

LA 2 PATTES



Journal n° 273

mars - avril 2026



L'actualité de notre art de vivre



**Envoyer une photo (ou plusieurs) liée
à votre passion pour la 2 CV ou un de ses dérivés,**



**Poste de transformation Enédis à St Amant Tallende (63) décoré
façon food-truck HY. Photos envoyées par Jean Luc Chetcuti. (ARA)**

Abréviations utilisées dans ce journal des antennes
régionales :

ARAQ : Aquitaine

ARA : Auvergne

ARFVL : Forez Velay Lyonnais

ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride

ARIF : Île de France

ARLR : Languedoc Roussillon

ARL : Limousin

ARMP : Midi Pyrénées

ARN : Normandie

ART : Touraine



Couverture : image de l'affiche de l'AG 2026, œuvre de Mykolas, droits cédés

2^{ème} de couverture : Photos envoyées par JL Chetcuti, membre du club, droits cédés

Photos intérieures : Photos des membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo, Paolo Gassani, droits cédés

Sommaire

Sommaire.	3
Le mot de notre Président.	4 et 5
Bienvenue dans le Club.	6
Le mot de la rédaction.	7
Hommage à Serge Gevin.	8 et 9
Catalogues publicitaires de la 2 CV.	10 et 11
Tour du Ghana en 2 CV.	12 à 15
2e partie : l'escapade route Napoléon, ARFVL.	16 à 19
Meeting <i>Génération 6 Volts</i> à Lalizolle dans l'Allier, du 19 au 21 juin 2026	20 à 23
Meeting annuel et Assemblée Générale du Club à Puy Guillaume organisés par l'ARA du 22 au 25 mai 2026	24 à 28
Rétrospective des activités 2025 de l'ARGAM.	29 à 34
Balade en 2 CV dans les Monts du Lyonnais, ARFVL.	35 à 37
Rassemblement 2 CV à Etauliers, ARAQ.	38 et 39
Sortie à Semens, ARAQ.	40 et 41
Balade au mont Bessou, ARL.	42 à 44
La boutique du club, section animée par Claude Fauconnier.	45
Pièces détachées 2 CV anciennes, section animée par Arnaud Vidal.	46 à 49
2 CV anciennes, section animée par Michel Dedieu.	50
Il est où le bonheur, il est où.	51
Notre art de vivre en 2 CV, au féminin. Photo de Paolo Gassani	52

Le mot de notre Président

Texte : *Thierry Jouanny*

Le printemps arrive.



Une nouvelle année commence.

Mais avant d'évoquer ces rendez-vous et ceux à venir, je souhaite partager avec vous l'évolution de notre journal, votre journal *La 2 Pattes*

Depuis le milieu de l'année 2025, *La 2 Pattes* a changé. Chagné de rédacteur, chagné de mise en page et chagné de Logo.

Cela vous a peut-être paru normal, mais ; cela a aussi nécessité beaucoup de réflexions et d'aller-retours avec nos deux nouveaux rédacteurs en chefs Jean-François Demore et Hervé Masson.

La mise en pages précédente et les logos dataient d'il y a une vingtaine d'années et un peu de neuf, associé à la nouvelle équipe, permet de marquer la transition. Comme on dit, l'ancienne version avait fait son temps.

Nous avons voulu une présentation plus aérée, avec de nouveaux articles, de nouvelles rubriques. Le tout avec l'aide précieuse d'Antoine Demetz qui nous fait profiter de son savoir-faire en matière de rédaction et de mise en page.

J'espère que tout ça vous plaît et que vous prendrez autant de plaisir à lire que nous à le réaliser.

N'hésitez pas à partager vos avis et vos articles. Merci. C'est avant tout votre journal !

Déjà les premiers rendez-vous classiques annuels passés.

Le salon Rétromobile a été un réel succès avec plus de 180 000 visiteurs. Pour ses 50 ans, les organisateurs sont revenus aux sources avec de nouveau des grandes marques présentes, mais surtout la part belle aux véhicules anciens. Ouf, c'est bien un salon de la voiture ancienne et, sauf rares exceptions, non une vitrine du savoir-faire actuel des constructeurs !

Lors de ce salon, les clubs et associations ont confirmé la bonne santé du mouvement des voitures anciennes et cela quelle que soit les marques. L'Aventure Peugeot Citroën DS n'était pas en reste avec un très beau plateau. Pour notre modèle favori, une 2 CV Spot était là pour fêter les 50 ans du modèle, mais surtout l'anniversaire de la première série spéciale et première d'une longue série. Malheureusement cet anniversaire coïncide avec le décès de Serge Gevin à qui nous devons tant de séries limitées et spéciales de 2 CV. **Merci et bravo Monsieur Gevin, vous étiez un visionnaire !**

Ce début d'année a vu les traditionnelles AG de l'A2CF (Amicale des 2CV club de France) et AG de la FFVE. Après quelques années difficiles l'avenir se présente bien pour ces 2 associations. OUF ! Le nombres de clubs adhérents à l'A2CF retrouve son niveau d'avant (env. 140 clubs) et la FFVE confirme le droit de rouler en carte grise collection.

Plus proche de nous, s'est déroulée la sortie hivernale organisée par l'Antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride. La neige était là et en quantité. Beau plateau cette année avec 44 voitures. Comme à l'habitude, les participants, les paysages et l'organisation nous ont permis de passer un super week-end. Vivement l'année prochaine. Quelques films ont été publiés sur la page Facebook du club et des articles seront à lire dans les prochaines éditions de *La 2 Pattes*. Nous attendons vos reportages.

Même si cette année, à l'exception des cinquante ans de la première série limitée, il n'y a pas de grand anniversaire (exception le début des séries spéciales) à fêter autour de notre

bicylindre, quelques de rendez-vous importants sont à noter dans les agendas,

- **La Rescapade organisée par notre ami Antoine Demetz les 25 et 26 Avril**
- **La Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France en Vendômois du 13 au 17 mai**
- **L'assemblée générale du club à Puy-Guillaume du 23 au 25 mai, l'Antenne Auvergne travaille dur depuis quelques mois pour nous réaliser un super rendez-vous**
- **La Sortie 6 Volts du 19 au 21 Juin à Lalizolle dans l'Allier. Les inscriptions sont ouvertes depuis quelques jours. (Attention places limitées !)**

Nos sorties club sont par habitude des moments de convivialité où les membres peuvent faire connaissance et se retrouver pour partager leur passion commune.

D'ici là, nombre d'entre nous vont profiter de cette période de redémarrage pour restaurer et remettre en état nos chères 2 CV.

N'hésitez pas, les occasions de sortie vont être nombreuses aux travers des antennes pour faire rouler nos autos.

Deux rappels importants

- **N'oubliez pas que ce début d'année est synonyme d'adhésions 2026 et que l'ami Jean -Paul Petit attend vos fiches de réinscription. Le paiement de vos adhésions permet au club de vivre et notamment permet de financer *La 2 Pattes* !**
- **Rencontre Nationale 2028, de nombreux postes sont à pouvoir dans l'équipe d'organisation de cet événement 2 CV au circuit de Charade. Au-delà des bénévoles pour les membres des différentes commissions, nous recherchons des personnes prêtes à s'investir et donner du temps pour les postes de responsables de commissions. Trésorier, secrétaires, animations, technique, si vous avez des compétences et si vous souhaitez vivre une expérience formidable et inoubliable pour ce grand rassemblement de 2028, n'hésitez pas à nous contacter. Merci d'avance.**

En attendant et d'ici là, je vous souhaite un bon début d'année.

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 »?



Puy-Guillaume 2026

Information importante :

Ce journal est le dernier pour ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur cotisation .

Faites le rapidement car sinon, vous ne recevrez plus « La 2 Pattes » .

