



*13ème*  
**Volc'en  
deuche**

Virée en pays d'Issoire et  
autour de Riom

19 et 20 septembre 2026

L'actualité de notre art de vivre

**Envoyer une ou plusieurs photos liées à votre passion pour la 2 CV ou un de ses dérivés.**

**La meilleure sera publiée.**



Photo ci contre à gauche :

La 2 CV AZLP livrée neuve début 1960 d'une amie de la tante d'Éric a été prise en été de la même année sur le site de Mycènes en Grèce. Il était encore possible de camper à côté de la porte de lionnes à cette époque, avant le tourisme de masse.

Photo ci contre à droite :

Quelques années plus tard, La même voiture fut donnée à la tante d'Éric, qui n'a aucun doute sur la solidité de l'aile avant droite de la 2 CV.



par Éric Martin

Abréviations utilisées dans ce journal des antennes régionales :

ARAQ : Aquitaine

ARA : Auvergne

ARFVL : Forez Velay Lyonnais

ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride

ARIF : Île de France

ARLR : Languedoc Roussillon

ARL : Limousin

ARMP : Midi Pyrénées

ARN : Normandie

ART : Touraine



**Couverture :** Photo de l'affiche de la Volc'en deuche 2026, droits cédés

**2<sup>ème</sup> de couverture :** Photo envoyée par Éric Martin, membre du club, droits cédés

**Pages intérieures :** Photos des membres du club, droits cédés.

**4<sup>ème</sup> de couverture :** Photo, Paolo Gassani, droits cédés

# Sommaire

<b>Sommaire.</b>	3
<b>Le mot de notre Président.</b>	4 et 5
<b>Bienvenue dans le Club.</b>	6
<b>La page de la rédaction.</b>	7
<b>Les catalogues de la 2 CV, suite.</b>	8 à 13
<b>Meeting annuel du club à Puy Guillaume, 63</b>	14 à 17
<b>La Rescapade des 2 CV 4 et 2 CV 6 au Veurdre, 03</b>	18 à 21
<b>Exposition des 2 CV et dérivés, galerie marchande Carrefour, 63</b>	22 à 24
<b>La Volc'en deuche, les 19 et 20 septembre 2026, 63</b>	25 à 28
<b>Présentation salon Epoqu'Auto de Lyon du 6 au 8 novembre 2026, 69</b>	29
<b>Hommage à Jacques Barcat</b>	30
<b>Sortie 6 volts de l'Antenne Limousin, 16</b>	31 et 32
<b>Week-end en Ariège, 09</b>	33 à 35
<b>Sortie sud Vienne, 86</b>	36 à 38
<b>Balade à Aubeterre sur Dronne, 16</b>	39 et 40
<b>Rassemblement aux bassins à flots de Bordeaux, 33</b>	41 et 42
<b>Nos 2 CV et les résidents de l'EPHAD de St-Galmier, 42</b>	43 et 44
<b>La boutique du club, section animée par Claude Fauconnier.</b>	45
<b>Pièces détachées 2 CV anciennes, section animée par Arnaud Vidal.</b>	46 à 49
<b>2 CV anciennes, section animée par Michel Dedieu.</b>	49 et 50
<b>« La grande librairie » du club: les livres écrits par les adhérents.</b>	51
<b>Notre art de vivre en 2 CV, au féminin. Photo de Paolo Gassani.</b>	52

# Le mot de notre Président



*Par Thierry Jouanny*

## L'avenir de la 2 CV au centre de la stratégie Stellantis

Les beaux jours sont là. Il fait beau, il fait chaud et donc tous au volant de notre voiture préférée.

J'espère que vous profitez pleinement de cette extraordinaire voiture et qu'elle vous donne toujours autant de plaisir à son volant.

Avant de revenir sur les dernières annonces du CEO du groupe Stellantis je souhaite revenir sur notre week-end d'Assemblée Générale du Club qui a eu lieu fin mai.

De nouveau et comme c'est devenu la tradition tous les ans une très belle AG organisée par l'antenne Auvergne sous le pilotage de Jacques Desvignes.

Bravo Jacques, bravo à tous les bénévoles pour vos efforts, vos travaux et votre engagement qui ont permis de passer le super week-end que nous avons eu.

Sous un soleil d'été nous avons pu apprécier le cadre superbe de l'abbaye de Montpeyroux à PUY GUILLAUME, prêtée gracieusement pour l'occasion par la municipalité !

Un grand merci à tous les votants pour votre confiance renouvelée lors de l'élection du bureau et du CA du Club. Bravo à tous les ré élus et bienvenue à notre nouvelle trésorière Sophie Bernardinatti qui prend la suite de Denis Chaput qui souhaitait laisser sa place après ces 5 années de service.

Merci Denis pour ces années passées ensemble au sein du bureau et merci pour la qualité du travail fourni et surtout pour la situation financière du Club que tu transmets à Sophie. A n'en pas douter Sophie aura à cœur de continuer le travail engagé et faire perdurer cette bonne santé !

Au-delà de tous ces compliments et remerciements je souhaite revenir sur le bénévolat et surtout la nécessité d'avoir des âmes charitables, des bras et de la bonne volonté pour continuer à faire vivre le Club. Nous avons besoin de vous tous pour continuer les actions et l'organisation de nos points de rendez-vous et moments festifs qui permettent à tous de se connaître, de passer des bons moments et surtout de faire vivre le Club. Au travers des différentes discussions durant le week-end, j'ai compris qu'il y avait eu quelques tensions, au sein de l'équipe. J'espère que cette situation n'est que passagère et liée à la fatigue de l'organisation d'un tel événement. Je sais à quel point il est difficile

de ne pas arriver à entrainer plus de monde dans une telle aventure... Courage grâce à ceux qui se sont investis, nous avons tous profité. Donc pour faire perdurer ce type d'évènement ne regrettez pas ce que vous avez fait et pour les autres n'hésitez pas à vous engager, au niveau des possibilités et compétences de chacun. Merci d'avance.

Revenons à des choses plus matérielles.

2026, au sein du monde Citroën, les 50 ans de la première d'une longue lignée de série limitées avec la présentation de la 2 CV Spot ! Profitons pour fêter cet anniversaire dignement et notamment à Epoqu'auto où une large place lui sera réservée. Un immense plateau dédié aux séries limitées lui sera consacré. Le club ne sera pas en reste avec là aussi sur notre stand une série limitée qui fête cette année ses 40 ans. Nous vous attendons nombreux pour découvrir cette version.

