

# LA 2 PATTES



**Numéro 270**

**Septembre — octobre 2025**



**L'actualité de notre art de vivre**

**Journal bimestriel du**

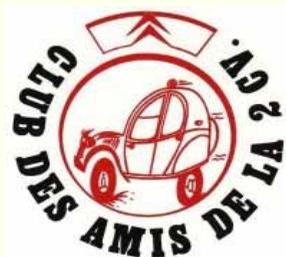
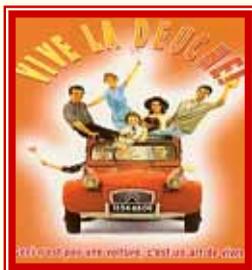


**Envoyer une photo montrant votre passion  
pour la 2 CV et de ses dérivés**



**Envoyer votre photo par mail à :**

*Hervé Masson, mail : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr), Jean-François Demore, mail : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)*



***Couverture*** : Photo des membres du club, droits cédés  
***2<sup>ème</sup> de couverture*** : Photo des membres du club, droits cédés  
***Photos intérieures*** : Photo des membres du club, droits cédés.  
***4<sup>ème</sup> de couverture*** : Photo des membres du club, droits cédés

# Sommaire

## N° 270

1ère de couverture, Balade antenne régionale du Forez Velay Lyonnais	1
2ème de couverture : la photo de votre passion pour la 2 CV ou dérivés	2
Le sommaire	3
Le mot du président :	4 et 5
Bienvenue au Club : nouveaux adhérents ou ré-adhésion	6
Page de la rédaction	7
Salon époqu'auto du 7 au 9 novembre 2025 : la 2 CV 6 Dolly	8
Histoire de la 2 CV 6 Dolly, 1ère partie, stand salon époqu'auto Lyon 2025	9 et 10
Nationale 2 CV 2025 au Cap d'Agde	11 à 14
Meeting du Club et AG à Fronton	15 à 17
Meeting Génération 6 volts à Tence Haute Loire, vu par Corinne	18 à 21
Meeting Génération 6 volts vu par les régionaux de l'étape	22 à 24
Balade en Auvergne, vu par Christine	25 à 26
Sortie 2 roues et 2 CV à Pommiers en Forez	27
3ème édition du train des années 1960, Ambert-La Chaise Dieu	28 et 29
Balade en 2 CV et visite du musée de la TSF à St Victor sur Arlanç	30 à 33
Sortie dans le Noooord, Antenne Limousin	34 à 36
Sortie dans l'Aude, Antenne Aquitaine	37 à 39
Sortie à Riom Es Montagnes	40 à 42
Dans les roues de P. Boulanger	43 et 44
La boutique	45
Les pièces détachées pour 2 CV anciennes	46 à 50
L'esprit deuchiste du Club	51
4ème de couverture, photo sortie 2 CV 4x4 et dérivés	52





## **Encore un été qui est passé trop vite !**

Déjà la fin des vacances et de la période estivale !

Si vous recevez ce numéro de votre revue « La 2 Pattes » avec un peu de retard, c'est qu'il est un peu particulier. Nous avons dû faire face à la démission de Gilles Bourgeois, notre rédacteur en chef depuis 7 ans. Comme je vous l'ai précisé dans un courrier dédié, pour des raisons personnelles Gilles n'a pas souhaité poursuivre l'aventure. Nous avons dû trouver au pied levé une solution pour récupérer les articles initialement envoyés pour le N° 270 et faire la mise en page de la revue, le tout dans un délai record.

Hervé Masson et Jean-François Demore se sont portés volontaires pour assurer l'intérim et vous permettre d'avoir dans vos boîtes aux lettres ce numéro 270 avec un minimum de retard. Bravo les amis et merci à vous.

Depuis le précédent numéro 269 plusieurs évènements majeurs du club se sont passés !

Notre Assemblée Générale a eu lieu à Fronton. L'équipe locale de l'antenne Midi Pyrénées a travaillé dur pour nous concocter une belle AG avec quelques belles surprises et pour laquelle vous aurez passé, je l'espère, de bons moments entre amis. Merci d'avoir renouvelé toute votre confiance avec la réélection des membres du bureau. Très peu de changement cette année au programme dans le bureau. Le principal sujet reste la relève du rédacteur de la 2 Pattes. Si vous vous sentez des talents de rédacteur...n'hésitez pas !

Pour plus de clarté et d'efficacité, nous avons décidé de regrouper les sections documentation et communication au sein d'une même section, les 2 étant complémentaires.

Durant l'année qui arrive, nous recherchons de nouveaux bénévoles pour les remplacements de Michel Dedieu pour la gestion des pièces détachées et de Claude Fauconnier pour l'animation de la boutique, les 2 nous ayant faits part de leur volonté de laisser la main après toutes ces années de services au sein de ces sections. Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues

Nous aurons aussi pu participer à la Sortie 6 Volts qui cette année pour des raisons de logistique de camping a été anticipée à fin juin. Aucun doute que cela se soit bien passé ? Les équipes de Christine sont parfaitement rodées avec quelques années d'expérience.

Derrière nous, reste cette fameuse 30ème Nationale à AGDE. Que dire de plus que tout ce qui a été dit ! Les organisateurs nous avaient promis une grande

fête de la 2 CV, différente des précédentes. Effectivement ça l'a été mais pas dans le bon sens. Elle ne restera pas dans les annales des rencontres, mise à part les deuchistes qui ont eu la chance d'être au camping de la Tamarissière. Tous les autres ont été déçus de l'accueil et de l'organisation qui au fil des jours a annulé les animations et n'a jamais voulu reconnaître une quelconque responsabilité.

Toujours plus facile de faire porter la responsabilité sur les autres.

Cela prouve bien qu'organiser une Nationale, quand on n'est pas forcément du milieu et sans réelle expérience, ne s'invente pas.

Espérons pour nous que 2028 sera beaucoup mieux. On va tout faire pour en tout cas.

Ces derniers jours ont vu aussi le débat sur les ZFE. Restent, ou restent pas, difficile de prendre position tellement les 2 extrêmes se côtoient. Pas de juste milieu, c'est soit plus rien, soit on reste comme actuellement. Oui, il faut faire quelque chose pour la planète mais ne faut-il pas le faire de façon intelligente avec des solutions moins radicales ??

Interdire un centre-ville sauf exception pourquoi pas, interdire une bande de 200 km entre Bordeaux et la frontière espagnole ça ressemble et sert à quoi franchement ? Attendons la fumée blanche sur le sujet. Espérons que rouler en ancienne sera toujours possible, le plaisir de faire des kilomètres les cheveux au vent.

Pour nos bicylindres, n'oubliez pas « ceci n'est pas une voiture mais un art de vivre » ! Donc profitons tant qu'on peut encore rouler.

De nouveau petit rappel : un club fonctionne sur la base du bénévolat. Sans ses bénévoles, il ne peut pas y avoir un bon fonctionnement du club. Je lance un appel aux forces vives parmi tous les membres pour prendre ou reprendre certains postes dans le conseil d'administration. N'hésitez pas à vous faire connaître si vous souhaitez vous impliquer plus dans l'organisation et la vie du club. Vous êtes toutes et tous les bienvenus. Faites-vous connaître auprès de vos antennes soit directement par mail [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)

**On cherche aussi un nom pour notre future association éphémère dans le cadre de la Nationale 2028.**

**C'est le moment de partager vos idées !**

**Allez, « Inspired by you since 1919 »**

**ou « Inspired by the 2 CV since 1948**

**» votre président, *Thierry Jouanny***



Pour faire paraître vos textes, photos, articles dans le bulletin de « la 2 Pattes »...Envoyez directement vos documents à :

***Hervé Masson, mail : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr)***  
***Jean-François Demore, mail : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)***

# **Bienvenue au club**

*Voici la liste des nouveaux adhérents 2025 : (au 15/07/2025)*

THOMAS	Michel-Jean	42400 SAINT CHAMOND
FAUCHER	Daniel	87400 ROYERES
SCHIAVON	Paul	31660 BESSIERES
HABEGGER	Eymeric	42210 BELLEGARDE EN FOREZ
TERROLLE	Didier	81000 ALBI

*Notons également le retour au Club de :*

PEYRANNES	Emilie	31660 BESSIERES
SABATIE-GARAT	Augustin	LONDRES
MARCAILLOU	Nicolas	82000 MONTAUBAN

*Bienvenue parmi les adhérents du Club des Amis de la 2 CV.*

## **Musée des transports urbains de St Etienne et sa région**

### **Moteur 425 cm3 utilisé comme compresseur dans un tramway**



# Page de la rédaction

Vous, lectrices et lecteurs assidus du journal « La 2 Pattes », attendez tous les deux mois sa parution et son arrivée dans votre boîte aux lettres.

Pour publier un tel livret, son rédacteur doit recevoir les textes et les images des membres du club, revoir les écrits, retoucher les photos, procéder au montage des articles afin de boucler les 52 pages, tout en proposant une présentation aérée, lisible, pétillante, colorée et sans cesse améliorée. Il ne doit pas dénaturer l'esprit d'un tel journal dont le N°1 date du printemps 1980 (rédigé et dessiné à la main).

