaits, nous avons mis en



nouvelle rencontre, avant de regagner nos domiciles respectifs, comme d'habitude, avec les yeux remplis de ces beaux paysages, et les cœurs d'amitié deuchiste.

Jean Claude Steiner  
(Antenne Languedoc Roussillon)

place une réunion au pied levé, afin d'établir le calendrier de nos prochaines sorties. Il promet d'être bien rempli.

A l'issue, nous avons remis nos autos en route, pour notre dernière étape vers le belvédère de Baume Auriol, à proximité de Saint Maurice de Navacelles où nous avons pu admirer ce cirque naturel impressionnant.

Il est situé au cœur du territoire des Causses et des Cévennes, étant par ailleurs inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco.

Avec tout ça, nous arrivions en fin d'après midi, et il était temps de se séparer en se disant à bientôt pour une





C'est sous un soleil d'automne radieux que nous nous sommes retrouvés ce dimanche 24 septembre, à Saint-Léonard de Noblat pour visiter le Musée "Historail".

11 voitures et 24 personnes avait répondu présentes. La visite qui ne devait durer que deux heures, s'est prolongée de plus d'une heure, tellement il y avait à découvrir dans ce musée consacré au chemin de fer d'antan, géré par des passionnés.



ainsi que tout sur la traction vapeur.

Un film nous a retracé la restauration de la gare de Limoges, il y a trente ans, avec notamment ses anciennes boiseries récupérées par l'association Historail, remises en valeur, que l'on peut admirer aujourd'hui en gare.



Nous avons ainsi pu apprendre ou se remémorer pour certains, tout ce qui concerne la circulation des trains : la cabine de conduite, les différents pupitres et les moteurs, puis l'alimentation des trains (caténaire, pantographe), leur régularité (profils, marches horaires, travaux sur la voie, équipement, circulation sur les voies)



Nous avons enfin admiré tout le réseau de trains miniatures électriques, thermiques, à vapeur avec toutes les gares, leurs triages, dépôts et voies.

Après cette visite très intéressante, nous avons pris la direction de Bujaleuf où nous avons pique-niqué au bord du lac de Sainte-Hélène à l'ombre des arbres.



L'après-midi, nous avons sillonné les petites routes limousines jusqu'au canal de Bussy, venant d'un barrage



sur la Vienne, et qui alimente en eau la centrale électrique de Bussy-Varache.

A elle seule, cette dernière alimentait en électricité l'ensemble des 318 kilomètres du réseau ferroviaire des chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne.

Ce fut une belle journée instructive et conviviale, qui a ravi tous les participants.

Jean-Luc Degeorges  
(antenne Limousin)



HISTORAIL

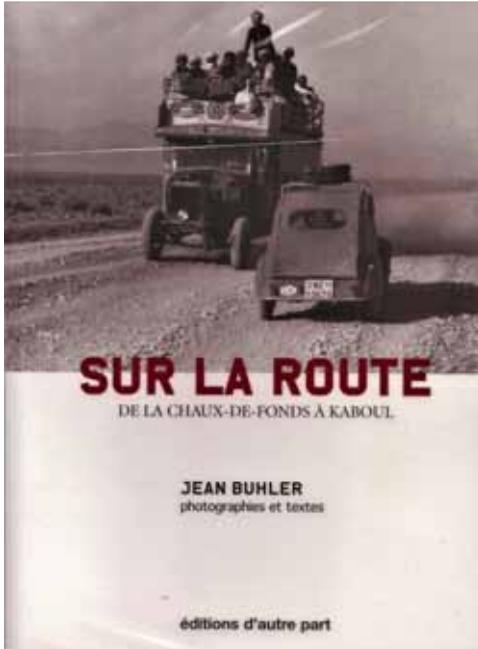
## La page littéraire de Jean-Luc (en parcourant les livres).

### "Sur la route", de la Chaux-de-Fonds à Kaboul".

Livre de Jean Buhler (1919-2017) écrivain, journaliste, grand reporter et photographe.

Éditions "D'Autre Part", 2006  
ISBN 2 940350 04 3.

100 pages et 58 photos en noir et blanc.



La récente rencontre mondiale des "Amis de la 2 CV", organisée à Delémont en Suisse, a été le prétexte pour relire le livre de Jean Buhler : "Sur la route".

L'auteur était natif de la Chaux de Fonds, située à seulement quelques kilomètres de Delémont, mais aussi ville martyrisée par une puissante tempête, quelques jours avant le début de la rencontre.

Si le livre a été écrit et édité en 2006, le voyage date, quant à lui, de 1956.

À cette époque, Jean Buhler avait déjà beaucoup bourlingué. Un jour, son ami Pierre Franz, mécanicien hors pair, lui propose : "*Une idée me trotte par la tête. T'accompagner dans un de tes voyages. Je me rendrais utile. Je fournirais la bagnole, pas celle-ci, mais la 2 CV, un outil merveilleux, je te la ferai essayer si tu ne la connais pas*". La décision est prise, ils partiront ensemble... jusqu'à Kaboul, après avoir longé le majestueux Danube.

Pierre prépare la 2 CV : "*Deux barres métalliques de trois centimètres de diamètre à placer sous la caisse*", dépose de la banquette arrière remplacée par une cantine métallique compartimentée, et installation d'une galerie de toit supportant deux roues de secours...

D'après les photos, on découvre qu'il s'agit d'une 2 CV AZ en version P.O. (NDA : voir le "dictionnaire de la 2 CV"), modèle suisse avec clignoteurs de "traction", sur le haut des ailes avant. La capote, tendue du haut de la baie de pare-brise au pare-chocs arrière, est conservée (ce qui justifie certainement la cantine cadenassée et boulonnée sur le plancher).

On devine également que la 2 CV a conservé son embrayage centrifuge, puisqu'un accélérateur à main a été installé, ce qui permet d'aider le bicylindre lorsque les montées sont trop abruptes.

L'auto est affectueusement surnommée "Koutchoulou" : ce qui signifie "petite chose", en persan.

Les deux amis abandonnent momentanément femmes et enfants et prennent la route, direction plein-Est.

Un regret : la date du départ n'est pas précisée.

À la page 27, l'auteur avertit son lecteur : "*Ce livre n'est pas un récit de voyage. Il est fait de rencontres*".

En effet, Jean Buhler s'attarde alors sur les personnes qu'il croise aux fils des kilomètres et des jours de voyage. Il évoque ces rencontres, parfois étonnantes, parfois improbables, parfois... polissonnes, rencontres avec un rom, un tzigane, un chirurgien chef d'hôpital, un kurde ou un prince.

C'est l'Homme qu'il a voulu rencontrer, qu'il raconte dans ses lignes, celui avec lequel il partage un moment de vie.

Ainsi, on n'en saura pas plus des souffrances endurées par Koutchoulou sur les pistes la menant à Kaboul. On sait simplement qu'elle fut victime de 104 crevaisons, qu'à Téhéran des indéclicats lui ont volé ses optiques de phares et qu'à Bamyan, aux pieds des grands bouddhas aujourd'hui disparus (voir Citroscopie n° 94), Pierre a dû roder les soupapes.

Pierre rentre en Suisse, seul. Il a un atelier à faire tourner. Pour ce retour en neuf jours de route (!), là encore, les dates ne sont pas indiquées.

Jean Buhler reste à Kaboul : journaliste un jour, journaliste toujours, il veut voir le spectacle des lutteurs professionnels, les danses Patchou, les duels de chameaux, mais manquera le fameux "bouchkachi".



En octobre, il prend l'avion pour Berne et retrouve son ami Pierre, malade.

Celui-ci décèdera en janvier. Triste épilogue.

Il est aujourd'hui difficile de trouver ce petit livre !

À la chaux de Fonds, j'ai vu mon compagnon de voyage, collectionneur passionné, incorrigible et infatigable, visiter librairies et brocanteurs, allant jusqu'à interpellier l'homme de la rue, lui promettre récompense, pour un exemplaire de "Sur la route".

Puissent mes quelques lignes sur ce beau livre le faire patienter !

Jean-Luc Chetcuti  
(Section Communication).

Le 21 septembre dernier, nous apprenons la disparition de Julien Vlamincq, que nous connaissions, ainsi que son épouse Mia, depuis 1978.