2028, au-delà de la Nationale 2 CV organisée par le Club verra aussi l'arrivée de la digne (?) descendante de la 2 CV. Antonio FILOSA CEO du groupe Stellantis vient de confirmer la décision de donner une descendante à notre 2 CV. 80 ans après le modèle original, espérons que malgré le fait qu'elle sera électrique, fabriquée en Italie, elle conservera les codes qui ont fait de notre voiture fétiche ce qu'elle est aujourd'hui.

Nous aurons je pense de quoi en reparler d'ici quelques semaines, ses formes définitives seront dévoilées au travers d'un concept car lors du mondial de l'auto qui aura lieu à Paris en Octobre.

**En parallèle de toutes ces activités, nous entrons dans la phase sérieuse des préparatifs de la Nationale 2028. Là aussi toutes les bonnes volontés sont les bienvenues. Postes de secrétaires, animateurs, coordinateurs ... vous êtes toutes et tous les bienvenus. Faites-vous connaître soit auprès de vos antennes soit directement par mail [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com).** ●

**Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 » ? Et espérons que la 2 CV mouture 2028 nous inspirera autant que celle de 1948 !**



# Bienvenue dans le club



Voici la liste des nouveaux adhérents 2026 (au 01/06/2026):

PY Philippe	34710 LESPIGNAN
PAULIN Lilian	63115 MUR SUR ALLIER
REGIMBAL Sylvain	15100 SAINT GEORGES
EGEA Nicolas	63430 PONT DU CHATEAU
BORELLA Mauro	23873 MISSAGLIA-LECCO Italie
LASSOS Bernard	33950 LEGE CAP FERRET
GUENOT Laurence	30100 ALES
FRELOT Pierre	61390 COURTOMER

Notons également le retour au Club de :

DAUTRY Éric	85180 LES SABLES D'OLONNE
LASSOS Bernard	33950 LEGE CAP FERRET
SAVARY Francis	64570 ARAMITS

*Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.*



# La page de la rédaction

L'équipe de rédaction est heureuse de vous présenter le n° 275 du journal de *La 2 Pattes* de juillet-août 2026 et vous souhaite une bonne lecture.

L'évènement majeur récent de notre club fut son meeting national avec l'assemblée générale qui s'est déroulé du 22 au 25 mai 2026 à Puy Guillaume, 63. Vous découvrirez un résumé de tous ces moments forts que nous a concoctés l'ARA avec comme chef d'orchestre Jacques Desvignes. Quelle remarquable manifestation ! Bravo les amis.

Lors de l'assemblée générale, les adhérents ont élu leurs représentants du conseil d'administration dont le Président ainsi que les responsables de sections. Une trentaine de personnes ont été nommées et s'engagent pour un an à faire vivre notre club. Concernant la section de rédaction du journal *La 2 Pattes*, vous nous avez élu en qualité de rédacteurs. Votre confiance nous honore. Hervé et Jean-François vous remercient car le résultat de vos votes frôle le 100 % de satisfaction. Ce résultat nous pousse à faire encore plus, encore mieux. Depuis un an, nous vous proposons un nouveau journal et apprenons notre rôle de rédacteur grâce aux nombreux conseils de notre ami Antoine Demetz que nous remercions chaleureusement. Nous avons encore beaucoup à apprendre. Des évolutions seront introduites dans les prochains numéros à venir. Pas si simple d'être rédacteur : bravo à ceux qui nous ont précédés.

Depuis juillet 2025, date du début de notre mission, vous nous avez envoyé beaucoup d'articles. Hervé et Jean-François vous en remercient et vous incitent à continuer à écrire aussi bien sur des sujets d'actualité deuchiste, que sur ceux concernant la 2 CV, votre passion pour elle, vos restaurations, vos voyages, vos astuces mécaniques, vos balades, vos meetings etc. Certes, nous donnons la priorité aux articles d'actualité, mais sachez que tout article sera publié. Un grand merci par avance. ●

Envoyer vos articles par mail à :  
**Hervé Masson, mail : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr)**  
**Jean-François Demore, mail : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)**



# Les catalogues de la 2 CV

**Ce document peu courant dressant la liste des professions et des activités constituant le « champ du possible » de la 2 CV A, se présente aujourd'hui comme un véritable témoignage ethnographique de la France de la fin des Années quarante tant il décrit un univers essentiellement rural et quasiment totalement disparu aujourd'hui...**

*Par Antoine Demetz*

**S**i le petit catalogue du Salon de 1948 et ses variantes de 1949, présentés respectivement dans les n° 273 et 274 de *La 2 Pattes*, ne sont pas des pièces très rares, ce dépliant de quatre pages au format 15,7 x 24,2 cm est, lui, une authentique rareté. Portant la référence AC 4846 et imprimé en septembre 1949, il a fait l'objet d'une diffusion très restreinte. Pour mieux comprendre le pourquoi et le propos de ce document, il faut se rappeler que, lorsque Pierre Boulanger est nommé à la tête de Citroën le 6 janvier 1938, il doit rapidement faire face à « *La Fronde de 1938* » au cours de laquelle certains ingénieurs et stylistes du bureau d'études mettent sur pied un projet parallèle. Ceux-ci sont en effet convaincus que le concept, trop rustique et minimaliste sur lequel ils travaillent, n'a pas d'avenir. En fait, jusqu'à l'explosion du chiffre de ses commandes au début des Années cinquante, la 2 CV n'a pas que des partisans farouches chez Citroën. Dans le réseau, concessionnaires et agents sont pour beaucoup sceptiques quant à son avenir commercial. Il est vrai que, comme le grand public, ils n'ont découvert la 2 CV pour laquelle ils n'ont jamais été consultés qu'en octobre 1948... Au vu de l'enjeu commercial qu'elle représente en ces temps de Reconstruction, le Quai de Javel déploie alors tous les

efforts possibles pour rattraper le temps perdu et les convaincre de changer d'avis. Et ce document exposant avant tout la multiplicité de la clientèle potentielle de la 2 CV, semble bien avoir été destiné à ce seul usage... Sa diffusion de fait restreinte expliquerait évidemment sa rareté actuelle !

Livret de quatre pages, il comporte trente illustrations exactement et énumère quelque quarante professions et activités différentes. De l'agriculteur au sabotier et du représentant en engrais au bimbolotier, l'incontournable curé de campagne figure bien sûr dans cette liste. Ce document est en fait à considérer comme une authentique profession de foi de la part tant de Citroën que de Pierre Boulanger.

