



LA 2 PATTES

Février 2023

N° 256

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Sortie en pays de l'Hérault.
(Voir pages 10 et 11)

L'Andalousie hors des sentiers battus.
(Voir pages 22 et 23)

OZO, une sortie aux couleurs d'automne.
(Voir pages 38 et 39)



Sorties
Jewel

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Voyage en Ecosse & Irlande, part two (Antenne Midi-Pyrénées).
(Pages 14 à 19)

**Les filles aiment les 2 CV...
... et les dérivées !**



© Paolo Gassani

Février 2023

Couverture : Archive du rédacteur.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de @Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Collection privée de membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Archive Denis Schira, membre du club, droits cédés.

Dans ce numéro :

256

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef, par Solexine.	7
Balade gourmande d'automne (Yves Lauranson, ARFVL).	8-9
Sortie en pays de l'Hérault, le 27/11/2022 (Jean-Claude Steiner, ARLR).	10-11
Sortie de Noël de l'antenne Limousin à Glanges 87 (Hervé Masson, ARLIM).	12-13
Voyage Ecosse-Irlande (Part 2), du 2/7 au 7/8/2022 (Didier Magne, ARMP).	14-19
L'Alsace, ses marchés de Noël, 12/2022 (Mohamed Assaghir, ARLIM).	20-21
Vers l'Andalousie, hors des sentiers battus (Francis, Dany & Sylvie).	22-23
M3R à Epoqu'auto Lyon & Retro Clasica Bilbao 2022 (communiqué).	24-25
Raconte-moi l'histoire de la 2 pattes (1948-1949) JF Demore (ARFVL).	26
Spécial AG 2023 (affiche, bulletin d'inscription & programme).	27-30
Raconte-moi l'histoire de la 2 pattes (1950-1951) JF Demore (ARFVL).	31
IES, les miniatures du bout du monde (Joël Brien).	32-34
News de la section Sahara (Eric Martin).	35
Epoqu'auto 2022, à Lyon (Thierry Jouanny).	36-37
OZO, une sortie aux couleurs d'automne (S. Grenier, antenne Auvergne).	38-39
En parcourant les livres : "Je reviens de suite" (Jean-Luc Chetcuti).	40
En parcourant les livres : "Le voyage des frères Omidvar" (Jean-Luc Chetcuti).	41
Les blagues (correctes) de Solexine.	42
Les mots 2 CV	43
La boutique du club (Claude Fauconnier).	44
Rétrospective : Il y a 12 ans, la deux pattes...	45
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	46 à 49
Les pièces du mois, par Michel Dedieu.	50
On a tous connu... les émois suscités par l'achat d'une 2 CV (Solexine).	51
Photo de dos de couverture : Dyane pleurant de la neige, par Denis Schira.	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Après les bons vœux pour 2023...

Tout d'abord, après les meilleurs vœux de bonheur et surtout de santé que vous avez reçus en janvier dernier, pour cette nouvelle année, j'espère que 2023, malgré le contexte, restera pleine de promesses et de bons moments passés en famille et entre copains.

2023 sera une année riche en évènements dans le monde de la 2 CV.

Une sortie hivernale dans la neige, en Lozère, aura eu lieu quand vous lirez ces lignes, une rencontre nationale se déroulera dans un coin de France que nous n'avons pas trop l'occasion de visiter : Bienvenue en Bretagne, à Plouay !

Réservez aussi votre week-end de Pentecôte pour notre assemblée générale qui aura lieu beaucoup plus au sud, organisée par l'antenne Gévaudan - Aubrac - Margeride, du 26 au 29 mai prochains.

Le programme nous promet de belles choses (vous trouverez la fiche d'inscription à cette AG en page centrale de ce numéro 256).

Ensuite viendra la sortie "Génération 6 Volts", les 1er et 2 juillet, puis la rencontre mondiale en Suisse, fin juillet.

Pour tous ceux qui ne souhaitent pas ou ne peuvent pas faire autant de kilomètres, il y a toujours les sorties de vos antennes, qui, au fil des ans, sont de plus en plus nombreuses et bien organisées.

Cette année 2023 sera aussi l'occasion de célébrer quelques anniversaires marquants dans le monde deuchiste, comme les 50 ans du « Raid Afrique », les 60 ans de la sortie de la version luxe de la 2 CV, l'AZAM, en 1963, et les 40 ans de la 2 CV France 3, présentée quant à elle, en 1983.

Nombre de ces événements rappelleront des souvenirs à certains, il y en aura pour tous les âges. Aucun doute que beaucoup d'occasions se présenteront pour fêter ensemble ces événements et sortir nos voitures.

2023 sera donc une année qui devrait nous permettre à nouveau de partager notre passion !

D'ici là, prenez soin de vous et continuez à profiter des libertés qui nous restent pour rouler tranquilles aux volants de nos anciennes.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny

Petit rappel, n'oubliez pas que ce début d'année est synonyme d'adhésion et que Jean-Paul attend vos fiches de réinscription.

Notez que malgré les différentes augmentations et notamment les frais postaux, nous n'avons pas souhaité majorer le montant des cotisations. Par contre, elles sont indispensables à la trésorerie du club.

T.J



RAPPEL !

Information importante :
Ce journal est le dernier pour ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur cotisation 2023.

Faites le rapidement car sinon, vous ne recevrez plus « La 2 Pattes » .

Si vous avez égaré le bulletin d'inscription, vous pouvez le télécharger sur le site du Club. (ou en demander un au siège)

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net



BIENVENUE AU CLUB

Voici la liste des nouveaux adhérents 2023 : (au 10/02/2023)

SCHMAHL	Herbert	82240	LABASTIDE DE PENNE
ARLAUD	Jean Noël	63270	VIC LE COMTE
FRANÇON	Marc	42160	ANTERRIEUX
LACOUR	Michel	42480	LA FOUILLOUSE
BOUILLANT	Frédéric	87250	BESSINES SUR GARTEMPE
MOURGUES	Christophe	48100	MARVEJOLS
MERLE	Eric	43170	CUBELLES
DECORSE	Sylvie	63670	LE CENDRE
MASSON	Franck	16150	EXIDEUIL
CIBERT	Jacques	42600	PRECIEUX
PACORET	Hervé	42340	VEAUCHE
BOULARD	Benjamin	48140	LE MALZIEU VILLE
MARLIER	Véronique	02000	CHIVY LES ETOUVELLES
CARRON	Jean-Claude	33290	PAREMPUYRE
MAS	Jacky	33500	ARVEYRES
SUDRE	Patrick	33240	ST GENES DE FRONSAC
JEAN JOSEPH	Yves	33500	AVERYRES
FAUGERE	Francis	33440	AMBARES
NAJAS	Serge	34190	LAROQUE
AGNES	Marc	60580	COYE LA FORET
PLANE	Eric	33440	AMBARES ET LAGRAVE
GOBILLOT	Emeric	60140	ROSOY
DENIS	Anthony	42110	SALT EN DONZY
ZIMNIAK	Florence& Didier	63800	COURNON D'AUVERGNE
ROUBIEU	Frédéric	48200	BLAVIGNAC
VIDAL	Adrien	48200	BLAVIGNAC
VOISSIER	Gilles	63290	PUY GUILLAUME
DUVIGNEAU	Pascal	6792	HALANZY (Belgique)

Notons également le retour au Club de :

GENIBREDES	Francis	82000	MONTAUBAN
MARTIN	Nicolas	82000	MONTAUBAN
LAY	Cédric	82370	VILLEBRUMIER
DE NARDIN	Jacques	47140	TRENTELS
MOULINIER	Gérard	26130	ST PAUL TROIS CHATEAUX
CHARDAIRE	Bernard	63170	AUBIERE
LONGEAUX	Damien	63260	EFFIAT
MORET DE ROCHEPRISE	Alain	21400	BREMUR ET VAUROS



L'édito du rédac-chef.



Il faut vraiment être amoureux de nos 2 CV pour s'obstiner continuer à rouler régulièrement avec et à les entretenir. La majorité des professionnels ne veut plus le faire, sauf quelques "spécialistes", tous surbookés. Les contrôles techniques sont de plus en plus répressifs, sans oublier les ZFE qui estiment nos 2 CV trop polluantes, alors que toutes les études sérieuses démontrent que la pollution la plus importante provient essentiellement de l'industriel.

Ceci dit, si les concessionnaires et beaucoup de garagistes multimarques ne veulent plus de nos amies, ce n'est pas si grave. S'occuper de la mécanique et de l'entretien de sa 2 CV, ce n'est pas si compliqué, et c'est un réel plaisir. Il faut simplement y consacrer un peu de temps. De plus, c'est gratifiant.

Nombre d'adhérents du club s'y sont mis avec grand plaisir, même si, pour les éléments essentiels à la sécurité, comme les freins ou la direction, il convient de se faire aider le cas échéant, surtout si on est novice. Il paraît aujourd'hui compliqué d'emmener sa deuche chez le concessionnaire le plus proche, et il se murmure même que certains d'entre eux n'ont même plus de pompe à graisse dans l'atelier...

