



LA 2 PATTES

Juin 2024

N° 264

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV**

» **44^e année**



La nationale 2 CV 2024 à Brazezy-en-Plaine
(Voir pages 8 à 10)

ARFVL à St Galmier, une magnifique assemblée générale
(Voir pages 12 à 15)

Antenne Aquitaine, sortie à Villandraut.
(Voir pages 30 & 31)



Sorties
Jeux

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Sur les traces de d'Artagnan (week-end 2 CV Gersoises, les 8 et 9 juin)
Voir en pages 24 à 29

Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani

Juin 2024

Couverture : © Membre du club, droits cédés.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo IA Copilot ©Solexine, libre de droits.

Dans ce numéro :

264

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du n°264. Regard dans le rétroviseur...	7
La Nationale 2 CV 2024, à Brazey en Plaine 21 - (Thierry Jouanny).	8-10
Vos instantané primés : la vis trop longue du cul de boîte (Denis Schira).	11
Saint Galmier 2024 : Une magnifique assemblée générale (Thierry Jouanny)	12-15
Carnet noir : Bruno Claris, antenne Auvergne (Gérard Charnet).	16-17
Les portraits deuchiste d'Hervé Masson. Portrait n°2 : le Prez.	18-19
Les essais d'époque de la deux pattes : la Méhari 1969.	20-21
26 au 28 avril 2024 : la 4ème rescapade (Jean-Luc Chetcuti).	22-23
Sur les traces de d'Artagnan, WE deuchiste, gastronomique & gersoises (ARMP)	24-29
Sortie à Villandraut (33) de l'antenne Aquitaine (Yves Sahry).	30-31
Un citron boudé méconnu en France : l'acadienne Mixta.	32-33
Communiqué de la mémoire des 3 raids.	34-35
Les instantanés primés (2 CV contre 203) - (Jean-Luc Billard).	36
La page littéraire de Jean-Luc : La fabuleuse histoire de la 2 CV (BD).	37
Le jeu de plage de l'été : les 2 CV de 1957 à 1965 (Jean-Paul Petit).	38-39
Humour (Marc Meissonnier, Citroneros SA & Breizh 2 CV).	40
Les mots 2 CV de la deux pattes	41
La boutique du club (Claude Fauconnier).	42
Nouveauté Boutique : Les dossiers "Accessoires 2 CV", Tome 1.	43
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dédieou).	44-49
La deux pattes, il y a 30 ans. Le n° 83 de juillet 1994 (JLC Documentation).	50
On a tous connu... la saga de la 2 CV.	51
L'AG 2024 à St Galmier, vue par Copilot (Intelligence artificielle)..	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Drôle de période, drôle de temps

Nous voici au début des vacances, mais avec une drôle d'impression. Le beau temps n'arrive pas, la transition avec le printemps, voire l'hiver, n'est toujours pas faite et pourtant nous sommes en juillet, début des vacances.

Un vent de révolte souffle sur le pays sans savoir vraiment ce qui est recherché et surtout ce que nous allons récolter...

Drôle de temps, au sens propre comme au sens figuré, et pourtant normalement, avec les belles journées d'été nous devrions avoir les sorties, les balades et les bons moments entre amis. Qu'à cela ne tienne, on va profiter et on a déjà commencé !

Deux beaux évènements viennent de se dérouler, avec une belle réussite pour les deux, cela nous prouve que le mouvement deuchiste et le club vont bien. Malgré la boue, l'absence de confort et de sanitaires, nous avons participé à une belle "Nationale" à Brazey-en-Plaine, où nous avons de nouveau testé la bonne ambiance au sein du club. Une peu de mécanique, un peu d'apéro et beaucoup d'ambiance pour cette grande tablée "Club des Amis de la 2 CV", à voir en couverture et à lire en détails, en pages 8 à 10 de ce numéro.

C'était une belle "Nationale", avec une belle liste de ce qu'il ne faut pas faire et surtout ce qu'il faut faire pour qu'une "Nationale" soit réussie, et des idées à mettre sur le papier, pour notre "Nationale 2028" à Charade (63).

Retenons aussi la super assemblée générale du club, à Saint Galmier (42). L'antenne Forez-Velay-Lyonnais avait mis les "petits plats dans les grands", comme on dit chez moi. Ils ont tout donné pour que la fête soit belle et elle l'a été. Bravo à Yves et son équipe, mais aussi à tous les bénévoles.

Vous avez été nombreux à répondre présents et je vous en remercie. Voilà qui prouve que les AG sont nécessaires et qu'elles permettent vraiment ce moment de convivialité nécessaire à tous les clubs d'amis qui se retrouvent pour partager leur passion.

Bravo et merci aussi à tous les participants.

Cette AG a été aussi au travers de l'élection du bureau et du CA l'occasion de nous renouveler votre confiance. Les chiffres parlent d'eux-mêmes, vous êtes satisfaits du travail de l'équipe et en leur nom à tous, merci pour la confiance que vous nous témoignez ! MERCI.

Ce vote est l'occasion d'accueillir des nouveaux membres, comme Yves **FILLOUX** qui rejoint l'équipe des sages, en espérant qu'il restera "sage", mais

aussi Thierry **KOEYEMELK**, qui va prendre le poste de trésorier adjoint pour seconder Denis et en remplacement de Katy, qui reste cependant parmi nous pour apporter son aide à Jean-Paul, aux adhésions de début d'année.

Merci à **Katy** et à Christian **CHOPINOT** qui laissent leurs places après toutes ces années à œuvrer à la vie du club. Bravo et merci à vous deux.

Merci du temps que vous passez tous en tant que participants, animateurs ou simples bénévoles pour la vie de notre club. Les bénévoles sont une "espèce en voie de disparition", sans qui aucune association ne pourrait exister. Les bénévoles sont la cheville ouvrière des associations, et sont de moins en moins nombreux.

Nous avons tous de plus en plus de contraintes diverses, de temps passé dans les transports, au travail, en famille, bref de moins en moins de temps disponible. Il faut retrouver du monde, d'autant plus que c'est décidé et accepté : nous allons organiser notre nationale en 2028. On a besoin de vous !

D'ici quelques semaines, on reviendra vers vous avec des informations plus précises car au-delà du bénévolat, nous allons avoir besoin de vous. Trouver un nom, un logo, des statuts, créer une association spécifique, tout cela ne pourra se faire qu'avec l'aide de tous.

En attendant et comme toujours, "la deux pattes" attend vos comptes-rendus de sorties, photos, dossiers, et tous les articles et sujets que vous souhaiteriez voir traités dans votre journal (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes...), la liste n'est pas exhaustive.

Allez, "**Inspired by you since 1919**" ou "**Inspired by the 2 CV since 1948**" ?

Votre président,
Thierry Jouanny.

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à :

La Deux Pattes.

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr

BIENVENUE AU CLUB

Bienvenue aux derniers nouveaux adhérents : (au 10/06/2024) :

EME	Hubert	42100 SAINT ETIENNE
COURGEON	Marilou	75012 PARIS
BARRIAL	Richard	46500 THEGRA
COMBE	Christian	42170 ST JUST SAINT RAMBERT
GOBILLOT	Vladimir	52310 VIEVILLE
BRUN	Pascal	42290 SORBIERS
MERLIN	François	63122 ST GENES
ABRIC	Philippe	30440 SUMENE
MERIGUET	Pierre	46140 ST VINCENT RIVE DOLT

Notons également le retour au Club de :

MARQUET	Matthieu	82000 MONTAUBAN
----------------	----------	-----------------

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito du n° 264.



Au volant de ma 2 CV, je regarde aujourd'hui dans le rétroviseur. Je me revois en 1967, devant la vitrine de l'agent de Paris 7ème, scotché par cette nouvelle AZAM Export, dans sa magnifique livrée vert agave. Je n'ai hélas jamais signé le bon de commande...

Flashback, zoom arrière, comme dit la chanson, je me revois 11 ans plus tard en 1978, quitter ma combinaison Citroën. Une page se tourne.

Je revois ensuite ma 2 CV Spot, immatriculée 2J2A (j'habitais alors à côté d'Ajaccio), vendue à petit prix en 1984, en Charente, à un gars qui ne la méritait pas.

Je revois ma D6 de 1968, acquise pour la remplacer, ne pouvant décidément pas me passer de bicylindre. Elle a fini en tonneaux, mais c'est une autre histoire que je vous conterai peut-être un jour... ou pas.

Une Ami 8 break "Ivoire Borély" 1974 l'a remplacée en 1986, avec ses 36.000 km d'origine. Je l'ai beaucoup aimée et je ne sais pas pourquoi je l'ai vendue. Peut-être parce que je visais celle qu'un copain vendait, une des ultimes AM JB, un modèle 79, bleu gentiane (AC 646), avec l'intérieur noir et 14.000 km d'origine, dans un état proche du neuf (ça n'existe plus). Il en voulait 15.000 F non négociables. J'aurais dû la prendre, cette Ami 8, au lieu d'opter pour une Visa II Club "gris renard" avec l'intérieur bleu. Jolie mais bon... J'ai ensuite fait une longue pause bicylindrique.

Travelling, zoom avant, les images se bousculent, je rentre au club, avec des années en moins qu'au compteur d'aujourd'hui...

Les événements 2 CV se télescopent et j'arrive déjà au bulletin n° 232. Propulsé rédac-chef, il me faut, en un temps record, apprivoiser le logiciel de conception et coller au style en cours. Les premiers numéros réalisés ne laisseront pas des souvenirs impérissables, mais petit à petit, la "deux pattes 2.0" s'installe pour vous divertir.