Gilles Bourgeois, rédacteur jusqu'au N° 269 d'avril 2025, a décidé d'arrêter sa mission de rédacteur au début juillet 2025. Il s'est lancé dans cette aventure de rédaction lors du N° 231 de décembre 2018. Au total, il a réalisé 39 numéros du journal de la 2 Pattes. Il a fait évoluer la présentation de la 2 Pattes tout en la rajeunissant. Merci pour cette implication de bénévolat.

Aujourd'hui en attendant la nomination d'un nouveau rédacteur, Hervé Masson et Jean-François Demore sont les rédacteurs pendant cette période d'intérim. Ils ont conçu une nouvelle maquette de « La 2 Pattes », et recherché tous les articles non publiés afin de vous proposer un journal le plus complet possible.

Les deux nouveaux rédacteurs attendent vos articles, textes et photos. Pour cela, merci de les envoyer aux adresses mails suivantes :

Hervé Masson : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr)

JF Demore : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)

Le journal « la 2 Pattes » est le lien principal qui relie les adhérents entre eux, élément indispensable des antennes régionales. Grâce à lui, les informations circulent. Les adhérents se connaissent et voient les activités des autres antennes. Surtout, la 2 pattes est synonyme d'amitié, car nous sommes plus que des adhérents à une association, nous sommes des AMIS avant tout, avant d'être des passionnés de 2 CV. C'est dans cet esprit qu'Hervé Masson et Jean François Demore s'investissent et consacrent de leur temps afin de vous proposer le meilleur journal « La 2 Pattes » possible.

Hervé Masson et JF Demore



# **Salon époque'auto Lyon du 7 au 9 novembre 2025 Les 40 ans de la 2 CV Dolly**

Ce sera la 46ème édition du salon époque'auto de Lyon.

Comme d'habitude, attendons nous à voir des merveilles de voitures anciennes et des stands tout aussi exceptionnels.

En 2025, deux grands noms de l'automobile seront mis à l'honneur :

Citroën DS avec les 70 ans de la DS, une vingtaines véhicules et une surprise à découvrir place des lumières..

Opel avec sa mythique Manta produite entre 1970 et 1988, symbole d'une époque et d'un certain esprit de liberté.

Cette année, des véhicules d'exception seront exposés mais aussi des populaires que nous apprécions tant : un régal s'annonce encore pour cette édition 2025...

Pour notre compte, votre club sera présent au sein de l'espace CITROËN DS avec deux autres club de 2 CV : le Lyon 2 CV club et le club des filles de Levallois.

Notre thème sera : la 2 CV Dolly. Elle a été déclinée en 7 modèles originaux. Vous saurez toute l'histoire de cette 2 CV Dolly.

Les antennes d'Auvergne et du Forez Velay Lyonnais constituent

l'équipe d'organisation 2025.

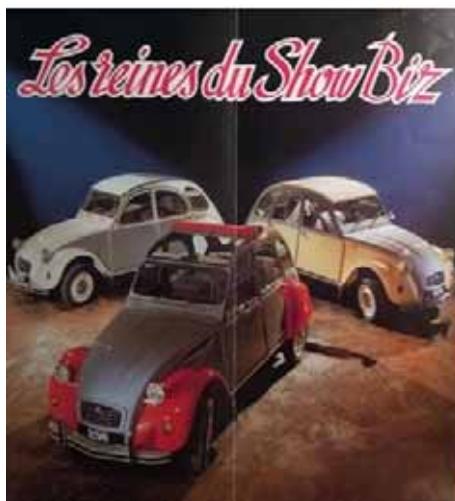
Les organisateurs du salon nous réservent, comme par le passé, des entrées au tarif réduit de 14 € au lieu de 18€. Attention, nombre limité à 36 places...

Vous pouvez dès aujourd'hui retenir vos places par courrier en précisant votre adresse mail et en joignant votre chèque de règlement (au nom du club des amis de la 2 CV), courrier à envoyer à :

*Jean-François Demore, 25 bis rue  
Dr Calmette, 42100 St-Etienne*

Venez nombreuses et nombreux visiter ce grand salon, ainsi que le stand de club.

*JF Demore, ARFVL*

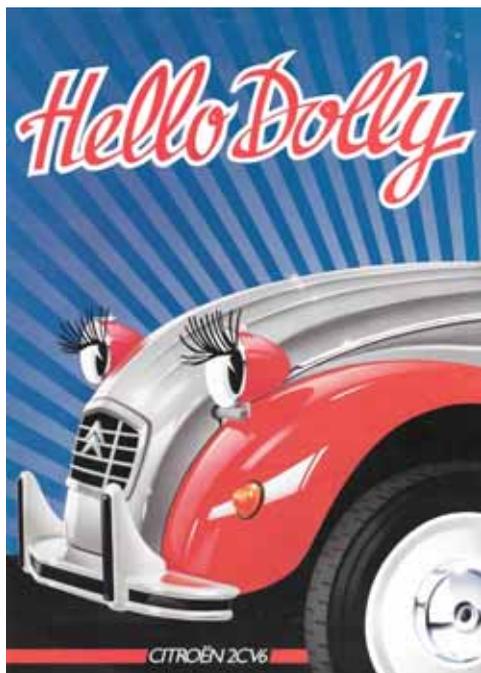


# L'histoire de la 2 CV Dolly

*« Les reines du show Biz » seront le thème de notre stand lors du salon époqu'auto Lyon du 7 au 9 novembre 2025.*

La 2 CV « Dolly » devient, pour la circonstance, une star qui se pare de couleurs pimpantes pour mieux afficher son relooking autant retro que moderne, en tout cas d'une grande élégance. Ses créateurs, Micheline et Serge Gevin, ont pleinement atteint leur but.

Les 2 CV Dolly seront produites au total en 3 séries de mars 1985 à mars 1986.



Chaque série de 2 CV Dolly est composée de trois décorations différentes.

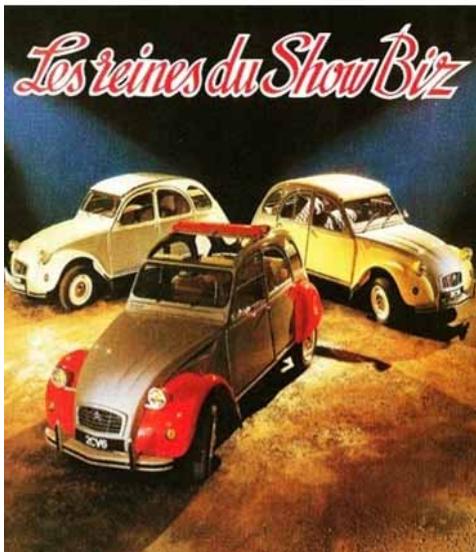
## Le style « Dolly »

La 2 CV Dolly est une série spéciale qui donne à la 2 CV une identité nouvelle.

Et pourtant, il n'y a aucun changement, aucun détail nouveau mais un bel exercice d'esthétisme. La base est inchangée. C'est en tout point celle de la 2 CV 6 spécial millésime 1985 qui est utilisée pour cet exercice de métamorphose.

Le thème choisi par les dirigeants de Citroën est axé sur celui des années 1920, les « années folles ». Comme pour les modèles spéciaux précédents, la mission de création est confiée à Serge Gevin associé à son épouse, Micheline. Tous deux harmoniseront le nom avec le choix des couleurs et chercheront le juste équilibre dans le but de créer une 2 CV nouvelle, élégante, prête à devenir « les reines du show biz ». C'est le slogan repris dans les trois catalogues publicitaires avec, en première page, un dessin d'un avant de





2 CV avec des phares représentant de beaux et grands yeux aux longs cils surmontés de l'inscription : « Hello Dolly ». Le décor est lancé : le double page intérieur présente les 3 « Stars ».

- 3) Gris cormoran GVP (caisse, capot AV, haut des portes) et jaune Rialto EAA (ailes AV et AR, bas de portes, malle AR, phares, capote).

### 2 CV 6 Dolly, 1<sup>ère</sup> série de mars 1985

La Première série présente trois modèles associant des couleurs différentes:

- 1) Blanc Meije EWT (caisse, capot AV et malle AR, ailles AV et AR, haut des portes, phares) et gris cormoran GVP (joues d'aile, bas des portes, triangle d'aile AR), capote gris foncé,
- 2) Gris cormoran GVP (caisse, capot AV, ailes AV et AR, portes, joues d'aile) et rouge Vallengunga EKB (malle AR, Ailles AV et AR, phares, auto-collant sur haut de porte, capote),

Histoire des 2 CV6 Dolly, 1<sup>ère</sup> partie, suite dans le N° 271

*JF Demore*  
*Organisation salon époque'auto 2025*



Bonjour à tous,

Je me suis fixé un objectif : faire toutes les Nationales 2 CV tant qu'il y en aura et bien sûr tant que je pourrais. Cette année, du 29 mai au 1er juin, elle a eu lieu au Cap d'Agde dans l'Hérault.

Nous étions peu de l'Antenne Limousin à vouloir y aller, certains ayant des doutes sur le bon déroulement de la manifestation. Nous serons donc 4 équipages. Michel et Guy ayant loué une tente Escapade au camping de la Tamarissière, je me décide à faire la même chose pour être sûr d'avoir de la place et pour être dans le même camping (je sais, je suis un petit joueur).