Si vous avez égaré le bulletin d'inscription, il est dans la 2 Pattes n°271 et 272, ou à télécharger sur le site du Club :

<https://www.clubdesamisdel2cv.com/>

(ou en demandant un au siège)



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents par mail à :

Hervé Masson, mail : h.spender@live.fr

Jean-François Demore, mail : jf.demore@gmail.com

Bienvenue dans le club

Voici la liste des nouveaux adhérents 2026 : (au 15 02 2026)



RIBOUD	Sylvie	75116 PARIS
ETTORE	Massara	90145 PALERMO Italie
JACOB	Bruno	63400 CHAMALIERES
VISSAC	Laurent	43300 FERRUSSAC
BONNEFOND	Alain	83860 NANS LES PINS
GENIBREDES	Francis	82000 MONTAUBAN
ROMON	Pierrot	31270 CUGNAUX
BAUSSENS	Jean-Luc	31620 FRONTON
DEGEORGES	Bruno	87260 ST PAUL
MALBRANCHE	Didier	33460 ARSAC
MUNICO	Joël	33460 SOUSSANS
COURGEON	Marilou	34680 ST GEORGES D'ORQUES
PIN DURIEU	Fabrice	42100 SAINT ETIENNE
COURGEON	Zoé	01050 BRUXELLES Belgique
MEUNIER	Alexandre	42610 ST ROMAIN LE PUY
ROBERT	Myriam et Bruno	33110 LE BOUSCAT
AUBRIT	Axel	79800 LA MOTHE ST HERAY
OLIVIER	Daniel	63990 JOB
CASSIER	Laurent	33126 St MICHEL DE FRONSAC

Notons également le retour au Club de :

CLOCHARD	Guy	79450 ST AUBIN LE CLOUD
LEBLOND	Didier	95220 HERBLAY
ZIMNIAK	Florence et Didier	63800 Cournon D'Auvergne

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.



6 Double dédicace de Serge Gevin sur la porte de malle de la 2 CV Spot de François Brun. Merci à François pour l'envoi de ta photo.

Le mot de la rédaction

Hervé Masson et Jean-François Demore, vos rédacteurs du journal *la 2 Pattes*, nous faisons partie aussi des équipes d'animation de l'ARL et l'ARFVL. A ce titre, nous rencontrons les adhérents des deux antennes régionales qui nous expriment leurs avis concernant la rédaction du journal. Nos lecteurs apprécient la nouvelle présentation. Ils la voient moderne, aérée, facile à lire. Changer et concevoir une présentation entièrement nouvelle ne veut pas dire que l'ancienne fusse mauvaise. Nous l'avons pleinement appréciée pendant ses trente cinq ans d'existence et nous savons qu'en 1990, date de sa création, elle donna un élan de révolution de par sa conception, ses couleurs et surtout sa volonté de marquer une ère nouvelle. En juillet 2025, nous avons souhaité apporter le même élan de modernisme et ouvrir une nouvelle page tournée vers la jeunesse, et montrer une nouvelle image de notre association.

Le logo *la 2 pattes* a été revu en essayant d'afficher une filiation avec la 2 CV. Il nous a demandé beaucoup de recherche et d'essais afin de créer ces nouveaux liens entre modernité, la 2 CV et le club. Au bout d'une dizaine de logos différents, la reprise du monogramme collé sur la malle arrière de la 2 CV 6 de juillet 1982 à juillet 1987 s'est imposé de lui-même.



En remplaçant *Citroën* par *la 2 Pattes*, ce fut une évidence. Tous nos critères recherchés étaient présents. Le nouveau logo du journal est né.



Dans le n° 273, vous découvrirez et lirez une nouvelle rubrique consacrée aux catalogues de la 2 CV. C'est une autre façon de regarder l'histoire de la 2 CV. Le journal *la 2 pattes* y consacrera plusieurs numéros. Ces articles ont comme auteur notre ami et adhérent Antoine Demetz. Ses compétences connues et reconnues en font un rendez-vous bimestriel de qualité et de rigueur avec l'histoire de votre véhicule fétiche. L'équipe de rédaction remercie Antoine de nous raconter ces pages d'histoire qui nous sont chères.

Hervé et Jean-François vous invitent à envoyer vos nouveaux articles sur les sujets qui vous tiennent à cœur en lien avec la 2 CV, vos balades, les meetings, les salons, le club, des astuces, du modélisme, etc.

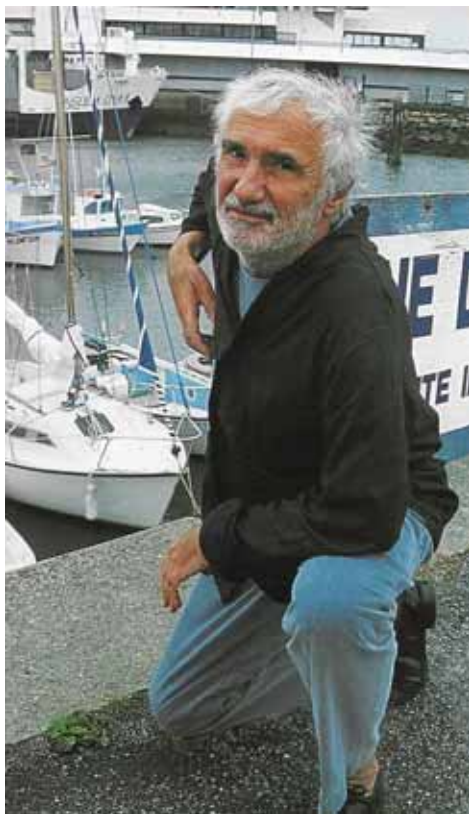
Hervé Masson, mail : h.spender@live.fr
Jean-François Demore, mail : jf.demore@gmail.com



L'adieu à Serge Gevin

Le 4 janvier 2026 Serge Gevin, styliste et dessinateur de l'agence Delpire, s'en est allé dans les étoiles personnaliser d'autres 2 CV. Les réseaux sociaux se sont faits l'écho de cette disparition ; pas besoin d'être Jérémie pour deviner que la presse spécialisée emboîtera le pas. Le Club des Amis de la 2 CV ne pouvait rester coi.

Par la 2 Pattes



Homme libre toujours tu chériras la mer. ()*

C'est sur ce trait de caractère de Serge Gevin que nous allons nous attarder : son attirance pour le milieu marin, sujet qu'il déclina à

l'envie lorsqu'il entreprit de magnifier la 2 CV.

Avril 1976 : Citroën présente sa première série limitée (la 2ème au monde, battue sur le poteau par la Simca 1000 Extra commercialisée en avril 76 - source Citroscopie 96) : la 2 CV Spot, une 2 CV lumineuse, habillée de Blanc Meije et d'Orange Ténéré, présentée sur le vieux bassin du port de Honfleur, un écrin à la hauteur de sa beauté.

C'est à la Dyane que s'intéresse le dessinateur en 1977 avec la série limitée « Caban », ce manteau court bleu-marine, à double boutonnage, porté par les équipages de la Marine Nationale. La Dyane Caban est Bleu Nuit, filets blancs, capote et roues blanches, garnitures des sièges en tissu pied de coq. L'auto ainsi endimanchée est très élégante.

Serge Gevin confirme son talent en 1980 avec la Visa Sextant, du nom de cet instrument de navigation qui révolutionna les explorations maritimes. Bleue et blanche, avec des découpes de peintures très difficiles à réaliser, la Visa Sextant a malheureusement quasi disparue,

même des rencontres « Citroën ». Un autre regret : la Visa Club n'a pas eu sa finition « Sextant » !

En 1982 Serge Gevin présente aux décideurs de Citroën sa 2 CV Soleil. Blanche et jaune, la Soleil porte sur ses portières avant le dessin d'un chapeau de marin-pêcheur et celui d'une pipe avec l'inscription 2CV SOLEIL, tandis que sur sa porte de malle est dessinée une bouée de sauvetage. L'année suivante, Serge Gevin propose la 2 CV Suroît, ce vent éponyme soufflant en Bretagne, mais aussi nom du chapeau porté par les marins. La 2 CV Suroît est blanche, équipée du Kit 2 CV Aventure (sans la galerie de coffre) peint en jaune et transporte sur son toit une planche à voile. 2 CV Soleil et Suroît n'ont pas l'heur de plaire et restent dans les cartons du dessinateur (**). Dommage !

La Méhari passe aussi entre les mains de Serge : mai 1983 elle s'habille de blanc et bleu, sellerie comprise, pour devenir Azur. Elle devient la coqueluche des stations balnéaires.