Les clichés qui l'illustrent, ont fait l'objet de deux séries de reportages réalisées à cet effet dans les environs immédiats de La Ferté-Vidame. La première a eu lieu du 24 au 28 mai 1949 et la seconde du 15 au 18 juin suivants. Seulement, pour plus de réalisme, il a fallu, dans le courant du mois de juillet 1949, retoucher à la main toutes les photographies afin de rajouter des immatriculations chaque fois qu'une plaque était visible.

Quant aux 2 CV à phares noirs qui sont photographiées pour l'occasion, ce sont des voitures d'essais. La première série de reportages, montre de

# LA 2<sup>CV</sup> CITROËN

à "Traction Avant"

4 places  
50 kg de bagages.  
60 km/h en palier.  
50 à 55 de moyenne  
sur routes faciles.  
40 de moyenne  
en pays accidenté  
et à pleine charge.



Moteur : 375 cm<sup>3</sup>.  
2 cylindres. 4 temps.

3 vitesses et une  
vitesse surmultipliée.

Consommation :  
4 à 5 litres aux 100 km.

Pneus : 125 x 400.

## DÉPART POUR LES CHAMPS



## LE VITICULTEUR



## LE REPRÉSENTANT EN MERCERIE



## LA SAGE-FEMME



## LA FERMÈRE AU MARCHÉ



**LE BOULANGER**



**LE BOUCHER**



**LE VÉTÉRINAIRE**



**L'APICULTEUR**



**LE REPRÉSENTANT  
EN CLOTURES ÉLECTRIQUES**



**LE FUMISTE**



**LE TUEUR DE COCHONS**



**LE RÉPARATEUR DE TRACTEURS**



**LE QUINCAILLIER**



**LE BAZAR**



**LA MODISTE**



**LE PHOTOGRAPHE**



**RAVITAILLEMENT DE L'HOTEL**



**LE GAZ BUTANE**



**LE BIMBELOTIER**



**LE PETIT FORAIN**



**LE SABOTIER**



**LE CAFETIER AU MARCHÉ**



**LE CURÉ DE CAMPAGNE**

LE MÉDECIN  
 LE PUISATIER  
 LE MENUISIER  
 LE RÉMOULEUR  
 LE TAPISSIER  
 L'INSPECTEUR  
 D'ASSURANCES

.....



LE MÊTREUR  
 LE BOURRELIER  
 LE PLOMBIER  
 LE VITRIER  
 LE REMPAILLEUR  
 LE DÉPANNEUR  
 DE POSTES RADIO

.....

**LE MARAICHER**



**LE BROCANTEUR**



**LE REPRÉSENTANT EN ENGRAIS**



**LA MATELASSIÈRE**





Ce cliché est issu de la sixième et dernière bobine de la première série de reportages effectués du 24 au 28 mai 1949. Il est destiné à illustrer la profession de photographe. Publié ici non retouché, il montre donc une voiture d'essai photographiée sans immatriculation, sans catadioptré ni support, mais encore équipée des petites lanternes blanc et rouge, positionnées sur les ailes avant, vues sur les trois voitures exposées au Salon de Paris en octobre 1948. (© Citroën Communication)

toute évidence un des exemplaires assemblés à la main par le Bureau d'études de la rue du Théâtre. Avec, entre autres, une face arrière à deux petites nervures verticales et sans catadioptré ni support, et hormis la couleur des phares, celui-ci est identique dans ses détails aux trois voitures présentées au Salon de Paris en octobre 1948. Sur les clichés originaux, avant qu'ils ne soient retouchés, l'on voit bien la petite lanterne d'ailes que l'on ne retrouve pas ensuite.

La seconde série de reportages montre tout d'abord et essentiellement une 2 CV A sans lanternes sur les ailes avant et avec une face arrière à une seule nervure verticale, à droite, comme celle que l'on trouvera sur les voitures de série. Elle reçoit aussi un support de catadioptré, mais ce dernier

reste nu. Cette voiture est de toute évidence un des premiers exemplaires de réglage de chaîne assemblés à l'usine du quai Michelet à Levallois en cette année 1949. Enfin, pour cette seconde série de clichés, il est aussi utilisé une 2 CV A qui, de toute évidence, est aussi un exemplaire de réglage de chaîne. Mais elle diffère de la précédente car elle possède cette fois-ci un catadioptré. Il s'agit du premier modèle, rectangulaire et à bordure noire, qui équipera les premières 2 CV A produite en série dont les trois exemplaires présentés sur le stand du Salon de Paris au mois d'octobre 1949. Cette voiture n'apparaît que sur la dernière pellicule de la seconde série de clichés et pour seulement les sept dernières vues prises le 18 juin 1949 illustrant la profession de boulanger. ●



## Splendide AG du club à Puy Guillaume

**Cent 2 CV et dérivés se sont réunis à Puy Guillaume en Auvergne du 22 au 25 mai 2026 sous le signe de la simplicité, du bien-être et de la convivialité . Ces trois jours furent exceptionnels pendant lesquels l'esprit deuchiste a rayonné, tout comme le soleil qui a brillé comme en plein été. Une réussite totale.**

*Texte et photos : Jean-François Demore, ARFVL*



L'antenne régionale d'Auvergne LARA a engagé toutes ses forces vives pour nous faire vivre trois jours de fête sur le site de l'ancienne abbaye cistercienne de Montpeyroux (fondée en 1126) à Puy Guillaume, vers Thiers (63). Ce cadre majestueux a reçu les deux-cent deuchistes inscrits. Quel accueil chaleureux et amical ! Un sac est remis à chaque équipage avec des cadeaux de bienvenue et un livret contenant tout : les circuits balade, le programme, l'histoire du lieu, le mot du président, l'histoire des AG du club etc. Nous sommes bien au cœur du club des amis de la 2 CV. L'esprit deuchiste rayonne, même avec 30 ° C à l'ombre.

Après les petits déjeuners, les groupes de 2 CV partent en convoi pour le premier circuit, capote repliée pour la majorité, en direction du château de Aulteribe à Sermentizon. Cet édifice a traversé les siècles et a été épargné par la révolution car leurs propriétaires étaient très proches des villageois. Il abrite aujourd'hui une des plus belles collections de mobilier et d'objets d'art, comme le portrait de Richelieu. La visite guidée est exceptionnelle, un régal, un voyage à travers le temps. De retour à l'abbaye de Montpeyroux, le pique-nique s'improvise, les tables et chaises sortent des coffres, les bouteilles s'échangent de main en main, la vie deuchiste tout simplement.