Le départ était donné le mardi après-midi à Boisseuil, afin de faire escale à Pinsac (à côté de Souillac) chez Michel et Evelyne. Arrivés au rendez-vous, nous sommes les premiers. Coup de fil de Guytout, Gérard est en panne à la sortie de Comprégnac, l'essence n'arrive plus. Je fais demi-tour car j'ai

une pompe à essence dans ma caisse de secours. Manque de bol avec le temps le joint s'est désagrégé et elle fuit l'essence. On remonte l'ancienne qu'on réamorce. Ça repart mais ça tient à peine un kilomètre. Le départ est reporté pour Gérard et Brigitte, leur neveu viendra chercher leur voiture et eux nous rejoindront sur la route le lendemain. On part dans le Lot de notre côté et on pensera bien à eux quand on sera à l'apéro et en mangeant le pâté de pomme de terre préparé par Brigitte.

Les creusois nous rejoignent le lendemain peu avant Millau et nous pique-niquerons ensemble sur l'aire du Larzac. On arrive en fin d'après-midi sur Agde. Il y a pas mal de bouchons et pas uniquement causés par des 2 CV. C'est le problème de toutes les villes en bord de mer. Nous arrivons à Hyper U pour l'enregistrement. Malgré la file d'attente on avance assez vite et on passe en moins d'une heure (pas pire que d'autres Nationales). La plaque de rallye est toute petite mais très belle. Pas de trace du bandeau



autocollant que l'on retrouve les autres années. Il faut ensuite rejoindre le camping et là c'est plus long, donc on coupe le contact et on pousse les voitures (là aussi ce n'est pas nouveau).



C'est l'inscription au camping qui est plus longue. Nous sommes au camping de la Tamarissière, celui qui est en bordure de la manifestation. Ceux qui sont dans les autres campings auront moins de chance car plus loin. Les tentes sont sous les pins et les emplacements sont très aérés. Seuls les lapins nous perturbent. Les sanitaires sont proches et impeccables. Une fois installé on va voir « en ville » la zone d'animation pour prendre des repères et boire un coup. Il n'y a pas de chapiteau. Heureusement qu'il fera beau la

semaine, on pourra profiter des concerts les soirs. Les marchands de pièces habituels sont là. Il n'y a que pour l'alimentation qu'il y a du changement. Pas de creusois, pas de tartiflette 😊... La tartiflette était située dans un autre camping sur la route menant à la Tamarissière. De plus pas de tables communes pour manger ensemble, chaque commerçant réservant les siennes à ses clients et c'est bien dommage.



A partir du jeudi, c'est bourse obligatoire le matin. Pas facile à trouver car pas de fléchage, mais on finit par y arriver à l'aide du GPS. Une belle bourse relativement grande (les 2 premiers jours). Ce sera aussi l'occasion de voir de beaux modèles de voitures

(2 CV vert palmeraie, 2 CV AZAM 6 espagnole dans un très beau jus, une Dyane 6 espagnole, une Ami 8 service tôle...).



rer, donc on n'aura pas pu en profiter. De même des d'animations auront été annulées (démonstration de chiens de pompiers, joutes).

Les traditionnelles dégustations régionales auront bien eu lieu, mais on n'en



Le musée fait partie de mes déceptions, difficile à trouver et quand on a localisé la zone, impossible de se ga-

profitera pas car on a réservé au restaurant du camping et pour les tables les premiers arrivés sont les premiers servis, surtout que c'est soir de match.

Dans les points négatifs que je n'ai pas encore cités, il a manqué la soirée apéro du Club que l'on n'a pas pu faire car pas d'emplacements neutres (hors campings) et tout le monde n'était pas là en même temps, beaucoup étant venus juste en visiteurs.

Parlons des visiteurs, ceux qui voulaient voir des 2 CV ont dû être déçus ne pouvant accéder aux campings, ils avaient juste accès aux marchands, aux animations et aux voitures garées dans la rue. Autre grief, le fait de ne pas pouvoir aller voir des copains ou prendre des photos de voitures dans les autres campings.



C'est déjà dimanche et il faut repartir. Pas besoin de plier la tente. Au retour, on s'arrêtera pour ramasser des fleurs d'acacias qu'Evelyne utilisera pour faire des beignets. On profite d'une dernière soirée ensemble dans le Lot pour faire un barbecue. On finira d'arriver dans le limousin le lendemain.

Alors vrai ou fausse Nationale, je ne vous répondrai pas ici, chacun verra midi à sa porte, nous nous avons passé un très bon moment, même en comité restreint, et on a revu les copains que l'on ne voit qu'une fois par an. Je vous donne rendez-vous à Thoré la Rochette pour la Nationale 2026, je suis d'ores et déjà préinscrit.

A bientôt.

Hervé Masson (Antenne Limousin)

(.°\=/°.)



## Meeting du club à Fronton, AG 2025

Une AG (assemblée générale ou meeting annuel) de Club est le moment où le cœur du Club bat plus fort. Plus fort pour ceux qui reçoivent et se mettent la pression...et plein de commissions...pour partager le meilleur de leur antenne et leur région, du 6 au 8 juin 2025

Plus fort pour ceux qui y viennent et vivent le plaisir et les aléas de la route, en convoi ou seuls, en laissant le quotidien de côté.

Plus fort pour ceux qui cette fois ci ont dû rester chez eux et pensent aux amis et à la musique des conversations et des bi-cylindres. Et chaque AG a son harmonie bien à elle, faite de ce que chacun de nous y apporte.



Pour la troisième année, plus de 110 équipages convergent vers l'AG du club ! Après le succès du Limousin, du Malzieu, celui de Saint-Galmier, en 2025, c'est à Fronton que nous sommes accueillis par toute l'équipe de l'antenne Midi Pyrénées, dans un boulodrome transformé...en camping, en bar, en salle de réception, en salle de réunion, en musée vivant et ouvert...parfait pour les retrouvailles !

Pour ma part je fais encore une fois le pari du train pour rejoindre le samedi Thierry qui est déjà sur place avec la 2 CV 6 beige Colorado...cette fois ci la SNCF a réussi avec moins de 45 min de retard...je saute du train dans la 2 CV 6 et nous rejoignons la visite organisée à Aeroscopia.

Visiter un musée d'aviation avec des deuchistes, c'est un autre regard ! Je confonds un Super Guppy avec un Beluga...mais, entre autres, on apprécie les similitudes des cadrans du Concorde et de l'A300 avec ceux de nos voitures (en forme hein, pas en nombre !), le confort et les poids des





fusent, des interventions engagées, des émotions fortes et des moments plus légers. Ça argumente, se chicore, s'écoute, s'embrasse, rigole, ça vit quoi !

Pique-nique au bord de l'étang, avant de partir en ballade au jardin des Martels. Une « oasis tarnoise » pleine de couleur et de fraîcheur.



sièges avions. On passe un grand moment à décortiquer l'hélicoptère DJINN de 1953 qui fonctionne par éjection de gaz à l'extrémité des pales.

Retour pour l'apéro, cocktail et bonne bière selon les goûts, dans les verres François Brun (François, Coco vous avez dû entendre les Santé !! depuis Les Halles de Limoges). Le temps de trinquer à la première AG de Béa et Xav', de prendre des nouvelles des uns et des autres, de profiter de la douceur des températures. Autant de personnes et de caractères différents que de voitures, des participants de 7 mois à plus de 77 ans, les mêmes sourires, la même joie de se retrouver.

Ce que j'en retiens c'est avant, pendant, après : plein d'idées, de réalisations, des projets et des souvenirs, des discussions très sérieuses mais aussi les blagues qui

Retour pour l'apéro, avec l'espace plein de monde car le public est accueilli gratuitement, ce qui devient une tradition, pour venir voir les 2cv et partager un moment de la fête. La foule pour le cérémonial du tirage au sort de la méhari que nous voulions tous... mais oublions tous nos plans pour la ramener à la maison, l'heureuse gagnante habite Fronton. Elle croiera encore souvent je l'espère tous ceux qui l'ont rénover. Et continuera à nous faire baver si elle vient aux rencontres du club.



Dîner « fiesta » avec le groupe Zeste et Dolly aussi à l'aise sur sa batterie que derrière son volant de raid.

Comme en 2cv, quelques petits incidents de parcours (réchauds et pas amortisseurs, cardans ou bobines sur ce coup-ci) nous font patienter pour la paella concoctée pour 200 personnes (!) avec des ingrédients de qualité par Olivier, Marc et la commission cuisine...ça valait la peine d'attendre un peu : même score pour la paella que pour le cassoulet de la veille : top !

À nouveau courte mais bonne nuit avant le petit dej. Et déjà les conversations de départ. Tu seras à la 6volts ? Oui ou non, mais mondiale en Slovénie, ou repas inter antenne...ou sur la route, car le hasard et les occasions provoquées font aussi bien souvent les choses.

Et comme nous l'a dit une 2 CV qui cite Prévert :

*« notre vie n'est pas derrière nous, ni avant, ni maintenant, elle est dedans »*

Merciiii à tous les bénévoles et participants pour tous les fabuleux moments lors de cette très belle AG. Moments intenses, qui passent trop vite. Et qui me donnent envie d'écrire ces mots en roulant pour rester encore un peu « dedans » .

À très bientôt quelque part!

Corinne Jouanny



## La génération 6 volts à Tence, Haute Loire, vue par Corinne Jouanny

Ahh enfin...La Volts arrive et marque le début de l'été !!