Par chance, nous avons parfois une formation mécanique, ou connaissons des anciens de chez Citroën, sans parler des bons copains au sein du club, toujours prêts à l'entraide. Il n'est ainsi pas insurmontable de réaliser des opérations simples mais essentielles, comme changer des vis platinées, réparer des clignotants, changer un pot d'échappement, ou autres bricoles. Pour les opérations plus délicates touchant aux éléments du moteur, il faut parfois des outils spécifiques. Là encore, le club pallie cet inconvénient avec le prêt d'outillage, à moins qu'un copain du club n'ait la bonne clé et nous apprenne à nous en servir. L'entretien courant promet néanmoins de bons moments d'amusement, surtout pour les "premières fois", ou si tout est rouillé ou plein de cambouis. Avec de la bonne volonté, c'est très faisable, y compris les freins ou les transmissions (il faut juste peut-être une douille de 44, ou de 32 selon le cas), y compris l'allumage, les suspensions ou simplement les différentes vidanges et les graissages.

La conception de la 2 CV était simplissime et sachant qu'à l'époque, les garages étaient peu répandus, la 2 CV transforma et transforme encore chaque deuchiste en mécano en herbe, avec le plaisir de le faire soi-même. Un art de vivre, on vous dit !

Solexine

Balade gourmande d'automne de l'ARFVL.



Ce samedi 19 novembre, les membres de l'ARFVL étaient invités à participer à la dernière sortie de l'année 2022 : la traditionnelle "balade gourmande d'automne", avant de remiser leurs chères Citroën pour passer l'hiver à l'abri.

12 équipages, composés de 19 membres au total étaient présents.



Dès 09h45, 10 véhicules se sont retrouvés sur le parking situé près de l'ancienne gare de la Fouillouse pour déguster un café, généreusement apporté par Yves et Monique, ainsi que quelques mignardises, tout aussi généreusement amenées par Alain.

Michel, un nouveau membre, nous a rejoint et nous avons ainsi pu faire connaissance.

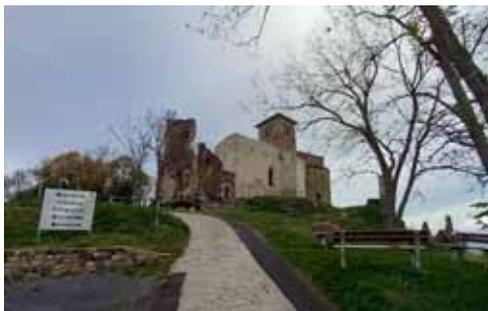
Il restaure une 2 CV 6 qu'il espère opérationnelle pour le printemps 2023. Bienvenue à lui !

Vers 10h15, les équipages ont pris la route en direction de Saint-Just-Saint-Rambert.



Après la traversée de Saint-Marcellin-en-Forez, ils sont arrivés à Saint-Romain-le-Puy où une halte était prévue.

Gérard et son épouse les attendaient sur le parking du prieuré. Une visite à pied du site a permis de contempler le superbe panorama que l'on peut apercevoir depuis le sommet du pic.



Nos deuchistes ont ensuite repris la balade par Précieux, l'Hôpital-le-Grand, Boisset les Montrond, Montrond-les-Bains et Marclopt, pour arriver vers 12h30, à l'auberge de la Conche, située à Saint-Laurent-la-Conche, où Gérard et Gisèle les ont rejoint peu après.

petite marche digestive autour du village.

Yves Lauranson (ARFVL)



Après un repas convivial, animé par de nombreuses discussions, certains ont pris le chemin du retour, tandis que d'autres ont participé à une





Afin de clôturer l'année 2022, une petite sortie s'imposait. Aussi rendez-vous a été donné ce dimanche sur le parking d'un supermarché de Gignac, petite commune du centre de notre département.

Dix équipages ont répondu présents et suivant la coutume, nous avons partagé café, thé, et quelques gâteaux.

Le signal du départ a été donné pour un convoi de sept 2 CV, deux Dyane dont la "Caban" de Jean-Luc et Stéphanie, et une Ami 8.



La mise en eau progressive a été réalisée entre 1965 et 1970.

Après une halte trop courte pour les marcheurs qui auraient bien aimé explorer davantage les chemins alentours, nous partons en direction de Salasc, petit village aux ruelles très étroites.



Un premier arrêt a eu lieu au village de Celles, situé au nord du lac du Salagou. Ce village a été partiellement englouti après la construction d'un barrage artificiel.





Nous traversons le village et après quelques kilomètres, faisons un nouvel arrêt pour admirer les roches sédimentaires du cirque de Mourèze. Nous reprenons notre balade vers Mourèze, que nous traversons pour rejoindre Clermont-l'Hérault et Canet, où nous franchissons l'Hérault sur le pont suspendu. Nous prenons enfin la route du village de Viols-le-Fort, où les membres du "Wagon Bleu" nous accueillent pour le repas.



Le "Wagon Bleu" est une association qui regroupe les amateurs de matériels obsolètes roulants et soi-disant démodés pour certains.

Ce club de véhicules anciens et de collections donne rendez-vous chaque



dernier dimanche du mois, où il est possible (en réservant) de déjeuner dans l'un des wagons.

Il est bien sûr recommandé de venir avec son auto ancienne.

Après le repas, c'est l'inspection des nombreuses autos exposées, et de discussions près des capots levés, avec ci-dessous, Jean-Marie et Jean-Louis, autour d'une ancêtre de Levallois.



Arrivés à la fin de cette journée, nous nous sommes souhaités de bonnes fêtes, et rendez-vous en 2023, pour de nouvelles rencontres.

Jean-Claude (ARLR).



Sortie de Noël de l'antenne Limousin, à Glanges (87).

En cette fin d'année 2022, le désormais traditionnel repas de Noël inter-antennes a malheureusement été annulé.

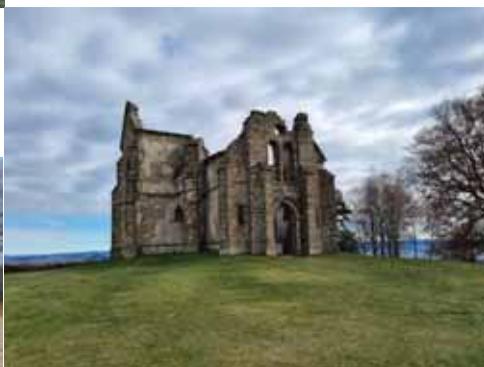
Le restaurant a fermé suite aux problèmes de santé du cuisinier.



Saint Georges, Chateauneuf le Forêt et le Mont Gargan où nous ferons une escale.

Le ciel était dégagé, ce qui nous permit de profiter du panorama, avant de reprendre la route pour l'auberge "Une journée à la campagne".

Jean-Luc nous avait reprogrammé en urgence une petite sortie avec en point d'orgue, un déjeuner à la ferme-auberge de Glanges (87).



Il faut vraiment savoir où elle est car elle est perdue dans un petit village

Le départ s'est fait de chez lui. Jean-Luc nous attendait ce matin-là avec le café, le thé et les viennoiseries !

Ce fut ensuite le départ des 11 voitures, pour une petite boucle d'une soixantaine de kilomètres via Roziers,





Après un bon repas traditionnel et local, il est temps de se dire au revoir et après moult discussions, le convoi s'éclate en petits groupes pour le retour.

et ressemble plus à une maison qu'à une auberge.

A l'intérieur, nous occupons à nous tous (nous sommes 21) la pièce unique.



A bientôt.

Hervé Masson (.=/=.)
(Antenne Limousin)

Piouf passe nous faire un petit coucou au retour de l'hivernale, au plateau de Millevaches.



Suite et fin de l'épopée Gaëlique de nos amis deuchistes de l'antenne de Midi-Pyrénées, que nous avons laissés à Ballycastle, après la visite de la chaussée des géants...



La plage derrière la petite dune qui nous abrite du vent est magnifique, longue de plusieurs centaines de mètres, avec du sable blanc et personne... (baignade pour les fous du groupe, dans une eau à 12°).

Jeudi 21 juillet :

Après un passage au fort de Dunree, vestige de la guerre de 14-18, nous regagnons Londonderry.

La ville de Derry (London étant un ajout du parrainage proclamé en 1613 par les corporations de Londres, pour humilier les Irlandais) est un port au fond du Lough Foyle, surmonté d'une vieille ville fortifiée.

Mercredi 20 juillet :

A quelques kilomètres de là, à Magilligan Point, nous prenons un bac pour traverser sur la presqu'île d'Inishowen.

Malin Head, le point le plus septentrional de l'Irlande est atteint.

C'est le bout du monde, d'où en hiver on peut voir les aurores boréales. Nous contournons la baie de Trawbreaga pour essayer de trouver un camping improbable. Il est en fait uniquement réservé aux mobil-homes, mais, heureusement, grâce à l'aide d'une irlandaise sympathique, nous trouvons à proximité une zone de bivouac, et ce à environ 20 m. de l'océan !



Nous faisons une balade agréable sur les remparts et le long du port qu'enjambe le grand pont piétonnier reliant le nord et le sud.



Nous partons ensuite vers Donegal plus au sud, et un camping nous accueille à Killybegs, important port de pêche face à l'Atlantique.



direction d'Achill Island sous une pluie battante et dans la brume. Dommage pour les paysages... météo irlandaise oblige !



Vendredi 22 juillet :

Visite du port de Killybegs où un énorme paquebot de plaisance vient d'arriver et déverse ses touristes dans la petite cité.

Nous repartons rapidement car les portables nippons immortalisent en permanence nos 2 CV.