Serge Gevin, par son talent, son imagination, son bon goût, a largement contribué à la promotion de la 2 CV à une époque où ses ventes déclinaient inexorablement. Le plus remarquable est que certaines de ses séries limitées ont remporté un tel succès qu'elles ont été intégrées au catalogue. Ainsi la 2 CV 6 Charleston, la Dolly, la Méhari

Azur. Est-ce un cas unique dans l'histoire de l'automobile ?

À son épouse Micheline nous présentons nos condoléances sincères et attristées. ●

(*) Charles Baudelaire - Les fleurs du mal - L'homme et la mer - 1957

(**) 1983 est aussi l'année de présentation de la 2 CV France 3, mais cet énorme succès est de l'initiative de l'agence RSCG. France 3 sera déclinée en Beachcomber et Transat - Voir le Dictionnaire de la 2 CV.

Pour en savoir plus sur Serge Gevin voir le livre « 2 CV Séries limitées les métamorphoses » de Benoît Meurie, 2 CV Magazine n° 133, Citropolis 6, Citroscopie 67, Planète 2CV 110, 113, 131, Deuche et Méhari Magazine n° 56 : la 2 CV Spot de François Brun, et les études de la « Section Séries Limitées » du Club des Amis de la 2 CV : 2 CV Spot, 2 CV France 3, 2 CV Cocorico, 2 CV.82 appelée ●

DOLLY 2CV COCORICO



Mar-



catelo,



MEHARI AZUR

Les catalogues de la 2 CV

Depuis sa présentation au Salon de Paris le 7 octobre 1948 jusqu'à la fin de sa production à Mangualde au Portugal le 27 juillet 1990, Citroën aura diffusé toutes sortes de catalogues publicitaires relatifs à la 2 CV. *La 2 Pattes* y consacrera plusieurs de ses prochains numéros.

Par Antoine Demetz

Les catalogues publicitaires français de la 2 CV racontent à leur façon, et en fonction des besoins de communication voulus par Citroën, sa longue histoire. Pendant 42 ans, ils retracent ainsi ses moments de réussite, ses réactions face à la concurrence, ses heures difficiles, sa renaissance ou encore son accession finale au statut de voiture-icône indémodable. De 1948 à 1990, depuis la simple

feuille imprimée en noir et blanc d'un seul côté jusqu'au véritable catalogue à couverture vernie tout en couleurs, ils ont été de toutes les formes et de toutes les dimensions. Certains sont d'une simplicité extrême dans leur présentation tandis que d'autres peuvent faire preuve d'une véritable création artistique. Mais la variété de ces documents montre que la 2 CV, qu'elle ait été grise, dépouillée et peu



LA 2 CV CITROËN

Traction Avant

C'est un moyen de transport pratique, confortable et de qualité pour tous ceux qui ont à se déplacer.

C'est une vraie voiture avec 4 vraies places et 4 portes.

Elle transporte 4 personnes et 50 kg de bagages à 60 km/h.

Elle est économique de fonctionnement et économique d'entretien.

Elle consomme, suivant la vitesse, de 4 à 5 litres d'essence aux 100 km.

Elle fait aisément 50 à 55 de moyenne sur routes faciles. En pays accidenté et à pleine charge, elle fait encore du 40 de moyenne.

Elle a grimpé à pleine charge, avec le réglage normal, les 22 km du parcours de la course de côte du Mont Ventoux (altitude 1912 m).

La suspension et les sièges réglables assurent une douceur de roulage comparable à celle des voitures les plus confortables.

Il y a un chauffage pour l'hiver - une aération pour l'été.



puissante, puis cossue et de couleur psychédélique, et enfin élégante avec des phares chromés et des enjoliveurs, a toujours été à la mode ou tout du moins dans l'air du temps. Conçue pour passer partout, elle a aussi très bien su traverser les décennies jusqu'à nos jours. Elle est encore dans le cœur de bien de nos contemporains amateurs de voitures anciennes ou non.

La 2 CV A, dévoilée le 7 octobre 1948 lors du Salon de L'Automobile de Paris, est ici montrée comme une voiture réduite à sa plus simple expression, mais déjà ô combien polyvalente. A voiture minimaliste catalogue minimaliste. Ce tout premier document publicitaire reproduit ici reprend tous les principes voulus par Citroën et Pierre Boulanger, son PDG d'alors. Avec un format des plus réduits de 9 x 13 cm, ce dépliant de quatre pages est à

l'image du modèle qu'il présente. Il offre seulement l'essentiel. Toutes les caractéristiques y sont. Enfin, uniquement celles que Citroën veut bien alors dévoiler car la production n'a pas encore débuté. La première 2 CV est assemblée à l'usine de Levallois le 14 juillet 1949. Distribué très généreusement tout au long du Salon de 1948, ce catalogue est aussi remis aux journalistes en guise de dossier de presse et diffusé dans tout le réseau du constructeur.

●
A suivre



Les points essentiels, c'est-à-dire :
 précision de la mécanique,
 qualité de la fabrication et des matériaux,
 tenue de route qui est celle de nos trac-
 tions AV,
 freinage hydraulique sur les 4 roues,
 sont dignes de la meilleure technique Citroën.

Le moteur est un 375 cm³ 2 cylindres 4 temps
 à refroidissement par air. Pas de soucis de radiateur
 qui gèle en hiver.

3 vitesses normales, plus une vitesse surmultipliée
 et une marche arrière.

La légèreté a été très étudiée : plus la voiture est
 légère, moins elle consomme d'essence et de pneus.

Le démarrage à commande mécanique se
 manœuvre du siège du conducteur. Il ne nécessite
 pas d'accus qui coûtent cher, sont lourds et deman-
 dent de l'entretien.

Direction douce à crémaillère.

4 points seulement à graisser.

Taît découvrable.

• • •
 Son prix serait de : **185.000** francs, sur la
 base des salaires et des prix en août 1948.

Livraison : Courant 1949.

S'informer auprès des Concessionnaires et Agents
CITROËN.



THÉO BRUCHE - SALAROFF-PARIS



Le tour du Ghana en 2 CV

En novembre 2024, mon fils Stéphane et moi, nous entreprenons le tour du Ghana à bord de ma 2 CV 4x4 (*). Départ de Ouagadougou, capitale du Burkina Faso.

Texte et photos : Jacques Vérot



Le tourisme au Burkina est actuellement quasi inexistant, pour cause d'insécurité liée au djihadisme. Nous quittons le Burkina Faso par la frontière la plus proche de Ouagadougou, à quelques 160 km.





Première étape au Ghana : tout au nord du pays, nous traversons le Park National de Mole, où nous avons la chance de rencontrer un éléphant, très intéressé et très intrigué par notre monture.

Puis nous continuons en direction du sud, avec une végétation beaucoup plus verte, et une météo de plus en plus agréable.

Arrivée à Busua, le point le plus éloigné de notre boucle, la plage est magnifique, avec un sable très fin, pas





de soleil, mais il fait quand même chaud.

À Cape Coast, nous visitons son fort. Il était, entre le XVI^e et le XIX^e siècle, l'un des points de départ d'esclaves pour les Amériques, une des étapes de l'odieux « commerce triangulaire ».

Aujourd'hui, c'est un lieu de visite incontournable pour les afro-américains.

Le couple Obama avait visité le fort de Cape Coast en 2009.

Le retour s'est fait par l'Est du pays proche de la frontière avec le Togo.

Après 2600 km, nous terminons notre tour.

Le Ghana, pays anglophone situé au milieu de l'Afrique de l'ouest francophone, n'est pas très fréquenté par les Français.

C'est un pays très agréable, loin du tourisme de masse.

Si l'envie vous prenait de faire un tour au Ghana, voici le bilan financier du voyage.

Le prix des chambres d'hôtel a varié de 120 à 600 Cédis (16 Cédis pour 1 euro).

Nous n'avons pas séjourné dans des



Dépenses	Total	Par jour
Hôtel	341,88	20,11
Essence	150,14	8,83
Repas, visites, achats	544,78	32,05
Total Général	1036,8	60,99

hôtels de luxe ; les prix peuvent alors facilement atteindre 150 à 200 € la nuit.

Le prix de l'essence avoisine 0.85 € le litre : budget carburant très limité donc, équivalent 150 € pour 2600 km ! Ainsi, ces deux semaines, à deux, adultes ne nous ont pas coûté très cher.