Cette année, Édition en Haute Loire du 21 au 22 juin 2025, en route pour Tence. Encore un nom de ville inédit ! Après une semaine de Salon du Bourget sous un soleil plombant, vivement l'ombre des sapins et l'altitude :-)



Je découvre dans le Jura la nouvelle acquisition de Thierry qui depuis longtemps rêvait d'une A. 1951, couleur AC109. Elle est accueillie comme il se doit au camping du "Murmure du Lignon" avec des oh, des ah et tous les commentaires bienveillants et curieux qui vont bien, passée au crible des regards amoureux et experts.

Allez... je ne mets pas de photo, pour laisser le plaisir à ceux qui ne l'auront pas encore vue de la découvrir 😊.

Une belle soirée de retrouvaille des amis, avec le point d'orgue de la traditionnelle omelette aux patates limougeaude. Une bonne nuit dans le bungalow partagé, un réveil sous une lumière magique avec vue sur lac et deux chevaux. Petit déjeuner bavard, puis rassemblement sur le parking pour la balade du samedi. La palette de couleurs douces de nos 6V réchauffée par le jaune de "La Poste" de Denis et Nanou.

On se rappelle la découverte dans une grange lors d'une précédente édition ! histoire qu'on ne se lasse pas de réécouter.



Départ du convoi, et la voiture de Didier & Odile qui « chaopine ». Eh oui un nouveau mot pour décrire un - ou plutôt trois - petits incidents de parcours pour une 2CV qui renâcle à partir en balade ...après avoir trouvé le petit fil qui va bien, le petit coup de

nettoyage qu'il fallait, ça y est c'est parti !



Un petit moment rafraichissant au bord du lavoir, et c'est reparti !

Arrive la séquence la plus drôle de ce weekend (pour moi en tout cas) ... j'avais repéré avec surprise sur la feuille de route que nous allions passer par Saint Bonnet le froid, donc probablement sur des routes des « Spéciales » du Rallye de Monte Carlo. J'en avais un souvenir ravi des moments passés là avec Thierry. Donc quand sur le parcours j'ai vu ces panneaux... « Amis pilotes » je me suis dit qu'on approchait, et que les gens d'ici étaient sympa de nous appeler des pilotes...

Comme d'habitude, mais il faut le redire, le roadbook (pardon jean Luc je corrige 😊) la feuille de route concoctée par Christine, Michel, Nicolas et l'équipe est magique, d'autant plus que cette année soleil et ciel bleu sont avec nous.



Une pause pique-nique à Marlhes avec une vue inédite, que ce soit pour nous, alignés à l'orée du petit bois et attablés à l'ombre...ou pour les villageois qui viennent admirer nos belles.



Mais bon, en entamant la montée vers st Bonnet je n'ai pas fait tout de suite le lien en voyant un « bouchon » de Clio RS, 308 GTI arrêtées à côté d'une table sous un parasol...Nous arrivons à proximité et là un jeune « pilote » me demande où nous allons...ses yeux tristes pires que le chat de Shrek quand je lui ai dit que nous allions à Saint Bonnet...et donc prenions la même route qu'eux....Et son visage illuminé de joie quand j'ai

dit « mais bon on peut attendre et vous laisser passer les premiers »...ils n'ont pas entendu je pense les derniers mots à la vitesse ou ils ont couru dans leurs bolides et filé devant!

Et nous tranquillement notre petit convoi repart derrière et monte à 10km/h, se prélassa dans les lacets.



Pause-café à Saint Bonnet, avec la bonne surprise d'une animation du village, avec des équipes en trio sur le thème des contes. On a vu les trois petits cochons, une chenille, Alice et le lapin. On repart avec le sourire aux lèvres...et là inédit, sur le livre de route pour la première fois une variante en bleu... Allez, on la prend !

Le soir, traditionnel apéro, mot de bienvenu, et une soirée « grand train »

dans la salle commune, sous le voile, et les pieds dans l'herbe pour ceux qui préféreraient la fraîcheur.

Au menu jambon à la broche, jardinière de légumes frais et tarte aux fruits rouge venant des serres que nous avons vu près de Saint Bonnet. Bonheur.



Le dimanche, un coup de mou après un réveil difficile et la mauvaise idée d'avoir regardé les nouvelles du monde, les États-Unis qui ont lancé une offensive massive. Quelles vont être les réactions en chaîne ? Mais la douceur du temps et les sourires des amis remettent tout ça à distance. Départ pour la Laiterie dans la 2cv des



50 ans de Didier. Fabuleux de découvrir cette laiterie à Araules, gérée par la 3<sup>e</sup> génération, qui fait travailler 350 personnes sur ces plateaux. En parlant de plateau, nous avons ramené assez de fromages pour remplir les nôtres !

Au retour au camping, c'est l'agitation !

Marcel et Nadine partis à Limoges ont été stoppés dans leur élan...par un cardan cassé. Mais là aussi histoire digne d'une 6Volts, alignement de planètes, un spectateur venu nous voir, qui avait déjà croisé la balade à Saint Gervais d'Auvergne ...avait la pièce chez lui !

Thierry passe sa voiture. Marcel file faire l'aller-retour chez ce monsieur providentiel, et la joie de la réparation peut commencer au dessert !

Démontage, remontage, freine...  
crrrcrrr...lache...freine....crrrcrrr.....6  
fois...et voilà !

Le temps de derniers commentaires animés sur les surprises, les balades, sur le comment c'était bien, sur les projets d'été et les surprises à venir de la prochaine édition...temps de repartir !

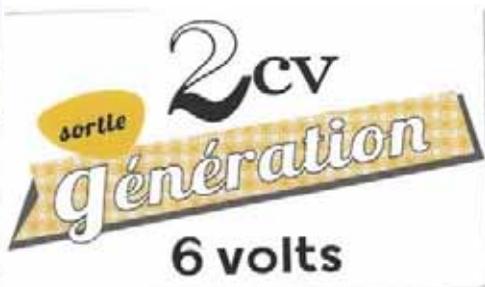
Mais comme une 6Volts sans un pont ou un train ne serait pas une 6Volts...  
Je vous partage la belle loco croisée sur la voie touristique.



A l'année prochaine !

Et avant sur les routes

Corinne Jouanny



## **La génération 6 volts à Tence vue par les régionaux de l'étape**

Cette année du 20 au 22 juin 2025, afin de respecter la tradition du tour de rôle des départements de l'ex-région Auvergne, c'est la Haute Loire qui s'y colle. Depuis 1 an déjà une petite équipe de l'Antenne Forez-Velay-Lyonnais est venue renforcer le noyau dur du "Comité Central de la 6 volts".

En effet Christine, Michel et Nicolas se sont vus proposer un renfort bienvenu pour l'organisation de cette édition en terre vellave vu que l'intitulé de l' A.R.F.V.L. comporte le Velay dans ses attributions. Ainsi, Jean-Paul, Jean-Jacques et René ont permis de doubler l'effectif du staff tout en se conformant scrupuleusement aux desiderata de leurs mentors.



Les préparatifs ont commencé très en amont à l'automne 2024, pour retenir le camping, réserver les repas et élaborer les itinéraires des balades. Le vendredi 20, au petit matin ( disons, vers 9h, restons raisonnables) l'équipe est sur le pont pour figoler les

derniers détails. Le site du camping de Tence est au top (c'est la raison pour laquelle la date a été avancée car il n'était pas disponible le dernier weekend de juin).

Certains participants sont arrivés la veille mais le gros des troupes s'échelonne dans l'après midi jusque tard dans la soirée. En début de soirée, apéritif de bienvenue et retrait des sacs d'accueil, sous le soleil qui ne nous quittera pas du week-end. Puis chacun s'éparpille par petits groupes sur le site pour dîner.

Après une nuit calme, bercés par les murmures du Lignon ( c'est la rivière qui coule le long du camping et qui lui a donné son nom), on se retrouve au petit déjeuner, copieux comme il se doit.



Et on enchaîne avec le circuit avec carnet de route en 2 convois pour limiter les encombrements sur ces routes bucoliques d'ordinaire si calmes. Ce qui n'empêchera pas un "léger" cafouillage lors de la traversée



du barrage de Lavalette à voie unique régulé par un feu tricolore. Mais comme il ne laisse passer que 3 véhicules à chaque fois, le temps de passage peut s'avérer particulièrement long. Donc on passe tous ensemble... Aïe aïe aïe, car en face, une voiture (avec remorque) s'est engagée en toute bonne foi au feu vert, ce n'est qu'après moult palabres et une marche arrière acrobatique que le reste du convoi a pu finir de traverser, non sans quelques regards torves du côté de la file des empêchés. Mais le capital sympathie de la Deuche apaise toutes les tensions.