Une petite route très étroite nous mène à St John's Point, où une vue à 360° nous procure un panorama fabuleux sur la baie de Donegal. Une petite plage de sable blanc permet un bain sous un soleil éclatant. Il fait 25°.

Plus loin, la plus grande plage d'Irlande (déserte) avec 3,5 km de sable, sera notre lieu de pique-nique, à l'ombre des pins maritimes.

Nous arrivons en soirée au camping de Strandhill, à proximité de la ville de Sligo.

Samedi 23 juillet :

La nuit a été très pluvieuse et ventée mais le campement a bien résisté !

We'll have "Breakfast" au pub typique du village, avant de prendre la

Nous regagnons Castlebar pour rejoindre Bellavary, dans les terres, où nous trouvons un camping. La pluie est toujours là, et la soirée sera écourtée, avec trop d'eau dans les verres à whisky !



Dimanche 24 juillet :

Au départ de Bellavary, la pluie nous abandonne, et nous partons vers le Murrisk. Les landes montagneuses parsemées de pierres annoncent le Connemara. Nous nous dirigeons vers l'Est pour regagner Cong, où nous installerons un campement durable.



Mercredi 27 juillet :

Au départ du camping de Cong, nous prenons la direction plus au sud vers Killimer. La route côtière passe par les "Cliffs of Moher", endroit sauvage d'où les falaises à pic surplombent l'océan à plus de 200 m. de hauteur. A Killimer, nous traversons la "River Shannon" par le bac, avant l'arrivée au camping de Killarney pour 3 nuits.

Jeudi 28 juillet :

Un groupe décide de partir visiter Dublin en train, les autres iront à la découverte des presqu'îles de Dingle et Inveragh, par le "Ring of Kerry", une route pittoresque qui contourne tout l'Inveragh.

Lundi 25 juillet :

La pluie a cessé, le soleil apparaît à travers de beaux nuages. Nous allons visiter Galway à 45 km. Une ligne de bus passe à côté du camping, c'est parfait. Ville "porte d'entrée" du Connemara, Galway avec son centre piétonnier, ses restos et ses pubs, mérite de s'y attarder une journée, pour la visiter au son de la musique gaélique.

Mardi 26 juillet :

Direction le Connemara par la Joyce Country. C'est une région mythique de l'Irlande, avec des landes, des pierres granitiques et de la tourbe, qui donne une couleur brunâtre aux cours d'eau et aux innombrables lacs. A Clifden, nous empruntons la "Sky Road", parcours de toute beauté en bordure de l'océan.

La lumière et le soleil resplendent sur un panorama à couper le souffle.



Nous ferons un arrêt au petit port de pêche de Portmagee et les splendides falaises de Ballynahow, avec une vue sur les îles de Great Skellig, où se trouvent les nidations des oiseaux protégés : les puffins (bafins).

Vendredi 29 juillet :

Nous prenons la direction de la presqu'île de Beara, et contournons le lac du Killarney National Park, pour emprunter la route touristique "Gap of Dunloe". C'est une montée dans un décor de cinéma, où chevaux et calèches emmènent les touristes vers le haut des montagnes. Le chemin ne permet pas de doubler. Il nous faudra 2h30 pour parcourir 20 km, avec un spectacle fabuleux de petits lacs, torrents, et de cascades entre pierres et landes. Au retour, nous retrouvons les "Dublinistes" enchantés de leur escapade à la capitale.



Samedi 30 juillet :

Nous partons en excursion vers la Bantry Bay et la pointe sud de Sheep's Head. Il pleut, et pleut toujours...



Au bout du bout de la presqu'île, nous tombons dans un brouillard à couper au couteau. Un petit pub improbable est ouvert à la fin du chemin, avec des boissons chaudes pour remonter le moral des troupes. Il est impossible de voir le phare, tellement la brume est dense.

Retour au camping, avec ce soir une paëlla irlandaise pour tous.



Dimanche 31 juillet :

Nous faisons une balade à pied dans Killarney, avec visite et shopping dans les nombreux magasins de laine et de confection de cette petite cité très animée, qui regorge de pubs et de restaurants typiquement irlandais. Nous en profitons pour regarder la finale de football gaélique à la TV, dans une ambiance de dingues.



Le foot gaélique est un mélange de football, de rugby et de handball très spectaculaire. C'est le sport roi en Irlande.



Nous faisons la visite de la presqu'île de Mizen, la plus au sud de l'Irlande, et prenons la route sud jusqu'à Courtmacsherry, très joli petit port à 40 km de Cork. Un camping est repéré à Timoleague. Il pleut toujours et nous plantons le campement pour les 2 derniers jours.



Lundi 1^{er} août :

Nous quittons le camping de Killarney et prenons la direction du sud, vers Cork. Nous devons nous rapprocher du ferry qui, dans quelques jours va nous ramener en France. La pluie nous accompagne toujours...



Mardi 2 août :

Direction Cork pour la journée, avec visite du centre ville et des rues piétonnes. Elles comportent beaucoup de magasins de souvenirs, de pubs et de petits restos tous les 30 m. ainsi que des musiciens à chaque coin de rue et beaucoup de touristes (nombreux sont français).



Mercredi 3 août :

La nuit a été plus calme, le vent et les averses ont cessé d'agiter les toiles de tente. C'est le démontage du

campement pour regagner Cork, où notre ferry appareillera en début d'après-midi. Le soleil est de retour et la température de 20 à 22° semble ravir les irlandais. Embarquement à 15h00 et départ vers Roscoff.



Le voyage en quelques chiffres :

Nous passons la nuit en cabine sur le ferry. C'est drôle de retrouver un vrai lit, après 30 jours de bivouac.



5 semaines de balades et de bivouacs, 7 voitures (celles que nous avons préparées pour l'aventure en Mongolie); 13 personnes, 7500 km environ parcourus, 1 embrayage changé, quelques crevaisons, un moteur récalcitrant (cylindre et piston) réparé au retour, un nombre incalculable de Guinness et autres breuvages houblonnés, une dégustation journalière (le soir) des différents whiskies écossais et irlandais, 7 jours de pluie et 25 de soleil, des températures allant de 7° (nuit) à 23° en journée (sauf au retour en France où c'était la canicule), la conduite à gauche (une habitude rapidement trouvée), les distances en miles (=1612m) et les achats en livres Sterling en Ecosse et en Ulster.

Section aventures en 2 CV.
Didier Magne (ARMP)

Jeudi 4 août :

Bonjour la France, Roscoff nous attend, il est 08h00 du matin quand le ferry arrive au port breton sous un soleil éclatant, avec déjà une température de près de 30°. Quelle chaleur. Le retour vers Midi-Pyrénées se fera pour la plupart en 2 journées.

Quel beau voyage, que de belles images qui vont rester dans nos mémoires grâce à nos 2 CV, merci à tous.



L'Alsace, sa féerie et ses marchés de Noël (décembre 2022).

Voici un petit circuit de sept jours, réalisé en acadienne, dans le pays de la féerie de Noël : l'Alsace.

Après un départ d'Ambazac (87240), très tôt dans le brouillard, ce fut la première nuit à Langres, la ville la plus froide de France, et je confirme, le sol était gelé.



L'arrivée en Alsace se fit dans la neige, et nous avons posé nos valises dans une auberge (relais de Klevener), au pied du Mont Sainte Odile.



L'auberge était bien située par rapport à notre circuit, avec des prestations au prix très abordable (65€), surtout en cette période (mois de décembre).

Cerise sur le gâteau, nous avons pu disposer d'un parking privé et d'un restaurant abordable.

Nous avons visité les villes et villages ci-dessous, avec leurs marchés de Noël, sur la célèbre "Route des Vins" : Mont Sainte-Odile, Eguisheim, Scherwiller, Riquewihir, Selestat, Ribeauvillé, Kaysersberg, Turckheim, Colmar & Strasbourg.

Un seul mot : Magique, c'est la féerie de Noël.



Comme plus beau marché de Noël, vient en premier Riquewihir.

Je décerne toutefois une mention pour le couvent du Mont Sainte Odile : C'est un super site à 764 m. d'altitude, avec une magnifique vue sur la plaine d'Alsace.



Apparemment en Alsace, il faut la vignette Crit'Air, ce qui nous a contraints de laisser la voiture dans les parkings relais des grandes villes comme Strasbourg et Colmar. Le centre est desservi par des navettes gratuites ou à un prix raisonnable.

Le couvent dispose d'un grand parking, fait "hôtel et restaurant" et les prix ne sont pas excessifs, par rapport à ce qui se pratique dans le coin. Si nous revenons, nous prendrons une chambre dans le couvent.

Nous avons été un peu déçus par Strasbourg, non pas parce que ce n'est pas joli, mais parce qu'il y a trop de monde (c'est l'usine, avec beaucoup de chinoiseries...) et c'est cher avec le verre de vin chaud à 4 euros.



Voilà pour notre dernière sortie de l'année 2022.

Merci à mes deux "Tin Snails" (escargots de fer, nom que donnent les anglais à la 2 CV) : ma 2 CV "LeYa" et mon Acadiane "Mimine", pour toutes ces belles échappées, en France et à l'étranger.



Mohamed Assaghir
(Antenne Limousin)

Vers l'Andalousie, hors des sentiers battus.

Après avoir bien aimé la traversée de l'Espagne d'Est en Ouest en 2013, lors du Mara Mar, l'idée était de concocter un trajet dans le même esprit, du nord au sud, vers l'Andalousie, en faisant un mix entre petites routes et chemins.