La deuxième balade du samedi nous transporte au gré des petites routes des monts de la Madeleine sur les hauteurs de Puy Guillaume à St Prix vers Lapa-lisse. Les bénévoles, mot qui résonne dans nos esprits, nous attendent pour une visite de la collection de l'association des véhicules anciens industriels et agricoles. Plus de cent-cinquante camions et tracteurs sont là devant nous bien alignés, restaurés au pas, de toutes les époques. Le retour est constitué de virages qui cachent un autre virage, encore un super parcours.

Le dîner de gala du samedi se prépare. Le cuisiner s'active autour de son four au charbon de bois. Il fait encore très chaud vers 19 h, un peu plus encore à l'approche des braises. Toute l'équipe de l'ARA nous sert avec le sourire, la convivialité est leur maître mot. Sous les chapiteaux, les cent-cinquante convives s'attablent et les conversations s'animent. Chaque équipage est appelé par tirage au sort afin de recevoir un cadeau souvenir. Quelle soirée, les deuchistes sont heureux.

Dimanche matin, tout le monde se retrouve pour l'assemblée générale du club. La salle est comble. Thierry Jouanny mène les débats, présente le bilan de l'année écoulée, et explique l'avenir du club : attirer les jeunes

deuchistes. Les votes se font. Le conseil des sages les dépouille et donne les résultats des votes dont les nouvelles nominations : Sophie Bernardinatti trésorière, Hervé Masson et JF Demore rédacteurs de la 2 pattes, JL Degeorges Boutique vêtements.

L'après-midi est consacrée à l'ouverture de ce beau meeting aux douze clubs de voitures anciennes et au public venu nombreux pour découvrir notre petit monde deuchiste. Que de monde, quelle réussite !

Le dîner est à nouveau servi au cœur de l'abbaye. Il fait chaud comme en plein été. Les cent-trente-cinq convives reprennent leur place, et ça cause beaucoup. Quelle fête du club, quelle chance d'y avoir participé !

Lundi matin, les derniers participants savourent cette fin de meeting. Les avis sont unanimes : un rassemblement placé sous le signe de la simplicité, du bien-être et de la convivialité. Bravo à toute l'équipe organisatrice. En 2027, rendez-vous en terre connue, celle des limousins de l'ARL. Chaque meeting est différent et apporte son lot de bonheur. Alors, participez au prochain meeting 2027 de votre club et soyez heureux. ●





## La Rescapade des 2 CV 4 et des 2 CV 6

La Rescapade est le rendez-vous des passionnés de 2 CV 4 et 2 CV 6 ainsi que des fourgonnettes recevant les motorisations de 435 et 602 cm<sup>3</sup>. Tous ces véhicules doivent être conformes à leur sortie d'usine, restaurés ou pas. Pas de modèle décoré ou ayant reçu l'expression personnelle de leur propriétaire. L'association des 2 CV de Cognac est l'organisatrice de ce rassemblement deuchiste, mais aussi celle de la petite vadrouille qui aura lieu du 2 au 4 octobre 2026 toujours au Veurdre dans l'Allier.

*Texte et photos : JF Demore, ARFVL*

La cinquième édition de La Rescapade des 2 CV 4 et 2 CV 6 a eu lieu du 24 au 26 avril 2026 au Veurdre dans l'Allier, au sud de Nevers. Six 2 CV 6 de l'ARFVL ont fait le déplacement pour y participer. Toutes respectent le plus possible leur configuration d'origine. Parmi elles, se trouvent une

Dolly de la troisième génération jaune Rialto et bleu nuit de mars 1987 et une Charleston de 1990. Les séries limitées seront à l'honneur lors du salon époque'auto de Lyon en novembre 2026.

Dès le vendredi dans la grande salle des fêtes, tout est prêt afin de passer





trois excellents jours de festivités. Les confortables chambres de la maison familiale rurale de la Limoise sont disponibles pour les deux nuitées à un prix deuchiste. Les voitures arrivent et s'alignent afin d'être admirées, voire inspectées. Il y a toujours un élément de détail à apprendre en regardant tous

ces modèles ou en écoutant parler leur propriétaire. A noter, trois Dolly, une AK 350 dans son jus et une rare AK 400 jaune cédrat, deux AZAM 6 belges et enfin une 2 CV 6 rouge Vallélunga sortant de restauration comme neuve venant de Suisse attirent notre attention.

Le samedi matin, après la remise des sacs d'accueil bien remplis de belles attentions, le convoi constitué d'une vingtaine de 2 CV emprunte sous un soleil estival les petites routes bourbonnaises et vallonnées traversant de petites communes aux maisons traditionnelles et aux châteaux si nombreux. La première découverte est le château de Fourchaud à Besson dont les premières traces remontent à 1351. Les voitures s'alignent afin de parfaire le décor et faire de belles photos.



Reprenant le circuit concocté par Antoine Demetz, le plaisir est total en serpentant au cœur de cette région bourbonnaise. La ville de Gannat nous accueille en réservant la place située devant son ancien château-fort. En face, un restaurant satisfait nos appétits.

Ayant longtemps servi de prison, ce château-fort est transformé en 1998 en musée *Yves Machelon*. La pièce maîtresse est l'évangélaire carolingien datant du 9<sup>e</sup> siècle. Plusieurs salles sont consacrées à la période de la résistance, d'autres à la vie au 19<sup>e</sup> siècle, à l'exposition *Eclats de danse de la scène à la rue* et enfin à la reconstitution d'un Diaceraterium rappelant que le climat gannatois fut tropical il y a vingt-trois millions d'années. Dans une cour, bien à l'abri, des véhicules hippomobiles et à moteur ther-

miques attirent les passionnés que nous sommes.

Le soleil nous accompagne. Pendant tout le trajet de la journée, les capotes s'ouvrent en nous faisant profiter du plaisir de rouler à l'air libre. De retour au Veurdre, Antoine distribue les nombreux lots à chacune et chacun des participants de cette cinquième édition de la Rescapade. Les sponsors sont généreux, ce qui permet de remettre des cadeaux de qualité. Le dîner est agrémenté par la production du brasseur local.

Dimanche matin, notre groupe de passionnés de 2 CV dites récentes et de collection se dirige vers le Bec d'Allier. Passant par Apremont –sur-Allier, nous prenons tout en roulant de belles photos de ce beau village ainsi que des berges de l'Allier toutes proches : splendide. Continuant notre route, le



convoi arrive au Bec d'Allier, confluence de la Loire et de l'Allier. Bernadette et Jean-Pierre Jodeau nous y attendent devant leur traction cabriolet de 1939. Nos 2 CV s'alignent et la visite commentée peut commencer. Ce milieu naturel est le paradis des castors et des oiseaux migrateurs, des bords de sable, de la forêt alluviale et de la lande sauvage. Nos hôtes nous racontent toute l'histoire de ce beau pays. A nouveau : splendide !