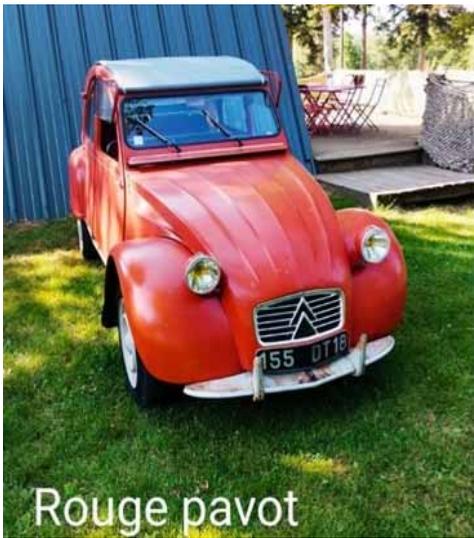
Le parcours nous mène par Lapte, Montregard, Dunières, jusqu'à Marlhès (petite incursion dans la Loire - pas le fleuve, le département), où est prévue la halte pique-nique. Nous envahissons pacifiquement le centre du bourg et stationnons les bicylindres au soleil. Les rares points d'ombre sont pris d'assaut pour installer les tables mais la salle des fêtes nous est ouverte avec sa (relative) fraîcheur



propice. L'après midi voit se continuer la balade par Roisey, Riotord, Saint-Julien- Molhesabate, Saint-Bonnet-le-Froid où les deuchistes assoiffés se retrouvent aux terrasses en pleine fête du village, ambiance garantie. Puis on revient par Montfaucon en Velay jusqu'à Tence. Et devinez quoi ? Il y a l'apéro, le tirage des lots petits et gros, et le succulent repas servi par nos dévoués bénévoles. Ce qui nous amène au lit à un horaire avancé mais c'est l'été et les jours sont longs.



Un mot sur la soixantaine d'équipages présents. L'effectif est assurément varié, recouvrant tout le panel de la production des 6 volts: de la A et ses 375 cm<sup>3</sup> laborieux à l'AZAM6 aux 602 cm<sup>3</sup> vrombissants en passant par la multitude des 425 cm<sup>3</sup>. Les



Rouge pavot



participants viennent des 4 coins de l'hexagone (oui, elle est facile celle-là !), les Antennes Régionales du Club étant particulièrement bien représentées, ainsi que de Germanie et d'Outre-Quévrain pour le côté international.

Dimanche matin, cui-cui, les zoziaux nous réveillent, il fait toujours aussi beau et le rituel du petit déjeuner se répète sans fausses notes. Prêts pour le départ de la balade du matin qui nous emmène visiter la laiterie Gérentes à Araules.



A la laiterie

les processus d'élaboration des diverses productions avant de se rendre à la boutique pour ramener dans sa région un échantillon gustatif du Velay.

A midi, casse croûte local sur le site. Certains plient bagages en vue d'un trajet retour fastidieux. Le restant de la troupe étant convié à la dernière boucle touristique en direction du Lac Bleu (qui est malheureusement devenu vert à cause du réchauffement climatique et de la pollution) puis le suc du Meygal avec ascension du Testavoyre et sa vue panoramique.

Ainsi donc s'achève cette mémorable "6 volts" 2025, toujours animée de main de maître par le trio de choc formé de Christine, Michel et Nicolas que nous remercions chaleureusement et qui nous promettent déjà une super édition 2026 dans leur fief de l'Allier.

Tout un chacun profite des panneaux explicatifs concernant l'historique et

Votre dévoué et enthousiaste  
René "John Panama".

# Balade en Auvergne

Ce samedi 17 mai 2025, à l'initiative de Sylvie et son mari, un petit groupe de deuchistes de l'antenne régionale auvergne est parti sur les routes en direction du Sancy.



ci au sommet du promontoire basaltique, face au Sancy.

Le guide déguisé nous tient en haleine....et la vue à 360° au sommet de la tour est grandiose sous ce beau soleil de printemps.

Le restaurant nous attendant pour une belle truffade, nous reprenons nos montures fissa car l'heure tourne !!! Bien rassasiés par cette excellente truffade !!! Alors que certains auraient préféré faire la sieste, nous sommes repartis sur des petites routes à deuche pour la visite d'une brasserie artisanale à Besse en Chandesse. Le patron,

Partis à 9heures du parking de la 2 deuche à Lempdes et après avoir traversé la communauté d'agglomérations, avec moult rond -points, nous empruntons une petite route sympa des gorges de la Monne en direction du château de Murol.

Un arrêt « café/gâteaux », confectionnés par Sylvie, avec vue sur le château, s'impose avant l'assaut de celui-



après les explications de fabrication, nous convie à la dégustation.



Après cette pause intéressante, nous continuons notre balade toujours par des petites routes où des Porsche se sont prises au jeu de faire la course avec nous et nos 2 CV...



Nous arrivons ensuite dans une grande ferme située à 1100 mètres d'altitude, face à la vallée de Chaudefour. Depuis l'exploitation, on peut voir les voitures grimper les cols de la Croix Morand et la Croix St Robert.

Après une petite visite gratuite de la ferme, un petit tour s'impose dans les caves à fromage, puis dans la boutique où trônent les fromages d'Auvergne.

« Bienvenue chez de vrais paysans » est leur devise !!!

A l'issue de la visite, nous sommes toutes et tous très contents de notre journée, et nous reprenons le chemin du retour.

Merci Sylvie pour cette belle journée.

Christine Bertholotto



## Sortie 2 roues et 2 CV de l'ARFVL



Le samedi 26 avril 2025, quelques membres de l'ARFVL (Antenne Régionale Forez Velay Lyonnais) se sont retrouvés pour participer à la traditionnelle « Sortie Deux Roues » organisée chaque année au printemps dans la Plaine du Forez.

Rassurez-vous, les 2 CV et autres dérivés étaient bien présents pour assurer la sécurité et le déplacement des vaillants cyclistes et cyclomotoristes. Deux 2 CV et une Acadienne d'assistance auraient pu pallier à d'éventuels dépannages, ce qui ne fut pas le cas cette année.

Comme son nom l'indique cette sortie accueille les amis deuchistes avec leur 2 CV et ceux possédant des engins anciens deux roues : motos, mobylettes, cyclomoteurs, vélos, etc ...

Moins nombreux que lors des éditions précédentes, quelques membres se sont retrouvés dès 9h au village de Pommiers-en-Forez avec mobylettes et solex, pour un parcours le matin, un pique-nique à midi, et un

parcours l'après-midi.

Les membres présents ont pris beaucoup de plaisir à rouler sur les belles petites routes de la plaine du Forez. Le souhait est que l'édition 2026 soit plus étoffée et regroupe un peu plus de participants, peut-être aussi avec un temps plus favorable...

*Yves Lauranson, ARFVL*



# 3ème édition du train des années 1960, Ambert – La Chaise Dieu



Le samedi 12 juillet 2025, les membres de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais étaient invités par l'association AGRIVAP (train touristique du Livradois-Forez qui offre différents types de promenades et voyages touristiques ferroviaires) pour participer à la troisième édition de l'événement « Le Train des années 1960 ».

C'est une reconstitution d'un départ en vacances comme dans les années 60 avec véhicules anciens et voyageurs costumés avec un parcours entre les gares d'Ambert (Puy-de-Dôme) et de La Chaise-Dieu (Haute-Loire), avec retour.





Au terminus, ce fut l'arrivée à La Chaise-Dieu. Après un défilé remarqué dans les rues de la cité casadeene, les véhicules anciens se sont regroupés sur le parking de la gare, où un apéritif de bienvenue leur a été offert par la municipalité. La Chaise-Dieu a été labellisée ville d'accueil par la FFVE il y a quelques mois.

Tous les participants sont venus de toute la région pour y participer dont 6 équipages de 9 personnes du Club des Amis de la 2 CV (antennes régionales Forez Velay Lyonnais ARFVL et Auvergne). Ils se sont retrouvés à 9 heures sur le parking de la gare d'Ambert, où une petite collation leur a été offerte par les organisateurs.

A 10h, les deux convois sont partis : les véhicules anciens par la route et le train touristique avec ses voyageurs par le rail. Ils se sont croisés tout au long du parcours aux passages à niveaux ou à des gares pour se saluer à grands coups de klaxons pour les véhicules et de corne pour le train.

Les participants étaient libres pour le reste de la journée. Beaucoup ont pique-niqué sur place aux abords de la gare ou dans les jardins proches. Les membres de l'ARFVL ont déjeuné près du plan d'eau du Breuil pour trouver de l'ombrage et un peu de fraîcheur. En milieu d'après-midi, ce fut le retour en Forez. Une très belle journée qui a permis de découvrir ou de redécouvrir cette belle région du Livradois-Forez qui nous réserve toujours un excellent accueil.

*Yves Lauranson, ARFVL*



## **Sortie inter-antennes le 6 juillet 2025**

C'est la fin de la canicule en ce dimanche 6 juillet 2025, avec 17° C dans le Livradois. L'ARFVL (antenne régionale du Forez Velay Lyonnais) a invité les deux antennes voisines, Auvergne et Gévaudan Aubrac Margeride pour une journée dominicale de balade en 2 CV. Le lieu choisi correspond au point de convergence des nos 3 antennes régionales. C'est l'idéal pour une rencontre avec tous leurs adhérents.

A 10h, les participants de la Loire, du Puy de Dôme, de la Lozère, de l'Auvergne et de la Haute-Loire arrivent ponctuels à St Victor sur Arlanc. L'ARFVL est en lien étroits avec le club des Vieilles Soupapes Baldomériennes (de St-Galmier) et a convié leurs adhérents à se joindre à ce rendez-vous avec leurs voitures anciennes.