Nous l'avions rencontré pour la première fois à Chartres, à l'occasion du 4ème Rallye International des Clubs Citroën (ICCCR).

Nous montions la guitoune lorsqu'un véhicule inconnu, en plaques belges, se gara tout à côté de nous. Le bruit de son moteur ne laissait aucun doute quant à l'origine de la mécanique. Le jeune couple à son bord nous salua et le courant passa de suite. Nous apprîmes que la mystérieuse auto était une "Emmet", construite en Belgique par la société Vanclee. C'était il y a 45 ans. Avec Mia et Julien, nous nous sommes régulièrement revus, même en dehors des manifestations 2 CV. Julien était un véritable ami.

Très tôt, Julien Vlamincq, ingénieur de formation, fut attiré par l'automobile, plus particulièrement par Citroën et par les 2 CV. Il avait acheté sa première à un certain Salvatore Adamo. Rapidement, il s'inscrivit au club historique belge, le "2 CV Dyane Club de Belgique" et très vite il en devint le président. Fréquentant les prémices de ce qui allait devenir les rencontres mondiales : on le vit à Pistoie (Finlande) en 1975, à Avenches (Suisse) en 1977, et à Roskilde (Danemark), 2 ans plus tard.

Entreprenant et volontaire, il conduisit son club vers l'organisation de la 4ème rencontre de Zédelgem, en Belgique, en 1981, qui fut un grand succès.

Pendant ce temps, Julien alignait les autos dans son sous-sol, des 2 CV

berlines ou fourgonnettes, des modèles rares montés à Forest : AL, Week-End, mais aussi Méhari, Dyane, Ami 6 et 8, Acadiane Mixta, et quelques pépites telles que 2 CV AW 4x4 (Sahara), Radar, Vanclee Emmet, Mungo, Pony, etc. A l'étage, la 2 CV envahissait les étagères des vitrines de miniatures, ainsi qu'une impressionnante collection de livres et de catalogues.

Julien préférait avant tout voyager en 2 CV : il visita ainsi la Grèce, la Turquie, la Syrie, le Liban, l'Irak, le Cap Nord, la Russie, les USA (2 fois) et le Canada, sans oublier tous les pays de notre vieille Europe, parcourue dans tous les sens.

Incollable sur la 2 CV, surtout belge, Julien était passionné par les cultures d'Extrême-Orient, généreux, bon vivant, simple, discret et plein d'humour. Le monde de la 2 CV perd avec lui une de ses figures les plus attachantes. Sa disparition va laisser un grand vide.

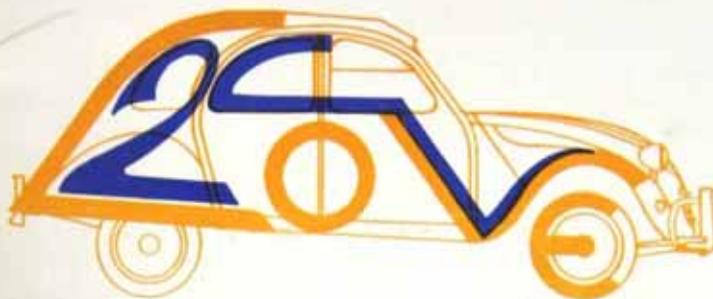
A Mia, à Dimitri et Ognev ses fils, à Milly, Noa sa petite fille vont nos pensées émues.

Françoise & Jean-Luc Chetcuti



*Julien dans son exercice favori : rencontre de 2 CV, des amis, un barbecue, des grillades, un bon vin ... C'était un épicurien amoureux de la vie.*

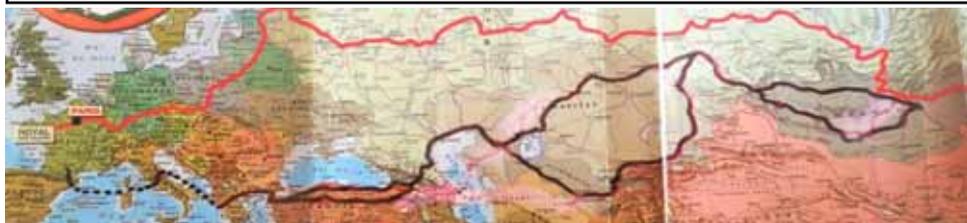
ETIENNE WARNIER & JULIEN VLAMINCK



Préface FABIEN SABATÈS  
Editeur ETIENNE WARNIER

*Addendum de dernière minute : Dans la série des mauvaises nouvelles, nous avons hélas appris le décès de notre ami Michel Marlier, de Chivy les Etouvelles (02), adhérent n° 1130C.*

*Notre président a présenté à son épouse ses condoléances au nom du club.*



## **II—Le retour.**

### **9 août 2023 - (33ème jour).**

Nos amis quittent la Mongolie et prendront le chemin du retour, après 3 jours de piste, depuis Karakorum.



Sur l'acadiane de Marc, les 2 goujons de maintien de l'amortisseur gauche ont cassé. Il a fallu percer et insérer une tige filetée, en remplacement des goujons.

Les paysages sont toujours aussi somptueux et le peuple mongol toujours aussi souriant et accueillant. Nos amis quittent ce magnifique pays avec beaucoup de regrets.



### **10 août 2023 - (34ème jour).**

Olivier photographie les derniers yacks et la dernière réparation, avant de (re)passer en Russie. Les réseaux ne passent plus.

### **11 août 2023 - (35ème jour).**

Le réseau Facebook refonctionne et Olivier donne des nouvelles du groupe.

Nos amis viennent d'arriver dans un hôtel de Kalunda, à 20 km de la frontière, où ils s'étaient déjà arrêtés à l'aller. Demain ils passeront au Kazakhstan en espérant que la frontière ne soit pas fermée le dimanche.

### **13 août 2023 - (37ème jour).**

Nos amis ont pu passer la frontière sans problème. Le hasard ayant bien fait les choses, à l'occasion d'une soirée avec les russes, ils avaient fait la connaissance d'un douanier. Ce dernier était de service ce matin, ainsi qu'un autre qu'ils avaient eu à l'aller.

Ils n'ont donc mis qu'une heure pour passer la frontière russe et une autre heure pour celle du Kazakhstan, avant de rouler vers Astana (devenue Nour-Soultan en 2019).

### **14 août 2023 - (38ème jour).**

Nos amis ont été contraints de stopper le convoi car la Dolly n'avait plus de puissance et de la fumée anormale commençait à apparaître.

Au démontage, les dégâts s'avèrent importants. Il a fallu changer un piston, un cylindre et la culasse.

Le soir, ils prennent un bon repas (ils avaient acheté des cèpes en bord de route), et au matin, à 09h00, ils sont prêts à repartir.



### 15 août 2023 - (39ème jour).

Nos amis bivouaquent dans un champ de blé dont la superficie n'est pas comparable avec ce qui se fait en France. On ne distingue même pas l'extrémité du champ.

La Dolly a bien roulé, ce qui a permis de progresser sur l'itinéraire. Ils ont eu, pendant le diner, un défilé des habitants du village. C'est toujours la curiosité et l'émerveillement pour eux, quand ils comprennent que nos amis sont français. Les enfants du village sont venus en moto pour les voir et surtout photographier les 2 CV. Les parents sont ensuite venus les saluer et leur amener de la nourriture.



### 16 août 2023 - (40ème jour).

Mercredi en fin d'après midi, une casse du bras de suspension avant droit de l'acadienne de Jean-Pierre a contraint nos amis à stopper.

Ils ont retrouvé les routes du Kazakhstan complètement défoncées par les camions. Les animaux traversent toujours à tout moment et les voitures sont au milieu de tout ça.

Ils ont pu joindre un dépanneur pour sortir la Dyane de la route et ont été déposés sur un parking routier où ils ont pu prendre une chambre.

Ce matin tout le monde a aidé pour avancer au plus vite et à 13h00, tout était réparé. Après une bonne matinée et une bière, ils ont repris la route.



### 17 août 2023 - (41ème jour).

Lorsque nos amis arrivent dans une ville, ils demandent directement un hôtel à la police et sont immédiatement escortés. Les policiers bloquent les croisements, parlent dans le microphone, les gens s'arrêtent et les saluent.