De retour à la salle des fêtes du Veurdre, la manifestation de la cinquième édition de La Rescapade des 2 CV 4 et 2 CV 6 arrive à son terme. Un déjeuner, le rangement des tables et chaises, des serrages de mains, des *au revoir et à bientôt* .

Devant une telle qualité d'organisation, oui, les six équipages de l'ARFVL reviendront en avril 2027



pour vivre une nouvelle Rescapade des 2 CV 4 et 2 CV 6 au Veurdre. Un merci chaleureux à Antoine Demetz pour l'organisation parfaite de cette manifestation de passionnés. ●



## Exposition « *La 2 CV : La mythique* »

L'antenne Auvergne a répondu à la demande du directeur du centre commercial Carrefour de LEMPDES pour organiser une exposition liée à la 2 CV du 15 au 18 avril 2026.

*Texte et photos : Jacques Desvignes, ARA*

Ce ne sont pas moins de vingt-deux 2 CV qui étaient disposées dans la galerie marchande du centre commercial Carrefour de Lempdes du 15 au 18 avril.

Cela allait de voitures en parfait état de présentation, à des voitures de raid et à une magnifique sortie de grange.

Christophe, le directeur du centre commercial, conscient de l'importance

et de la place de la 2 CV à Lempdes a souhaité rendre hommage à notre voiture préférée en la mettant à l'honneur. Une grande campagne de presse dans les journaux et dans les réseaux sociaux a annoncé l'exposition dans le cadre des manifestations « Le rendez-vous des curieux ». Le nom retenu pour l'occasion « *La 2CV : La mythique* ».





Dès la fermeture du magasin le mardi soir, les auvergnats ont investi les lieux et disposé les voitures aux emplacements réservés ainsi que dans une boutique libre avec toutes ses vitrines.

Une exposition de miniatures, d'affiches, de plaques rallye, de livres, l'histoire de la 2 CV et son évolution au fil des ans,... y était proposée et deux voitures en état de sortie de grange disposée autour de la mini 2 CV. Enorme succès de cette boutique dans laquelle nous avons fait de belles rencontres durant nos permanences pendant les quatre jours.

Les voitures, protégées par des barrières, ont attiré le public et leurs peintures ont dû subir l'assaut des .... appareils photos et autres téléphones portables.

A l'extérieur, quelques 2 CV et dérivées sont venues étoffer l'exposition, appartenant à des membres assurant la permanence, mais aussi à des possesseurs de 2 CV venus spécialement pour l'événement.

Un questionnaire était proposé aux visiteurs leur permettant de gagner chaque jour un baptême en 2 CV.

Samedi soir après la fermeture, c'était le démontage et le rapatriement de



tout le matériel et des voitures avec l'aide de Jean Luc.

Un grand merci aux personnes qui ont permis la réussite de notre exposition : à David Paulin qui a emmené pas moins de dix voitures, et les autres propriétaires de voitures : Erwan, Guy, Christine et Michel, Daniel, André, Sylvie et Guy, Jean Paul, Denis,

Joël, votre serviteur. N'oublions pas notre Magali qui a en plus assuré les quatre jours de permanence.

Un très grand merci à Christophe et à toute son équipe qui nous ont très bien accueilli et qui ont été très généreux en nous offrant des fournitures qui nous permettront de vous abreuver et de vous rassasier lors de l'Assemblée Générale du club à Puy Guillaume.





## La Volc'en deuche 2026

La treizième *Volc'en deuche* aura lieu les 19 et 20 septembre 2026.

Texte et photos : Audrey Paulin, ARA

Cette treizième édition de *La Volc'en deuche* vous proposera, le samedi, une jolie balade au départ du garage PAULIN à Lempdes en direction des beaux paysages du pays d'Issoire.

Le convoi fera un premier arrêt à Saint-Saturnin, petite cité de caractère bâtie sur une coulée de lave surplombant au sud les gorges de la Monne et au nord la vallée de la Veyre.

La pause du midi, avec un repas tiré du coffre, se fera dans le village de Perrier dont les grottes sont considérées comme l'un des plus beaux emplacements de lahars du monde.

Après avoir traversé Issoire, le convoi fera une dernière halte à Usson, l'un des plus beaux villages de France. Accroché à un piton volcanique, celui-ci domine le Val d'Allier.

La suite de la balade se fera en sillonnant le long de l'Allier jusqu'à Maringues.

La soirée se tiendra à *La Parenthèse*.

⚠ **Attention, nos amis les chiens et autres animaux ne sont pas les bienvenus et non admis par ceux qui y résident**

Le dimanche, le périple mènera nos deudeuches à l'Aventure Michelin, pour une visite libre du musée, en contournant Riom par la station thermale de Chateguyon.

**Les places pour cette sortie sont limitées à trente véhicules.**

Différents types d'hébergements, dont les sanitaires sont communs à l'extérieur, vous sont proposés sur le lieu de la soirée :

les RPB (rentrés pas bourré) sont des petites cabanes de cinq m<sup>2</sup> équipées d'un couchage double avec couette et oreillers (possibilité

de réserver avec ou sans linge de lit)

les POD sont des petits bungalows de huit m<sup>2</sup> équipés d'un couchage double

les POD doubles sont de spacieux bungalows équipés chacun de deux

couchages doubles

Des chambres d'hôtes peuvent aussi être réservées par vous même à deux kilomètres : « Le Pré du Dimanche »

<https://www.lepredudimanche.fr> ●



# BULLETIN D'INSCRIPTION

<b>Numéro adhérent :</b>			
<b>Conducteur : Nom</b>		<b>Prénom</b>	<b>Age</b>
<b>Adresse :</b>			
<b>Code Postal :</b>		<b>Ville :</b>	<b>Pays</b>
<b>Téléphone :</b>		<b>E.Mail :</b>	
<b>Passagers</b>	<b>1/Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Age</b>
	<b>2/Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Age</b>
	<b>3/Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Age</b>
<b>Véhicule</b>	<b>Type</b>		<b>Immatriculation</b>
	<b>Année</b>		<b>Particularité</b>