Bigre ! On est déjà au 264 ? Voila 5 ans et 32 numéros que je "commets" cette publication et vous n'en avez pas assez ? Vous êtes un bon public, mes chers amis.

Il y a des moments de la vie où l'on arrive au sommet d'une côte, regardant la route parcourue, avec ses virages, ses accélérations et ses freinages. C'est ce que je vis aujourd'hui en tant que rédac-chef de "la deux pattes". J'aime vous faire découvrir les essais des véhicules datant du millénaire précédent, vous raconter les anecdotes des constructeurs et des modèles que nous adorons tous, ainsi que, par l'intermédiaire de mon ami passionné Jean-Luc, documentaliste de choc, vous faire parfois rêver avec des voyages mythiques en 2 CV, datant d'un époque où Internet n'existait pas. J'ai vu des voitures naître (le premier coup de démarreur en bout de chaîne m'a toujours ému) et parfois disparaître. J'ai respiré l'odeur d'huile brûlée sur les circuits et vu la nostalgie des carrosseries de nos amies. J'aime partager mon ressenti avec vous et parfois même, quelques conseils. Aujourd'hui, je vous propose de réfléchir à la route qui est longue, mais belle. Continuez à rêver, mais n'arrêtez pas de rouler, ne cessez pas de partager votre passion et votre bon esprit avec le maître-mot qui clôturera mon propos : "Bienveillance".

La deux pattes

Nationale 2 CV (BRAZEY 2024) Terrains humides mais ensoleillés.

Après plusieurs semaines de pluie qui a détrempé les terrains, le centre équestre de Brazey-en-Plaine n'a pas échappé à la règle.



Les organisateurs, accompagnés et assistés de nombreux bénévoles, ont fait le maximum pour que les grands terrains soient praticables.

Malgré tous les efforts, les sanitaires n'ont pu être installés comme planifié et les accès aux zones de camping sont restés compliqués.

Qu'à cela ne tienne, nous voilà arrivés sur site, avec une organisation parfaite pour le retrait des sacs d'accueil.

L'accès au site se fait assez facilement par un chemin carrossable, juste limite.

Heureusement, depuis la veille le soleil s'est installé et en ce milieu du mois de mai, il chauffe suffisamment pour assécher le chemin de cailloux.



Heureusement que nous avons pris la 2 CV Raid !

Après quelques difficultés pour récupérer la zone de 1500 m² réservée pour le club, dues à quelques confusions entre les noms ("Ami de la 2 CV", "Amis de la deuche", et "Club des Amis de la 2 CV"), cela nous a permis d'apprendre qu'il existe un club "Ami de la 2 CV" en Belgique.

L'organisation avait placé tout le monde sur le même emplacement.



Après quelques discussions, nous avons pris le parti de partager notre zone avec nos amis belges.

Ceci montre bien la nécessité de préciser l'appartenance au club sur la fiche d'inscription.

Lors de l'installation du campement, nous étions nombreux, mais tout s'est bien passé et la surface est conséquente, permettant de faire de belle tablées et un beau "village de vacances".

Alors que nous attentions avec impatience les 17 voitures de l'antenne Limousin, nous avons connu un coup du sort en fin d'après-midi, avec

l'appel de Jean-Luc, qui nous informait que François avait cassé la boîte de vitesses de l'AZU, à 150 km de BRAZEY.

L'alerte fut bien prise en compte, avec une recherche de solutions, et des contacts divers et variés.



Didier Taldu un voisin jurassien (*NDLR : et par ailleurs, membre éminent du groupe Facebook des immatriculations d'origine*) était venu à la nationale avec son plateau et son C25 pour participer à la bourse. Il est prêt à rendre service.

Tout va bien, aussitôt la remorque attelée, Didier part chercher l'AZU. Bravo et merci à lui pour ce super coup de main.

Nos amis seront de retour à bon port, avec l'AZU, sur le coup des 22h00.



Pendant ce temps les derniers limougeauds montent le campement à la lueur de la lampe torche.

Dès le lendemain, c'est le début des travaux sur l'AZU.

Le diagnostic est celui du couple conique cassé, des billes du roulement s'étant promenées dans la pignonnerie.



Didier avait même trouvé une boîte d'occasion, qui s'est hélas révélée ne pas être du bon modèle.

Comme il existe un dieu pour les deuchistes (non, pas Michel... mais celui d'en haut), il s'avère que



Christian Roux, le spécialiste des boîtes de vitesses est présent sur le site de la nationale.

Après une rapide expertise, et quelques heures de travail, voilà la boîte de vitesses remontée.

Entre temps, après des bons moments sympathiques et de belles séances d'apéro, voilà l'AZU prête à repartir.



Le soleil est toujours présent, et malgré quelques désagréments liés à la boue, elle aussi encore bien présente, après quelques lacunes de sanitaires (40 douches pour 9.000 personnes), il régnait quand même une belle ambiance dans le groupe, et au sein du campement.



Elles sont toujours très conviviales, ces "Nationales".

Le vendredi soir vit se dérouler l'organisation de l'apéro du club, commune avec celui des amis du club des "Filles de Levallois", avec un beau succès. Ce fut un beau et grand moment passé tous ensemble.

Bravo à tous pour votre participation et votre bonne humeur.

Même si tout n'a pas été parfait dans cette "Nationale", la bourse et le musée étant sis assez loin, via un chemin d'accès très long, malgré des sanitaires en quantité réellement insuffisante, malgré un manque de communication et malgré des bénévoles assez perdus, nous avons bien profité de ces 4 jours avec tous les amis du club.

Cela fait de bons éléments à noter pour 2028, avec ce qu'il ne faut pas faire et ce qu'il faut améliorer.

Après 5 jours de rencontres, de moments de fête, de retrouvailles avec les copains, tout le monde est bien rentré et même François a pu ramener à domicile son AZU capricieuse.

Thierry Jouanny (Président)



Vos instantanés primés : le "cul de boîte".

D'une boîte à l'autre, si je puis m'exprimer ainsi... notre ami Denis Schira attire l'attention des deuchistes mécanos de ne pas utiliser des vis trop longues, où qu'elles soient, ainsi qu'en atteste l'alu de ce "cul de boîte"...

La deux pattes



Saint Galmier 2024 : Une magnifique assemblée générale

Quelques jours après la "Nationale" nous voilà de nouveau en route pour retrouver les amis du club, avec un départ en fin de matinée du Jura, avec Didier Magne.



Se rendre à Saint Galmier par les petites routes fut une belle petite balade, avec de beaux paysages, sous un beau soleil, même si je sais bien que Didier est blasé par rapport au raid "Mongolie".

C'est de la rigolade, et après une petit halte gastronomique à Saint-Amour (39), ce fut l'arrivée à Saint Galmier (42) sous l'orage.

Sous la pluie, l'ambiance était bonne aux inscriptions, pour les retrouvailles avec toute la Team de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais.

Tout est bien réglé, tout se passe bien et vite. C'est une belle organisation, et le temps qu'on discute, l'orage est passé.

On retrouve les copains, on partage quelques souvenirs pendant la visite des infrastructures mises à disposition par la municipalité de Saint-Galmier.

Ce sont de belles installations, et le site est vraiment magnifique, l'hippodrome étant le clou de ce rassemblement.

Après une petite soirée calme, avec quelques amis (merci Serge de Dijon



Nous suivons tous Jean Meyer qui, après 2 ou 3 demi-tours, nous avoue être perdu... alors que nous devons aller à Chambœuf, où la FFVE et la municipalité nous avaient donné rendez-vous pour la remise du Label "Village d'accueil des véhicules d'époque".



Après la cérémonie officielle, se déroula un traditionnel apéro, suivi d'un pique-nique, sous le barnum installé par la municipalité. Alors qu'il commençait à pleuvoir un peu fort, nous n'avons pu que louer le super accueil. Bravo et merci aux élus de Chambœuf!



Le repas fut vite expédié, car l'après-midi devait être consacré, pour une grande partie des participants, à la découverte et la visite du "Chaudron": Saint-Etienne et du stade Geoffroy Guichard.

Ce fut ensuite le retour sur Saint Galmier où nous attendaient les équipes de l'organisation, pour le diner de gala, qui se tiendra dans la grande salle de l'hippodrome.



Allez les Verts !

Ce fut un grand moment du week-end avec la découverte de tous les secrets de ce stade de légende.

Bravo et merci à Yves pour nous avoir organisé cette visite et cette découverte.

De nouveau, l'organisation fut au top. Tout était réglé comme du papier à musique, pour nous faire passer une belle soirée, avec un menu au top et une équipe aux petits soins pour tous les convives.



La soirée fut festive au son de l'accordéon, avec de belles animations. Bravo de nouveau à tous les bénévoles et organisateurs.

Après cette bonne soirée, nous fîmes retour au gîte pour préparer l'assemblée générale du lendemain matin.



Le dimanche matin tout le monde est prêt et nombreux pour l'assemblée générale du club. La salle était pleine. Cela rassure sur l'implication des membres au sein du club. Bravo !

Tout se passe bien et le début de l'apéro offert par la municipalité permet l'annonce des résultats des élections.

Le repas du midi se fit sur place sous un magnifique soleil.

L'après-midi (ce fut une première), le site fut ouvert au public, venu découvrir le monde de la 2 CV avec une belle exposition statique.



L'animation présentait au public une course de cache-culbuteurs (*les passionnés ont travaillé pour avoir le bolide le plus affuté*) et surtout, proposait des baptêmes en 2 CV, au profit de la recherche contre le cancer.