Les enfants galopent pour venir les voir, et c'est toujours un accueil inoubliable. À chaque arrêt, il est impossible de rester seul plus de 5 mn, car les autochtones arrivent de tous côtés. Cet après midi, on leur a offert du chocolat et du "cognac" du Kazakhstan.



Nos amis ont pris la direction de la frontière Russe, car il est toujours impossible de passer par Bakou.

S'ils passent aujourd'hui, nous aurons des nouvelles via Facebook, après 3 jours de silence radio.

**19 août 2023 - (43ème jour).**

Nos amis sont passés en Russie en début de soirée. Ils ont bivouaqué 8 km plus loin et reprendront demain la route en direction de la Géorgie.

**22 août 2023 - (46ème jour).**

Nos amis ont pris un hôtel à Vladikavkaz, pour leur dernier jour en Russie. Ils sont allés dans un bon restaurant et ont passé une très bonne soirée. Aujourd'hui, ils sont en Géorgie.

Ce soir, c'est bivouac. Demain, ils repassent en Turquie. Tout le monde va bien, le moral est bon, malgré la tristesse d'avoir quitté la Mongolie.

**23 août 2023 - (47ème jour).**

Nos amis sont passés par Batumi, ville côtière de Géorgie, et se sont arrêtés en bord de mer, après la frontière turque, où ils vont passer une semaine. Certains sont déjà à l'eau.

**18 août 2023 - (42ème jour).**

Hier soir, le dîner s'est déroulé en plein désert. Au moment du café, un troupeau de chevaux est passé juste à côté d'eux, au galop. Olivier a du mal à décrire ces moments magiques, tellement ils sont magnifiques. Ce matin ce sont des chameaux qui ont salué leur départ.



**24 août 2023 - (48ème jour).**

Nos amis ont planté les tentes en bordure d'une plage turque, au-dessous des paillotes des habitants, toutes construites en bois et de couleurs différentes. Hier, les barbecues étaient allumés dans une ambiance festive.

### 25 août 2023 - (49ème jour).

De la chambre d'hôtel au pied de la plage, nos amis contemplent le soleil couchant.

Le groupe Samida est en concert à Trabzon. Certains ont visité la vieille ville, tandis que d'autres sont partis dans les montagnes, sur la route du monastère de Sumela.



### 30 août 2023 - (54ème jour).

Nos amis ont quitté l'Asie, en franchissant, comme à l'aller, le pont du détroit des Dardanelles. Le bivouac ou le camping se fera donc en Europe (Grèce).

### 31 août 2023 - (55ème jour).

Nos amis ont passé la frontière avec beaucoup (7 heures) d'attente. Ils n'ont pas atteint les 8h30 de la frontière Géorgie-Russie, mais quand même... Un vacarme de klaxons manifestant le mécontentement des gens bloqués, fut omniprésent durant sept heures.



### 26 août 2023 - (50ème jour).

Nos voyageurs sont en villégiature à Tirebolu (Turquie).

### 27 août 2023 - (51ème jour).

Nos amis ont quitté la côte après Samsun, pour aller à Safranbolu, qu'ils visiteront le lendemain.

Jusqu'à présent, ils trouvaient en bord de route des vendeurs de noisettes, Trabzon et Tirebolu étant des villes de production, mais aujourd'hui, ils n'ont trouvé que des vendeurs d'ail.

### 28 août 2023 - (52ème jour).

Le groupe a goûté au café turc traditionnel, avant de visiter Safranbolu, son bazar, son musée et ses vieilles maisons.

### 29 août 2023 - (53ème jour).

Nos amis ont contourné le lac d'Iznik et pris la route côtière vers Mudanya, au bord de la mer Marmara. De l'autre côté, se trouve Istanbul, où ils seront pour la nuit.



A la frontière turque, se trouvait un food-truck, sur base de Citroën type H.

Nos amis ont ensuite trouvé un hôtel à 01h00 du matin, ne pouvant pas faire de bivouac à cause des feux.

Ce matin, ils ont pris le petit déjeuner sur la place du village, sous les platanes, avec des Galaktoboureko (gâteaux grecs à la semoule).

### 1er septembre 2023-(56ème jour).

Aujourd'hui nos amis ont pris la route vers Kavala, pour aller au camping chez Maria, un très bon endroit recommandé par Olivier. Le restaurant se trouve au pied de la plage. Tout au long du trajet, ils ont constaté les dégâts des feux de l'été, dans un paysage de désolation, difficile à décrire.



Les mécanos ont déposé le moteur de la 2 CV de Robert, pour résoudre un problème de fuite d'huile. En une heure, le joint spi et le reniflard étaient changés et le moteur remonté. Le lendemain sera consacré à la visite de l'île de Thassos.

### 2 septembre 2023 - (57ème jour).

Un groupe est parti visiter l'île de Thassos, laissant les 2 CV sur le continent. Sur place, ils ont loué des scooters et un quad, le tour de l'île faisant 100 km environ.



Ce fut un régal sur la route côtière, avec des plages magnifiques, une eau turquoise et des criques avec des contrastes somptueux. Certains ont retrouvé leur jeunesse sur ces meules.

### 3 septembre 2023 - (58ème jour).

Nos amis arrivent dans leurs derniers jours du voyage, avant d'aller se positionner en dessous d'Igoumenítsa.



### 4 septembre 2023 - (59ème jour).

Nos amis vont traverser une partie de la Grèce avant de prendre un peu de repos, ce qui fait du bien à tous et toutes, y compris aux deux pattes.



### 5 septembre 2023 - (60ème jour).

Nos amis vont prendre le premier ferry pour l'Italie et se reposer à bord.



**NDLR** : Cet article est un résumé rapide, une reprise du journal de marche d'Olivier. Durant ce fabuleux voyage de 64 jours, le groupe a parcouru 21.300 km, visité 2 continents et traversé 9 pays.

*Avec tout notre respect... car ils l'ont fait !*

**7 au 9 septembre 2023 - (62 au 64ème jour).**

Nos amis sont arrivés à Ancône (Italie). Cette fois, ils feront en journée, la traversée d'Est en Ouest de l'Italie, pour aller prendre le ferry de Civitavecchia à Barcelone. Arrivés en terre Catalane, le groupe prend directement la route de Toulouse via Berga, le tunnel du Cadi et Puigcerdà.



L'épilogue de cette épopée grandiose s'est déroulé au MEETT de Toulouse, au salon Auto-Moto Classic, le samedi 9 septembre 2023. Nos amis sont restés de 14h00 à 16h00, pour répondre aux questions et échanger autour des deux pattes.

Ils ont à l'issue repris la route une dernière fois vers leur domicile, où ils avaient grand hâte de revenir

Olivier Bernardinatti & Co



## Fête de l'agriculture, à Saint Paul (87), le 2 septembre 2023.



Il s'agissait en majorité d'une exposition de tracteurs agricoles anciens, notamment une belle série de Mac Cormick, ainsi que tout le matériel agricole moderne.



Les jeunes agriculteurs du canton de Pierre-Buffière (87) et du département de la Haute-Vienne organisaient la fête de l'Agri'Culture, en ce samedi 2 septembre, à Saint-Paul (87), au lieu-dit le Népoulaud.

Cet évènement incontournable, permet de promouvoir le métier d'agriculteur, de rassembler des passionnés et de faire mieux connaître le monde agricole.

Les nostalgiques ont pu voir une démonstration de battage à l'ancienne sous un soleil de plomb.



Lors de cette journée, le public a eu l'occasion d'échanger avec des professionnels. De nombreuses animations étaient proposées lors de cette manifestation, afin d'amuser petits et grands.

La restauration (midi et soir), fut exclusivement constituée de produits locaux.

Les organisateurs avaient sollicité l'antenne régionale Limousin, en cette occasion, afin d'exposer quelques voitures. Nos amis ont bien entendu répondu présents avec plaisir.

Heureusement, boissons et bon repas ont rassemblé et comblé les villageois et les visiteurs, avec bien-sûr les 2 CV et de la vache limousine au menu !