Préparé depuis 2019, et n'ayant pu se faire les deux années suivantes à cause de la pandémie, ce n'est que début octobre que nous avons pu passer à la pratique.



Le trajet a été défini sur tablette avec Ozi Explorer, les cartes topo de l'Espagne au 35000^{ème}, l'aide des vues satellites de Google Earth, et une recherche des campings ouverts à cette époque.

Nous avons donc remis ça avec l'AcaTrail, nos amis bretons et leur

Bivouacadiane, eux aussi appréciant le hors goudron. Après deux journées de route nous les retrouvons sur le lac de Caspe, au nord d'Alcaniz, avant de rejoindre Baza, à 1100 km, en 7 étapes comportant globalement 60 % de petites routes et 40 % de pistes et chemins.

Il y a au quelques séances de "jardinage" pour cause de modification des limites de parcelles, faisant disparaître ou déplacer les chemins par rapport au fond de carte utilisé pour établir le road-book (d'où l'intérêt des reconnaissances) !



Les haltes successives ont été Alcalá del Júcar, Tuejar, Casa de Ves, Jalance, Navalón, el Canar, et Baza, aux "Cuevas Andalucía", super point de chute bien connu des baroudeurs. Cette descente de l'Est de l'Espagne à 100 km de la mer fait traverser des zones montagneuses en moyenne à 1000 m. (les nuits étaient parfois fraîches mais l'AcaTrail est confortable), en alternance avec de hautes et vastes plaines dénudées.

Il y a des chemins bien roulants, d'autres plus "secouants", et quelques montées "limite-limite" !

Nous passons deux jours autour de Baza. Avant de plonger (au propre

comme au figuré) dans le désert de Los Coloraos, nous visitons à Gorafe quelques-uns des plus de 150 dolmens recensés en ces lieux, témoins d'une occupation très ancienne.



Los Coloraos, c'est un enchevêtrement fabuleux de murailles érodées, de canyons profonds aux couleurs variables, dans lesquels on peut s'aventurer par quelques chemins ou passages accessibles aux 4x4 (et aux Acadianes un peu préparées). Il faut parfois être sûr du but, le demi-tour pouvant être problématique à cause de la pente et des grosses ravines, les pluies étant rares mais violentes dans cette zone.

Nous avons fait le tour du Lac Negratín, vu le trou d'eau découvert par le bas niveau de cette retenue à cet endroit, où l'on peut se baigner dans une eau à près de 40°. Nous avons gravi (souvent en première) l'interminable pente du mont Javalcón, à 3 km du lac mais 800 m plus haut.

Après ces deux jours de découverte de ce qui était le principal but du périple, nous avons repris la direction du nord, par un trajet un peu plus à l'ouest. En 6 étapes qui sont Siles, Olmedilla de Alarcon, Orea, Nuevalos, et Olite, nous finissons le parcours à Pamplona.

D'autres paysages aussi spectaculaires que variés se sont succédés, avec de belles surprises comme la retenue d'eau de Alarcon, les ruines romaines de Valeria, les vieux quartiers de Cuenca, l'immense site rocheux de Ciudad Encantada, mais aussi la nuit la plus humide et glaciale dans le camping en forêt d'Orea, le plus haut d'Espagne à presque 1600 m.

A Olite, nous avons revu le château digne de Disneyland, et fini par une visite du village médiéval de Ujue, avant un dernier jour à Pamplona. Après des adieux touchants, ce fut le retour chez nous en deux jours.



Bilan : un total de 3.880 km parcourus en 17 jours, une conso moyenne de 7,9 litres, une crevaison lente, et

aucun souci mécanique.

Pesée en ordre de marche au retour à 1160 kg, passagers outils et pièces de secours compris. Points à améliorer : raidir la suspension et changer les amortisseurs, trop faibles pour cet usage et ce poids.

Oui je sais, certains disent le poids, le poids, le poids... Nous arrivons à l'âge où l'on dit le confort, le confort, le confort ! donc plus rien à toucher dans cette petite voiture passe-partout dans sa dernière évolution.

Il est maintenant temps de reprendre les cartes et la tablette pour repartir en 2023 !

Francis, Dany & Francis

Feuille d'automne de M3R à Epoqu'auto & Retro Clasica 2022 (communiqué).

Chères amies, chers amis, voici les échos de notre présence au dernier grand salon de voitures anciennes de l'année : Epoqu'auto à LYON.

C'est l'occasion de retrouver nos amis de l'Aventure Citroën, du monde deuchiste et certains de nos adhérents de la région sur les stands regroupés au village Citroën dans le Hall 7.

Sur le stand de l'Aventure Citroën, le président de M3R a offert un exemplaire de l'affiche originale du 2 CV Cross international à Xavier Crespin, Directeur, et Denis Huille, responsable du conservatoire Citroën d'Aulnay sous Bois.



Ces pièces de collection seront conservées aux archives Citroën de Terre Blanche et au conservatoire parisien.

Nos rencontres quotidiennes avec ces deux responsables ont également permis d'élaborer les projets pour fêter les 50 ans du "Raid Afrique" en 2023. M3R sera associée aux animations qui auront lieu à Rétromobile à Paris, et à la rencontre nationale des 2 CV à Plouay, en Bretagne.

Nous vous en dirons un peu plus sur ces manifestations où nous rejoindrons également l'Association des 2 CV Clubs de France.

L'affiche l'affiche est l'oeuvre de Georges Popovitch, artiste révélé pendant le Raid Afrique 73.

C'est grâce à la générosité de J.L. Geslin, membre de M3R, ancien du Kaboul et organisateur de 2 CV Cross, que nous avons pu offrir ces deux exemplaires.

Nous en avons quelques autres, en parfait état, à la vente. Nous contacter.



Dans les allées, nous avons eu le plaisir de retrouver une Dyane du Persépolis, ou du moins ce que conserve Yves Munsch, ancien du Raid 1971, qui, avec son neveu Guillaume a réalisé la réplique que nous avons exposée au musée éphémère de la Rochelle en 2015.

Nous avons également partagé de bons moments avec Gérard Morin, Etienne Gardette et Pierre Peretti tous trois membres de M3R et anciens du Kaboul.



On ne présente plus nos amis Gab. et Jeff, chez les deuchistes habitués des rencontres et des forums. Par contre, Claude Hermans, rédacteur de la Revue 2 CV-CH, dont nous avons déjà publié des extraits, vous deviendra plus familier, si vous participez à la 24ème rencontre mondiale des 2 CV en Suisse, fin juillet 2023.

C'est un autre Kaboulard, Patrice D. qui nous a découvert lors d'une séance de dédicaces, très intéressé par l'existence de M3R.

Invité, comme chaque année, par la grande équipe du Lyon 2 CV Club, c'est Florian, le benjamin, qui nous a fait découvrir leur stand dès son montage jeudi soir.

Tout à côté, se trouvait le stand des "Amis de la 2 CV", où autour de Claude Fauconnier se retrouvaient, à toute heure, les amis.

A deux pas, ça décoiffait avec les Visa Chrono bien représentées cette année.



C'est en Espagne, à la Retro Clasica de Bilbao, du 11 au 13 novembre, qu'était exposée dans une belle mise en scène, l'acadienne d'Iker, pour promouvoir le "Raid Africa 2023" qu'il organise et dont nous vous parlons depuis le 30 juin. Les inscriptions se poursuivent.

Dernière minute : Pierre Chantriaux exposait sa "Raid Afrique" n°42 le week end dernier, au salon Auto-Retro de Caen, et représentait dignement M3R.

Pierre Lacasta

M3R : Association "Mémoire des 3 raids Citroën en 2 CV", créée en 2011.
Mail : memoiredes3raids@orange.fr



Raconte-moi l'histoire de la 2 pattes dans "la 2 pattes" (1948-1949).

L'histoire de la 2 CV : octobre 1948

La conception de ce véhicule mythique commence en 1934 avec le projet TPV (Toute Petite Voiture). La 2CV est présentée au public lors du salon l'auto de Paris le 7 octobre 1948 au grand palais. Elle correspond à son cahier des charges: transporter deux personnes et 50 kilos de bagages au moindre coût avec une consommation inférieure à 5 litres au 100 km, une vitesse d'environ 60 km/h, une suspension très souple se jouant des terrains les plus difficiles, et un coût d'entretien très bas. Mais la 2 CV n'est pas encore à vendre. De plus, son capot est plombé car elle n'a pas encore de moteur!

Premier document publicitaire distribué lors du salon de l'auto en 1948

Le démarrage à commande mécanique est un avantage de sécurité et de confort. Il est indispensable pour éviter les accidents lors de la mise en route du véhicule.

Direction douce à commande. 4 points entièrement à pression. Tout aluminium.

Une seule roue de 190.000 francs sur la base des autres de son prix au total 1948.

Modèle : Capot 1949

L'effort de la Citroën pour la Concessionnaire et Agent CITROËN

LA 2 CV CITROËN
Tout petit Avant

Elle est un moyen de transport pratique, confortable et de qualité pour tous ceux qui ont à se déplacer.

Elle est une vraie voiture pour 2 personnes places et 4 parties.

Elle transporte 4 personnes et 50 kg de bagages et 100 km/h.

Elle est économique par son entretien et son entretien d'entretien.

Elle transporte, dans le silence de 4 à 5 fois d'autres, sans 100 km.