Il est vrai que nous n'avons pas eu à louer une voiture, location incontournable pour qui arrive à Accra par avion.

Nous avons rencontré deux touristes allemands qui avaient loué un Toyota Land Cruiser Prado pour 2000 Cedis par jour, soit environ 120 €.

Une automobile circulant au Ghana doit pouvoir présenter des équipements obligatoires : autocollant réfléchissant à l'avant et à l'arrière, trousse de premier secours, gilets jaunes, extincteur, triangle de signalisation et pour son conducteur : permis de conduire international, carte grise internationale, assurance internationale, et chaussures fermées (tongs interdites !).

Équipés de la sorte, nous n'avons jamais été verbalisés malgré une centaine de contrôles routiers.

Les policiers étaient toujours très curieux vis-à-vis de notre 2 CV. Ils nous ont même demandé d'être photographiés près de la voiture !

Nous avons souvent privilégié les pistes, ce qui évite ces contrôles incessants.

Bilan plutôt positif pour notre 2 CV : une seule crevaison et un petit souci avec le carburateur qui s'étouffait lorsque le deuxième corps était sollicité, sauf à très haut régime ! Un peu galère dans les montées !

Le 4x4 n'a été que peu utilisé, peu mais bien utile lors des passages très sablonneux en montée ou pour franchir des zones inondées, donc fort boueuses.

Il reste que la 2 CV doit impérativement être un minimum préparée, plateforme renforcée et protégée, bras de suspension renforcés, notamment si l'on veut tenir des moyennes décentes sur pistes.



Voir description de cette 2 CV 4 x 4 dans la revue Citroscopie N° 84, juillet 2021



Escapade Route Napoléon du 1er au 18 mai 2025

Suite du récit paru dans le N° 272 retraçant le périple fait par quelques membres de l'ARFVL sur les traces de l'empereur.

Texte et photos : Yves Lauranson, ARFVL

Castellane à Salignac du 12 au 14 mai :

12 mai, départ de Castellane pour Salignac, passage à Barrême (petit marché avec une caravane salon de coiffure itinérant), cols de Corrobin et de Pierre-Basse, La Clappe,



Dignes-les-Bains (visite de la dalle aux Amonites), Mallemoisson, Malijai, Vollone, et arrivée au camping « Jas de Moine » à Salignac. Anecdote : à notre arrivée au camping, nous croisons Félix Hoffman, le fils du célèbre constructeur des cabriolets éponymes. Installé à La Treille à Salignac, il entretient, répare les 2CV et des véhicules anciens (<https://maisonde-la-2cv.com>), et a créé une





société de location de 2CV (<https://www.lesbelleslurettes.fr/>). Félix est une belle personne, un vrai passionné de 2CV avec qui nous avons discuté longuement. Alain a fait appel à ses services pour sa 2CV.

13 mai, visite de Sisteron, puis de Peipin, d'Aubignac, de Salignac, et passage à la cave à vin de Sisteron. Anecdote : de passage dans une boucherie de Sisteron, la patronne nous ayant entendu parler de 2CV nous dit en posséder une. Elle sort son téléphone et nous montre avec fierté les photos de sa belle, ... rentrés pour cinq minutes nous y restons plus de trente minutes à parler de nos 2 CV ! Repas du soir au camping pour déguster la viande cuite à la plancha.

Salignac à Gap du 14 au 16 mai :

14 mai, départ de Salignac en direction de Gap, passage au Poet, Upaix, Ventavon, Monetier-Allemont, La Saulce, Tallard, avec une arrivée au camping « Domaine Napoléon » à Gap. Anecdote : Véronique, l'hôtesse d'accueil est très volubile, familière et prévenante, et le gérant est originaire de La Loire.



15 mai, visite de Gap, du très beau Domaine de Charance (château, lac, jardins), dîner raclette au restaurant du camping.

Gap à Saint-Théoffrey du 16 au 18 mai :

16 mai, départ de Gap pour Saint-Théoffrey, passage à La Fare en Champsaur, Saint-Bonnet de Champsaur, Poligny, Le Noyer (pique-nique) où Gérard nous a rejoint. Anecdote : les participants ont préparé une surprise à Monique, cadeau d'un porte-clé et d'un sac à pain afin de la remercier





de son remarquable travail d'organisation de cette escapade (itinéraires et réservations des campings). Puis reprise de la route par Saint-Firmin, Aspres, Corps, La Mure, et arrivée au



camping « Au Pré du Lac » à Saint-Théoffrey.

17 mai, visite à « La Prairie de La Rencontre » à Laffrey. Anecdote : rencontre avec des bikers qui permettent à Gérard d'enfourcher une Harley



Davidson le temps d'une photo et d'une bonne rigolade. Après-midi petit train à La Mure pour Alain et Georges, marche vers la Passerelle du Drac pour les autres, soirée festive aux bungalows.

Saint-Théoffrey à Saint-Médard-en-Forez, avec pause à La Côte-Saint-André le 18 mai :

18 mai, départ de Saint-Théoffrey pour l'ultime retour avec un arrêt pique-nique à La Côte-Saint-André plus précisément à la chapelle Notre-Dame de Sciez . Ce merveilleux lieu de rendez-vous a été choisi par Jean-François Lafertin et Dominique qui y résident. Cinq membres de l'ARFVL nous y rejoignent avec leur 2CV 6 et leur Dyane 6. Moments de retrouvailles, de convivialité, de partage et d'amitié, les valeurs du Club des Amis de la 2CV car nous sommes des amis avant tout.



Conclusions :

Du 1er au 18 mai, nous avons parcouru 1421 km sur les routes nationales, dont la RN 85 communément appelée « Route Napoléon ». Nos 2 CV ont été vaillantes et fiables : aucun incident mécanique à déplorer. Que de belles régions traversées, de beaux paysages découverts, de bons moments partagés entre amis, de belles rencontres faites tout au long du parcours, et des souvenirs plein la tête gravés en nous pour toujours !

Merci à tous les participants de cette belle aventure, merci à tous les membres du club ainsi qu'à tous nos parents et amis pour leur soutien, leurs encouragements, et leur fidélité à nous suivre régulièrement sur les réseaux sociaux.

Merci à Gérald Mongin président du « Cercle Napoléon » pour le soutien apporté par son association et pour les partages réalisés sur leur site internet.

Merci à notre ami et artiste Mykolas pour le magnifique visuel qu'il nous a réalisé pour cette occasion.



A bientôt pour une prochaine Escapade en 2 CV... ●

Sortie **2cv**
génération
6 VOLTS

édition **18**
 du **19** au **21** juin
2026
Lalizolle
 dans
l'Allier

CLUB DES AMIS DE LA 2CV



PAULIN 2CV
 MAGASIN DE 2CV



PLANÈTE 2CV



PRÉSENTATION

Pour cette dix-huitième édition, l'équipe organisatrice met le cap sur l'Allier et posera ses bagages à Lalizolle.

Cette commune de la forêt des Colettes vous accueille durant tout le week-end. Nous nous retrouverons à la Salle des Fêtes de Lalizolle pour le week-end. Au cœur du village, le camping proposé dispose de nombreux hébergements variés.

Merci d'apporter vos couverts et assiettes pour les repas

HEBERGEMENTS

+ Le camping Des Papillons*** à Lalizolle

Camping, Mobil homes, Chalets, ...

Réservations :

campingdespapillons.com - 04 70 90 44 47

Autres Hébergements : OT Val de Sioule : valdesioule.com et 04 70 45 32 73

PROGRAMME

∞ Vendredi 19 Juin 2026 ∞

A partir de 18h : Accueil des participants à la salle des fêtes et apéritif de l'équipe.

∞ Samedi 20 Juin 2026 ∞

A partir de 8h00 : Accueil des participants et petits-déjeuners offerts servis à la salle.

9h30-10h : Départ de la balade en convoi ou avec un carnet de route, au choix.

12h : Repas pique-nique personnel.

14h-17h : Suite de la balade dans le Bourbonnais

A partir de 18h : Bourse de pièces et exposition des 2cv. Apéritif.

20h : Repas préparé à la Salle des fêtes

∞ Dimanche 21 Juin 2026 ∞

A partir de 8h00 : Petits déjeuners offerts servis à la salle.

10h-12h : Suggestions de visites

12h : Repas prévu à la salle.