La course de cache-culbuteurs attire toujours de nombreux spectateurs, là où les participants sont prêts à en découdre amicalement sur la piste.

Bravo à André pour sa victoire "haut la main" !



La fin d'après-midi arriva vite et nous nous retrouvâmes de nouveau retour à table, pour le repas du "terroir". Ce fut à nouveau une très belle soirée, avec un très bon repas et surtout une soirée en musique, avec tout le monde sur la piste.



Ce fut aussi de nouveau l'occasion de découvrir bon nombre de surprises, avec la remise d'un souvenir exclusif à certains membres du club.

BRAVO pour cette initiative !

La soirée s'est prolongée tard et tout le monde a profité au maximum de cette organisation au top. Ce fut un week-end où le temps est passé... très vite, trop vite !

Au risque de me répéter, j'adresse un grand merci à tous les organisateurs, Yves, Monique, Jean-François, Bruno et tous les bénévoles, pour leur disponibilité, leur engagement, pour l'accueil, pour l'organisation, et à tous les participants pour la bonne ambiance durant tout ce week-end.

Ce fut un beau week-end d'assemblée générale où tout a été au top, sur un site vraiment super, avec une participation active et sympathique de tous les élus locaux.

Bravo et merci pour tout.

Thierry Jouanny (Président)





Il y a des journées plus noires que d'autres, et lorsque mon portable retentit dès 07h41, ce matin du jeudi 18 avril 2024, et que l'écran s'éclaire du nom de mon ami David Paulin, je comprends qu'il va m'annoncer que le pire tant redouté est arrivé : Bruno est parti !

Après deux mois de lutte et d'espoir, cette terrible maladie a emporté loin de nous notre ami commun, l'ami de tous les deuchistes de l'antenne Auvergne.

Sa participation début février à l'hivernale en Lozère, aux côtés de David et en passager de la LNA récemment récupérée par ce dernier, auprès de notre autre ami Paul dit

Paulo, aura été sa dernière sortie, sa dernière joie avec, 10 jours plus tard, la virée du côté de Boën, toujours en compagnie de la famille Paulin, pour la fameuse vente des 650 Citroën abandonnées dans un hangar industriel.

Point final sur une vie faite d'amitié et de générosité : Bruno avait de très nombreux et fidèles amis et avait longtemps été impliqué dans différentes associations caritatives dont les "Restos du Cœur" (que chacun connaît) et les "Amis de Françoise" (qui œuvre en faveur des enfants malades).

Mais ce que Bruno aimait par-dessus tout, c'était la voiture.

Toutes les voitures, anciennes de préférence.

Il aimait sa fidèle 2 CV AZ de 1955, la Peugeot 203 de son grand père et toutes les autres, les anglaises, les allemandes et les italiennes qu'il avait possédées ou conduites.

Conduire était son plaisir, mais organiser des sorties était sa passion. Grâce à sa parfaite connaissance de toutes les petites routes d'Auvergne, son pays qu'il n'avait jamais quitté, il savait toujours dénicher l'itinéraire adéquat, celui qui allait nous faire découvrir ce qui sans lui nous aurait échappé.

A l'antenne Auvergne des "Amis de la 2 CV", dont il était adhérent depuis plus de 10 ans, on se souvient comment il s'était impliqué dans la confection des balades organisées en 2018 pour les 70 ans de la 2 CV, à Lempdes.

On a aussi en souvenir quelques mémorables VOLC'EN DEUCHE qu'il avait organisées de A à Z, comme par exemple celle en Livradois en 2019 ou encore celle dans l'Allier, à Lalizolle, en 2022.

Tout récemment encore, il reconnaissait en compagnie de David, l'édition 2024.

Celle-ci aura lieu en septembre prochain en son hommage, afin de se souvenir de lui, de sa joie de vivre communicative, de son humour, de sa gentillesse, de son érudition et de la façon dont il savait partager ses passions avec les autres.

Adieu l'Ami.

Gérard Charnet
(antenne Auvergne)



Les portraits de deuchistes d'Hervé.

Aujourd'hui, c'est Thierry Jouanny, notre président qui a accepté de répondre à mes questions, et je l'en remercie.

Je me suis ensuite occupé de la section recensement, avant d'être secrétaire et enfin président depuis 2019.

Club des Amis de la 2 CV (CDA2CV) :

Bonjour, qui est Thierry Jouanny ?

TJ : J'ai eu 60 ans, je suis marié et j'ai 2 enfants.

Je suis ingénieur automobile chez Stellantis.

CDA2CV : Comment es-tu venu à la 2 CV ?

TJ : La première a été une Ami 6 de 1961, une présérie, avec 30.000 km au compteur, donnée par mon père à l'âge de 15 ans.

En 1991, il m'a fallu une voiture pas chère pour faire journallement 34 km aller-retour.

J'ai donc acheté une 2 CV 6 à Limoges, avec 49.000 km au compteur, pour la somme de 10.000 francs.

C'est la "beige Colorado" que j'ai encore aujourd'hui.

CDA2CV : Combien de voitures dans ton garage ?

TJ : J'ai 12 voitures qui roulent.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ? As-tu trouvé ce que tu cherchais ?

TJ : Je suis arrivé au Club en 1996 pour rencontrer des gens passionnés de 2 CV.

CDA2CV : Adhères-tu à d'autres Clubs ?

TJ : Je suis membre des "Filles de Levallois" (2 CV A et AU), des "Barroudeuches", "d'Aventures en 2 CV", du "B3C" (Motobécane).

Je suis aussi à la FFVE et je suis responsable des relations à l'A2CF (Association des 2 CV Clubs de France).

CDA2CV : Tu roules souvent en 2 CV ? Combien de kilomètres par an ?

TJ : Je fais 5.000 kilomètres par an en 2 CV.

J'ai 6 voitures qui roulent régulièrement au quotidien et tous les ans, les vacances sont exclusivement en 2 CV.

CDA2CV : Tu es plutôt 6 volts ou 12 volts ?

TJ : J'apprécie particulièrement les 6 volts.

CDA2CV : Tu fais des sorties en 2 CV ?

TJ : J'en fais pas mal. Il y a entre autres le rassemblement mensuel à La Garenne-Colombes, l'Hivernale en Lozère, la Nationale 2 CV, l'AG du Club, la Génération 6 volts en Auvergne, la Petite Vadrouille au Veudre et le repas de Noël inter Antennes.

CDA2CV : Des passions en dehors de la 2 CV ?

TJ : J'aime bien les mobylettes.

CDA2CV : Sur quoi travailles-tu actuellement ?

TJ : Je restaure une Acadiane publicitaire pour mon fils qui est pâtissier.

CDA2CV : Si tu ne devais en garder qu'une ?

TJ : Joker.

CDA2CV : Quel est ton graal ?

TJ : C'est l'AZAM 6.

CDA2CV : Des projets ?

TJ : Je me démène avec les experts pour pouvoir reconstruire mon AZU Motoconfort qui a été détruite dans un incendie.

Merci Thierry de m'avoir accordé un peu de ton temps.

Hervé Masson

(Section recensement, & antenne Limousin)

(.°\=/°.)





La nouvelle "Dyane 6 Méhari" remporte un succès appréciable auprès des amoureux de la nature et des propriétaires de résidences secondaires susceptibles de faire des promenades en terrains variés et de posséder un véhicule à tout faire. Il existe aussi une version utilitaire.

Performances : A Montlhéry, seul à bord, nous avons atteint 103,3 km/h, performances modestes comparées aux autres 3 CV de la marque. Cela s'explique aisément lorsque l'on sait que Citroën a choisi pour la Méhari des rapports de transmission sensiblement plus courts.

La vitesse dans une telle voiture ne procure pas du tout les mêmes sentiments qu'à bord d'un véhicule classique. Ici, on retrouve des impressions à l'état brut, presque exclusivement subjectives.

La Méhari n'est évidemment pas un engin d'autoroute, mais peut-être une

voiture fort agréable pour la ville où elle s'avère extrêmement maniable, ainsi que pour la campagne, voire les promenades en sous-bois.

Sécurité : On ne peut pas considérer qu'il s'agit d'une véritable tous-terrains. Sa suspension n'est pas assez robuste et elle ne possède ni crabotage ni pont autobloquant. Ses pneus et ses jantes sont celles d'un modèle de série et seules les roues avant sont motrices.

En revanche, Citroën a su conserver à cette voiture des roues de dimensions classiques, ce qui s'avère appréciable puisque la garde au sol reste ainsi des plus normales et permet de ne pas accrocher en chemin creux.

Confort & agrément : Il faut considérer cette version spéciale d'une Dyane comme une "camionnette", la surface de chargement étant complétée, si l'on peut dire, par le hayon abattant venant agrandir la plate-forme.

Les sièges avant sont confortables et maintiennent suffisamment le corps pour qu'on ne se sente pas en danger dans les virages, malgré l'absence de protection lorsque portières et capote sont déposées.

Décapoter la Méhari n'est pas une petite affaire. Les portières, les flancs et l'arrière de la capote se démontent rapidement, mais il est loin d'en être de même pour les réseaux tubulaires et les montants tôleés qui supportent le toit : il faut une clé de 14 pour en venir à bout.

La position de conduite s'apparente plus à celle que l'on trouve habituellement dans un véhicule à cabine avancée que dans une voiture de tourisme.

On trouve à droite du tableau de bord une sorte de tiroir de boîte à gants en plastique, fermant à clé. Sa présence est d'autant plus appréciable qu'il constitue évidemment le seul endroit où l'on puisse laisser le moindre papier ou objet quelque peu à l'abri.