Elle fait exactement 50 à 60 de vitesse sur routes faciles. Et pour atteindre et à grande vitesse elle fait environ de 80 km de vitesse.

Elle a un grand et solide châssis avec le moteur devant les 50 km de vitesse de la Citroën (1948).

Le démarrage à commande mécanique est un avantage de sécurité et de confort.

Il est indispensable pour éviter les accidents lors de la mise en route du véhicule.

Tout petit Avant, c'est à dire...
pratique de la Citroën...
après de la fabrication de ses voitures...
sans de ceux qui ont été de son type...
1948-49

Transport technique sur les 4 roues...
sans de ceux qui ont été de son type...
1948-49

Le moteur est un 375 cm³ 2 cylindres à temps...
et refroidissement par air. Plus de 2000 de vitesse...
par km/h.

Il est économique, plus une vitesse...
et une vitesse de 60 km/h.

Le moteur est un 375 cm³ 2 cylindres à temps...
et refroidissement par air. Plus de 2000 de vitesse...
par km/h.

Il est économique, plus une vitesse...
et une vitesse de 60 km/h.

Premier document publicitaire distribué lors du salon de l'auto en 1948

L'histoire de la 2 CV : millésime 1949

Au salon 1949, Citroën expose des 2 CV complètes dont la fabrication a débuté au mois de juillet. Les délais de livraison sont très longs (jusqu'à 6 ans d'attente!) à cause des cadences lentes : la 2 CV est faite à la main. Seule une minorité de privilégiés triés sur le volet (médecins, curés, infirmières) se voient livrer les quelques 924 premières 2CV sorties des chaînes entre juillet et décembre 1949.

Elles sont toutes vendues sans clef de contact, sans fermeture à clef de porte et d'une seule teinte: un gris métallisé AC 109 avec des roues plus foncées et un volant noir.

Caractéristiques : moteur 375 cm³ d'une puissance de 9 CV à 3500 t/mn, ventilateur 8 pales, 4 vitesses AV plus une marche AR, et un démarreur électrique.

LA 2 CV CITROËN
Tout petit Avant

Elle est un moyen de transport pratique, confortable et de qualité pour tous ceux qui ont à se déplacer.

Elle est une vraie voiture pour 2 personnes places et 4 parties.

Elle transporte 4 personnes et 50 kg de bagages et 100 km/h.

Elle est économique par son entretien et son entretien d'entretien.

Elle transporte, dans le silence de 4 à 5 fois d'autres, sans 100 km.

Il n'y a pas de
quoi frimer:

la 2 CV est un
outil...

LA 2 CV CITROËN
Tout petit Avant

Elle est un moyen de transport pratique, confortable et de qualité pour tous ceux qui ont à se déplacer.

Elle est une vraie voiture pour 2 personnes places et 4 parties.

Elle transporte 4 personnes et 50 kg de bagages et 100 km/h.

Elle est économique par son entretien et son entretien d'entretien.

Elle transporte, dans le silence de 4 à 5 fois d'autres, sans 100 km.

Jean-François Demare
ARFVL

43^{ème} AG
du Club 2CV
des Amis de la

26 au 29 Mai

2023



Balade en 2CV
en Lozère

Antenne Régionale
Gévaudan - Aubrac - Margeride

Le Malzieu-Ville (Lozère)



45^{ème} assemblée générale du club des amis de la 2CV

du vendredi 26 au lundi 29 mai 2023

Le Manoir, Louviers.



Bulletin d'inscription

Conducteur : Nom, prénom Adhérent n°

Adresse:

Complément d'adresse:

Code Postal: Ville:

Téléphone: Mail:

Passagers : Nom, prénom (+ âge pour les enfants)

1. 3.

2. 4.

Véhicule : Type: Année: Immatriculation :

Distance aller simple à parcourir depuis le domicile : km.

Date et heure prévue d'arrivée :

		Nombre	P U	Total
Tarif comprenant les 3 petits déjeuners et le diner du samedi soir ou	Adulte			
	Samedi soir		x 50 €	=

les 2 dîners samedi et dimanche. (Boissons non comprises)	Ou 2 Dîners	x 65 € =
1 sac de bienvenue offert par véhicule. (Gratuit pour les enfants de moins de 6 ans)	Enfant de 6 à 12 ans	X 20 € =

Montant total

Conformément à une tradition locale, nous vous proposons de déguster des tripes au petit déjeuner du lundi matin au tarif de 10 € par personne. Uniquement sur inscription.

Nombre de personnes x 10 € = à ajouter au montant de l'inscription

Chèque n°
Banque:
Montant:

Inscription pour les petits déjeuners : (**Apportez vos bols**)

Nombre de personnes	Samedi	Dimanche	Lundi	Total

L'hébergement est entièrement à votre charge, voir les documents précédemment envoyés ou contacter l'office du tourisme du Malzieu. Tel 04 66 31 82 73

Bulletin à renvoyer avec le chèque libellé au nom du Club des Amis de la 2CV avant le 1er mai à l'adresse suivante: Club des Amis de la 2CV, chez M. René MOLINIÉ rue Emile Marcorelle, Recoules Prévinières 12150 SÉVÉRAC d'AVEYRON
E.mail: renemolinie@orange.fr

***Programme de la 43ème AG 2023
du 26 au 29 mai 2023 au Malzieu-Ville (48)***

Vendredi 26 mai 2023 :

18h30 : Arrivée des participants.
Remise des sacs d'accueil - Pot de bienvenue.

Samedi 27 mai 2023 :

08h00 : Petit déjeuner - Remise des derniers sacs d'accueil.
09h30-10h00 : Départ des balades, sur Road-Book.
Retour des balades en fin d'après-midi.
17h00-18h00 : Visite guidée du centre historique.
Démonstrations médiévales.
18h30 : Apéritif avec dégustation des produits
"Canards de la Margeride".
19h30 : Soirée de Gala, à la salle des fêtes, avec un groupe musical.

Dimanche 28 mai 2023 :

08h00 : Petit déjeuner.
10h00 : Assemblée Générale du Club des Amis de la 2 CV.
12h00 : Pique-Nique tiré du coffre.
14h00 : Départ des balades de l'après-midi.
18h30 : Apéritif.
19h30 : Repas à la salle des fêtes.

Lundi 29 mai 2023 :

08h00 : Petit déjeuner ou "Tripailles" (sur réservation).
10h00 : Départ en convoi. Traversée du Malzieu et de
St Chely d'Apcher, puis visite du site.
12h00 : Repas libre. Fin de la rencontre.



IES, les miniatures du bout du monde.

Après avoir lu l'article de Gilles "IES, cette inconnue du bout du monde" (la 2 Pattes, n°245, avril 2021), je me suis dit que tous les modèles présentés existaient au 1/43^{ème} !

Aussi, je me propose de vous en faire un inventaire, si vous souhaitez les mettre dans votre vitrine sur le thème, par exemple, des "2 CV du bout du monde" ou de "l'histoire de la 2 CV en miniature".

Toutes les versions présentées dans cet article sont du même fabricant (Ixo) et du même éditeur (Salvat).

De même, j'indique les immatriculations car elles permettent de différencier d'un coup d'œil, les différentes éditions.

Je commence toutefois par "planter le décor", si je puis dire, avec la production "Citroën Argentine", qui est la base de départ des versions IES proprement dites.

Elles se caractérisent par des renforts de parechocs tubulaires importants et, suivant les versions, par un hayon de type Dyane.

En suivant l'ordre chronologique des productions Citroën, on trouve :

- Une 2 CV berline de 1959, ancien capot et malle en tôle, blanc cassé (immat. 615.069).

C'est la n° 87 (01/2020) de la série presse "Autos Inolvidables Argentinos".



- Une 3 CV Especial de 1971, rouge orangé (immat. C805.490). Cette n°88 est disponible dans la série Hachette Auto-Plus (01/2015). Elle a un hayon et des feux rouges ancien type.



Ce modèle est repris en rouge foncé (immat. C444.192) sous le n°6 (12/2016) de la série argentine.

Elle se distingue par ses feux rouges horizontaux et larges.



Une Méhari de 1971 de couleur rouge foncé prend le n°32 (12/2017) de la série argentine.

Enfin, une 3 CV M28 de 1978, jaune à ligne noire latérale, équipée d'un hayon (immat. T002.189) porte le n°111 (03/2021) de la série argentine.



Les détails caractéristiques qui la distinguent de la version America, comme le passage côté gauche de la goulotte d'essence, sont bien respectés.

Sous la marque IES, on trouve :
 - Une 3 CV M26 de 1983, n°57 (03/2021) d'une autre série argentine "Auto inolvidables, anos 80/90".



C'est la 1^{ère} IES de nom, mais encore de forme originale Citroën, avec un tableau arrière incliné et un hayon. Elle est bleu clair avec une bande latérale noire (immat. C1-140.800).

Les 3 versions inédites lointaines descendantes de la 3 CV ne sont pas oubliées.



Une IES America rouge foncé (immat. WDX.242) inaugure la série avortée, dite des "2 CV du monde" (07/2016).

Une IES Gringa de 1987, en version pick-up verte (C1 372.036) a le n°34 (06/2020) de la série des années 80/90.

Ce modèle est repris sous le n°59 (12/2018) de la série "Auto Inolvidables Argentinos" (immat. X 524.773).