14h : Balade en Val de Sècle

17h : Fin de la manifestation

Les horaires mentionnés sur le programme peuvent varier selon les circonstances.



LIEU DE LA MANIFESTATION

Durant tout le week-end,
nous vous accueillerons
à la Salle des Fêtes de Lalizolle



BULLETIN D'INSCRIPTION 2026

♦ CONDUCTEUR /

Je soussigné

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal /Ville :

Téléphone :

Mail :

participant aux balades de la Sortie Génération évolus du Club des Amis de la 2CV certifie que mon véhicule déclaré ci-contre, est conforme au code de la route, à jour de contrôle technique et assuré pour un usage routier, au moment de la sortie. Je m'engage durant les balades sur routes ouvertes à respecter le code de la route.

♦ PASSAGERS /

Nom : Prénom :

Âges des enfants :

♦ BOURSE d'ECHANGE / Souhaitez-vous exposer/vendre des pièces : oui non

♦ TARIF MANIFESTATION /

(tarif de la manifestation comprends petits déjeuners samedi et dimanche,

repas samedi soir et dimanche midi, plaque rallye, visite du château de Fourchaud, tarif hors autres visites.)

Je choisis...	Nombre	ADHÉRENT Prix par personne	NON ADHÉRENT* Prix par personne	Montant
Nombre de participants adultes	...	x 45€	x 55€	 €
Nombre de participants enfants	...	x 28€	x 30€	 €
TOTAL				 €

*Participation aux frais du club : logistique, communication, assurances, ...

Merci d'envoyer un chèque à l'ordre du
CLUB DES AMIS DE LA 2CV à l'adresse suivante :

CHRISTINE BERTOLOTTO
9 CHEMIN DES HOSPITALIERS
03 800 LE MAYET D'ECOLE

Renseignements inscriptions : 06.26.85.16.25

Date limite des inscriptions : 24 mai 2026*

(*sous réserve de places disponibles)

Date :

Signature :



AG du club à Puy Guillaume

L'antenne régionale Auvergne a relevé le challenge d'organiser le meeting national et l'assemblée générale du club des amis de la 2 CV de 2026.

Texte et photos : Jacques Desvignes et l'équipe organisatrice de l'ARA

Cette rencontre se tiendra le week-end de pentecôte du 22 au 25 mai à Puy Guillaume (63) vers Thiers.

Un fléchage sera installé pour vous conduire facilement sur les lieux de la rencontre.

Nous séjournons sur le site d'une ancienne abbaye cistercienne l'Abbaye de Montpeyroux. Elle fut fondée au XIIème siècle en pleine campagne, L'accueil se fera sur le site à partir de 15 h 00 le vendredi 22 mai 2026.

Un camping éphémère sera organisé sur place et réservé aux camping-cars. Des campings avec tout le confort se trouvent à Puy Guillaume à 5km et à Saint-Rémy sur Durolle à 14km. Vous trouverez également des hébergements en gîtes, Airbnb ainsi que des hôtels dans les environs.

Nous vous proposerons deux dîners : le samedi 23 et le dimanche 24 mai 2026.

Deux circuits seront proposés pour les balades du samedi, une traditionnelle sur routes asphaltées et une autre sur des pistes de terre et des chemins forestiers.

Des camions restaurants (Food Truck) seront à votre disposition le dimanche midi et après midi.

Le dimanche après-midi, le site sera ouvert au public et nous accueillerons les clubs et propriétaires de voitures anciennes de la région.

Des balades au carnet de route seront également proposées pour le lundi.

Le Puy de Dôme étant au centre de la France, nous vous attendons nombreuses et nombreux.





Club des Amis de la **2 CV** 46^e rencontre annuelle

Abbaye de Montpeyroux

Puy-Guillaume

(Puy-de-Dôme)

22 / 25 mai 2026

Ouvert au public dimanche 24 mai

14 h / 18 h 30

Entrée gratuite



Numéro adhérent :			
Conducteur : Nom		Prénom	Age
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	Pays
Téléphone :		E.Mail :	
Passagers	1/Nom	Prénom	Age
	2/Nom	Prénom	Age
	3/Nom	Prénom	Age
Véhicule	Type	Immatriculation	
	Année	Particularité	

Inscription	Date et heure d'arrivée prévues						
	Nombre			Prix		Total	
Forfait par véhicule				25 €			
Petit déjeuner à l'Abbaye (samedi, dimanche et lundi) (Apportez votre bol)	Sa	Di	Lu	1euro par personne et par jour			
Repas du Samedi soir, par personne				25 €			
Repas du Dimanche soir, par personne				23 €			
Repas passager de moins de 12 ans Samedi soir				15 €			
Repas passager de moins de 12 ans Dimanche soir				15 €			
TOTAL A REGLER							

Le forfait comprend le sac d'accueil avec plaque rallye, la participation aux animations du samedi, dimanche et lundi ; des circuits touristiques. Le paiement doit se faire par chèque français à l'ordre du "Club des Amis de la 2 CV", aucun autre paiement ne sera accepté. Les conducteurs accompagnés de jeunes devront pouvoir en justifier l'âge. Ce bulletin doit nous parvenir avant le 1er mai 2026 après cette date l'inscription se fera suivant les places disponibles. Toute personne inscrite sur cette fiche reconnaît avoir pris connaissance du règlement intérieur page 3 et s'engage à le respecter.

Merci de bien vouloir faire parvenir ce formulaire signé, accompagné du règlement à l'ordre du club, à l'adresse suivante :

Jacques DESVIGNES
16 rue de Châteldon
63300 THIERS
06 07 63 23 29
desvignesjacques63@gmail.com

Signature du conducteur :





**PROGRAMME DE LA 46ème RENCONTRE
ET ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV**
Cette rencontre aura lieu en Auvergne,
**A PUY GUILLAUME - ABBAYE DE
MONTPEYROUX**
Proche de THIERS (63)

PROGRAMME	
<u>Vendredi 22 mai</u> <u>15h</u>	Ouverture de la manifestation. Accueil des participants. Installation sur le site
19 h	Apéritif de bienvenue.
<u>Samedi 23 mai</u>	
8 h / 9 h 30	***Petit déjeuner ; Suite accueil
10 h	Départ balades
12 h 30 / 14 h 00	<i>Repas pique-nique en campagne (tiré du sac),</i>
17 h	Retour à l'Abbaye de MONTPEYROUX
18 h 30	Apéritif
20 h 30	***Repas (sur inscription : 25 €)
<u>Dimanche 24 mai</u>	
8 h / 9 h 30	***Petit déjeuner ; Suite accueil
10 h	ASSEMBLÉE GÉNÉRALE dans la salle de l'Abbaye
12 h 30	Apéritif - Accueil des clubs et possesseurs de véhicules anciens de la région
	Repas pique-nique sur le site avec 2 camions de restauration rapide
14 h / 18 h 30	Ouverture du site au public
19 h 30	Apéritif - Tirage tombola
20 h 30	*** Repas (sur inscription : 23 €)
<u>Lundi 25 Mai</u>	
8 h / 9 h 30	***Petit déjeuner
	Balades libres avec carnet de route
14 h	Fin de la manifestation Au revoir et à bientôt !

***(voir bulletin inscription)



Rétrospective des sorties 2025 de l'ARGAM

Ca roule pour la dynamique antenne régionale Gévaudan Aubrac Margeride qui nous livre un résumé de ses sorties réalisées depuis le début de l'été 2025.

Texte et photos : Didier Boulet, ARGAM.



Fêtes des Pères le 15 juin 2025:

Comme chaque année, nous nous rendons une visite à l'EHPAD d'Aumont Aubrac pour passer une partie de la matinée avec les résidents. C'est un





superbe moment d'échanges tout au long de ce matin. Nous sommes attendus pour l'année prochaine.

Pour clôturer cette journée, nous prenons la direction du foyer de vie de Saint Alban sur Limagnole, où nous attendaient avec impatience les résidents à qui nous leur avons fait profiter nos 2 CV. Tout le monde était ravi d'avoir participé à cette superbe journée associative. Là aussi le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine.

* Sortie off-road le 23 août:

Pour cette troisième édition, la sortie organisée par Olivier est menée

d'une main de maître.