Il y a peu à s'étendre sur les qualités routières de la Méhari. Ayant des performances inférieures aux autres petites Citroën de la même série, elle supporte allègrement à peu près tout ce qu'on peut lui demander et la classique suspension assure en outre, un confort supérieur à ce que l'on aurait pu espérer d'un véritable tout-terrain.

Voiture originale correspondant bien à l'esprit de ce que peut être un véhicule de loisir et de travail, la Méhari continuera sans nul doute une longue carrière.

Son prix relativement élevé est le principal frein à une diffusion qui ne demanderait qu'à croître; d'autant que le nombre d'automobilistes déjà pourvus d'une berline souhaiteraient

l'acquérir comme voiture de week-end et/ou de vacances à la campagne ou à la mer.

La deux pattes,
d'après Gilles Guérithault

QUALITÉS

- Voiture originale
- Carrosserie insensible aux éraflures
- Bonne tenue de route
- Confort supérieur à celui des tout terrain classiques

DÉFAUTS

- Moteur très bruyant
- Décapotage difficile
- Absence de sièges arrière en série
- Prix élevé

VITESSE MAXIMALE :

103,3 KM/H

1 000 M DEPART ARRETE :

46 S 3/5

CONSOMMATION MOYENNE

6,6 L AUX 100 KM

DIMENSIONS INTERIEURES

Longueur de la plate-forme arrière : 140 cm - Largeur de la plate-forme arrière : 100-132 cm - Largeur du hayon abattant : 100 cm - Hauteur sous bâche à l'arrière : 96 cm - Largeur de la banquette arrière : 100 cm - Places pour les genoux à l'arrière : 40-52.

26 au 28 avril 2024 : La 4ème Rescapade.



Celle-ci avait été équipée dès sa sortie d'usine du célèbre kit 4x4.



La 4^{ème} Rescapade, organisée au Veurdre (03), le dernier week-end d'avril, par l'association des "2 CV de Cocagne", a réuni cette année 13 équipages.

En très bel état, elle était présentée dans sa stricte configuration d'origine.

Ces deux autos appartiennent à des membres du Club des Amis de la 2 CV.

Rappelons que la Rescapade est une promenade de printemps uniquement réservée à toutes les 2 CV berlines et camionnettes, à moteur de 435 cm³ ou 602 cm³ en strict état d'origine, qu'elles soient restaurées ou non.

Deux autos retenaient l'attention parmi les 2 CV 6 Spécial, 2 CV 6 Club ou 2 CV 6 Charleston : une véritable 2 CV 4 Spot (1976) et une 2 CV 6 Club 4x4 Voisin (1984).



De la "Truffade de St Eloy", à la visite de l'étonnant musée "Électrodrome" à Magnet (03), en passant par une visite de courtoisie aux



"Bisons d'Auvergne" à Rocles (03), nous avons également rencontré les monstres du 1^{er} rassemblement des véhicules de dépannage (242 engins réunis à Moulins !).



Lors des repas partagés, ce fut la découverte de la bière brassée localement et de la charcuterie de pays, jusqu'à la distribution des nombreux lots, chaque moment passé reprenant la définition de la convivialité.

Le week-end est passé à une vitesse folle, sous un ciel sympa : il a eu la bonne idée de ne verser ses trombes d'eau que la nuit.

Belle organisation. Belle ambiance. Merci à Antoine Demetz, l'organisateur.

On en redemande. 2025 ?



13 équipages, certes c'est peu, mais alors que de bons moments d'échanges.

Sous les notes de l'accordéon de Daniel Abrunhosa, s'est déroulée la dégustation des spécialités culinaires Suisses, apportées par Gérard Jaton à l'occasion de son anniversaire.

Jean-Luc Chetcuti
(Section Documentation)

8 et 9 juin 2024 : Week-end 2 CV dans les traces de d'Artagnan.

En ce week-end de la Saint Médard (qui n'a pas, le soir, fermé totalement son arrosoir) et de la Sainte Diane (avec un I, mais ça ne s'invente pas), un week-end à thème, ouvert à tous les membres du club, avait été organisé sur les routes gersoises.



Le prétexte de l'itinéraire était la découverte des lieux fréquentés par le jeune Charles de Batz de Castelmore, qui deviendra plus tard le chevalier d'Artagnan, lieutenant-capitaine des mousquetaires du roi Louis XIII, dit le juste, ainsi que de ses trois statues.

Si vous pensez que le rapport entre l'illustre chevalier et les 2 CV est ténu, dites-vous bien que d'Artagnan ne se déplaçait pas à pied...



Le samedi matin aux aurores (il y avait des monceaux de découvertes à faire), ce ne sont pas moins de 17 équipages qui ont défié l'infâme cardinal de Richelieu et qui se sont rassemblés à Montauban.

Oyez, oyez ! (ce sera le leitmotiv du week-end), tout a commencé par la perception du sac de bienvenue, garni par nos amis sponsors, et des plaques de rallye, en souvenir de la sortie.



Une heure plus tard, un arrêt aux stands eut lieu à Montfort (32) où la "Grignotière" nous avait préparé une belle collation de viennoiseries et de boissons chaudes.

Après ce "pit stop", nous sommes repartis vers Condom, pour la première statue et pour récupérer les mousquetaires du 31, du 81 mais aussi ceux du 47 (Nouvelle Aquitaine).

Tous ont découvert, au pied de la cathédrale Saint Pierre de Condom, la statue devant laquelle un jeu de l'office du tourisme nous en enseigna un peu plus sur notre illustre personnage et ses compagnons.

Cette première statue (2010) le présentait accompagné de ses trois fidèles mousquetaires, Athos, Porthos et Aramis.

Ce fut l'occasion de la première photo de groupe, avant de visiter le vieux Condom et de trouver un point d'eau, car il commençait à faire chaud.



Cette formalité accomplie, les 2 CV gagnèrent Aignan (32) en convoi, pour mettre les pieds sous la sainte table, chez Solange, qui tient le "vieux logis" depuis plus de 44 ans, et qui nous avait préparé un repas traditionnel gersois.

Comment dire ? Nous ne sommes pas morts de faim.



Pendant la promenade digestive dans le village, je suis allé rendre visite à Monique, 87 ans, qui fait à la main, des croustades à l'Armagnac tous les jours que Dieu fait, et ce en quantité impressionnante. Ce ne sont pas moins de 5 croustades XXL qui avaient été prévues pour le dessert du soir.



La troupe des deuchistes mousquetaires a pris la route du château de Castelmoré, la résidence familiale d'Artagnan, point d'orgue des découvertes du week-end.

Lors d'une des 4 (!) reconnaissances du circuit, Olivier et Sophie, les co-organisateur ont rencontré Mr Claude, le nouveau propriétaire, qui nous a donné, outre quelques recommandations de sécurité, l'autorisation de rentrer dans la cour et demandé de recevoir un exemplaire de la photo-souvenir avec

les 2 CV. Le deal n'était guère difficile à respecter.



géré sous couvert de l'association de sauvegarde "Siloé" qui préside à la destinée des lieux.



Le groupe a quitté ensuite les lieux pour se rendre sur la place de Lupiac, commune dont dépend le château., pour une photo devant la statue de d'Artagnan (2015), équestre cette fois-ci.



Un peu fatigués par la chaleur de la journée, et peut-être un peu par la digestion, il était temps de gagner notre gîte-étape qui allait nous accueillir pour l'apéro, le repas du soir et pour la nuit.

L'organisation ayant fait les choses en grand, c'est tout le hameau qui avait été privaté pour l'occasion.

Le gîte de Monbert (la devise est : "Passez un moment hors du temps") est

Deux amis deuchistes, Yves B. et Véronique R, les gérants des lieux, nous ont fait l'honneur de partager la soirée deuchiste avec nous.

Chaque équipage disposant d'une chambre individuelle, il fut facile de se doucher et de se reposer un peu avant de nouvelles libations.

Les deuchistes étant des gens sérieux, Yves nous fit auparavant la visite guidée du hameau et de l'église.

Acheté en ruines en 1973 par une religieuse, la restauration du lieu est sans fin et plusieurs bâtiments (dont les plus vieilles pierres remonteraient au XIIIème siècle) sont encore inachevés, même si les gîtes déjà disponibles sont extraordinaires.

Après la séquence "vieilles pierres", ce fut l'ouverture du bar, avant la soirée apéro sous les étoiles, passée à refaire le monde. Par mesure de sécurité, un orage étant annoncé, le repas fut pris ensuite dans la grande salle.

Je ne m'étendrai pas sur la soirée deuchiste. Comme d'habitude, il y eut de grands moments, de la joie, de la musique, des rires et de la camaraderie deuchiste.



Un visite chez une famille de producteurs d'Armagnac, de Floc de Gascogne et de vin était prévue à 10h00 pétantes (le domaine ouvrait spécialement pour nous) et il y avait plus de 30 mn de route pour s'y rendre.

Nous avons eu tout juste le temps de faire un arrêt au café de l'Union (cf. la deux pattes n° 227 de juin 2023).

Hélas, Cécile, 86 ans, se remet mal d'une mauvaise chute et c'est son fils qui préside aujourd'hui à la destinée de l'établissement.

Je veux ici rendre hommage à Marco, chevalier de la braise incandescente, et à Olivier et Sophie, maitre-queux inventifs et doués, qui n'ont compté ni leur peine, ni leur temps, ni rien, et sans qui cette sortie n'aurait pas été ce qu'elle a été.

Comment dire ? Nous ne sommes pas morts de faim et les murs de pierre se sont mis à tanguer dans la nuit. Si !