Jean-Luc Degeorges  
(antenne Limousin)

**Calendrier 2024 de nos amis allemands  
de l'Entenschabel (Communiqué)**

**Commandez-le dès maintenant pour qu'il accompagne votre année deuchiste !**

Il comprend des photos remarquables de modèles de 2 CV et dérivées, telles que des berlines depuis les origines jusqu'aux ultimes modèles, des fourgonnettes, des acadiane, Ami 8, Méhari, coupé Bijou, etc... Les pages du calendrier correspondent aux saisons successives et font preuve d'une conception professionnelle autour du thème de la 2 CV. Avec son graphisme unique, aucune page du calendrier ne ressemble à une autre et le simple fait de le feuilletter devient un plaisir extraordinaire.

Le calendrier 2024 se présente sous un format A4 et comprend 13 pages en couleurs sur papier glacé brillant.

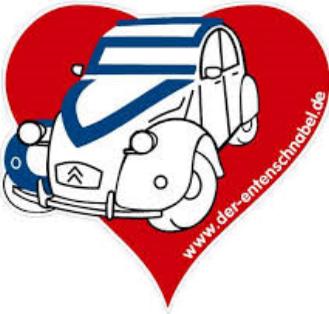
Il est en vente au prix de 10 € seulement, emballage de protection et port compris en Europe, jusqu'à épuisement du stock (chaque exemplaire supplémentaire : 9,00 €).

Réservations et commandes par téléphone, par fax ou mail. Le paiement se fait d'avance en espèces par courrier, virement bancaire ou Paypal après réservation.

Rédaction "Der Entenschabel", Harald Gruessel, Sollerin 14. D-91320 Ebermannstadt.

Renseignements : Tél. 0049 9194/5985 ou Mail : [gruessel@der-entenschabel.de](mailto:gruessel@der-entenschabel.de).

Adresse postale : Der Entenschabel, Harald Gruessel, Sollerin 14, D-91320 Ebermannstadt



Salon époqu'auto, à Lyon, du 10 au 12 novembre 2023.

**Venez faire la fête de la voiture de collection avec l'ARFVL**

Ce sera la 44ème édition du salon époqu'auto de Lyon.

Comme d'habitude, attendons-nous à voir des merveilles de voitures anciennes et des stands tout aussi exceptionnels.

Cette année, la marque Peugeot sera à l'honneur, pour notre grand plaisir. La 404 est en tête d'affiche.

Pour notre compte, votre club sera présent au sein de l'espace CITROËN DS. Trois clubs de 2 CV seront présents en 2023 : le "Lyon 2 CV Club", le "club des filles de Levallois" et le "Club des Amis de la 2 CV".

Les organisateurs nous réservent, comme par le passé, des entrées au tarif réduit de 13 € au lieu de 16 €. **Attention, le nombre de places est limité à 36...**

Dans la mesure des places disponibles restantes, elles sont à retenir par courrier en précisant votre

adresse mail et en joignant votre chèque de règlement (au nom du club des amis de la 2 CV) à:

*Jean-François Demore  
25 bis rue du Dr Calmette  
42100 SAINT ETIENNE.*

Le thème 2023 sera lié à l'exploit de Jacques Cornet et Henri Lochon qui ont gravi le mont Chacaltaya en Bolivie, à 5.420 m, d'altitude, le 1er novembre 1953. Leur 2 CV type A fut la voiture "la plus haute du monde", record qu'elle conservera plus de 50 ans. Quand on sait que son moteur n'était qu'un 375 cm3 de 9 chevaux et qu'elle n'avait que deux roues motrices !

Venez nombreuses et nombreux visiter ce grand salon et le stand de votre club.

Jean-François Demore, ARFVL





Samedi 7 octobre 2023, le Conservatoire Citroën a exposé 75 exemplaires de 2 CV restaurés ou en excellent état d'origine, grâce à la participation de l'association des 2 CV Clubs de France.

L'événement fut aussi l'occasion de découvrir ou de redécouvrir la collection permanente des 250 véhicules et prototypes extraordinaires, présents en ces lieux, car le conservatoire présente nombre de 2 CV et dérivées, allant des différents prototypes TPV des années 30, à une berline AW 4x4 "Sahara", en passant par les modèles des séries spéciales.

Pour l'anniversaire de notre amie, le conservatoire Citroën avait organisé ce rassemblement ouvert au public : 75 beaux exemplaires de 2 CV, appartenant tous à des collectionneurs privés, dont plusieurs de nos adhérents, qui se reconnaîtront.

Présentée au 35ème salon de l'auto en 1948, la 2 CV type A, de 1949 était

équipée d'un bicylindre à plat de 375 cm<sup>3</sup> et 9 ch. lui permettant d'atteindre la vitesse ébouriffante de 50-60 km/h. La boucle est aujourd'hui bouclée car l'usine d'Aulnay a fermé ses portes il y a presque 10 ans. La dernière voiture, était une C3, qui y fut fabriquée le 25 octobre 2013. Dans ce cas précis, je doute que la marque aux chevrons ait envie d'une quelconque célébration.

Viva la 2 CV ! Intemporelle, éternelle et joyeuse !

Solexine



## La panne... une histoire presque vraie (épisode 1/3).

Il y a 48 ans, paraissait en 1975, dans la revue "Traction Avant" allemande, l'article que vous allez lire et que le petit journal des deuchistes allemands, der "Entenschnabel" publie à nouveau dans son dernier n°236.

Nous sommes en Allemagne, où j'ai passé l'année scolaire 1974-1975 en tant qu'enseignant dans un lycée du Land de Nordrhein-Westphalen.

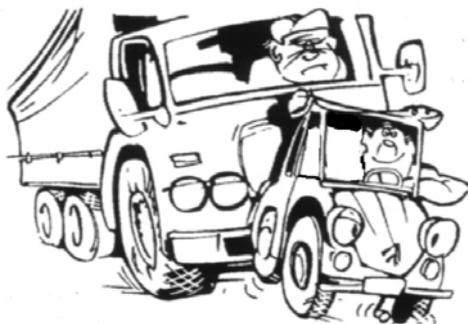
Mes élèves me prenaient pour une sorte de cinglé : comment ? avec le salaire d'un professeur, je me déplaçais dans une 2 CV (AZLP pour les curieux) de 1959 alors qu'eux, en terminale (le bac se passe un an plus tard en Allemagne, de sorte que beaucoup de lycéens ont leur permis), roulaient en VW Coccinelle (Käfer) ou en Opel Kadett ? Eh oui, déjà à cette époque un enseignant allemand gagnait le double de ce que gagnait un enseignant français... et c'est toujours le cas en 2023 !

La 2 CV était alors réservée aux gens farfelus ou très pauvres et mes phares étaient jaunes, comme le rire avec lequel je recevais leurs moqueries !

Petit rappel historique : les phares jaunes ont été imposés par l'occupant allemand entre 1940 et 1945 afin que ne pas confondre les véhicules français avec ceux, blancs, de la Wehrmacht. Mes élèves étaient-ils au courant de ce détail ? Je l'ignore.

Autre remarque : impossible de reproduire en français les phrases interminables "façon Proust" que l'auteur s'est amusé à rédiger afin d'illustrer l'ambiance particulièrement plombée de son récit. Vous n'auriez pas supporté.

Les heures les plus éprouvantes dans la vie d'un être humain motorisé (également dénommé "homo automobiliensis") débutent toujours lorsque son véhicule, se met en grève et refuse de parcourir le moindre mètre supplémentaire.



J'ai vécu bien malgré moi ce genre de divertissement il n'y a pas très longtemps au retour d'une fête de famille particulièrement ennuyeuse. Tous les ingrédients étaient réunis pour réussir une vraie panne : il faisait sombre et il pleuvait des cordes. C'était un samedi après-midi et il y avait peu de circulation sur l'autoroute. De plus, j'étais pressé et de mauvaise humeur.

J'étais en train d'écouter à la radio, un animateur qui rigolait tout seul de ses blagues depuis longtemps éculées, quand je perçus soudain une sorte de claquement au travers du son stéréo parfaitement net. Je soupçonnai d'abord la station de radio qui n'avait rien diffusé de sérieux pendant toute la soirée et j'éteignis le poste. À ma grande surprise, les claquements ne cessèrent pas pour autant, et même ils devinrent de plus en plus violents. Pendant que ma tête effectuait un 360°

pour essayer de localiser la source de ce tapage, les ennuis se bousculèrent : les claquements se transformèrent brutalement en un coup violent et cessèrent ... tout à coup (c'est le cas de le dire !).