La même en version tôle au logo de l'usine IES (C1 370.995) pointe au n°51 (05/2020) d'une série complémentaire "Auto inolvidables de reparto y servicio".

Elles sont identiques !



Une IES Super-America (SIC) de 1987, de couleur crème (immat. L060.714) apparait au n°29 (03/2020) de la série des années 80/90.

Enfin, la Gringo de 1989 est le n°49 (02/2021) de la série prolifique 80/90 (immat. 0057001).

C'est l'ultime production de la marque IES.

Mises à part les 2 versions Hachette et catalogue Ixo, il est particulièrement difficile de se procurer ces modèles du fait de leur zone géographique de distribution.

Par expérience personnelle, l'éditeur ne répond à aucune demande et les sites de type eBay ne prévoient même pas l'option "Europe" pour le choix de l'adresse !

Et je ne parle pas des frais d'envois exorbitant quand on y arrive !

Alors je vous livre l'astuce qui m'a permis de me les procurer.

La base arrière de l'éditeur pour l'Amérique latine est en Espagne. Donc, tous les invendus se retrouvent sur les sites de ventes espagnols.

Je n'ai pas d'action chez eux, mais le site français <https://shop.jumajo.fr> est l'importateur exclusif pour la France des invendus espagnols.

Ses prix sont très corrects. A vous de voir !

Je vous recommande également le site

<https://coleccionescheveres.blogspot.com/> particulièrement bien renseigné pour toutes les séries presses d'Amérique latine, automobiles ou pas.

Il n'y a pas de vente, mais c'est une véritable bible pour les collectionneurs.

On y voit aussi d'autres modèles exotiques "latinas" comme les Citroën 8, Dynam, Dyane, et GS...

Bonne recherche !

Joël Brien



News de la section Sahara.

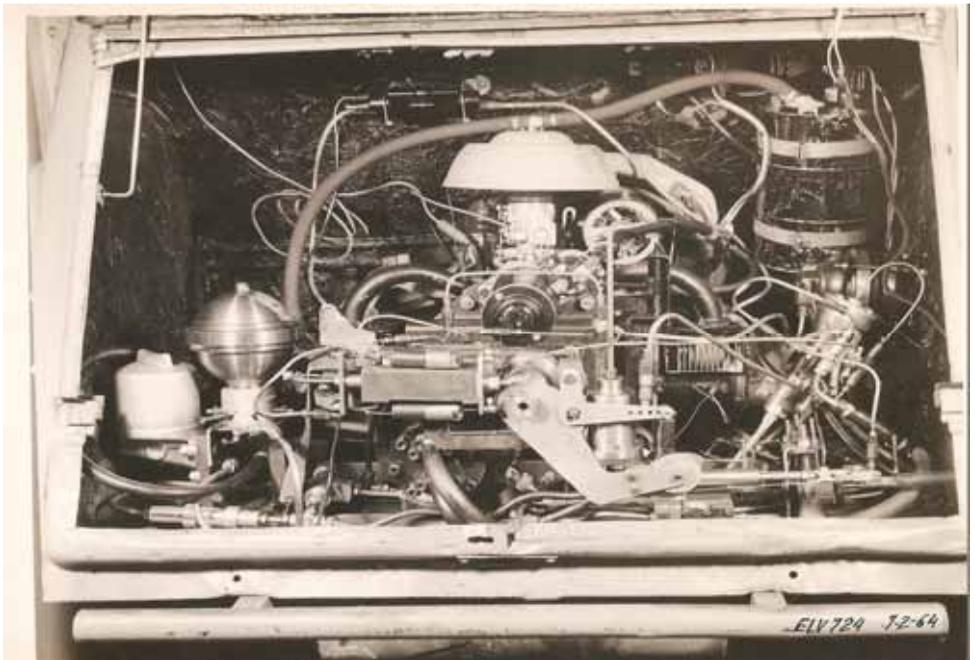
En cette période traditionnelle des vœux de début d'année, je vous ai présenté bien amicalement les miens. Parmi eux, un me tient particulièrement à cœur cette année, celui de voir un nouveau nom à la tête de la section 2 CV 4x4 Sahara.

Comme évoqué depuis quelques années, je souhaite passer la main et ce sera le cas lors de notre prochaine AG.

Je tiens une nouvelle fois à remercier tous les membres du club qui ont œuvré jusqu'ici à la vie de la section. Si l'on considère les débuts de cette aventure en 2006, concrétisés par la première édition du dossier n°1, c'est un parcours tout-terrain qui a été emprunté depuis 17 ans. Il y a eu des loupés, il y a eu des espoirs déçus, mais au bilan je pense, bien plus de formidables moments de vie autour du sujet qui nous anime : la 2 CV.

Afin de faciliter le passage de relais, j'ai pu clôturer l'activité "pièces détachées" de la section, afin de limiter cette charge dans la gestion de la section. En outre, je souhaite continuer à travailler sur l'écriture et à la numérisation du tome 3 qui sera, comme annoncé une étude plus technique par référence des modèles AW et AT.

Comme le prouve cette photo dévoilée par les descendants de Paul Magès sur le site Internet qui lui est consacré ; l'histoire de la 2 CV 4x4 reste encore à écrire et je souhaite autant de bonheur à mon successeur à la découverte d'une telle pépite !



Epoqu'auto 2022 à Lyon.



Encore une belle édition que ce Salon 2022 !

Si 2021 avait déjà battu des records, 2022 en établit un nouveau. Plus de 85.000 visiteurs en 3 jours, bravo !

Ce salon attire donc les visiteurs en nombre, mais aussi les exposants qui viennent de plus en plus nombreux et avec des stands dont la qualité progresse chaque année.

Cette année, le village CITROEN était toujours présent avec une belle surface, bien positionnée.

Il accueillait de nouveau les clubs, dont 3 clubs de 2 CV.



Depuis la création de ce salon, le "Club des Amis de la 2 CV" était, comme à son habitude, présent un stand de qualité, et depuis quelques éditions, des panneaux explicatifs sur l'histoire de notre modèle fétiche.

BRAVO aux animateurs de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais pour cette réalisation !

BRAVO aussi pour l'accueil qui m'est réservé chaque année. Ce accueil est au top et il a fait de ce salon, pour moi, un incontournable.



Rendez vous en 2023, avec la marque CITROEN, à l'honneur de ce salon

Thierry JOUANNY

Cette année la superbe AZU de Michel était à l'honneur avec un grand intérêt suscité pour tous les visiteurs.

Que de questions posées au sujet de cette voiture, dont la restauration ancienne mais de qualité fait toujours référence...

Michel très occupé avec la vente de ses guides, a été très sollicité pour répondre aux questions.

Ces 3 jours passés avec les amis du club sont toujours des moments inoubliables, avec beaucoup de discussions, de souvenirs et l'occasion de se rappeler la solidarité et la passion qui règnent au sein de ce club.

Cette année avec Jean-Luc, Mykolas et Jean-Francois, nous avons profité de ce salon pour remettre un trophée à Claude, en remerciement pour toutes ces années d'engagement au sein du club.

Ce fut un grand moment d'émotion que cette remise du superbe dessin de Mykolas pour notre ami Claude...



OZO, une sortie aux couleurs d'automne (20/11/2022, antenne Auvergne).



avec des arbres en pleine mutation avant de perdre leur parure.

Nul n'a pris le temps de s'attarder au marché sur la place Georges Clémenceau, de Roanne.

En effet, les membres de l'association "Cars, bus et Cie", qui remettent en état la station-service OZO sur la fameuse Nationale 7, à la sortie de Roanne, les attendent !

Nous avons reçu un accueil chaleureux. Plus d'une douzaine de voitures des années 50 à 80 avaient pris place, alignées devant la station fraîchement repeinte aux couleurs de la marque emblématique clermontoise : OZO.

C'est par un soleil rasant et dans la brume matinale que 10 équipages ont rejoint Thiers (63), le point de départ de la sortie "OZO".

Après les salutations d'usage, une fois stationnées sur le parking du supermarché, point de rassemblement, ce sont sept "12 volts" accompagnées de trois "6 volts" qui sont parties d'abord à la conquête du col de la Charme qui culmine à 1.106 m, avec l'occasion de croiser les premières traces de neige.



Nos deuchistes ont ensuite "cruisé" en direction de Roanne (42), sur une route haute en couleurs d'automne,

Après les explications sur le projet de réhabilitation du site, le président et les membres de l'association ont offert un apéritif (en toute modération) aux équipages avant qu'ils ne reprennent la route pour regagner Saint-Prix, dans l'Allier, en récupérant par la même occasion, un équipage supplémentaire.



Le déjeuner fut pris au restaurant "L'étape Bleue", un lieu chargé d'histoire avec une décoration très vintage (plaque émaillées, postes de radio TSF, cartes routières, jouets anciens, etc...).



Ce fut une journée bien remplie avec du soleil le matin et quelques gouttes l'après-midi, mais de la bonne humeur du début à la fin !

Sylvain Grenier



Après le repas, il était temps de repartir pour la visite qui clôturera la journée : la visite du musée-

En parcourant les livres... : "Je reviens de suite".

L'ouvrage est paru en 1977, édité par "PAC Grands reportages". On le trouve facilement en occasion sur les sites Internet.

L'auteur, Gérard Neveu, a tout quitté pour découvrir le monde, à califourchon sur ... sa Mobylette.