	<b>Nombre</b>	<b>Prix</b>	<b>Total</b>
<b>Forfait par véhicule</b>		<b>25 €</b>	
<b>Repas du Samedi soir, par personne</b>		<b>32 €</b>	
<b>Repas passager de moins de 12 ans Samedi soir</b>		<b>16 €</b>	
<b>Petit déjeuner</b>		<b>5 €</b>	
<b>Tente ou C.C.</b>		<b>10 €</b>	
<b>RPB 1 lit double (15)</b>	<i>sans linge de lit</i>	<b>25 €</b>	
	<i>avec linge de lit</i>	<b>45 €</b>	
<b>POD simple 1 lit double avec linge de lit (5)</b>		<b>55 €</b>	
<b>POD double 2 lits doubles avec linge de lit (3)</b>		<b>85 €</b>	
<b>Entrée L'Aventure Michelin le dimanche 14h</b>		<b>10 €</b>	
<b>TOTAL A REGLER</b>			

Le forfait comprend le sac d'accueil avec plaque rallye, le café-croissants du samedi matin et les circuits touristiques. Le paiement doit se faire par chèque français à l'ordre du "Club des Amis de la 2 CV", aucun autre paiement ne sera accepté. Les conducteurs accompagnés de jeunes devront pouvoir en justifier l'âge.

Ce bulletin doit nous parvenir avant le 1er septembre 2026 et sera pris en considération en fonction des places disponibles. Toute personne inscrite sur cette fiche reconnaît avoir pris connaissance du règlement intérieur page 3 et s'engage à le respecter.

Merci de bien vouloir faire parvenir ce formulaire signé, accompagné du règlement à l'ordre du club, à l'adresse suivante :

Jacques DESVIGNES  
16 rue de Châteldon  
63300 THIERS  
06 07 63 23 29  
[desvignesjacques63@gmail.com](mailto:desvignesjacques63@gmail.com)

Signature du conducteur :



**Contacts & renseignements : David 06 23 45 25 11, Jacques 06 07 63 23 29 ou Erwan 06 18 65 13 63**



## PROGRAMME DE LA 13<sup>ème</sup> VOLC'EN DEUCHE 19 et 20 septembre 2026

PROGRAMME	
<b>Samedi 19 septembre</b>	
8h30	Accueil Garage PAULIN LEMPDES
9h	Départ balade
10h30	Arrêt Saint Saturnin
12h30 / 14h30	Repas pique-nique à PERRIER (tiré du coffre)
15h30	Arrêt à USSON
18h	Arrivée à (La Parenthèse) <span style="color: red;">⚠ Attention, nos amis les chiens et autres animaux ne sont pas les bienvenus et non admis par ceux qui y résident</span>
20 h 30	***Repas
<b>Dimanche 20 septembre</b>	
8 h / 8h30	***Petit déjeuner
9h30	Départ balade
10 h 30	Arrêt à Chatelguyon
12h	Repas pique-nique tiré du coffre
14 h	***Visite de l'Aventure Michelin
15h30- 16h	Fin de la manifestation

\*\*\*(voir bulletin inscription)





## Salon Epoqu'Auto de Lyon du 6 au 8 novembre 2026

*Texte : JF Demore, ARFVL*

Ce sera la quarante-septième édition du salon époqu'auto de Lyon. Comme d'habitude, des merveilles de voitures anciennes et des stands tout aussi exceptionnels nous y attendent.

Pour cette année, la 2 CV sera à l'honneur et la vedette de l'exposition centrale. Plus précisément, toutes séries spéciales et limitées de la 2 CV seront montrées au grand public rappelant les heures de gloire de notre véhicule fétiche. De la Spot à la Cocorico, un exemplaire de chaque modèle montrera toutes les facettes originales utilisées par CITROËN pour donner à son ancienne auto un air de nouveauté. Ca a marché, car, encore aujourd'hui, les 2 CV séries limitées sont recherchées donc collectionnées.

Cette année, des véhicules d'exception seront exposés mais aussi des populaires que nous apprécions tant : un régal s'annonce encore pour cette édition 2026...

Pour notre compte, votre club sera présent au sein de l'espace CITROËN DS. Deux autres club de 2 CV, le Lyon 2 CV club et le club des Filles de Levallois, seront à nos côtés.

Notre thème sera : la 2 CV Cocorico. Elle a été déclinée en un seul modèle original. Bardée des couleurs tricolores, bleu blanc rouge, son histoire sera racontée. Pour mémoire, la section 2 CV séries limitées a déjà écrit un livret spécifique à son sujet.

Les antennes d'Auvergne et du Forez Velay Lyonnais constituent l'équipe d'organisation, comme en 2025.

Les organisateurs du salon nous réservent, comme les années précédentes, des entrées au tarif réduit. Attention, le nombre est limité à trente-six billets...

Vous pouvez dès aujourd'hui réserver vos places par mail en précisant le nombre demandé. Vous pourrez finaliser votre commande dès que nous aurons connaissance des prix 2026.

mail à envoyer à JF Demore:

*mail : jf.demore@gmail.com*

De plus amples renseignements dans le prochain journal La 2 Pattes.

Venez nombreuses et nombreux visiter ce grand salon, ainsi que le stand du club.

# Hommage à Jacques Barcat

**Le monde de la 2 CV est encore endeuillé. Le « Docteur House » de nos bicylindres nous a quittés en début d'année. Diagnosticien hors pair, je me régalaïs de ses articles dans 2 CV Xpert. Serge lui rend hommage.**

*Texte et photo : Serge Lalande, ARIF*

C'est cette photo retrouvée dans mes archives qui m'incite à rendre aujourd'hui, un dernier hommage à Jacques Barcat, récemment disparu. Jacques était le « directeur » du centre de formation deuchiste GALIL à Fondettes près de Tours. Il collaborait également avec le magazine 2 CV Xpert.

Cette photo a été prise en 2004 au cours d'un stage Boîte de vitesses au centre Galil par le photographe de Planète 2 CV de l'époque, Laurent Bourgeno. Lui et moi constituions les deux seuls élèves de Jacques ce jour-là. A noter que Jacques donnait également dans la philosophie. En dehors de ses stages techniques, il organisait des cafés philo. Je peux dire que ce stage m'a été pleinement profitable puisqu'en prenant des notes, j'ai pu depuis intervenir sur quelques boîtes, la première étant celle de ma 2 CV AZAM. Le roulement d'arbre de commande avait explosé parce que les goujons entre pont et boîte s'étaient desserrés. J'ai même pu faire quelques démonstrations de montage/démontage à l'attention de copains deuchistes. Tout cela pour montrer la qualité de l'enseignement dispensé par Jacques.