Le départ de Marvejols pour rejoindre les pistes entre Gévaudan et Marge-ride étaient comme d'habitude superbes avec des nouveaux tracés. Nous marquons une pause-café avant de rejoindre le point de pique-nique comme toujours dans la convivialité. L'ambiance était au rendez-vous, la poussière aussi.

David et Gilles de l'antenne Auvergne (ARA) nous ont fait le plaisir de participer à cette superbe journée, accompagnés d'un baroudeur du Vaucluse





tombé en panne dans notre département. Il avait pris contact avec Arnaud dans le but de se faire dépanner. Du coup, il a pleinement profité de cette belle journée ne notre compagnie
Le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine.

* Gorges du Tarn le 31 août:

Ce dimanche-là, sous une météo superbe, nos vaillantes petites vieilles montures ont pris la direction plein sud en empruntant la D809, en premier lieu entre Aubrac et Margeride, puis à travers la vallée du Lot, le grand Causse de Sauveterre. Après une heure et demie de routes pittoresques, nous arrivons enfin dans le grand canyon lozérien et son célèbre Point Sublime.



Là, les croissants nous attendaient ainsi que le café de l'amitié dans ce décor majestueux. Bien sûr, qualifier l'endroit de *grand canyon* n'est pas d'une modestie folle. IL faut néanmoins reconnaître que le Point Sublime offre une vue exceptionnellement unique et "spatiale" sur les Grands Causses, les gorges du Tarn et celles de la Jonte. Nous nous sommes vraiment réveillés à ce moment-là : d'abord les exclamations admiratives, puis les sourires complices, enfin les conversations animées... La magie deuchiste, encore une fois, avait opéré !

Vint ensuite la descente façon « Salaire de la peur » vers le Tarn, puis la traversée des gorges de la Jonte et la montée non moins épique vers le Causse Méjean, toujours aussi sauvage et inspirant.

Aux alentours de midi, nous étions

arrivés à l'aven Armand. Le repas fut sorti du coffre. Le site bien aménagé offre des parkings et des abris en cas de mauvaise météo. Puis, vint la visite de la grotte, une véritable cathédrale souterraine aux dimensions impressionnantes. À 110 m de profondeur, son volume de 300000 m³ pourrait abriter Notre-Dame de Paris. Sa plus grande stalagmite, haute de 30m, compte parmi les plus imposantes du monde. Quant au style et aux couleurs de l'ensemble, ils auraient sans doute inspiré Gaudí, le visionnaire concepteur de la *Sagrada Familia* de Barcelone.





Le retour, en plongeant vers le Tarn par une route minuscule et vertigineuse, nous a encore offert des panoramas à couper le souffle. Nos puissants freins (!?) ont tenu bon et nous ont permis de rallier sans encombre le petit village pittoresque de Saint-Chély-du-Tarn pour une halte touristique dans une ambiance véritablement estivale.



Après un dernier pot de l'amitié, nous avons repris les départementales bucoliques de notre vrai pays, le cœur rempli de beaux souvenirs avec l'envie de ressortir bientôt !

* Sortie à l'EHPAD du Malzieu-Ville le 6 septembre:

Le samedi 6 septembre, en après-midi, l'antenne régionale Gé-



vaudan Aubrac Margeride avait rendez-vous à l'EHPAD du Malzieu-Ville pour faire profiter sa passion avec tous les résidents. Un superbe accueil nous a été réservé. L'ensemble du personnel et des résidents était vraiment ravi de cet après-midi.. Une fois tout le monde bien installé dans les véhicules, nous avons repris la direction des routes de la Margeride.

* La Cévenole les 20 et 21 septembre:

Ce fut une première, un superbe week-end en Cévennes. Nous en profitons pour passer un agréable moment avec les adhérents des antennes Languedoc et Auvergne qui avaient répondu présent pour cette rencontre inter-





antenne. Le rendez-vous est pris pour dans deux ans lors de la deuxième édition. J'ai laissé à Christine le soin de faire le compte-rendu pour la 2 pattes et je l'en remercie (NDLR: voir La 2 Pattes numéro 272).

* *Octobre Rose*, le 5 octobre:

Pour la journée *octobre rose*, le rendez-vous fut donné à Retro Rencontres. Le but a été de proposer une journée destinée à nos anciens de l'ARGAM, pas trop longue en kilomètres tout en permettant de passer une excellente journée. Vingt-trois véhicules ont pris la route entre la Margeride et l'Aubrac. Après la pause café, nous prenons la direction du restaurant par les chemins en bordure de la Truyère avec Patrick comme guide. Nous en profitons pour une visite du Roc De Peyre avec le retour par L'Aubrac. Une journée passée dans la bonne ambiance.

* Brassac les Mines le 18 octobre:



Nous avons fait une sortie commune avec l'antenne Auvergne (ARA) à Brassac Les Mines. Le rendez-vous fut pris au musée *La Virée d'antan* avec comme toujours une superbe visite. Après le repas, nous visitons le musée du Vespa 400 à Auzon. Nous avons passé encore une superbe journée.

* Sortie en Margeride le 16 novembre:

Le rendez-vous est pris au Malzieu devant un bon café avant de partir par les routes de la Margeride. Une vingtaine de personnes avait répondu présent pour cette journée dédiée aux anciens de l'Antenne. Une halte à la fontaine de Saint Roch, nous repartons pour nous restaurer à l'auberge du Mont Mouchet. Le retour nous a conduit sur les Gorges de la Truyère pour finir au Malzieu Ville. Une superbe journée dans la convivialité.

Je tiens à remercier tous les membres de l'antenne de leur présence et de leur dévouement, afin que tout se passe pour le mieux avec ou sans notre présence Arnaud et moi.

Rendez-vous en 2026 pour de nouvelles sorties et moments de convivialité. ●

Amicalement Deuch.



Balade gourmande de l'ARFVL

La dernière sortie de l'année 2025 de l'antenne régionale Forez-Velay-Lyonnais était organisée le samedi 22 novembre, au départ du Forez en direction des Monts du Lyonnais. Un petit peu de neige recouvrait ici et là les prés et les bois comme pour annoncer les festivités de Noël.

Texte et photos : Yves Lauranson, ARFVL

Une vingtaine de 2 CV et dérivés se retrouve dès 8 h 30 pour ce rassemblement sur le célèbre parking de l'Hippodrome de Saint-Galmier, afin de vivre cette belle journée en 2 CV. Ce lieu nous rappelle tant de bons souvenirs vécus pendant la rencontre annuelle du club, lors du week-end de la Pentecôte 2024 !

La gelée matinale est vivifiante et rassemble tout l'aréopage des 2 CV et dérivés. Une belle AZLP de 1964 gris rosé en fait partie. Sa configuration d'origine fait la fierté de ses propriétaires, ce que nous comprenons pleinement. Certes, les 602 cm³ sont majori-



taires. Deux Dyane 6, une Acadienne, une Dolly de la 3^e série, une France 3 et une 2 CV 6 Voisin 4 x 4 agrémentent par leur originalité les dites majori-





ritaires. Nous remarquons une nouvelle venue, la 2 CV 6 noire de Jacques Vérot. Elle est une de ses premières 2 CV, sa fidèle surnommée *Catastroph 2*, avec laquelle il a parcouru un kilométrage plus que respectable et visité de nombreux pays. Elle est entretenue avec soin. Sa couleur noire n'alimentera pas les discussions sur l'existence des 2 CV 6 noires : c'est une peinture voulue ainsi par son propriétaire. Les voitures présentes couvrent une large période de production allant de 1964 à 1990.

Après la distribution des boissons chaudes accompagnées de quelques viennoiseries, le départ est donné vers 9h. Les quarante-cinq participants présents reçoivent les roadbooks préparés par Monique et Yves, et reprennent la route en direction des Monts du Lyon-

nais tout proches : Bellegarde-en-Forez, Saint-Cyr-les-Vignes, Virigneux, frontière avec le département du Rhône (heureusement sans douane et donc sans obligation de déclarer les maillots, bonnets et écharpes de l'équipe de football des Verts ! humour stéphanois), Haute-Rivoire, Les Halles, Souzy, Sainte-Foy-l'Argentière et Duerne. Ce parcours emprunte de magnifiques petites routes spéciales « deux-pattes » et traversent de beaux paysages avec de splendides vues sur les Monts du Lyonnais ! (Comme pour se rattraper de la plaisanterie précédente, oui, les Lyonnais sont nos amis, de vrais amis !).