Nous sommes en 1974. Gérard a 28 ans, un bon métier, mais comme tant d'autres, il a besoin d'ailleurs, d'espace et se lance dans l'aventure : 40.000 km parcourus sur sa (ses) Motobécanes, du Pakistan à l'Afrique Noire, en passant par le désert, mais aussi les joies, les déceptions, les durs moments de blues et les rencontres, celles qui font la richesse du voyage.

Les rencontres, parlons-en : quelques dizaines de kilomètres avant d'entrer en Iran, Gérard est en panne.

Il attend patiemment le passage d'un véhicule qui pourrait l'aider. Il écrit :

"J'entends ... J'entends le bruit d'une bagnole. Une voiture française : une "Trois Chevaux". Déglinguée, sale,

brinquebalante, elle arrivait dans un boucan infernal".

Deux français à l'intérieur :

"T'inquiète pas, on va te dépanner : la bagnole risque rien. On va mettre la Mob sur le toit, les sacoches à l'intérieur et on t'amène jusqu'au prochain soudeur".

Ils m'ont trimballé comme ça. Je devais les revoir un peu après en Afghanistan.

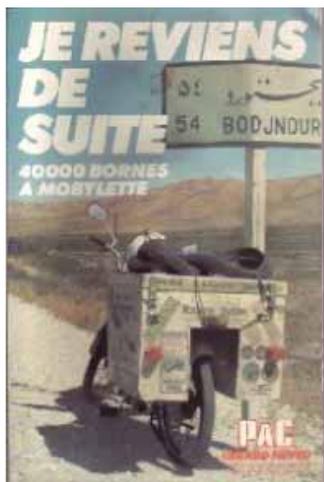
Ils n'ont pas pu revenir en voiture à cause d'un accident : ils sont rentrés dans un bus afghan.

La bagnole était complètement morte, et ils ont été obligés de se sauver.

Quand même, ils m'ont amené jusqu'à Téhéran.

J'ai fait presque toute la traversée de l'Iran avec eux".

Jean-Luc Chetcuti



En parcourant les livres... : "Le voyage des frères Omidvar".

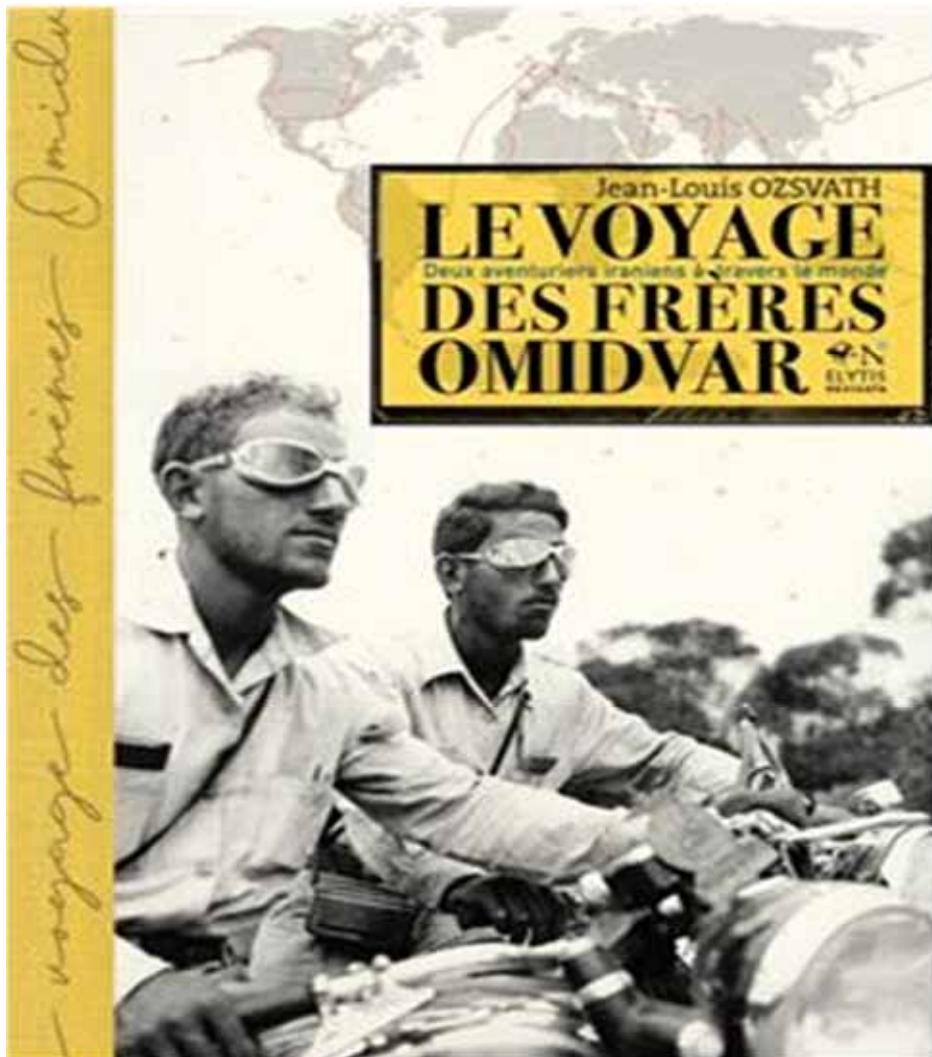
Nouveau livre (disponible à la FNAC) : le voyage des frères Omidvar", sous titre : "Deux aventuriers iraniens à travers le monde".

Format 19 x 26 cm - Parution octobre 2021 - Innombrables photos en noir et blanc et en couleurs.

De Jean-Louis Ozsvath - Editions Elytis EDS - Collection Beau Livre - 368 pages.

ISBN 978 2 35639 324 1 (voir le Dictionnaire de la 2 CV - Tome II, page 106).

Jean-Luc Chetcuti



Les blagues (correctes) de Solexine.

Une dame vient de heurter une Jaguar et descend de sa 2 CV très en colère :

– Vous êtes en tort car je viens de la droite et j’ai donc la priorité.

– Peut être que vous veniez de la droite, répond l’automobiliste, mais vous êtes dans mon garage !

-- o O o --



Une blonde essaie d’ouvrir la portière de sa Méhari dont le barillet fait des siennes.

Dépêche-toi lui dit son amie, je ne veux pas rester dehors. Le temps est menaçant et nous n’avons pas de capote.

-- o O o --



En ces temps troublés, comment doubler la valeur d’une vieille 2 CV ? Réponse : en faisant le plein.

-- o O o --

Deux bergers discutent. Je ne comprends pas dit l’un, mes brebis

n’ont pas le moral. C’est simple, pour les motiver, tu en fais monter le plus possible dans ta 2 CV, tu les emmènes sur la pente de la montagne au soleil et tu les redescends le soir.

Le lendemain, si elles sont au soleil, c’est que ça a marché, mais si elles sont à l’ombre, c’est qu’il faut recommencer. Le berger suit les instructions de son collègue, sans en parler à sa femme, et fait donc monter les brebis pour les emmener au soleil.

Au réveil, il ouvre ses volets et constate que ça n’a pas marché. Les brebis sont à l’ombre, toutes tristes.

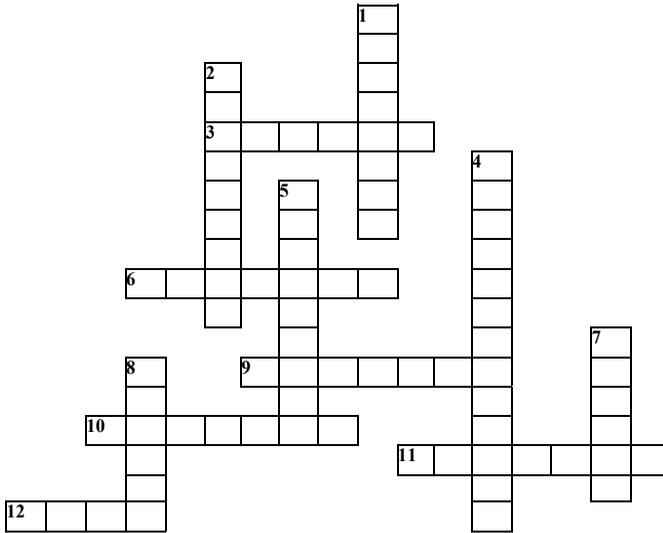
Ne t’inquiète pas, lui dit son ami, il faut recommencer jusqu’à ce que ça marche.

Le lendemain, le surlendemain et toute la semaine, il recommence, sans succès, mais commence à se décourager. Le 7ème jour, alors qu’il va abandonner, au réveil, il dit à sa femme : Ouvre les volets et dis-moi si les brebis sont à l’ombre ou au soleil.

Sa femme étonnée bougonne un peu, mais ouvre les volets, puis s’écrie : Incroyable, elles sont toutes montées dans la 2 CV et il y en a même une au volant qui klaxonne !



Les mots 2 CV de Solexine.



Thème : L'entretien des 2 CV et dérivées.

Jeux



HORIZONTALEMENT

- 3 - Sur les 6 volts, elle était en bout de vilebrequin.
- 6 - Sans ces deux-là, il n'y aurait pas d'explosion.
- 9 - Notre amie les a abandonnés à l'avant, en 1981.
- 10 - Apparus sur l'Ami 8 en 1969, notre amie les attendra encore 12 ans !
- 11 - Ce filtre à huile est très bien caché.
- 12 - On a tendance à l'oublier après avoir fait allumer la lampe témoin.