Au tableau de bord, plusieurs voyants rouges s'allumèrent dont la signification m'était restée jusqu'alors inconnue. La vitesse de la voiture diminua sensiblement. Afin d'avoir le temps de réfléchir, je décidai tout d'abord de garer la voiture sur la bande d'arrêt d'urgence. Bon, maintenant, j'allais pouvoir retrouver mon précieux calme habituel. Ceci fait, je descendis de la voiture, à la recherche du triangle de signalisation afin de sécuriser le lieu du crime. Je ne réussis pas à le trouver, même après avoir vidé le coffre entier de son contenu; et du coup, mon calme s'évanouit à nouveau. Il me revint à l'esprit que je n'avais jamais acheté ce foutu triangle de signalisation (obligatoire en Allemagne depuis les années 60, tout comme la trousse de pharmacie de secours, les ceintures de sécurité, les feux de détresse, le rétroviseur extérieur, les pneus neige en hiver ou le feu rouge de brouillard...).

Comme je l'ai dit au début, il pleuvait, circonstance qui transforma la quête du triangle de signalisation en véritable partie de plaisir ! Afin de sécuriser quelque peu mon véhicule en panne, j'allumai les feux de détresse après avoir étudié consciencieusement tous les boutons et interrupteurs. Maintenant, réfléchissons ! Le moteur ne donnait plus le moindre signe de vie : vraisemblablement le vilebrequin était-il tordu, la boîte de vitesses avait rendu l'âme ou les bougies s'étaient



envolées, ou bien, ou bien...

Comme je ne connais rien en mécanique (je sais seulement qu'un moteur ne fonctionne uniquement que s'il est à la masse, que l'essence se transforme en gaz et que l'allumage fonctionne).

Une réparation sur place était hors de question, il n'y avait aucune borne téléphonique de secours en vue, ni maison non plus. Attendre qu'une patrouille de l'ADAC passe me semblait hautement improbable. (ADAC : Allgemeiner Deutscher Automobilclub : sorte de service semi-public qui patrouille sur le réseau routier allemand à la recherche des automobilistes en panne.

En 1975, il n'y avait pas de téléphone portable et il ne me restait donc plus qu'à rester debout sous la pluie et à faire signe aux automobilistes.

(à suivre)

Olivier Bienfait

## L'antenne Auvergne au Volc'en Deuch, le 23 septembre 2023.

En ce samedi 23 septembre 2023, date du "Volc'en deuch" annuel de l'antenne Auvergne, nous nous sommes retrouvés une quinzaine de voitures au garage Paulin, de Lempdes.



Nous avons contourné Clermont Ferrand par le sud ouest pour rejoindre le col de la Moreno, où trois équipages nous attendaient. De là, Jacques et Joël, nous avaient repéré un trajet "spécial deuch" à travers la campagne auvergnate pour arriver à Messeix.



Après un petit café offert par David (qui a également doté chaque équipage d'un superbe polo) et quelques pitreries de Michel dans une petite "ami buggy électrique" garée dans le hall, le signal du départ fut donné pour une grande balade, afin de rejoindre le plateau de l'Artense aux confins du Puy de Dôme, du Cantal et de la Corrèze (3 départements dans lesquels nous allons rouler).

Sur le chemin commun avec la "6 volts" de juillet, mais avec plus de soleil, nous sommes arrivés à St Etienne aux Clos où madame le Maire se fit une joie de nous accueillir pour un pique-nique à l'abri. Deux équipages supplémentaires avaient choisi de nous attendre devant la salle.



En repartant, nous avons promis de venir participer à la fête de ce village si accueillant, début août 2024. Les limougeauds seront les bienvenus pour étoffer l'équipe auvergnate car St Etienne aux Clos se situe en Limousin ! Nous voilà repartis en direction du belvédère de "Gratte

Bruyère" sur la rivière Dordogne, mais un grand arbre fraîchement tombé en travers de la petite route, a coupé notre élan dans la montée.

Chacun ayant récupéré son chalet et fait son lit, nous sommes allés souper dans un établissement content de nous recevoir ! ça change...



Il n'y avait que peu de circulation à part notre convoi. Un jeune homme arriva en face, muni d'une sangle. Il nous aida à dégager le passage. Avec les nombreux bras deuchistes, l'affaire fut rondement menée car il n'était pas question de faire demi tour !

L'arrêt au belvédère nous a offert un magnifique point de vue sur la Dordogne et la Sumène, qui se rejoignent à cet endroit.

Un nouvel arrêt dans le village d'Arches nous permit de découvrir un ancien donjon reconverti en clocher de l'église paroissiale.



Nous avons continué à rouler en direction du Barrage de Lastiouilles, où l'arrêt fut de courte durée.

Le temps avait filé trop vite et il nous fallut rejoindre le camping avant le repas, au restaurant des voyageurs à Bagnols.

Après un copieux repas, fait de produits du terroir cuisinés avec goût, tout le monde fut content de se coucher car le lendemain nous réservait deux belles visites.

Après le petit déjeuner dans la petite salle du camping, nous sommes partis pour Bort les Orgues, où nous étions attendus à 10h00, pour la visite du musée du cuir et de la tannerie. Un ancien salarié, devenu bénévole au musée, assure une visite passionnante.

Le soleil étant au rendez vous, nous avons pique-niqué avant le site des Orgues, curiosité géologique, où, par beau temps, la vue est époustouflante en haut du belvédère.

De là, nous sommes partis en direction de Lanobre, pour la visite du château de Val au bord du lac, tout aussi splendide.

Après un dernier verre sur le parking du château, chacun a repris sa route. Comme dit Jacques ce fut un "beau et sympathique weekend".

Christine & Michel  
( Antenne Auvergne )

## Balade au Viet-Nam, le pays de la Dalat.

C'est un très beau pays, évidemment très dépaysant pour nous, européens ! Je ne ferai pas l'apologie touristique de ce pays lointain, de sa baie de Hả Long (trop beau !) et de ses rizières du nord.

Je partage juste avec vous quelques impressions de la place de l'automobile dans cette ancienne colonie française.

Que ce soit contre la France ou contre les États-Unis, les vietnamiens ont tiré un trait sur ces guerres meurtrières qui ont fait pourtant des millions de morts, plus que pendant la 2ème guerre mondiale pour nous.

Nous sommes les bienvenus chez ce peuple tout sourire, toujours en train de rigoler et toujours dispo pour une photo avec eux !

Malgré tout, la production automobile française n'est pas très présente. J'ai juste aperçu une succursale Peugeot en 10 jours et n'ai vu quasiment pas de voitures françaises dans les rues, hormis quelques rares Peugeot ou Renault.

A priori, le marché local reproche à la production française de ne pas être adaptée à l'humidité et à la chaleur qui règnent dans le pays (climatisation trop faible notamment). Ceci dit, la voiture est encore un produit de luxe pour la majorité des vietnamiens.

Pour l'anecdote, Saïgon a une population de 14 millions d'habitants, dont seulement 7 millions possèdent un scooter, et "seulement" 600.000 voitures.

Inutile de vous dire que le piéton n'a aucun droit et que traverser une rue relève du parcours du combattant.

Enfin, j'ai découvert qu'il existe une marque de véhicules électriques 100% vietnamienne : "Vinfast", fondée en 2018, et dont la production de eSUV, dont les 3 modèles : VF6, 8 et 9, n'a pas grand-chose à envier à nos productions européennes.



Dans les bars et restaurants, encore témoins de l'époque coloniale, l'architecture française (y compris des ponts conçus par Eiffel) est complétée par une décoration intérieure rappelant les années 50-60. Les 4 CV, taxis de Saïgon des fifties, sont omniprésentes sur les photos d'époque.



Dans un restaurant de la ville, il y a même des mobylettes (plus une Sachs allemande, à droite sur les photos) superbement restaurées, dont une AV44 de 1962 (à gauche) qui devrait ravir le rédac-chef.



Dans le dernier hôtel fréquenté à Saïgon, un ancien poster orne la salle du petit-déjeuner. Il représente la gare de la ville dans les années 60. Si vous grossissez la photo à gauche, il y a l'arrière d'une Dalat !