Après une visite autour de l'église médiévale pour ceux qui sont en avance, nous rentrons au Musée de la radio TSF. Il a été créé par Daniel et Hélène Perrin. Depuis plus de 50 ans, Daniel Perrin se passionne pour les vieux postes de radio à lampes appelés TSF. Sa passion dévorante l'a obligé à rénover une maison spécialement afin d'en faire un musée de la TSF.

Dans la première salle, Daniel nous explique les principes qui ont servi de base au fonctionnement de la radio TSF. Mise en œuvre durant le siècle





téléviseurs, machines à calculer et plus modernes, des jeux électroniques et vidéo. C'est un des plus beaux et riches musées privés entièrement dédiés à l'histoire de la radio



Après avoir remercié nos hôtes, nous tentons d'organiser le convoi des 24 voitures selon la méthode dite « en tiroir » ou méthode « Lachaise ». L'auditoire ne semblant pas capter le principe, celui-ci est abandonné (partie remise), bien qu'expérimenté et très efficace lors de la dernière sortie de l'hivernale 2025.

précédent, elles sont toujours à la base des appareils d'aujourd'hui.

Pendant ce temps Hélène illustre ces propos à l'aide d'une sélection de matériels exposés dans cette pièce.

A l'étage, nous circulons librement au milieu de l'essentiel de la collection, environ 8000 pièces. Celle-ci n'est pas limitée à la radio puisqu'on y trouve aussi des électrophones, enregistreurs,



Tout le monde arrive à La Chaise Dieu. Cette vieille commune est connue par son abbaye et son festival internationale de musique sacrée. À l'extérieur, on peut voir le cloître, la chapelle des pénitents, les bâtiments conventuels autour de la place de l'Écho et de la place Lafayette, la Salle de l'écho et la ville médiévale. Du 20 au 30 août 2025, se déroule le festival de musique sacrée avec Renaud Capuçon, l'Orchestre de Chambre de Lausanne, l'Orchestre national du Capitole, etc.



Les gourmets demandent un arrêt en ville pour acheter les gâteaux des pâtisseries réputées du « Moine Gourmand ». Notre Michel profite de ce moment pour soulever le capot d'une AZAM et relever ces précieux numéros ! Toujours le carnet à la main afin de renchérir ses données constructeur qui sont déjà très fournies...

Son maire M. André Brivadis a obtenu la labélisation de sa commune en « village d'accueil » par la fédération française des véhicules d'époques. L'apéritif nous est offert.



Nous sortons nos tables pour pique-niquer. Sylène, habitant La Chaise Dieu, nous a réservé une salle en cas de pluie. D'ailleurs, il fait quelques gouttes pas très chaudes ! Merci à elle.

Petit cafouillage pour le départ vers Lavaudieu, une partie de la troupe traverse le bourg, quand d'autres n'ont pas encore achetée et ramené leurs précieuses pâtisseries... On se retrouve toutes et tous à Connangles, et par petites routes puis un chemin bien carrossable nous traversons Berbezit, Vals le Chastel, Domeyrat afin d'atteindre le bord de la Sénouire. C'est le lieu retenu pour

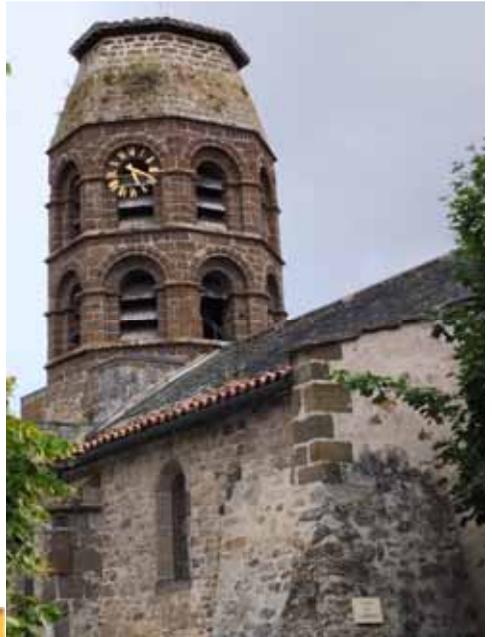
garer nos 2 CV, au pieds du beau village de Lavaudieu.

Certains rentrent directement vers leur département, quand d'autres continuent leur visite dans les ruelles, et terminent par la charmante église et le cloître. Ils remarquent le bonnet phrygien coiffant le clocher.

Par petits groupes, chacun rejoint son domicile en empruntant la route de son choix, directe ou pas du tout...

Bonne route et à bientôt pour de prochaines sorties.

*Gilles Dumas t Emmanuel. Delecroix*



## Sortie dans le Noooord (Limousin)

Ne souhaitant pas aller à la Nationale à Agde cette année, il a fallu trouver une alternative : vu que nous allons à la Nationale 2 CV en Alsace en 2027, ce sera une semaine dans le Nord en 2025. Denis, Nanou, Jean Luc et Stéphanie ont préparé le voyage.

Le départ de Limoges est fixé à 5h le lundi 26 mai. 5 équipages sont présents : Jean Luc et Stéphanie en AK250, Denis et Nanou en Ami 6 break tout juste acquise, Daniel et Geneviève en Dyane 6 (récemment arrivés au Club), François et Corinne en 2 CV6 et moi-même en 2 CV6 aussi. Un trajet de 600 kilomètres pour rejoindre Cambrai nous attendait pour cette première journée. Hormis l'autoroute jusqu'à Vierzon, le trajet se fera par les départementales. Paris sera bien entendu contournée, par l'est. Nous arrivons en soirée au camping.



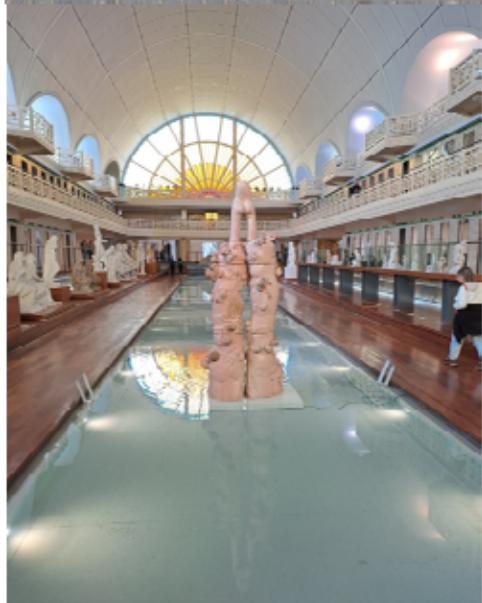
Le mardi, nous allons visiter le centre historique minier de Lewarde le matin. Ensuite, direction Arras où nous nous restaurerons dans une traditionnelle barraque à frites.



Visite de la ville et en particulier du beffroi.



Le mercredi, nous partons vers Lille où nous visiterons la ville et la piscine. Le déjeuner se fera dans un Estaminet.



Le jeudi, nous partons en direction du Cap Blanc Nez (proche de Calais).

En cours de route nous visitons un des plus beaux villages de France : Cassel.

Nous y croisons 2 camions britanniques de la seconde guerre mondiale en balade.

Le soir au camping, c'est une séance mécanique sur la Dyane de Daniel qui a des problèmes électriques depuis 3 jours. Il a fallu trouver un multimètre avant de voir que la batterie qui ne chargeait pas.

Les jours suivant seront consacrés à la visite de Boulogne sur Mer, ainsi qu'à une promenade sur la plage (située à 300m du camping et face à l'Angleterre) jusqu'à Sangatte.



Dimanche, il est temps de rentrer. Changement de parcours par rapport à l'aller, nous contournons Paris (de loin) par l'ouest (Beauvais, Mantes la Jolie, Dreux, Chartres).

Nous passons proche de Vendôme qui accueillera la Nationale 2 CV de 2026. Un trajet de près de 700 kilomètres nous fera rentrer tard le soir...

*Marc Halet (Antenne Limousin)*



## Sortie dans l'Aude (Aquitaine)

Nous sommes partis pour une balade de cinq jours à Rennes les Bains dans l'Aude du 30 avril au 4 mai 2025 organisée par Jean-Claude.

Huit 2cv de l'antenne Aquitaine s'étaient donné rendez-vous à 8 heures à Saint Peys d'Armens pour le départ. Vers 10 h 30 nous faisons un arrêt à Castillones et une visite rapide de la magnifique bastide.

A midi, repas pique-nique à Montricoux où la fille de Jean Claude nous avait gentiment ouvert la porte de sa maison.



Ensuite, nous reprenons la route pour arriver à Rennes les Bains vers 19 h 30. Après avoir pris possession de nos mobil home réservés pour l'occasion, nous ne pouvons pas résister de

déguster un cassoulet au restaurant du camping. Très léger pour le soir.

Le jeudi matin, après une bonne nuit, nous partons vers 10 heures pour la balade. Visite des gorges de Galamus et l'ermitage de Saint Antoine. A midi, nous pique-niquons sur une aire de repos à Caudies de Fenouillet.



Sur le chemin du retour nous faisons une halte à Notre Dame de la Val. Nous faisons un arrêt rafraîchissement à Quillan. Didier en profite pour recharger les batteries de sa 2cv.