Au petit matin, votre serviteur a parcouru les coursives des quartiers des mousquetaires, en tapant aux portes avec un sonore "Oyez Oyez"... tous s'en souviennent encore...

Il fallait bien se lever, se laver et petit-déjeuner, avant le ménage et l'état des lieux précédant le départ.



Je suis très fier de nos mousquetaires deuchistes. Si à la fin de la fête de la veille au soir, certains n'avaient pas forcément les yeux en face des trous, au petit matin, tous étaient dignes, actifs, vaillants et de bonne humeur.

Nous sommes arrivés à peine en retard au domaine de Bilé, Marie-Claude ayant été rassurée par ma réponse à son texto envoyée dans les virages (oui, je sais, c'est pas bien...).



C'est ensuite son mari Didier qui nous fit la visite guidée en intérieur, tout ceci avant une dégustation (avec modération, cela va de soi).

C'est alors que l'arrosoir de Saint Médard fit des siennes et que quelques gouttes se mirent à tomber.

Comment se fâcher ? Nous avons pu, malgré les annonces, faire notre périple du samedi sous le soleil, et faire l'apéro XXL du soir en extérieur.



Seul le repas qui s'en est suivi fut pris en salle, par mesure de précaution.

Toutefois, en ce dimanche matin, il fallait bien se rendre à l'évidence, le pique-nique bucolique au bord du lac de Bassoues, à côté de la source miraculeuse qui guérit tout (cela aurait bien servi) était compromis.

Qu'à cela ne tienne, nous avons prévu un plan B et une salle de la mairie devait être mise à notre disposition. Je pensais avoir tout prévu, mais c'était sans compter sur les élections européennes, qui avaient rendu la dite salle indisponible.

Bonne joueuse et grâce à l'intervention de Marie-Claude D.V. du domaine de Bilé, des tables furent mises à notre disposition par la municipalité sous les arceaux latéraux de la halle de Bassoues.

Le pique-nique que nous nous étions procurés auprès du domaine, s'est avéré superflu, tant il restait encore de bonnes choses du repas de la veille.

Comment dire ? Là encore, nous ne sommes pas morts de faim.



Nous avons profité de la balade digestive dans Bassoues pour faire une visite de courtoisie chez Artman, deuchiste et peintre en lettres sur carrosserie (Alain P'tit bolide) et sa compagne Lydie qui tient une brocante, tandis que d'autres ont visité le donjon du XIVème.



Nous avons ensuite gagné Auch et son escalier monumental pour faire un peu de sport, mais aussi pour la dernière photo de groupe devant la 3ème et dernière statue de d'Artagnan (1931), érigée au milieu du dit escalier.

Il fut alors temps de nous séparer, de prendre diverses directions pour rentrer et d'aller voter avant 18h00 pour ceux qui le souhaitent et n'avaient pas fait de procuration, car le (la) deuchiste est une personne de devoir.

Cette sortie fut une de celles dont on parlera longtemps et nous remercions du fond du cœur tous les deuchistes mousquetaires participants, pour leur bonne humeur, leur bon esprit et leur enthousiasme.

Oyez, Oyez... un pour tous et tous pour une 2 CV !

La deux pattes



Aquitaine : Sortie du 7 avril 2024 à Villandraut (33).

Cette balade était organisée par Christian et Didier.

Merci beaucoup à eux pour toutes les recherches effectuées et pour la feuille de route, afin d'éviter de se perdre. Comme en plus ils avaient commandé le beau temps, c'était parfait.



Un arrêt au château de BUDOS s'élevant majestueusement sur une colline, nous fit rêver du moyen âge tout en longeant les douves, le mur d'enceinte et les tours.

Le rendez-vous de départ était fixé à Lorient-Sadirac où Maryse et Christian nous attendaient pour le petit déjeuner. Un grand MERCI à eux aussi.

Nous sommes repartis en convoi pour arriver à BOMMES, au parc de loisirs, pour pique-niquer.

C'est un endroit très agréable, en sous-bois au bord du Ciron et de son lavoir.



Vingt 2 CV, une Dyane et 2 Méhari s'étaient données rendez-vous pour la balade et la visite guidée du château de Villandraut.

A 10h00, nous avons quitté Sadirac par des petites routes et nous avons profité des paysages vallonnés magnifique et des sous-bois pleins de charme.





données lors d'une visite de 2 heures, nous sommes repartis par un trajet différent du matin, toujours sur d'insolites petites routes.

Arrivés à Créon, nous avons fait une halte sur la place centrale, pour se dire au revoir.

J'adresse un grand merci à nos amis organisateurs et à tous pour leur participation.

Yves Sahry
(antenne Aquitaine)

Après le repas, nous nous sommes rendus à Villandraut pour la visite guidée du château.



Nous fûmes partagés en 2 groupes car nous étions 44 personnes. Après de passionnantes explications sur les pratiques et coutumes du moyen-âge et l'organisation de la vie dans ces murs,



Citron boudé méconnu en France : l'Acadienne Mixta.

Vous savez tous que Citroën a défrayé la chronique en lançant la version fourgonnette de la 2 CV en 1951, qui fut la première camionnette à traction avant.

Ce véhicule a été produit pendant près de trois décennies, avec ses évolutions, non seulement en version 250 kg (courte et toit plat), mais aussi en version 350 kg (longue et toit plat) et surtout 400 kg (longue et toit rehaussé).

C'est en 1978 que la marque aux chevrons décide d'apporter une nouvelle évolution à sa fourgonnette, en présentant l'Acadienne.

Le principe n'était guère différent de la 2 CV, avec une partie arrière semblable, utilitaire et une face avant de Dyane.

Avec ses 3 chevaux fiscaux et sa mécanique de 602 cm³, l'Acadienne va connaître un gros succès, même si son existence sera bien plus courte (9 ans seulement, de 1978 à 1987) que celle de la 2 CV fourgonnette. Elle sera toutefois produite à plus de 253.000 exemplaires.

Parmi les Acadienne, il en est une toute particulière, que nous n'avons, hélas, pas connue en France.

Pour ce "Berlingo" avant l'heure, Citroën n'a pas cru au concept de la voiture utilitaire du professionnel, pouvant promener la petite famille le week-end.

Comme toutes les Acadienne, cette version a été construite en Espagne, à Vigo. Destinée à être commercialisée en Espagne et au Portugal, 200 exemplaires ont été exportés vers l'Allemagne, la Suisse et le Bénélux,

tandis que pour nous... rien, nada.

La France n'y a tout simplement pas eu droit.



En quoi cette Acadienne Mixta est-elle différente de l'Acadienne normale ? Comme son nom l'indique, il s'agit d'un véhicule mixte, pouvant aussi bien servir de fourgonnette que de voiture familiale.

Quatre personnes pouvaient prendre place à son bord, tandis que la 2 CV fourgonnette et l'Acadienne classique étaient des strictes deux places.



Par rapport à l'AYCD commerciale classique, on relève la présence d'une double vitre latérale coulissante, ainsi que d'une banquette arrière pliable. Les passagers étaient les bienvenus à l'arrière, la preuve : un repose-pieds



leur a été aménagé dans le châssis, pouvant être retourné en tant que de besoin en cas d'utilisation comme utilitaire réclamant un plancher plat.

Si la Mixta pouvait accueillir la famille, elle n'en restait pas moins aussi une Acadiane destinée à transporter des marchandises.

Notre précurseur de Berlingo se distingue par un siège passager rabattable, seule moyen d'accéder aux places arrières.

Sous le capot, on retrouve le traditionnel 602 équipé d'un "turbo basse pression" (la soufflette de ventilation, quoi...) procurant un peu plus de couple que celui de la 2 CV 6, puisque poussé à la puissance maximale ébouriffante de 33 chevaux au lieu de 29, pour la dite 2 CV 6.

Voilà de quoi permettre à notre Acadiane Mixta de se frayer une place dans la circulation actuelle, dans une configuration où elle permet à ses passagers de vivre en famille l'expérience 2 CV, mais à 4.

Autant dire que cela ne va jamais très vite, et que la moindre courbe entraîne le fameux déhanchement si caractéristique de la caisse. Si par le plus grand des hasards, le bel asphalté de nos routes venait à faire place à des chemins, il ne se passera rien et Miss Acadiane s'adaptera sans broncher et continuera à caracolier.

Vous l'avez deviné, cette Acadiane Mixta fait aujourd'hui le bonheur des passionnés de la marque et sa rareté lui confère d'ailleurs une cote de plus en plus haute. Un très bel exemplaire se négocie outre-Pyrénées entre 18.000 et 20.000 euros. Quand on pense à ce qu'elle valait dans les années 90 à 2000, on mesure le fabuleux (et regrettable ?) bond en avant en quelques années.

La Citroën C15 succédera à l'Acadiane en 1984, mais mamie restera au catalogue jusqu'en 1987, avec des chiffres de vente loin d'être ridicules.

Le C15, c'était autre chose... ou pas, même si elle avait une ligne sacrément plus innovante, puisque jusqu'en 2004, avec un concept identique, elle reprendra une ligne infiniment plus moderne, celle de la Visa !

La deux pattes



Communiqué de la mémoire des 3 raids.



4 mai 2024

A tous nos contacts : des compléments prochainement
A nos adhérents : des compléments prochainement

Du 8 au 11 mai 2024 :
Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France à Brazezy, 21 (Bourgogne)



Animation 2 CV Raid Afrique 73 : Mémoire des 3 Raids Citroën en 2 CV présentera la 2 CV N° 37, celle qui avait permis à P. Mionzio de réussir la gageure d'apporter 150 kg de médicaments au Dr Gourier dans son hôpital de brousse près de Ouagadougou. (lire p. 32 dans le livre Raid Afrique '73 de Pierre Lacasta). Rachetée par un ami à lui en 1976, elle vient tout juste de sortir de restauration.