VERTICALEMENT

- 1 - Sur nos amies, il est perdu et fait même trop d'étincelles.
- 2 - Il est totalement absent de l'entretien des 2 CV et dérivées.
- 4 - Négliger le remplacement de ses deux petits joints au remontage, est une grosse erreur.
- 5 - Indispensable pour rattraper au mieux le jeu des pivots.
- 7 - Elle a tendance à chauffer sur nos amies.
- 8 - C'est la matière du tube de graissage de nos bicylindres.

Solution page 51

BOUTIQUE

FEVRIER 2023		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L parka M-XXL casquette		18,00€ 32,00€ 6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	logo du club	1,00 €
	logo du club transparent	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	dessin de Thierry Dubois 50X40cm tirage limité	15,00 €
	dessin de Claude Berton 65X46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

LA 2 PATTES



BULLETIN D'INFORMATION DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Février 2011



19ème Rencontre Mondiale à Salbris

N° 184
N° 184

31ème Rencontre du
Club en Limousin

Sommaire : - Sortie premiers rayons de soleil (Forez-Velay) - Galette des rois (Auvergne) - Premiers tours de roue en 2 CV- Balade des ponts (Midi-Pyrénées) - Rétromobile 2011- La 2 CV Hermès - 2ème rencontre Lions & Deuch à Thiers - 31ème rencontre des Amis de la 2 CV en Limousin – 19ème rencontre mondiale des amis de la 2 CV à Salbris (41) - La 2 CV jaune panama de mon père, par Charles-Edouard.

PIÈCES DÉTACHÉES

Michel DEDIEU - 5 Route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
mise à jour du 10-02-2023



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro	Réf Stock
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT					
Pochettes joints * 4ème montage moteurs	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00	14-07
Soupapes admission AË 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis 03/ 63 (sauf AZU depuis 09/67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00	14-07
Soupapes d'échappement AË 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00	14-07
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10	17-05
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00	20-08
Entretoise de carburateur Diamètre central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50	14-10
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis 03/63 Fourgonnette de 03/63 à 09/67	AZ 142-99c NEUF	3,50	20-06
Cartouche de filtre à air MIOFILTRÉ (liège + gaine métallique)	1	Pour filtre à air MIOM	AZ 171-5 NEUF	12,00	22-03
Pot de détente	2	Depuis Novembre 63	AZ 183-1a NEUF	45,00	22-07
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis 04/66 et fourgonnettes de 04/66 à 05/68.	AZ 313-01b NEUF	16,00	20-07
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 ^{er} montage * 2 ^{ème} montage	11 3	Jusqu'à Oct. 68 Oct. 68 à 1990	AZ 211-17 NEUF AZ 211-05 NEUF	13,00 13,00	18-07 18-07
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de * simple (2ème modèle) Culbuteurs MEILLOR * Doubles (1er modèle) ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	6 17 14	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56) Avril 60 à Février 63 Depuis Février 63	A 224-95a NEUF A 224-95b NEUF AZ 224 - 95 NEUF	1,20 2,00 2,00	11-10 11-10 11-10
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00	20-11
BV - TRANSMISSIONS					
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00	20-07
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50	14-14

Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00	15-12
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00	17-05
DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu * L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00	20-08
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00	20-08
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00	20-08
Joint papier de carter de protection de frotteur	5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40	15-07
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00	20-09
Tube fixe de direction * L = 26,9 mm * L = 27,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00	20-02
	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00	20-02
FREINS - TUYAUTERIE					
Barillet * du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20	18-02
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00	17-07
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C	10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50	13-09
* DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00	20-02
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00	20-09
	4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00	20-09
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20	20-10
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	1	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	24,00	19-04
	2	Types PO de 10/55 à 12/60.	A 578-1b NEUF	24,00	15-12
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00	18-05
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00	20-10
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80	15-05
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'alu gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00	18-07
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'alu	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00	18-07
Fixation enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00	20-10
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00	20-10

Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00	14-17
CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR					
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00	20-06
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50	20-09
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00	20-11
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00	15-06
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50	17-05
Renfort tôle de bavette (la paire)	7	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20	09-01
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50	18-02
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00	20-08
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00	20-08
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00	20-08
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00	20-08
Serrure de capot	2	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00	22-03
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20	06-18
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20	11-09
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10	20-10
SIGNALISATION					
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00	07-09
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00	20-06
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	2	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00	20-06
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00	21-05
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00	21-05
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00	20-09

SIGNALISATION

Cabochon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière * AXO	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00	22-07
	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1c NEUF	17,00	22-07
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe * ARD+G avec catadioptré lisse	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00	18-02
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00	18-02
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00	21-05

DIVERS

Chambre à air Michelin	4	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00	22-03
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00	01-02
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00	21-05
Garniture de plancher de pédales * 1949 - courant 1951 (thibaude+ toile de jute) (1,20 x 0,25) * 1951/Mars 1965 (à fendre et à coller) (1,20 x 0x20)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00	22-03
	1	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00	22-03

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
	1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	7 ^{ème} édition	114 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ECHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)
 AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)
 AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)
 AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)
 AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)
 AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)
 AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)
 AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)
 AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)
 AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)
 AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)

AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
 AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
 AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
 AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
 AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
 AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
 AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
 AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
 AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
 AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
 AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90)

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)
 AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)
 AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)
 AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)
 ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)
 AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)
 AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME

POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"

Prêt sous caution de 50 €,
 Berlins 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	3		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu	
	TYPE AU	3		Encadrement jaune	
1	★ TECALEMIT	6		2,00	
2	★ TECALEMIT	10	2,00		
3	★ VOKES	9	3,80		
4	★ VOKES-LAUTRETTE	10	3,80		
5	★ MIOFILTRE	9	3,80		
6	★ AMPÈREMÈTRE JAEGER	10	2,00		
7	★ DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	35	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	22	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	32	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	21	1,50		

On a tous connu...

... les émois suscités par l'achat de notre première 2 CV !

Je me souviens très bien de cette belle 2 CV, en 1967, dans la vitrine du concessionnaire du boulevard de Grenelle... une 2 CV AZAM Export avec cette nouvelle teinte vert agave. Destinée à nous faire croire que c'était (presque) aussi bien qu'une DS quand on n'avait pas les moyens, et plus classe qu'une Ami 6, je m'étais laissé gogotiner par la publicité de l'époque. La citrograine était plantée.

Mes tribulations Azamesques se sont pourtant arrêtées là, parce que d'une part, je n'avais ni le permis ni l'argent, mais aussi parce que la belle a rapidement disparu, acquise par un client qui lui, avait probablement les deux...

J'ai oublié rapidement la belle verte et me suis mis en quête d'une auto, plus tard, une fois le permis en poche, avec un budget de 3000 francs. A l'époque, on trouvait pour ce prix des autos impeccables, un peu démodées, mais suffisantes pour voyager dans une belle auto fiable. J'avais trouvé une Triumph Spitfire Mk IV, rouge un peu passé, avec la capote fatiguée... Jugeant les limites de mon budget, des pièces détachées Lucas et le prix d'une capote neuve, j'ai renoncé à la belle anglaise. Mon père m'a dirigé vers une autre "3000 francs" (environ 1040 euros constants), une AZLP "vert embruns" nouveau capot, de novembre 1961, qu'il jugeait plus apte à calmer mes ardeurs. L'auto était parfaite, équipée de bayadères vertes neuves, et je la regrette encore, même si le jeune godelureau que j'étais alors ne l'a pas gardée longtemps. J'ai prétexté que le clignotant Labinal perché tout là-haut n'était pas bien visible et que la jauge à essence en cuir était imprécise, ce qui n'était pas faux). Exit la deuche et place à une Ford Escort 1100 L au début 69, un veau pas très sexy, tenant mal la route, mais avec un bon chauffage, et dans un état : "tu tournes la clé, tu pars avec...". Nous avons vécu quelques temps ensemble, puis les années ont passé avec différentes bombinettes, avant ma deuche suivante, bien plus tard, une Spot de 76, avec son tendelet, achetée 3000 francs (encore) en 1984 et revendue le même prix l'année suivante, mais ceci est une autre histoire.

J'ai toujours aimé les 2 CV et dérivées. AZKA, "Dyane" et autres "Ami" se sont régulièrement succédées dans mon garage, mais comme on ne change jamais vraiment, ma dernière acquisition de fin 2022 m'a causé un émoi proche de ceux déjà connus il y a 45/50 ans en arrière.

Seul le prix de nos jouets a changé, pas le reste, car nous sommes restés de grands enfants.... et puis... sauver une 2 CV, ça n'a pas de prix !

Solexine



HORIZONTALLEMENT : 3 : DYNAMO - 6 : BOUGIES - 9 : TAMBOURS - 10 : DISQUES -
VERTICALEMENT : 1 : ALLUMAGE - 2 : RADIATEUR - 4 : REFRIGERATEUR - 5 :
GRAISSAGE - 7 : BOBINE - 8 : CUIVRE.



@ Denis Schira

Club des Amis de la 2 CV
2, rue de la Brebis
77240 VERT SAINT DENIS

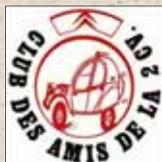
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 256: Février 2023

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



**Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.**

**La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.**

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat
ISSN 1969-7228

Tirage : 490 exemplaires.