Côté miniatures, c'est le calme plat. Tout au plus, voit-on rarement quelques productions chinoises de miniatures en tôle ou en bois vernis.

Joël Brien  
(section miniatures).

**NDLR** : Quel dommage que je n'ai pas su que tu allais passer 10 jours au "pays du dragon" où nous avons quelques attaches. Je t'aurais demandé de passer saluer mon ami Tràn Văn Tuấn, du Saïgon Classic Car, avec qui je suis en liaison. Les adhérents

roulent surtout en américaine classique ou en Mercedes-Benz "Ponton", mais on compte plusieurs tractions, DS, Peugeot 203, et bien sûr Dalat et... 2 CV !

Solexine



## 38ème édition des 24 heures 2 CV, à SPA-FRANCORCHAMPS.

Chaque année, à la fin du mois d'octobre, alors que s'achève la saison des meetings, un évènement deuchiste (et C1) revient à Spa-Francorchamps, en Wallonie. Cette année, la course a eu lieu du vendredi 20 au dimanche 22 octobre 2023.



Ces 24 heures 2 CV sont un rendez-vous sportif incontournable pour tous les fans de 2 CV et de sports mécaniques. C'est en effet l'occasion d'allier les deux passions lors de cette grand'messe du monde amateur.

Courses, animations, bourse 2 CV, tous les ingrédients sont réunis pour passer un week-end de folie autour de la passion de la deuche, où les bolides s'élancent sur le circuit de 7 km, où les plus vaillantes d'entre elles accompliront entre 400 et 500 tours (!) avant de passer sous le drapeau à damiers.

Pour la somme de 10 euros, le public peut même découvrir en 2 CV la totalité du circuit en zone de Spa et de Francorchamps, lors de la parade.

L'accès au paddock est, quant à lui gratuit, et le public deuchiste y déambule joyeusement entre les voitures, avant le départ.

Entre les 2 CV classiques, très proches de la série et d'autres voitures plus travaillées, les connaisseurs et les amateurs en prennent plein les yeux.

La bourse 2 CV du dimanche matin est l'occasion, de dénicher la pièce introuvable qui vous manque pour finir de restaurer votre belle d'une manière conforme à l'origine.



Qui succèdera à la "CGS Racing Team", vainqueurs du titre lors de l'édition 2022 ? A l'heure où j'écris ces lignes, nul n'en sait rien.

Le classement des 24 heures 2 CV est organisé en 5 catégories, car toutes les deuches ne sont évidemment pas logées à la même enseigne.

Les catégories de 2 CV sont :

1. **Les prototypes,**
2. **Les améliorées,**
3. **Les hybrides,**
4. **Les classiques,**
5. **Les expérimentales.**

Les 24 heures 2 CV, organisées à l'origine par Jules de Thiers et Henri Langlois Van Ophem, n'ont pas pris une ride, même si la course était jadis organisée sur un circuit de 14 km, tracé en partie sur des petites routes départementales et qu'aujourd'hui, les deuches roulent sur le circuit de SPA-Francorchamps.



Ce circuit permanent est rapide et vallonné, ce qui ajoute encore un peu plus de piquant à la course.

Les adeptes des 24 heures 2 CV qui viennent de loin, peuvent bénéficier d'un camping mis à disposition pour les visiteurs et pour les équipages.

A la fin de la journée, ne serait-ce que pour débriefer sur la course, refaire le monde, ou juste la fête entre copains, il est donc possible de se retrouver entre amateurs du genre.

Avec plus d'une centaine d'équipages attendus sur la grille de départ, le millésime 2023 promet d'être plus passionnant que jamais, qui plus est dans une délicieuse ambiance d'été indien... ou pas ?

Des mois durant, dans les garages, tous ont préparé leurs deuches, en vue du grand rendez-vous. Les C1 "Racing Cup" ont rejoint les vénérables 2 CV et Dyane, mais ce sont bel et bien la quarantaine de 2 CV et dérivées qui occupent le haut de l'affiche.

La 2 CV est et reste une affaire de spécialistes, un simple coup d'œil au palmarès de l'épreuve en atteste.

Parmi ceux qui connaissent le mode d'emploi pour terminer sur la plus haute marche du podium, on trouve le "JMCE Racing", lauréat à 4 reprises.

Médaillés d'argent en 2021, "The Golden Horse" visera plus que jamais l'or. Il y a aussi tous les autres concurrents de la catégorie "Hybride", qui regorgent d'atouts.

Cette dernière catégorie est traditionnellement la mieux fournie, mais la bagarre fera également rage pour les "Classiques", 2 CV et Dyane les plus proches de la série, avec de nombreux équipages internationaux, à commencer par les vainqueurs de l'an dernier.

La 2 CV n°84 des Crazy Snails (Levasseur, Mercier, Bourbonnois, Bodda, Pereira Lopes) vise aussi un podium (cf. photo).

Trois voitures sont engagées en catégorie "Expérimentale" qui, à l'instar des prototypes tenteront de pointer en ordre utile sur la distance.

On peut être certains que ça va frotter dans les virages !

Solexine



## Retour en images sur le Raid Mongolie 2023





Photos Odile & Didier Magne

## Les blagues (correctes) de Solexine.

Une 2 CV roule sur une route à sens unique; non seulement en contresens, mais en plus, à vive allure.

La police ne tarde pas à l'intercepter et lui fait remarquer que non seulement il est en sens interdit, mais qu'en plus, il roule trop vite.

Ben oui, dit le deuchiste. Et je dois être sacrément en retard, car ils sont tous en train de revenir...

o O - O o

C'est un deuchiste ruiné qui marche dans la rue et qui tend le bras à chaque carrefour, quand il veut tourner.

Pourquoi faites-vous ça, demande un policier ?

Parce que je suis ruiné et que c'est tout ce qui me reste de ma 2 CV, répond le gars.

o O - O o

Un inventeur vient de mettre au point un moteur électrique qu'il juge révolutionnaire et se présente chez Stellantis pour montrer sa 2 CV Retrofit qu'il juge visionnaire.

- Avec ma 2 CV extraordinaire, on peut faire un Paris-Lille pour 4 euros seulement, déclare le gars.

- 4 euros, vous êtes certain ? demande l'ingénieur incrédule.

Oui mais il y a un investissement de départ répond l'inventeur : pour l'achat de 250 km de fil électrique...

o O - O o

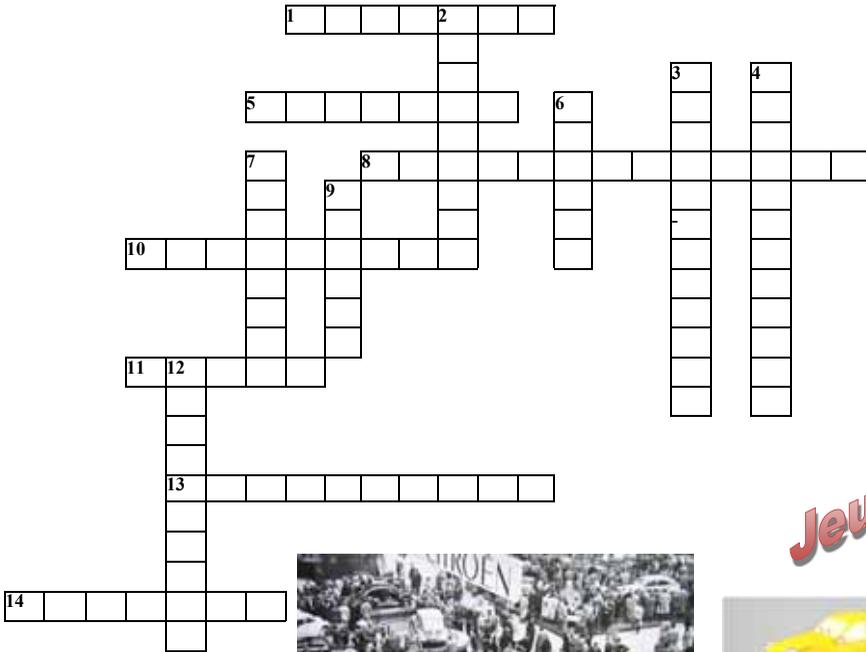
Une ravissante jeune fille rêve d'une 2 CV, mais passe son permis sur une... Zoé. L'examineur lui demande à quoi sert la ligne continue.