Auparavant, j'avais déjà eu l'occasion de rencontrer Jacques en 1996

lors d'une manifestation deuchiste à Joué les Tours. Sur le point d'arriver, l'une des deux voitures avec lesquelles nous étions venus ne trouva rien de mieux à faire que de « griller » une soupape. Des membres du club organisateur, le 2 CV club du Val de Loire nous dénicha une culasse. Un des membres nous prêta son grand local très bien équipé pour que nous puissions procéder à la réparation. Ce membre était Jacques Barcat et le local était le centre GALIL. (Voir La 2 Pattes numéro 99 de janvier 1997)

J'ai eu une dernière occasion de rencontrer Jacques pour un stage tôlerie quelques années plus tard mais ce n'était pas lui qui assurait cette formation et j'ai été déçu. Pas facile d'égaliser le maître !

Je retiendrai de Jacques Barcat le souvenir d'un homme érudit, humble et sympathique. ●





## Sortie 6 volts de l'Antenne Limousin

Le 22 mars dernier, l'Antenne Limousin organisait sa traditionnelle sortie « 6 volts » printanière (ouverte aussi aux membres qui n'ont pas de 6 volts). Elle a lieu une année sur deux en Haute Vienne, ou en Charente comme cette année. Pour une fois, les 6 volts étaient majoritaires.

*Texte et photos : Mohamed Assaghir, ARL*

**P**remière sortie de printemps de l'antenne Limousin : Cap sur la Charente limousine !

Pour notre première sortie printanière, Pascale et Hervé nous ont concocté un programme aux petits oignons sous un soleil radieux.

Le départ s'est fait en groupe pour l'antenne limougeaude depuis le point de rendez-vous à Verneuil-sur-Vienne, direction le domicile d'Hervé à Exi-

deuil-sur-Vienne. Il nous y attendait avec quelques amis deuchistes de la Charente, autour de cafés et de croissants.

S'en est suivie une balade d'une soixantaine de kilomètres à travers les plaines charentaises, entre troupeaux de vaches limousines et paysages bucoliques. Premier arrêt sur le viaduc de Moulin-Robin, vestige historique de l'ancienne ligne de chemin de fer





reliant Ruffec à Roumazières-Loubert. Pause déjeuner avec le traditionnel pique-nique tiré du coffre dans la forêt domaniale de la Braconne (Bois Blanc), véritable poumon vert de dix-huit kilomètres de long situé aux portes d'Angoulême.

Ce fut un moment festif où nous avons partagé les spécialités de chacun, sans oublier les incontournables *Pineau* de Jean Luc et Cognac-Schweppes made in Hervé.

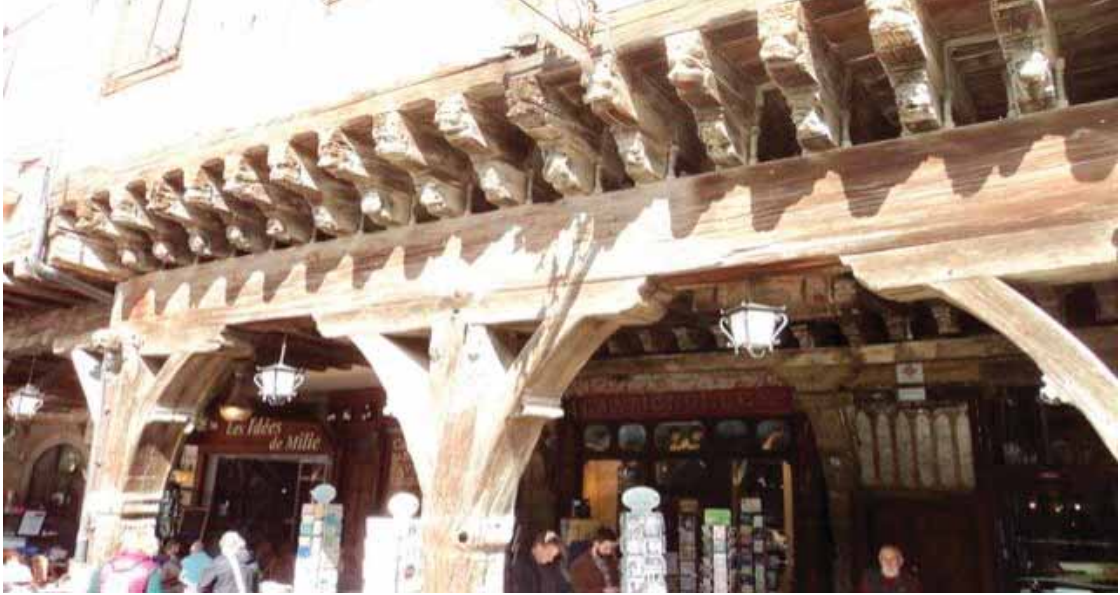
L'après-midi a été placée sous le signe du patrimoine avec la visite du château de La Rochefoucauld. Surnommé la « Perle de l'Angoumois », ce monument historique est un chef-d'œuvre de la Renaissance qui surprend par son mélange de styles, entre donjon roman, galeries italiennes et son spectaculaire escalier hélicoïdal à la Léonard de Vinci.

Cette sentinelle de pierre, érigée vers 1019, est habitée par la même famille



depuis plus de mille ans !  
Retour à la casbah vers 19h, les yeux pleins de souvenirs et l'Acadienne ravie !

Un immense MERCI à Pascale et Hervé pour cette belle dose d'amitié. Vive la Deuche et vivement la prochaine ! ●



## Un week-end 2 CV en Ariège

Les 7 et 8 mars 2026, l'équipe de Midi-Pyrénées a organisée une sortie en Ariège, un département qui comme son nom ne l'indique pas, fait partie de la chaîne pyrénéenne.

*Texte et photos : Dider Magne, ARMP*

Comme chaque année, l'antenne Midi-Pyrénées du Club des Amis de la 2 CV a programmé une balade week-end dans les Pyrénées. Nous profitons d'un temps clément après les pluies diluviennes de février pour faire une escapade en Ariège.

Un départ de Montauban le samedi matin, puis une halte sur le parking de la gare de St Jory près de Toulouse où nous retrouvons les toulousains afin de reprendre la route du sud vers les Pyrénées Ariégeoises.

A Pamiers, nous bifurquons vers Mi-repoix, bastide médiévale Cathare, citée fortifiée toute proche des châteaux de Quérigut et Montségur. Une visite de la cité s'impose.