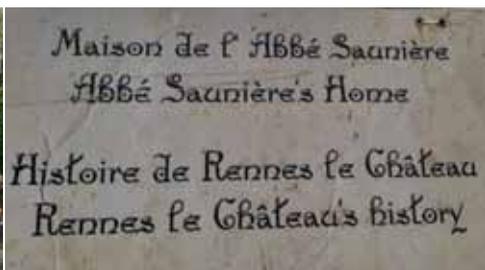
Retour vers 18 heures et prenons le dîner au restaurant du camping.



Le vendredi matin, nous partons aussi vers 10 heures pour une visite des chais et dégustation de blanquette et vins de Limoux de la maison Delmas à Antugnac.



A midi pique-nique à Espéraza. L'après-midi, visite commentée à Rennes le Château de l'histoire et de la vie très suspecte de l'Abbé Saunière qui aurait trouvé un trésor, mais personne ne peut le prouver. Mais voir un prêtre rénover son église en ruines, acheter des terres, construire une belle villa et j'en passe, sans au paravent avoir aucune fortune, plane le doute...



Retour au camping vers 19 heures. Samedi matin, départ à 9 heures. Nous avons rendez-vous au musée de la chapellerie à Espéraza. Une visite très bien commentée par un guide avec beaucoup d'humour, ce qui ne nous dérangea pas du tout, au contraire. Le travail des chapeliers était très dur. Dans les années 1900 les chapelleries faisaient travailler sur plusieurs sites de la région, près de 11 000 ouvriers. Aujourd'hui il n'y a plus qu'un site qui emploie 12 salariés. Dommage, mais presque personne ne porte le chapeau de nos jours.





vendredi et samedi midi.

Merci à tous de votre participation et votre bonne humeur.

*Yves Sarhy (Antenne Aquitaine)*

A midi, pique-nique au lac Puivert sur un site aménagé. L'après-midi, visite d'un château à Puivert en rénovation, mais avec beaucoup de travail. Les propriétaires, très sympa, sont conscients qu'ils n'en verrons pas la fin.

Avant de repartir la propriétaire nous propose de rentrer dans la cour avec nos 2cv et de faire une photo. Elle en profite pour nous raconter la vie actuelle au château.

Nous rentrons au camping pour commencer à boucler les valises afin de partir dimanche matin à 7 h 30.

Nous avons fait bonne route et sommes arrivés chez nous vers 17 h après un périple de 1100 km au total.

Un grand MERCI à Jean-Claude pour cette organisation sans faille.

Merci aussi à sa sœur et son beau-frère qui habitent sur place, pour nous avoir guidés et préparés le pique-nique du



## Sortie à Riom Es Montagne

Bonjour à tous.

Lors de la dernière hivernale en début d'année, Jacques Desvignes et Didier Boulet nous ont proposés une sortie inter Antennes en Auvergne, à Riom Es Montagnes. Le premier week-end de mai fut choisi.

Les copains partaient d'Arfeuille en début d'après-midi et nous nous commencions le trajet en fin de matinée, tranquillement en AZAM, pour ne pas trop les ralentir. J'ai fait le choix de la 6 volts pour la faire rouler où cas où je ne pourrais aller à la Génération 6 volts à Tence. Une pause

photos s'impose sur la route des hêtres avant Meymac, pour profiter de la végétation printanière. Après quelques photos des autorails du train touristique Gentiane Express basés à Riom, nous arrivons au camping Le



Sédour (un camping à recommander, l'accueil y est impeccable et la cuisine excellente). Après installation du camp c'est retrouvailles, apéro et banquet gaulois.

Le samedi une belle balade d'environ 160 kilomètres était organisée sur la journée. Le début du parcours est compliqué, on perd une partie du



groupe qui n'a pas pris la bonne route. Une fois en ordre, nous nous arrêtons au village de La Godivelle, le moins peuplé du Puy de Dôme, où nous étions passé l'année dernière lors de la Génération 6 volts à Neussargues. L'église possède sur l'arrière des sculptures (appelées aussi des



modillons) représentant les 7 pêcheurs capitaux. Nous allons voir un des deux lacs du village, le lac d'En-Haut qui est un cratère d'origine volcanique. C'est un des lacs les plus pauvres d'Europe en éléments nutritifs (dit aussi oligotrophe). Nous reprenons notre route. Il faudra court circuiter la boucle de la fin du parcours pour arriver vers midi au restaurant La Souillarde de Besse et Saint Anastaise.

Nous remplissons complètement la salle. Après une visite du village, nous repartons vers 16h. Nous reprenons notre chemin du retour par des petites routes auvergnates via les villages de Compains, Espinchal, Montgreleix, Marcenat, Saint Bonnet de Condat, Lugarde et Marchastel où nous achèterons du fromage dans une ferme. Le soir nous profiterons du restaurant (et oui encore) du camping, pas besoin de prendre les voitures.





La soirée se finira au gîte de la Lozère...



Le dimanche matin après avoir fait une photo de groupe devant le camping, nous allons jusqu'au col du Pas de



Peyrol. L'AZAM ralenti tout le monde mais fini par y arriver. En redescendant nous dirons au revoir à l'Antenne Gévaudan Aubrac Margeride au col de Serre, après une photo souvenir.



Nous rentrons ensuite au camping pour pique-niquer et plier les tentes. Nous repartons encore en avance avec la 6 volts. Les copains nous rattraperont sur la route des hêtres après Meymac.

Sur la fin du retour, le condensateur sur la Dyane de Nadine fera des siennes, mais tout le monde arrivera à bon port. L'AZAM aura fait 622 kilomètres sur le week-end.  
A bientôt.

*Hervé Masson (Antenne Limousin)*  
(.°\=/°.)



## Dans les roues de P. Boulanger

En novembre 2020, la commémoration des 70 ans de la disparition de Pierre Boulanger n'avait pu avoir lieu qu'en petit comité du fait de la situation sanitaire qui prévalait. En ce printemps 2025, les 140 ans de sa naissance ont connu un tout autre retentissement, grâce à l'initiative conjointe de la famille de « l'homme de la 2CV » (et en particulier de son petit-fils Bernard), du village de Broût-Vernet et de son association culturelle Azi la Garance présidée par Jean François Glomet (\*) et, bien sûr, de l'antenne Auvergne des Amis de la 2CV en la personne de Michel Rougier bien connu au Club pour accompagner et soutenir Christine dans l'organisation de la 6 volts.



Une trentaine d'équipages en 2CV (et dérivés) plus une Traction Avant censée représenter celle de l'accident de Pierre Boulanger, d'autres partis de bon matin de Broût-Vernet dans l'Allier, d'autres encore de différents coins d'Auvergne ont convergé vers la ville de Lempdes. Personne n'ignore que l'actuelle mairie a été le domicile privé de la famille Boulanger durant un demi-siècle.



Dans l'assistance, outre le maire de la commune et un fort contingent d'Amis de la 2CV, étaient présents des représentants de la famille Boulanger, mais aussi des familles Puiseux et Durin (co-gérants de la Manufacture Michelin des années 30 à 60) ainsi que la famille Michelin elle-même.



Après un chaleureux accueil « café-croissants » dans une salle municipale, cette assemblée se déplaça devant rapidement jusqu'à la mairie toute proche pour une visite guidée par Bernard Boulanger lui-même. Les lieux sont chargés de la mémoire de son grand-père : le bureau de P.J.B., la

salle à manger familiale, les chambres des enfants et le salon, actuelle...salle des mariages !

La visite se terminait par un petit tour dans le parc où le grand homme aimait goûter aux joies de la famille. Ensuite, nous primes la direction du cimetière de la commune où une gerbe était déposée sur la tombe du « Patron ».

Enfin, par des petites routes champêtres et boisées, nous remettons le cap sur Broût-Vernet où se déroulait la suite de l'hommage. C'est en effet sur le territoire de cette petite commune bordant l'ex-RN 9, entre Gannat et Saint Pourçain, qu'a eu lieu le 11 novembre 1950 l'accident fatal à Pierre Boulanger (PDG de CITROËN), blessant grièvement son épouse Adèle. Là, un nouveau dépôt de gerbe sur la stèle commémorative a eu lieu avant de rejoindre la salle des fêtes du village pour un déjeuner bourbonnais faisant la part belle au pâté aux pommes de terre, la spécialité locale.

L'après-midi se poursuivait par la



projection d'un montage photographique avec des témoignages familiaux aussi émouvants qu'inédits. A noter également qu'une équipe de *ICI Pays d'Auvergne* (ex-France 3) nous a suivis tout au long de la journée en réalisant un reportage très complet diffusé au J.T. le soir même.

Cerise sur le gâteau, ce dimanche 27 avril 2025 était aussi la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque de la FFVE, ce qui nous a valu, sur le chemin du retour, l'occasion de croiser d'autres collectionneurs en anciennes et de rencontrer des pouces levés sur le bord des routes en signe de reconnaissance.