C'est pour les cyclistes, ils doivent rouler dessus et pas ailleurs, répond-elle toute fière.

o O - O o



## Les mots 2 CV de Solexine.



Jeux



### HORIZONTALEMENT

- 1 : Le mois de sa présentation au public.
- 5 : Sa suspension à batteurs fut conçue par ce Léon-là.
- 8 : C'était le RDV des 75 ans, à Aulnay-sous-Bois.
- 10 : On l'homologua avec, avant le début de production.
- 11 : Si la 2 CV fut grise, c'était la couleur du rire des concurrents, à la fin du salon.
- 13 : Qualificatif perfide du stand Renault, sur la tenue de route supposée de notre amie.
- 14 : La pire critique de la presse...

### VERTICALEMENT

- 2 : Le nom de celui qui a fait retirer les bâches.
- 3 : Les autos restèrent cachés toute la guerre et même plus, dans ce centre d'essais.
- 4 : Le meilleur compliment de la presse...
- 6 : Ce Vincent-là inaugura le 35ème, malgré une hernie discale.
- 7 : Marché où notre amie était à ses débuts, tarifée plus chère qu'en concession.
- 8 : Peu avant l'ouverture du salon 1948, ce journaliste avait prédit que le stand Citroën ne présenterait rien de nouveau.
- 12 : Son tarif prévu l'était en effet à tous.

Thème : La 2 CV a 75 ans !

Solution page 51

Il y a 40 ans, le n° 17 de décembre 1983.



club des amis  
de la 2cv

SIEGE : 37, rue E. BOISSON  
F-42000 - St ETIENNE

Rédaction : 0, rue des Petits Coudinoux  
F-63730-LAUS PARTHEN DE VEYRE

Tél. (77) 48 85 44

déc.83

N°17

**JOYEUX NOEL**



**BONNE ANNEE 84**

Dans ce n° 17, si la couverture est au format A5 est en photocopie, les textes sont, quant à eux, au format A4, tirés à la machine à alcool. Toute une époque !

C'est un numéro spécial consacré à la Dyane, dont la production avait été arrêtée à la fin du mois de juillet. L'article présentait ses caractéristiques techniques et son évolution.

*Appel aux anciens du club : il me manque la page 8 de ce journal. L'un de vous pourrait-il m'en fournir une copie ? Merci par avance.*

JLC

# Il y a 75 ans !



## BOUTIQUE

OCTOBRE 2023		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.  
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

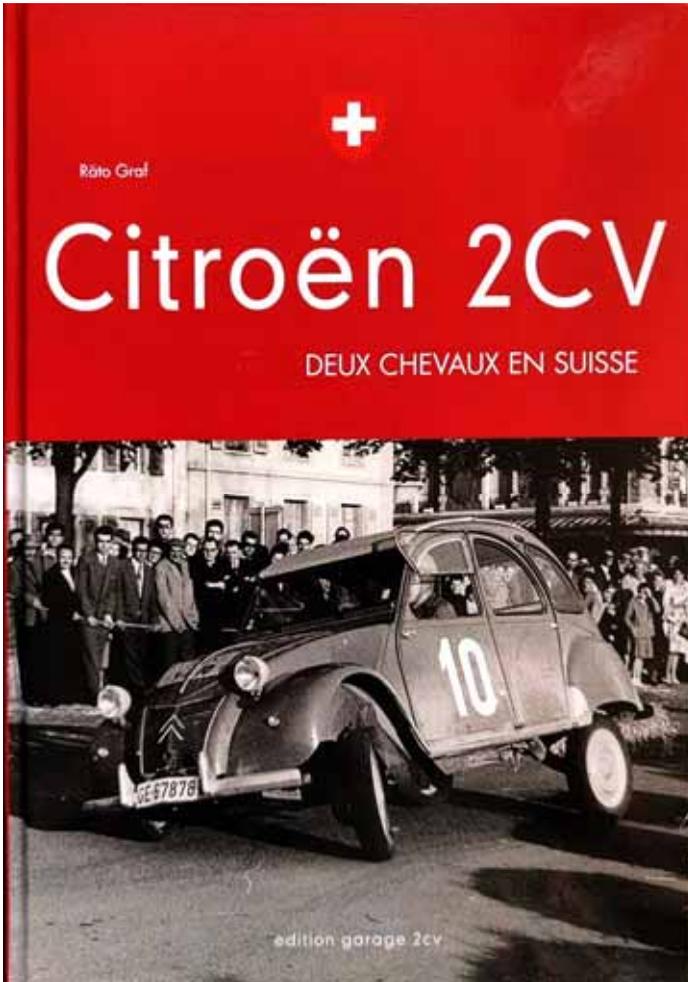
Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

## BOUTIQUE : NOUVEAUTE

Deux chevaux en Suisse, par Rato GRAF.



Rato décrit l'histoire mouvementée de la deuche en Suisse, montre des voitures connues et inconnues, des variantes inconnues de cette voiture culte et parle des personnes sans lesquelles le succès de la 2 CV hors de la France n'aurait pas été imaginable.

144 pages, Format A4, couverture cartonnée

**Prix Club 30 €.**

# PIÈCES DÉTACHÉES

✈ **Michel DEDIEU**  
**5 Route du Collet 43000 POLIGNAC**  
**06 22 56 63 04**  
**micheldedieu2cv@gmail.com**  
**mise à jour du 10 10 2023**



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
<b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>				
<b>Pochettes joints moteurs</b> * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
<b>Soupapes admission</b> Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
<b>Soupapes d'échappement</b> Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
<b>Pédale d'accélérateur</b> L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
<b>Entretoise de carburateur</b> Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
<b>Tringle d'accélérateur</b>	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
<b>Pot de détente</b>	2	Depuis Novembre 63	AZ 183-1a NEUF	45,00
<b>Disque d'embrayage</b> * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
<b>Kits d'allumage VALEO DUCELLIER</b> (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française + condensateur), * 1 <sup>er</sup> montage	10	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
<b>Joints</b> (à l'unité) de tube enveloppe de tige de MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
<b>BV - TRANSMISSIONS</b>				
<b>Fourchette de débrayage</b> avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
<b>Joints papier</b> de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 <sup>ème</sup> montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
<b>Commande de levier des vitesses</b> sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
<b>Couple conique 8 x 29</b> (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

<b>DIRECTION - SUSPENSION</b>					
<b>Cale d'aluminium</b> sous palier d'essieu (P.O.)	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
<b>Caoutchouc d'étanchéité</b> de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
<b>Joint papier</b> de carter de protection de frotteur		5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
<b>Butée de débattement caoutchouc</b> Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
<b>Tube fixe de direction</b> mm	* L = 26,9	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
<b>ELECTRICITE</b>					
<b>Régulateur PARIS-RHONE</b> (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
<b>Jeu de 2 balais de dynamo</b> * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
<b>Jeu de 2 balais de démarreur</b> * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		3	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		3	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
<b>Lame support</b> d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
<b>PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS</b>					
<b>Plaque de police sur pare-chocs AV</b> *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
		7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
<b>Butoirs</b> de pare-chocs AV	* 2 <sup>ème</sup> montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
<b>Renfort de liaison</b> entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
<b>Support de fixation des ailes AV sur plate-forme</b>	* 3 <sup>ème</sup> montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
<b>Jonc latéral de pare-chocs AR</b> en tôle d'alu		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
<b>Fixation des enjoliveurs</b> de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
<b>Lot de 2 écrous cage</b> de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00
<b>Profilés d'enjolivement</b> de portes AR * coté G (pièce AV + AR)		1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00

## CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

<b>Panneau AR sans médaillons</b>	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
<b>Applique plastique grise</b> * coté D de passage de poignée de serrure <b>AV</b>	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
<b>Renfort de serrure de porte AV</b>	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
<b>Poignée de tirage de fermeture de porte AV</b>	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
<b>Tirant de porte Arrière</b> de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
<b>Renfort tôle de bavette</b> (la paire)	21	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
<b>Support de béquille</b> de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
<b>Serrure de porte AV</b> * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
<b>Serrure de porte AR</b> * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
<b>Serrure de capot</b>	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
<b>Montant de glace mobile</b> * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
<b>Crochets de fixation de capote</b> sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
<b>Agrafes de panneaux</b> de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
<b>SIGNALISATION</b>				
<b>Barre support de phares</b>	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
<b>Phare Marchal complet</b> sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
<b>Optique de phare CIBIE</b> Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
<b>Cuvelage de phare DUCCELLIER</b> Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00
<b>Douille de phare CIBIE</b>	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00
<b>Eclaireur de plaque arrière</b> 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
<b>Cabocheon d'éclairage</b> * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
<b>Feux AR stop</b> et veilleuse <b>SEIMA</b> * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
<b>Couvercle de feu indicateur</b> de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