Nos balades en 2 CV ont presque toujours une destination culturelle. C'est le cas de cette journée avec la découverte du château de Saconay situé sur la commune de Pomeys à proximité de Saint-Symphorien-sur-Coise dans le Rhône. Nous sommes accueillis par Bruno et Sandrine de Brosse, les propriétaires. Aujourd'hui, des visites gui-





dées sont proposées dans le but de partager son histoire et apporter quelques financements aux coûteux travaux d'entretien.

Le château de Saconay, dont l'existence est attestée dès le XIV^{ème} siècle, fait l'objet d'une protection au titre des Monuments Historiques. Embelli et agrandi par les frères Saconay au XV^{ème} siècle, il connut son âge d'or au XVIII^{ème} siècle lorsqu'il devint la propriété, en 1709, de la famille Dareste, riches banquiers lyonnais, échevins de la ville de Lyon. Depuis, il est toujours resté dans cette même famille dont l'actuel propriétaire est le descendant. Les échanges sont nombreux avec nos hôtes érudits d'histoire. Certains soupçonnent la présence d'une 2 CV A de 1949 ! Ah, les deuchistes ont une imagination sans fin et ont des rêves d'enfants à l'approche de Noël.

Après cette visite fort intéressante, nous reprenons la route, en retraversant la dite frontière, pour rejoindre notre lieu de restauration : l'auberge des Tilleuls de Sandrine Toque (oui, ça ne s'invente pas !) située dans le charmant petit village de Châtelus, distant d'une dizaine de kilomètres du château. Les quarante-cinq convives partagent l'ex-

cellent repas qui leur est réservé. Les discussions deuchistes redémarrent de plus belles.

Les animateurs de ARFVL rappellent à toutes et tous le rendez-vous du 17 janvier 2026 pour la traditionnelle réunion de début d'année des adhérents pendant laquelle il est d'usage et de tradition de faire le bilan de l'année écoulée et de définir les activités de l'année à venir avec la constitution du programme des balades en 2 CV de 2026. Evidemment, tout cela est accompagné de la dégustation de pâtisseries et des boissons appropriées apportées par les participants.

Tous nos meilleurs vœux de bonne et heureuse année 2026 à tous les membres de l'ARFVL, et plus généralement à tous les membres du Club des amis de la 2 CV.





Sortie 2 CV à Etauliers (33)

Les bicylindres n'ont pas le temps de refroidir en Aquitaine. Les voilà de nouveau sur la route pour participer à un rassemblement organisé par le club des remparts de l'estuaire de la Gironde, à Etauliers.

Texte et photos : Stéphane Léonard, ARAQ



Début septembre 2025, nous sommes partis pour une journée en 2 CV à Etauliers, chez nos voisins dans le blayais.

Nous nous retrouvons dans le marais pour un rallye ballade munis d'un road book comportant de nombreuses questions. Plusieurs arrêts sont au programme afin de découvrir entre autres une tour destinée au comptage des oi-



seaux, puis pour visiter une tonne à canards, plus précisément une cabane prévue pour sa chasse dans les marais au bord d'un lac.

Ensuite, nous découvrons un carrelet, cabane posée sur pilotis. Cette technique de pêche traditionnelle de la côte atlantique utilise un filet de levage ou épuisette afin de capturer des poissons.

Deux jeux sont organisés : pour le 1^{er}, nous avons devant nous différents pots de confitures avec différents liquides à reconnaître (dot, LHM et différentes huiles !!). Pour le deuxième, debout dans la voiture, nous devons

suivre un fil sans le toucher avec une perche munie d'un anneau tout en roulant au pas !!!

Le road book comportait toute une liste de questions afin de cumuler des points. S'en suit le comptage des points et un classement des participants. La remise des prix fut un moment de bonne humeur deuchiste bien connue de notre petit monde. ●



**05 au 07 Septembre 2025
à ÉTAULIERS (33820)**

Plaine des Sports

**Rassemblement
2cv et dérivés**

Organisé par



Samedi 06

14 heures : Balade au Road Book
20 heures : Repas du Club



Renseignements et inscriptions :

par mail :
2cvclubdesremparts@gmail.com
par téléphone :
Thierry au 06.42.59.54.85

Important : pour vos repas pris sur place, il faudra utiliser vos propres couverts.

- ★ Inscriptions 25 euros/pers adulte week-end complet
 - ★ Balade + repas du soir 18 euros/pers
 - ★ Balade seule 6 euros +1 boisson offerte par véhicule
- Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique.



Sortie à Semens (33)

La Gironde regorge de clubs de 2 CV. Chacun organise des sorties ouvertes à tous les possesseurs de petites Citroën. C'est l'occasion pour des membres de l'antenne régionale Aquitaine de dégourdir les bielles de leurs voitures.

Texte et photos : Stéphane Léonard, ARAQ



Nous sommes partis pour une journée à Semens. De nombreuses 2 CV sont présentes, dont deux séries spéciales : une Dolly et une France 3. 9h30, le départ est donné pour la bal-

lade en 2 CV. Très vite, un premier arrêt est prévu pour un casse-croûte convivial.

Puis, le deuxième arrêt au château Gabares nous propose une dégustation de





vin (avec modération) et achats de bonnes bouteilles.

Nous retournons sur le site pour le pique-nique et participons aux jeux :

Un premier jeu consiste au lancer de garnitures d'embrayage.

Le deuxième est une course de cache culbuteur où l'antenne engage plusieurs bolides en course.

Félicitations à Françoise qui a porté haut et fort les couleurs du Club. ●





Balade au mont Bessou

Depuis 2025, l'Antenne Limousin a décidée de se faire un petit restaurant entre nous début janvier. Ce moment convivial est aussi l'occasion de faire une petite balade l'après-midi pour redécouvrir notre région.

Texte et photos : Hervé Masson, ARL

Après le mont Gargan l'année passée, pour cette première sortie en 2026 nous avons choisi le mont Bessou, à côté de Meymac. Tout d'abord, un peu de géographie. Il est le point culminant du plateau de Millevaches, de la Corrèze, et du Limousin, avec 977 mètres de haut. C'est déjà le début du Massif Central.

Ce samedi 17 janvier, nous nous sommes donnés rendez-vous sur le parking du Super U de Feytiat pour un départ à 14 heures. Après les vœux pour cette nouvelle année, nous pouvons partir. Notre convoi de dix sept voitures avale tranquillement les quatre vingt kilomètres menant à notre destination. Le ciel est dégagé et nous profitons au maximum du panorama, même si le vent n'est pas chaud. Au sommet du mont, outre une antenne émettrice de radio-télévision, on trouve une tour

panoramique, construite en 2005. La tempête de 1999 a fait tomber une grande partie des sapins dégageant ainsi la vue sur la façade Est. C'est



cet évènement qui a permis au projet de la tour de voir le jour. Haute de vingt six mètres, elle permet aux visiteurs de passer les mille mètres d'altitude. Le paysage y est magnifique. On a une vue sur les environs et surtout sur la chaîne des volcans d'Auvergne, du Puy de Dôme jusqu'au Cantal. En bas de la tour, un espace jeu type 'acrobranche' au niveau du sol est disponible pour les enfants de deux à quatre vingt douze ans. Ça tombe bien, je suis un grand enfant et je peux en profiter. L'esca-

lade et les jeux c'est bien mais ça creuse. Il est temps de faire quatre heures. Nico et Jean Luc sortent les gaz et les poêles tandis que Virginie prépare la brioche perdue. Denis et



Jean Luc ont emmené ce qu'il faut pour les flamber. Pendant ce temps, Liliane nous fait profiter de ses vin et chocolat chauds. Après cette collation, c'est l'heure du retour. La nuit commence à tomber. En route pour Saint Paul, le restaurant les Deux Cygnes est privatisé pour nous. Nous nous retrouvons à quarante deux dans une vaste salle. Après un très bon moment d'échanges, il est temps de se dire au revoir en attendant les prochaines sorties.

Mon petit doigt me dit que l'année prochaine, on pourrait se retrouver dans les Monts de Blond.

A bientôt.