Venez nous rejoindre sur la zone d'animations. (plus de détails prochainement)

« Pharmacie sans frontières »

Du 1^{er} au 3 octobre 2024
Rencontre- Assemblée Générale de M3R.

C'est à la limite du Périgord noir et du Quercy que se dérouleront nos journées d'échanges conviviaux et notre assemblée générale 2024.

Un moment fort de la vie de notre association qui réunira en présentiel, pour la 12^{ème} année, nos adhérents. (plus de détails prochainement.)



Adhésion- ou réadhésion.

Demiers jours pour tenter de gagner la 2 CV Dolly « blanc cass' », premier lot de la tombola organisée par « Deuch en Brazezy » pour la Rencontre Nationale. Tirage le 11 mai. (Un billet est attribué à chacun de nos adhérents dans l'ordre chronologique des adhésions)



Crédit Mutuel				RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE	
00 C.M. MONTENDRE					
PARTIE RÉSERVÉE AU DESTINATAIRE DU RELEVÉ Ce relevé est réservé à être utilisé sur leur demande, à des fins bancaires ou réglementaires, fiscales ou étrangères, relatives à toute matière des opérations à votre compte bancaire, courantes de paiement, etc. This statement is intended to be delivered to those of your creditors or debitors who have transaction records to your account (credit transfers, checks payments, etc.)					
Identifiant national de compte bancaire - FIB	Code Banque	Code Guichet	Numéro de Compte	CIN FIB	DOMICILIO
15619	39687	0000090501	41		COM MONTENDRE
Identifiant international de compte bancaire (IBAN (International Bank Account Number))	Identifiant international de l'établissement bancaire (BIC (Bank Identification Code))				
FR76 1001 8000 0100 0209 0009 141	FR76 1001 8000 0100 0209 0009 141			COMCFGR	
TITULAIRE DU COMPTE ACCOUNT OWNER		MEMBRE DES 3 RAIDS CITROËN 2 CV CLUBS DE FRANCE RUE DE BRASSEY-EN-PLAINE 21100 SAINTES			

Prochainement, des compléments réservés aux adhérents : Retour sur l'AG de l'A2CF, mi-janvier, près de Reims. Salon RETROMOBILE où quelques-uns de nos membres se sont retrouvés...etc...

3R : Association " Mémoire des 3 raids Citroën en 2CV ", créée en 2011. memoiredes3raids@orange.fr



infolettre du 7 juin 2024

Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France à Brazev, Bourgogne.

Sous le titre « **Pharmacie sans frontières** » Mémoire des 3 raids Citroën en 2 CV était présente au Musée éphémère pour exposer, pour la première fois au public, la N° 37 du Raid Afrique.

Un étudiant en pharmacie dijonnais avait participé au Raid Afrique 1973

La marque de voiture Citroën a organisé trois raids aux débuts des années 1970 : Paris-Kaboul, Paris-Tripoli et enfin le raid Afrique. L'objectif était de rallier Abidjan, en Côte d'Ivoire, à Tunis, en Tunisie, et donc de traverser plusieurs déserts. Un Dijonnais, étudiant en pharmacie a participé à ce périple et il s'est lancé le défi de livrer des médicaments dans un hôpital situé dans la bruyante jungle de Ouagadougou (Burkina Faso). Il a donné trois kilos de médicaments à chacun des cinquante équipages qui ont pu mener cette mission à bien. Sa



Cette 2 CV qui appartient à un Dijonnais a participé au raid Afrique. L'un des trois raids mythiques de Citroën. (Photo Anne-Lise Zerini)

voiture, une 2 CV 6 schetslé expresse pour le raid, a été récemment restaurée. Elle a été exposée pour la première fois lors du rassemblement national de 2 CV,

8 000

C'était, en kilomètres, la distance parcourue par les 50 participants (92 hommes et 7 femmes) ayant participé au Raid Afrique 1973.

sous les halles de Brazev-en-Plaine, lors de ce week-end de l'association. Son propriétaire est toujours dijonnais réville Pierre Lucas, président de l'association mémorielle des trois raids Citroën en 2 CV.

Extrait de la double page publiée dans le Bien Public le 12 mai 2024.

(Plus de détails en page 3, réservées aux adhérents et dans le prochain n°= de PLANETE 2CV.)

Notre 12ème Rencontre-Assemblée générale se tiendra du 1^{er} au 3 octobre.



Vous avez déjà bloqué ces dates dans votre agenda pour nous rejoindre dans un camping 3 étoiles entre Dordogne et Quercy à deux pas de Sarlat et Gourdon. Voyez le site web. www.campingledouzou.fr

Attention, pour les dates d'octobre vous ne pourrez pas réserver en ligne.

Adressez un courriel à : contact@campingledouzou.fr

en précisant « Rencontre de Mémoire des 3 raids Citroën en 2 CV »

Pensez bien au nombre de nuitées car avant ou après nos journées, il y a beaucoup à voir : Domme, Beynac, Rocamadour, Padirac... hors des foules de l'été et le tarif semaine est sympa.



Dans les pages suivantes, réservées aux adhérents, vous trouverez plus d'informations ainsi qu'un retour sur les premiers mois de l'année.

Ne manquez pas les superbes photos exclusives du KABOUL par F. Kaufmann , page 4.

M3R : Association " Mémoire des 3 raids Citroën en 2CV ", créée en 2011. memoiredes3raids@orange.fr

Vos instantanés primés : 2 CV AZ contre Peugeot 203 !

Notre ami Jean-Luc Billard (ARFVL) a envoyé à la rédaction une photo d'accident mettant en scène une Peugeot 203 et une 2 CV AZ. Il signale que la porte du conducteur s'est ingénieusement déplacée vers le haut pour éviter plus de tôles froissées...

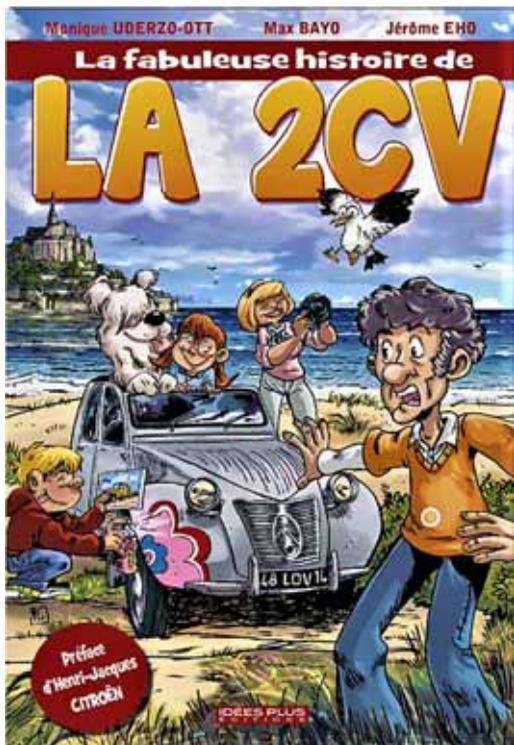
NDLR : *Il existe plus simple pour retirer une portière de 2 CV... ah ah ah... J'ai essayé d'en savoir un peu plus sur cette photo mais sans succès. Il est toutefois possible de dater approximativement la photo, l'immatriculation de la 203 datant de 1953 et celle de la 2 CV du début 1956.*

La deux pattes



LA FABULEUSE HISTOIRE DE LA 2 CV

Bande dessinée de Monique Uderzo-Ott, Jérôme Eho, Max Bayo - 2021 - Editeur Idées Plus - 40 pages - Format 24x32 - Préface de Henri-Jacques Citroën.



Les vacances sont enfin là. C'est l'occasion pour Papy et Mamy d'emmener leurs deux petits enfants, Ethan et Lina, en voyage, direction le Mont St Michel !

Pour ce long voyage, les deux aïeux ont délaissé leur automobile moderne pour sortir leur pimpante 2 CV A ! Car les deux quinquagénaires, s'ils ont en tête l'idée de faire découvrir à leur descendance la merveille architecturale de la baie entre Bretagne et Normandie, veulent aussi l'initier à une toute autre culture : celle de la 2 CV !

Les lieux communs qui accompagnent toujours la 2 CV sont ici bien présents : le "cyclope", le confortable pique-nique sur les banquettes, la légendaire tenue de route, et un clin d'œil aux rencontres nationales ou internationales de 2 CV ! Tout y est, jusqu'à une évocation quasi exhaustive des

modèles dérivés, nés ici ou là, parfois bien loin de la Ferté-Vidame ou de Levallois-Perret.

Une gentille intrigue policière vient pimenter le scénario. Le texte est plaisant et le dessin précis, l'humour jamais très loin. En parlant d'humour, le puriste sourira en lisant que Michelin a racheté Citroën en 1937, que la 2 CV A de 1948 a été équipée d'une manivelle en lieu et place du lanceur à ficelle, que le 2 CV Cross existe depuis 1974, qu'un modèle de 1967 s'appelle AZAME Export ou qu'une fourgonnette a porté le nom de Arcadiane. Qu'importe. L'essentiel est que l'on passe un agréable moment avec Ethan et Lina, et que beaucoup se retrouveront en grands-parents gâteaux qui voudraient tant que leurs petits enfants attrapent le virus. D'évidence, pour nos deux collégiens, la mayonnaise a pris !