## DIVERS

<b>Chambre à air Michelin</b>	2	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
<b>Manchon de dégivrage</b> Thibaude sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
<b>Conduit de répartition d'air chaud</b> sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
<b>Garniture de plancher</b> de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965	1 0	Tous types Tous types	A 963-97 NEUF A 963-97	8,00

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="text-align: center;">Dossier <b>1957</b></p> <p style="text-align: center;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 1 <sup>ère</sup> édition	80 pages	17,00 €	1960 8 <sup>ème</sup> édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 <sup>ème</sup> édition	107 pages	18,00 €	1961 8 <sup>ème</sup> édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 <sup>ème</sup> édition	118 pages	22,00 €	1962 5 <sup>ème</sup> édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 <sup>ème</sup> édition	137 pages	20,00 €	1963 6 <sup>ème</sup> édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 <sup>ème</sup> édition	120 pages	23,00 €	1964 3 <sup>ème</sup> édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 <sup>ème</sup> édition	109 pages	22,00 €	1965 2 <sup>ème</sup> édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 <sup>ème</sup> édition	111 pages	20,00 €	1966 2 <sup>ème</sup> édition	130 pages	26,00 €
	1958 8 <sup>ème</sup> édition	118 pages	24,00 €	1967 2 <sup>ème</sup> édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 <sup>ème</sup> édition	107 pages	19,00 €			

## SERVICES SECTION

### ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

#### CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)	AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)	AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)	AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)	AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)	AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)	AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)	AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)	AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)	AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 448 ROUGE VALLELUNGA( Sept82-Juil90)

#### ROUES

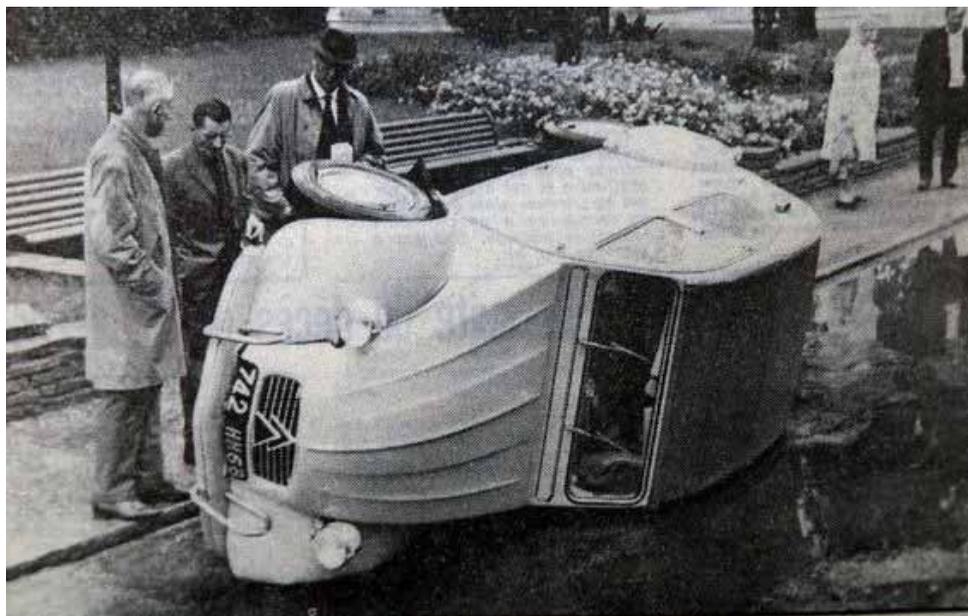
AC 115 GRIS ( jusqu'à Oct. 52 )
AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)
AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)
AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)
??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)
AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)

#### CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
<b>POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</b>
Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

## REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	<b>Notices d'entretien pour</b>			1951 à Sept. 59	NEUF
	<b>pare-soleils</b> TYPE A	3	0,80	Encadrement vert	
	<b>conducteur,</b> TYPE AZ	6		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu	
	TYPE AU	3		Encadrement jaune	
1	* TECALEMIT	4	2,00		
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
<b>GRILLE DES VITESSES</b>					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	28	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	10	1,50		



## On a tous connu...

### ... rouler avant la transition énergétique.

Et si rouler en 2 CV était éco-responsable ? Posséder une 2 CV, c'est comme posséder un morceau d'histoire, celle qui nous relie à la nostalgie du passé et contribue à la maintenir vivante. A l'heure d'une future interdiction des voitures à moteur thermique sur l'autel de la transition énergétique, que réserve l'avenir à nos chères 2 CV, considérées par d'aucuns comme des reliques obsolètes du passé ?

Le moteur à combustion interne est voué à disparaître dans les années à venir et nos chères amies sont, avec leurs contemporaines, les victimes de certains intégristes les traitant d'aberrations mécaniques n'ayant plus rien à faire sur les routes. Pourquoi tant de haine à leur rencontre ?

Tout ceci a suscité chez nous une inquiétude compréhensible, car nous redoutons une augmentation des taxes, du prix des carburants et des primes d'assurance des automobiles d'époque, ce qui a déjà commencé.

Les organisations de défense de l'environnement faisant pression n'existaient pas dans les 70's, où les chiffres de "l'Environmental Protection Agency" n'étaient même pas envisagés, même si un nombre croissant d'amateurs d'anciennes et donc de deuchistes s'intéressent à un mode de vie plus respectueux de l'environnement tout en continuant à pratiquer leur passe-temps favori.

Les constructeurs automobiles avancent que les voitures anciennes sont mauvaises pour l'environnement en raison de leur consommation de carburant et de leurs émissions élevées. C'est ignorer que la plupart des classiques sortent moins souvent et moins loin que les autres, pour avoir un impact significatif. C'est ignorer que l'empreinte carbone de la fabrication d'une voiture neuve dépasse largement l'impact de l'entretien d'une ancienne. On s'aperçoit que garder les voitures actuelles et anciennes sur la route pourrait limiter les effets néfastes. Laisser les voitures existantes finir leur vie naturellement, avant de les remplacer par de nouveaux modèles au fur et à mesure des besoins serait logique, mais il faut également garder les anciennes, bien entretenues, aussi longtemps que possible, d'un point de vue écologique. La fabrication d'une nouvelle automobile et l'ajout de l'ancienné au tas de ferraille collectif entraîne des coûts environnementaux importants. Nos 2 CV seraient donc écologiques, car leur coût écologique de production est assumé depuis des lustres.



L'urgence écologique nous impose de repenser nos mobilités, les pouvoirs publics multiplient les incitations pour abandonner les voitures thermiques au profit des électriques, au prix de subventions massives. Ce n'est pas judicieux, ça coûte cher et au final, ça pollue quand même pas mal. Gageons que nos belles 2 CV entretenues deviendront un symbole écologique, même si elles ne sont ni vert Bambou, ni vert Palmeraie...

Solexine

HORIZONTALLEMENT - 1 : OCTOBRE - 5 : RENAULT - 8 : CONSERVATOIRE - 10 : DEMARREUR  
- 11 : JAUNE - 13 : SAVONNETTE - 14 : CANULAR  
VERTICALEMENT - 2 : BOULANGER - 3 : FERTE-VIDAME - 4 : RUDIMENTAIRE - 6 : AURIOL  
- 7 : OCCASION - 8 : FAROUX - 12 : ACCESSIBLE.

Raid Mongolie 2023



© Enzo Family

## Club des Amis de la 2 CV

**Siège social :** Maison des associations - 63370 LEMPDES

**Adresse postale :** 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX

Tel : 07 85 84 00 03

<http://clubdesamisde2cv.com>

**LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV**  
**N° 260: Octobre 2023.**

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent  
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.  
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que  
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 470 exemplaires.