(\*) J.F. Glomet est l'auteur de l'ouvrage **PIERRE BOULANGER (1885-1950) L'HOMME DE LA 2CV**, présenté en décembre 2020 dans la 2 Pattes

*Gérard Charnet (Antenne Auvergne)*



# La boutique

Septembre 2025		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.  
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

# Pièces détachées 2 CV anciennes

**Michel DEDIEU - 5 Route du Collet,  
43000 POLIGNAC  
06 22 56 63 04  
micheldedieu2cv@gmail.com  
mise à jour du 10 06 2025**



DESIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
<b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>				
<b>Pochettes joints moteurs</b> * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
<b>Soupapes admission</b> Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
<b>Soupapes d'échappement</b> Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
<b>Pédale d'accélérateur</b> L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
<b>Entretoise de carburateur</b> Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
<b>Tringle d'accélérateur</b>	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
<b>Pot de détente</b> * 3ème montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
<b>Disque d'embrayage</b> * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
<b>Kits d'allumage</b> VALEO *1 <sup>er</sup> montage DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 <sup>ème</sup> montage + condensateur),	7	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
<b>Joints</b> (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle)	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
<b>DIRECTION - SUSPENSION</b>				
<b>Cale d'aluminium</b> * L = 133 sous palier d'essieu	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
(P.O.) * L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
<b>Caoutchouc d'étanchéité</b> de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
<b>Joint papier</b> de carter de protection de frotteur	23	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
<b>Butée de débattement caoutchouc</b> Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
<b>Tube fixe de direction</b> *L = 26,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
*L = 27,9mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

## BV - TRANSMISSIONS

<b>Fourchette de débrayage</b> avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
<b>Joints papier</b> de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 <sup>ème</sup> montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
<b>Commande de levier des vitesses</b> sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
<b>Couple conique 8 x 29</b> (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

## ELECTRICITE

Faisceaux d'allumage (par paire) (En <u>silicone</u> et <u>cuivre</u> ) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	1	Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm <sup>3</sup>	NEUF	17,00
<b>Régulateur SNA 6v</b> ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
<b>Régulateur PARIS-RHONE</b> (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
<b>Jeu de 2 balais de dynamo</b> * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	14	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	6,00
	18	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	6,00
<b>Balais de dynamo</b> * PARIS-RHONE (PX 33) G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	1	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	9,00
<b>Jeu de 2 balais de démarreur</b> * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
	2	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
<b>Lame support d'avertisseur</b>	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20

## PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS

<b>Plaque de police sur pare-chocs AV</b> *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19	Berlines jusqu'à déc. 60	A 578-1 NEUF	27,00
	7	Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
<b>Butoirs de pare-chocs AV</b> * 2 <sup>ème</sup> montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
<b>Renfort de liaison</b> entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
<b>Support de fixation des ailes AV sur plate-forme</b> * 3 <sup>ème</sup> montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
<b>Jonc latéral de pare-chocs AR</b> en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
<b>Fixation des enjoliveurs</b> de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	5	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
<b>Lot de 2 écrous cage</b> de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

## CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

<b>Panneau AR sans médaillons</b>	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
<b>Applique plastique grise</b> * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
<b>Renfort de serrure de porte AV</b>	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
<b>Poignée de tirage de fermeture de porte AV</b>	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
<b>Tirant de porte Arrière</b> de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
<b>Renfort tôle de bavette</b> (la paire)	18	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
<b>Cache-calandre</b> * gris nouveau capot	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	17,00
<b>Support de béquille</b> de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
<b>Serrure de porte AV</b> * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
<b>Serrure de porte AR</b> * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
<b>Serrure de capot</b>	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
<b>Montant de glace mobile</b> * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	2,20
<b>Gâche caoutchouc</b> d'accrochage des 1/2 vitres AV	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	1,00
<b>Crochets de fixation de capote</b> sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
<b>Agrafes de panneaux</b> de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
<b>SIGNALISATION</b>				
<b>Barre support de phares</b>	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
<b>Phare Marchal complet</b> sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
<b>Optique de phare</b> MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
<b>Optique de phare</b> CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
<b>Cuvelage de phare</b> DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
<b>Douille de phare</b> CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

<b>Eclaireur de plaque arrière</b> 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
<b>Cabochon d'éclairage</b> de plaque arrière * SEIMA	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
<b>Feux AR stop et veilleuse SEIMA</b> * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
<b>Feu SEIMA indicateur de direction</b> D ou G (sans lampe) orange	1	Oct. 68 à Févr. 70	AZ 575-16y NEUF	15,00
<b>Couvercle de feu indicateur</b> de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
<b>DIVERS</b>				
<b>Conduit de répartition d'air</b> chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
<b>Garniture de plancher</b> de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	3	Type A	A 963-97 NEUF	10,00
	3	Tous types	A 963-97 NEUF	10,00

## REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	<b>Notices d'entretien</b> pour <b>pare-soleils</b> TYPE A <b>conducteur,</b> TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	0 4 2 3	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	4	2,00		
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	6	3,80		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
<b>GRILLE DES VITESSES</b>					
8	1950 / 1951	30	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	25	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	8	1,50		

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

### Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles

 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 10px 0;">Dossier 1963</p>  <p style="font-size: 10px; margin-top: 10px;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 2 <sup>ème</sup> édition	81 pages	17,00 €	1960 9 <sup>ème</sup> édition	101 pages	23,00 €
	1952 5 <sup>ème</sup> édition	107 pages	18,00 €	1961 9 <sup>ème</sup> édition	108 pages	24,00 €
	1953 5 <sup>ème</sup> édition	119 pages	22,00 €	1962 5 <sup>ème</sup> édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 <sup>ème</sup> édition	137 pages	20,00 €	1963 6 <sup>ème</sup> édition	146 pages	27,00 €
	1955 8 <sup>ème</sup> édition	123 pages	24,00 €	1964 3 <sup>ème</sup> édition	119 pages	24,00 €
	1956 10 <sup>ème</sup> édition	111 pages	23,00 €	1965 2 <sup>ème</sup> édition	137 pages	25,00 €
	1957 7 <sup>ème</sup> édition	117 pages	22,00 €	1966 2 <sup>ème</sup> édition	130 pages	26,00 €
	1958 8 <sup>ème</sup> édition	118 pages	24,00 €	1967 2 <sup>ème</sup> édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 <sup>ème</sup> édition	107 pages	19,00 €			



## SERVICES SECTION

### ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

#### CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)
--	---

#### ROUES

AC 115 GRIS ( jusqu'à Oct. 52 ) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)
--

#### CABINES ARRIERES FOURGONNETES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME

#### POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"

Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

## **L'esprit deuchiste du club**

Vous êtes adhérent du club des Amis de La 2 CV, association nationale qui rassemblent les passionnés de 2 CV et de ses dérivés. Nous vous en remercions.

Pour cela, vous possédez (ou pas) une voire plusieurs 2 CV ou un de ses dérivés. Vous prenez du plaisir à rouler avec votre voiture, seul ou en convoi. Vous recevez, lors de vos déplacements en 2 CV, des gestes de sympathie de la part des personnes croisées. Normal, La 2 CV est symbole de simplicité, de convivialité et d'amitié.

Mais est-ce uniquement avec ses critères succincts qu'une association peut vivre plus de 42 ans ? Pour nous, il faut adhérer aussi à l'esprit deuchiste, celui qui a fait naître notre association au début de l'année 1980.

Posséder une 2 CV (ou un de ses dérivés) est le début d'une démarche que tout (nouvel) adhérent suit ou a suivi afin de faire naître ou développer ce que nous appelons : l'esprit deuchiste du club. Cet esprit est celui de l'humilité, de la tolérance, du désintéressement, mais aussi celui d'une grande richesse :

**l'AMITIE.**

Nous sommes des AMIS avant d'être des Amis de La 2 CV. Avec une bonne compréhension de cette phrase, chaque adhérent sait qu'il est dans un espace associatif constitué d'Amis où les mots mésestimate, désaccord, rivalité, mauvaise foi, position négative, agressivité voire violence n'existent pas car ils n'ont pas leur place au sein de notre petite communauté. S'il existe encore un petit coin de paix, de sérénité, de bonne et loyale entente dans ce monde, c'est au sein du club des Amis de La 2 CV que vous le trouverez, dans notre petit paradis de La 2 CV. Ceux, qui n'ont pas compris cet esprit deuchiste, ne se sentiront pas heureux au Club des Amis de la 2 CV.

La 2 CV (ou un de ses dérivés) est synonyme d'amitié. Nous sommes plus que des adhérents à une association, nous sommes des AMIS avant tout, et avant d'être des passionnés de 2 CV.

La très connue et très utilisée maxime « Ceci n'est pas une voiture...c'est un art de vivre » a été écrite par les créateurs de notre association.

Cet esprit deuchiste propre à notre club est notre grande richesse, votre grande richesse. Conservons là et développons là.

L'équipe de rédaction

**Club des Amis de la 2 CV**  
**Siège social : Maison des associations -**  
**63370 LEMPDES**  
**Adresse postale : 1, le Paradis - 87700**  
**ST MARTIN LE VIEUX**  
**Tel : 07 85 84 00 03**  
**<http://clubdesamisde-la2cv.com>**  
**Mail : [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)**



**LA 2 PATTES : Journal du Club des Amis de La 2 CV**  
**N° 270 - septembre - octobre 2025**

**Rédaction du journal : Hervé MASSON, Jean François DEMORE**  
**Responsable de la publication : Thierry JOUANNY**



**LA 2 PATTES**



*Les textes publiés dans ce journal engagent  
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.*

*La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.  
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que  
celui-ci provient du journal du Club des Amis de La 2 CV.*

*Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat*  
*ISSN 1969-7228*

*Tirage : 470 exemplaires.*