Jean-Luc Chetcuti
(section documentation)

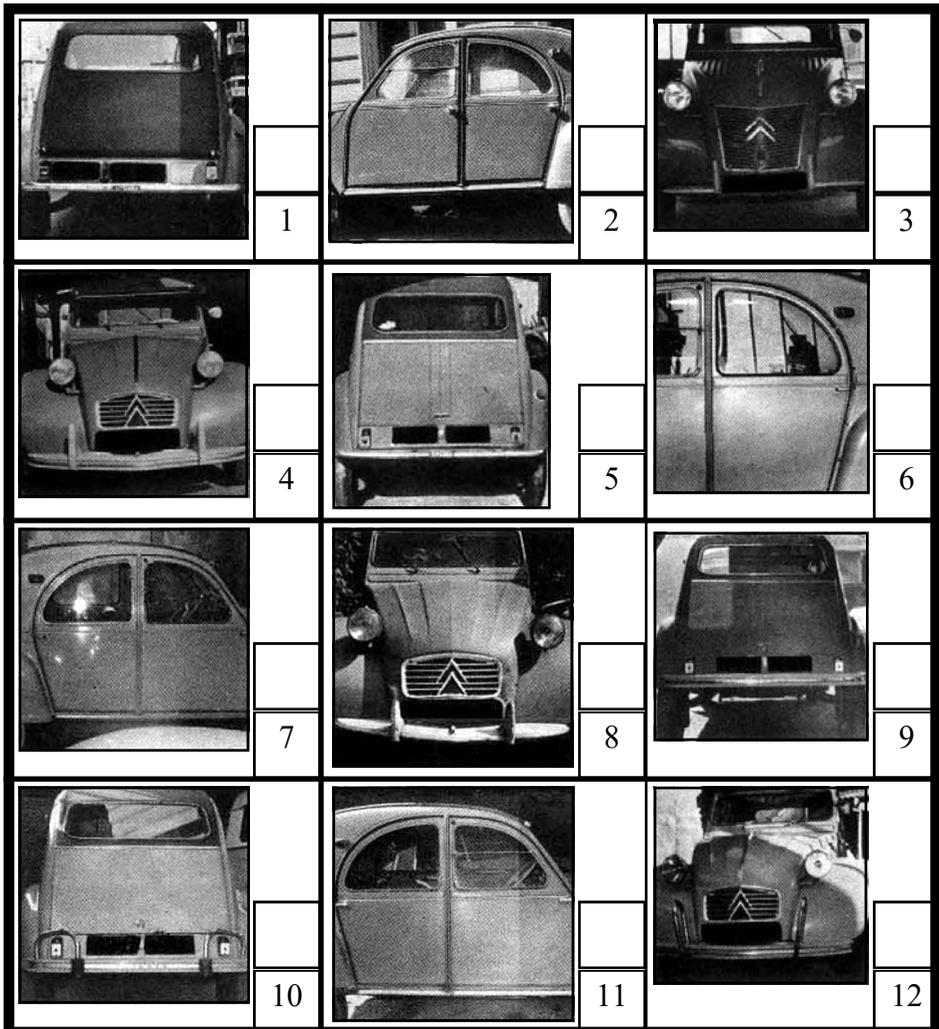
SACHEZ RECONNAITRE LES 2 CV DE 1957 à 1965

Un petit jeu de plage pour l'été !

Un petit peu de détente : Mettez en correspondance les photos ci-dessous avec les légendes de la pages suivante. Une légende par photo et vice-versa.

Une fois votre choix fait, remplissez la case à côté des photos et conservez précieusement la page.

Jean-Paul Petit
(Antenne Auvergne)



FACE AVANT :

A = Le capot est d'un style inchangé depuis 1948. Les barres de la calandre sont formées par la tôle de capot et sont assez rapprochées. La plaque de police se trouve fixée sur le pare-chocs.

B = En décembre 1960 : apparition d'un capot plus élégant. Les barres de la calandre sont plus espacées et en métal poli rapporté. La plaque de police a trouvé sa place au-dessus du pare-chocs.

C = En février 1963 : le constructeur offre des pare-chocs plus robustes, qui protègent mieux l'avant du véhicule. La tôle qui les constitue est nettement plus épaisse que sur les anciens modèles.

D = Sur le modèle AZAM, des pare-chocs chromés tubulaires augmentent la protection, surtout dans le plan vertical. Les portes de phares sont en métal chromé. Leur aspect est plus élégant.

FLANCS :

E = Sous cet angle, la 2 CV n'a pas changé depuis son apparition au Salon de l'Automobile 1948. Les encadrements de glaces de portières sont en métal, même à l'arrière, et s'oxydent facilement.

F = En février 1963 : les encadrements des glaces de portières arrières en métal sont remplacés par un bourrelet de caoutchouc noir, dont le principal avantage est de ne pas s'oxyder à la longue.

G = En mars 1963 : sur le modèle AZAM, version améliorée de la 2 CV, les glaces latérales sont garnies de joncs Uginox. Les poignées des portes sont nouvelles, leur format est plus important.

H = A partir de décembre 1964, les portières avant s'ouvrent dans le bon sens, c'est-à-dire d'arrière en avant, augmentant la sécurité. La poignée se trouve déportée à l'arrière.

VUE ARRIERE :

I = L'année 1957 voit apparaître (sur certains modèles européens) une glace de custode, facilitant les manœuvres. A noter que certains modèles antérieurs seront modifiés par les propriétaires mêmes.

J = Le modèle 1958 est enfin équipé d'une porte de malle avec serrure fermant à clef. Cette porte s'articule sous la glace de custode. Elle est équipée d'une tringle de retenue pour la position ouverte.

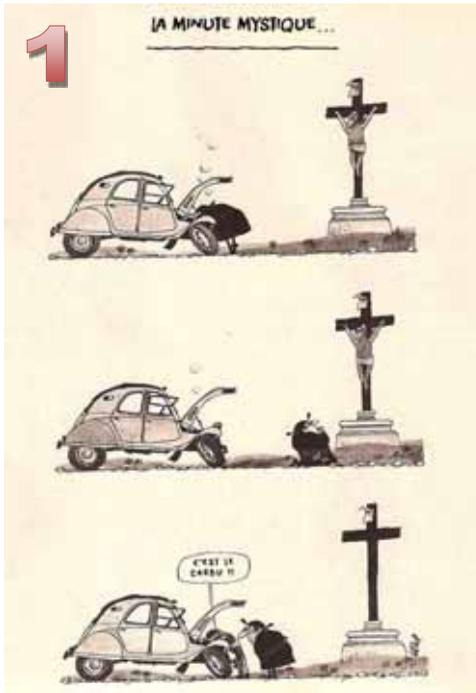
K = En février 1963, en même temps que l'avant, l'arrière de la carrosserie se trouve mieux protégé par les nouveaux pare-chocs, plus résistants que ceux montés jusqu'alors par le constructeur.

L = Sur l'AZAM commercialisée depuis mars 1963, l'arrière reçoit des arceaux chromés surmontant le pare-choc et destinés à la protection des feux. Un jonc chromé entoure la glace de custode.

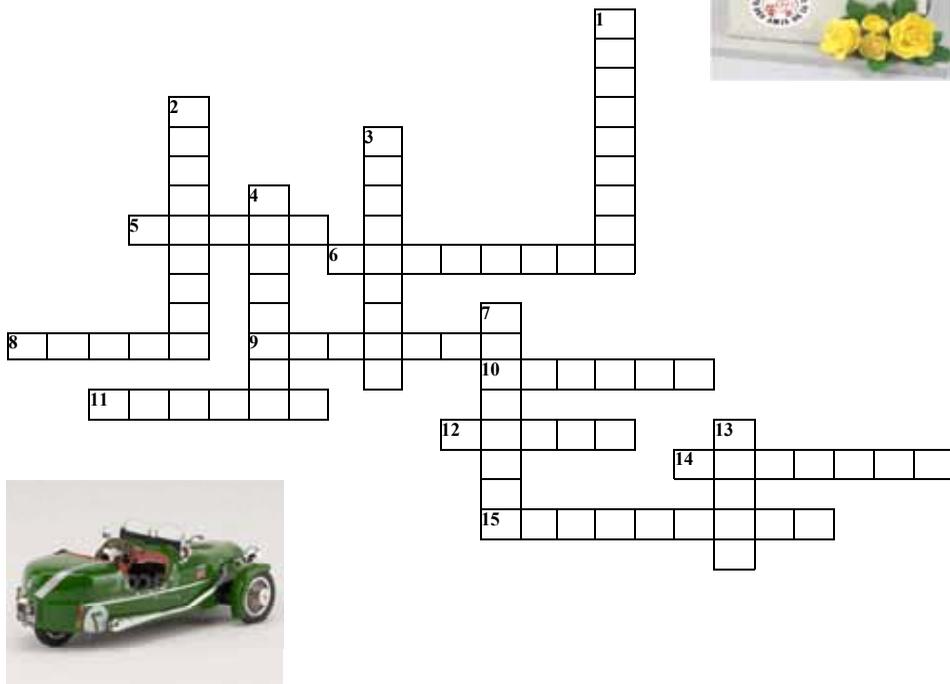
Humour 2 CV

La minute mystique :
Planche envoyée par Marc
Meissonnier.

Quelle énergie dans la 2 CV !



Thème : Les Kitcars 2 CV.