Et un grand merci à Virginie et Nico qui nous ont offert la brioche perdue.



La boutique

		Prix Club
Nouveau vêtements club voir page nouveautés		
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L parka M-XXL		18,00€ 32,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	2CV CITROEN, ses dérivés, Baby Brousse, Dalat, Faf et autres Editions l'Autodrome	25,00 €
	2CV CROSS Editions l'Autodrome	25,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €
Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire. Claude FAUCONNIER cc.fauconnier@laposte.net Tel 0557429397		

Section pièces détachées pour 2 CV anciennes

 **Arnaud VIDAL**

66 Av. du Général De Gaulle 48140 LE MALZIEU VILLE

06 33 36 07 00, vidalarnaud@wanadoo.fr

DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints * 4ème montage moteurs	3	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 3ème montage	2	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO *1 ^{er} montage DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 ^{ème} montage + condensateur),	6	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	2	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle) diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
DIRECTION - SUSPENSION				
Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu * L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	15	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction *L = 26,9mm *L = 27,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
ELECTRICITE				
Faisceaux d'allumage (par paire) (En <u>silicone</u> et <u>cuivre</u>) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	3 2	Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm ³	NEUF	17,00
Régulateur SNA 6v ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	14 18	Janvier 54 à février 58 Février 58 à janvier 68	A 532-19c NEUF A 532-19f NEUF	6,00 6,00
Balais de dynamo * PARIS-RHONE (PX 33) G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	1	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	9,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2 2	Depuis Sept 62 Depuis Juin 60	A 533-15a/b NEUF AM 533.024a NEUF	5,00 5,00
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS				
Plaques de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19 7	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1 NEUF A 578-1b NEUF	27,00 27,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	4	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	5	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Bavettes d'aile AV (par paire) * 1er montage (sans tôle)	4	A et AU jusqu'à Sept. 51	A851-4 NEUF	5,00
* 2eme montage (avec tôle)	22	Tous types De Sept 51 à 1978	A851-4 NEUF	4,00
Renfort tôle de bavette (la paire)	17	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Cache-calandre * gris nouveau capot	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	17,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	2,20
Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	1,00
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge * gris	3	Berlines jusqu'à Sept. 57	A 544-1	
	2	Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 Fourgonnettes depuis Juil 58	NEUF A 544-1 NEUF	21,00 21,00
Cabochon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	1	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe * ARD+G avec catadioptré lisse	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Feu SEIMA indicateur de direction D ou G (sans lampe) orange	1	Oct. 68 à Févr. 70	AZ 575-16y NEUF	15,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS				
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	3	Type A	A 963-97 NEUF	10,00
	2	Tous types	A 963-97 NEUF	10,00



Section 2 CV anciennes

✉ Michel DEDIEU,

5 Route du Collet, 43000 POLIGNAC

Tel : 06 22 56 63 04, mail : micheldedieu2cv@gmail.com

 1951 - 2 ^{ème} édition 81 pages - 17,00 €	 1952 - 5 ^{ème} édition 107 pages - 18,00 €	 1953 - 5 ^{ème} édition 119 pages - 23,00 €	 1954 - 2 ^{ème} édition 137 pages - 20,00 €	 1955 - 8 ^{ème} édition 123 pages - 24,00 €	 1956 - 11 ^{ème} édition 118 pages - 26,00 €
 1957 - 7 ^{ème} édition 117 pages - 22,00 €	 1958 - 9 ^{ème} édition 128 pages - 26,00 €	 1959 - 10 ^{ème} édition 107 pages - 23,00 €	 1960 - 9 ^{ème} édition 101 pages - 23,00 €	 1961 - 9 ^{ème} édition 108 pages - 24,00 €	 1962 - 6 ^{ème} édition 104 pages - 23,00 €

 1963 - 6 ^{ème} édition 146 pages - 27,00 €	 1964 - 3 ^{ème} édition 119 pages - 24,00 €	 1965 - 2 ^{ème} édition 137 pages - 25,00 €	 1966 - 3 ^{ème} édition 130 pages - 26,00 €	 1967 - 2 ^{ème} édition 131 pages - 27,00 €
--	--	--	--	--

REPRODUCTIONS DIVERSES

DESIGNATION	Qt	Prix		N°	DESIGNATION	Qt	Prix
Notices d'entretien				1	★ TECALEMIT	3	2,00
Pour TYPE A	6		1951 à Sept. 59	2	★ TECALEMIT	7	2,00
pare-soleils TYPE AZ	4	0,80	Encadrement vert	3	★ VOKES	7	3,80
conducteur, TYPE AZU	2		Encadrement rouge	4	★ VOKES-LAUTRETTE	6	3,80
à coller, TYPE AU	12		Encadrement bleu	5	★ MIOFILTRE	6	3,80
			Encadrement jaune	6	★ AMPÈREMÈTRE	8	2,00
				7	JAEGER	24	1,00
					★ DÉGIVRAGE ANTIBUÉE		
				GRILLE DES VITESSES			
				8	1950 / 1951	30	1,50
				9	1951 / Novembre 1956	16	1,50
				10	Nov. 56 / Sept. 62 ;		
				10	chiffre 1 à gauche du point	25	1,50
				10	ou pas de chiffre 1		
				11	Chiffre 1 à droite du point	8	1,50

Il est où le bonheur, il est où!

La page 51, appelée 3^e de couverture, est habituellement écrite par le rédacteur ou l'équipe de rédaction du journal *La 2 Pattes*. Elle traite ou évoque des sujets liés tant à l'actualité deuchiste qu'à notre association. Néanmoins, cet espace d'expression est ouverte à toutes et tous. Vous pouvez écrire un texte sur un sujet qui vous est cher en lien avec la 2 CV et (ou) le club. Ayant parlé de l'esprit deuchiste, puis de notre art de vivre, il est évident d'écrire que, toutes et tous, nous sommes pendant toute notre vie en quête de bonheur, de notre bonheur. C'est une des raisons qui renforce notre joie de vivre, notre besoin de donner et de recevoir du positif.

Le sujet de cette 3^e page m'est apparu à la suite de l'écoute d'une chanson de Christophe Maé dont le titre est : « *Il est où le bonheur, il est où* ». Je vous invite à la réécouter avec une attention particulière pour les paroles dont voici ci-dessous un extrait :

*On l'veut l'bonheur, oui, on l'veut
Tout le monde veut l'atteindre
Mais il fait pas de bruit l'bonheur, non
Il fait pas d'bruit, non, il n'en fait pas
C'est con le bonheur, ouais
Car c'est souvent après qu'on sait qu'il était là
Il est où le bonheur? Il est où? Il est où?
Il est là l'bonheur, il est là, il est là*

Le 17 janvier, étant devant mon écran de télévision, j'ai vu le bonheur éclatant de Luciano Benavides, vainqueur du rallye Dakar en catégorie moto pour 2 secondes d'avance, après 7906 km et plus de cinquante heures de course. L'expression de son bonheur a traversé l'écran de la télévision. A deux secondes près, le bonheur aurait rayonné sur un autre visage. Alors, il est tient à peu de chose, le bonheur!

Nous, adhérent du club depuis peu ou depuis des années, voire des décennies, avons une manifestation commune de notre bonheur qui se révèle grâce et par la 2 CV ou un de ses dérivés. Parler de 2 CV, rouler en 2 CV donc lentement, restaurer une 2 CV, participer ou organiser une balade ou une manifestation de 2 CV, tout ce qui touche à notre véhicule fétiche nous permet de côtoyer le bonheur. Alors, nous l'avons en nous, le bonheur !

Alors, il est où le bonheur, il est où! Il est là, il est là.

Jean-François Demore



Notre Art de vivre en 2 CV au féminin

Photo : Paolo Gassani



LA 2 PATTES



Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations, 63 370 Lempdes

Adresse postale : 1 Le Paradis, 87 700 St Martin Le Vieux

Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean-François DEMORE

Responsable de la publication : Thierry JOUANNY

Tel : 07 85 84 00 03, site internet : <http://clubdesamisdel2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com

Les textes publiés dans ce bulletin engagent la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction. La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite. Seule, la reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.

Imprimé en France par Print Conseil 63 540 Romagnat

ISSN 1969-7228, Tirage : 490 exemplaires.