HORIZONTALEMENT

- 5 :** Kitcar britannique coupé en matière composite, fabriqué à 209 exemplaires.
6 : Ce kit hollandais a tout pour être le chef.
8 : Ce kitcar Catalan a l'allure d'un buggy, le nez d'une 2 CV et des feux rouges de Seat 850.
9 : Ce kitcar italien est juste un vélo triporteur avec un capot de 2 CV. C'est un concept.
10 : Kitcar néerlandais qui connaît actuellement des soucis d'homologation en France.
11 : Une curieuse Dyane en bois, à trois roues.
12 : Ce kitcar espagnol 6x6 ne danse pas le tango, mais va dans l'eau.
14 : Fabriqué à Las Palmas (Canaries), ce kitcar ressemble à une auto des années 1920 et a souvent été utilisé comme VL publicitaire.
15 : Contrairement à son nom, ce n'est pas un avion de chasse.

VERTICALEMENT

- 1 :** Un kitcar britannique quelque peu clinquant (cuivre et inox).
2 : Un kitcar néerlandais qui ne les a pas courues, les 1000 miles...
3 : Kitcar britannique aussi clinquant que le n° 1 ci-dessus, mais sans le cuivre.
4 : Ce constructeur allemand s'est spécialisé dans la fabrication d'un kit cabriolet 2 CV.
7 : C'est le constructeur de la Sherpa, la Méhari allemande.
13 : Le kitcar britannique le plus connu. A 3 ou 4 roues, chaque voiture est unique.

Solution page 51

BOUTIQUE.

JUN 2024		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L parka M-XXL casquette		18,00€ 32,00€ 6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention "un art de vivre".		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.



Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

PIÈCES DÉTACHÉES


Michel DEDIEU - 5 Route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
Mise à jour du 10 juin 2024



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro	
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT					
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00	
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00	
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00	
Joint tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00	
Joint tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10	
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00	
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50	
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50	
Pot de détente * 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00	
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00	
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française + condensateur),	* 1 ^{er} montage	10	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	* 2 ^{ème} montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joint (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00	
	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00	
BV - TRANSMISSIONS					
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00	
Joint papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50	
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00	
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00	

DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu (P.O.)	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		23	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction mm	* L = 26,9	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		13	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		3	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		3	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
		7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
Butoirs de pare-chocs AV	* 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme	* 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	20	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00
Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
* gris	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
Cabochoon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

DIVERS

Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	0	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="font-size: small;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	1960 8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	1961 8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	1962 5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	1963 6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	1964 3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	1965 2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	1966 2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	1958 8 ^{ème} édition	118 pages	24,00 €	1967 2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)
--	---

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)
--

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"
Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	6		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu	
	TYPE AU	3		Encadrement jaune	
1	★ TECALEMIT	4		2,00	
2	★ TECALEMIT	7	2,00		
3	★ VOKES	7	3,80		
4	★ VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	★ MIOFILTRE	6	3,80		
6	★ AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	★ DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	28	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	9	1,50		



Salon époqu'auto de Lyon, du 8 au 10 novembre 2024

Venez faire la fête de la voiture de collection !

Ce sera la 45ème édition du salon "Epoqu'Auto" de Lyon.

Comme d'habitude, attendons-nous à voir des merveilles de voitures anciennes et des stands tout aussi exceptionnels.

Cette année, seront exposés encore des véhicules d'exception avec les marques MG, Hotchkiss et Bertone avec 26 voitures de "collection d'état jamais divulguée", les 60 ans de la Mustang et de Matra : un régal est annoncé pour cette édition 2024...

Pour notre compte, votre club sera présent au sein de l'espace CITROËN DS.

Trois clubs de 2 CV seront présents en 2024 : le Lyon 2 CV club, le club des filles de Levallois et le club des amis de la 2 CV.

Les organisateurs nous réservent, comme par le passé, des entrées au tarif réduit de 13 euros au lieu de 16.

Attention, nombre limité à 36 places...

Vous pouvez dès aujourd'hui retenir vos places par courrier en précisant votre adresse mail et en joignant votre chèque de règlement (au nom du Club des Amis de la 2 CV) à :

Jean-François DEMORE
25 bis rue du docteur Calmette
42100 SAINT ETIENNE

Venez nombreuses et nombreux visiter ce grand salon et le stand de votre club.

Jean-François Demore
(ARFVL)



Il y a 30 ans, le n° 83 de juillet 1994

Au sommaire de ce n° 83 : "De la Toujours Pas Vue", à ... la "Toujours Plus Vague", par F. Wachsmann (Réflexions sur les dernières 2 CV produites à Levallois et Mangualde) - "Le Double Chevron n° 27" - "Petit memento du deuchiste voyageur", par Martine - Nouveauté : Le dictionnaire de la 2 CV - Rencontre avec "Monsieur 2 CV" : Jean-Pierre Boudevin.

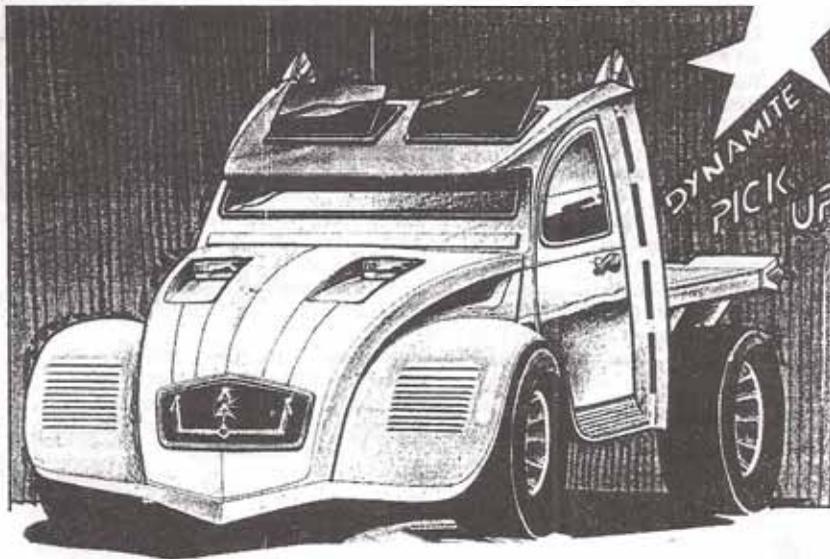
LA 2 PATTES

Juillet 94

83

BULLETIN D'INFORMATION DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV - 8 NUMÉROS PAR AN

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV : ÉCOLE LE BOURG - 42110 PONCINS 77 27 65 20
RÉDACTION : 1, IMPASSE DE LA GARE - 63670 LE CENDRE 73 84 07 67



On a tous connu...

...la saga de la 2 CV.

La 2 CV est une véritable institution, bien plus qu'une simple machine à rouler, en France ou à l'étranger, mais ça, vous le savez tous. Elle est juste un véritable art de vivre, apportant un retour à la simplicité et à l'essentiel.

En 1948, il y a 76 ans, la 2 CV fut dévoilée au salon de Paris. L'équipement était plus complet que celui des prototypes. Pensez : on notait la présence d'un démarreur électrique et d'un deuxième phare ! Si les réactions ne furent pas toutes positives, la demande explosa. Les familles désargentées voyaient là un moyen économique de se déplacer.

La demande fut telle que commander un exemplaire devint un véritable chemin de croix. Les clients prioritaires étaient triés sur le volet et les délais d'attente frisaient les 5 ans. Les occasions s'échangeaient même à des prix bien supérieurs au tarif du neuf !

La 2 CV se déclina en une version fourgonnette dès 1951, et 1954 vit l'arrivée d'un moteur plus puissant, avec ses 12 chevaux et ses 425 cm³ ce qui était bien mieux que les 9 chevaux du 375 cm³.

Cette 2 CV était bien plus sophistiquée qu'elle n'y paraissait, avec sa transmission aux roues avant, sa suspension à ressorts hélicoïdaux, ses amortisseurs à friction et son embrayage centrifuge (on ne calait plus).

La puissance et les équipements de confort augmentèrent régulièrement. La place manque ici que pour énumérer toutes les améliorations.

Notons juste le moteur poussé à 18 chevaux en 1963, une boîte de vitesses réétagée, avec l'AZAM au confort amélioré, devenant "Export », en 1967, peu avant la sortie de la Dyane.

Ce vilain petit canard, à la ligne nettement plus anguleuse que la 2 CV, et à l'équipement pourtant plus étoffé ne parvint pas à supplanter celle qu'elle devait remplacer et qui lui a largement survécu.

En 1970, apparurent les 2 CV 4 (435 cm³) et les 2 CV 6 (602 cm³), qui furent épaulées par quelques séries spéciales destinées à redonner des couleurs aux chiffres de vente. Même les mythes ont une fin. A la fin des années 80, la 2 CV n'était plus guère achetée que par quelques irréductibles. Progressivement, après



un arrêt de production à Levallois-Perret le 18 mai 1988, puis à Mangualde au Portugal, le 27 juillet 1990, la dernière 2 CV, voiture la plus populaire au monde (si !) fit ses adieux à ce monde qu'elle avait égayé pendant 42 ans. Là aussi, une page se tourne...

La deux pattes

HORIZONTALMENT :
5 : BLOU / 6 : LE PATRON / 8 : CARSA / 9 : AGNELLI / 10 : BURTON / 11 : TRYANE / 12 : ARTES (Gato Montés) / 14 : CONDESA / 15 : BLACKJACK
VERTICALEMENT :
1 : PEMBLETON / 2 : VOGLIETTA / 3 : SOMMERSET / 4 : HOFFMANN / 7 : FIBERFAB / 13 : LOMAX



St Galmier : ils l'ont fait !

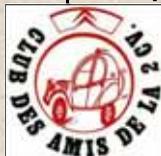
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 264—Juin 2024

Rédaction du journal :

Club des Amis de la 2 CV

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



*Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.*

*La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.*

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 480 exemplaires.