La cathédrale Saint Maurice fut construite à partir du XIIème siècle avec une largeur impressionnante de sa nef, ses vitraux colorés du XVIème transpercés par la lumière du soleil et son impressionnant orgue construit en 1890 par le facteur allemand Paul Link, le plus grand des orgues roman-





tiques de France.

La maison des Consuls du XIII<sup>ème</sup> siècle est incontournable et unique avec ses cent-quatre sculptures représentant des animaux exotiques ou fantastiques, des personnages rigolos et des visages surprenants.

La place des couverts, lieu de vie central de Mirepoix, a traversé les siècles. Entourée de magnifiques maisons à colombages, elle offre aux visiteurs ses galeries remplies d'échoppes anciennes, de quoi retourner des siècles en arrière. Mirepoix est la cité où le moyen-âge et aujourd'hui se superposent.

Le soleil de cette belle matinée incite les amis à se rafraîchir dans les nombreuses terrasses des bistrot de la place des Couverts.

Midi arrive. Nous rejoignons nos deuches pour regagner l'ancienne gare et l'espace Paul Dardier pour le pique-nique. Tables et bancs aménagés sous de grands platanes nous accueillent.

Enfin, c'est le départ vers notre destination du soir : le complexe refuge de montagne *Les Outalous* dans le village des Cabannes.

La route pour rejoindre notre gîte passe par Laroque d'Olmes et Lavelanet, puis bifurque sur l'ancienne RN 20. A Bompas, nous prenons une toute



petite route de montagne en lacets où il est difficile de croiser une autre voiture. Passés le Pas de Souloubrie à 911 m d'altitude, nous regagnons la vallée les Cabannes.

Ce village de montagne bien connu des passionnés du tour de France est le point de départ de l'ascension mythique du Plateau de Beilles, seize kilomètres à 10% où se sont illustrés les meilleurs grimpeurs de la Grande Boucle.

Le bâtiment où nous allons passer le week-end nous attend. Chacun choisit sa chambre, s'installe et admire les sommets enneigés qui nous entourent. Le boulanger du village nous prépare les croustades et des pains de campagne nommés transhumance pour le repas du soir. Le dîner est pris en commun. Nos chefs cuistots Olivier et



Marc sont aux fourneaux pendant que le gros de la troupe est à l'apéritif. Un aligot saucisses nous attend. Tout le monde va se régaler dans une super ambiance.

Dimanche matin, le soleil est toujours là. Matinée libre, certaines 2 CV attaquent la montée du plateau de Beilles. Leurs pilotes vont faire des raquettes, de la marche et peut être du ski de fond. Il est annoncé 2 m 50 de hauteur de neige sur les pistes.

D'autres membres du Club restent au

village. Le marché des producteurs bat son plein sur la place centrale : fromages des Pyrénées, miel de montagne, charcuteries du pays, et vins d'Occitanie vont faire le bonheur de certains !

Pour d'autres, c'est une balade pédestre vers la pisciculture d'Aston et le château de Verdun tout en profitant d'un soleil éclatant.

Midi, de retour au gîte de montagne pour le repas pris en extérieur, les restes d'hier soir sont partagés. C'est toujours très bon !

Début d'après-midi, les 2 CV sont rechargées et prêtes à reprendre la route du retour.

Le soleil nous accompagne sur une centaine de kilomètres. Nous finissons notre parcours sous les orages et la pluie.

Ce fut un très agréable week-end au cours duquel les trente participants ont profité au maximum des montagnes Ariégeoises et de son soleil radieux.

Nous pensons déjà au week-end prolongé de Pâques qui nous emmènera en direction du Pays Basque à Capbreton.

A très bientôt sur les routes de Midi-Pyrénées en 2 CV. ●





## Sortie sud Vienne

Les 11 et 12 avril 2026, Marc et Lydia ont organisé une sortie dans leur département de la Vienne.

Quelle bonne idée de redécouvrir ce lieu où nous allons rarement.

*Texte et photos : Marc Halet, ARL*

**D**epuis quelques mois, les amis de l'antenne de Limoges me demandent : alors, c'est pour quand ta sortie dans la Vienne ?

Effectivement, je suis adhérent à Limoges de l'ARL mais j'habite dans la Vienne,

Je prévois en conséquence une sortie sur un weekend.

Le samedi, les amis partent de Limoges à 7 h 30 direction Confolens où je les attends avec Hervé Masson. Embrassades et direction Charroux où nous rencontrons Bernard et Lucie, Laurent et Boris qui viennent de Charente.

Nous en profitons pour admirer la Tour Charlemagne ainsi que les Halles et visitons (heu non) nous dévalisons la boulangerie tenue par un Maître chocolatier.

Nous reprenons la route direction Champniers, notre première destination, afin de remonter le temps au Cormenier avec Pierre Bernardeau né en 1898. Il nous raconte les différentes étapes de sa vie de l'école au travail dans les champs jusqu'en 1945. Son



récit est poétique et magique mis en lumière par une magnifique scénographie. Nous avons appris durant ce récit que parmi nous il y avait un ancien braconnier. Nous continuons par une exposition retraçant les trente glorieuses de 1945 à 1975 exposant les grands changements économiques, culturels et sociétaux, l'arrivée de la télévision, du téléphone et des loisirs.

Midi sonne déjà. Une salle nous est réservée car les amis de Limoges ont



amené la pluie avec eux. Nous partageons nos victuailles et nos breuvages, tous sortis du coffre.

Après nous être restaurés, nous poursuivons notre journée de visite avec des passionnés qui restaurent et sauvegardent notre patrimoine agricole : machine à vapeur de la Société Française de Matériel Agricole basé à Vierzon, tracteurs de 1940 à 1980, un alambic etc...

La visite impromptue d'un journaliste

local permettra la publication d'un article commentant notre séjour en 2 CV dans les deux journaux régionaux., Avec les dix-huit bicylindres 2 CV et dérivés, nous ne passons pas inaperçus. Il est temps de rejoindre notre camping à Queaux. Malheureusement la superbe vue que nous aurions pu admirer sur la vallée de la Vienne est remplacée par la pluie, ce qui oblige d'annuler une promenade de trente kilomètres autour de Queaux,



Cela nous laisse du temps pour préparer notre célèbre omelette aux patates souvent copiée mais jamais égalée que nous dégusterons sous abri.

Le dimanche, le temps étant beaucoup plus clément que la veille, nous quittons le camping pour se promener sur le viaduc de l'Isle-Jourdain. C'est une ancienne voie ferroviaire qui liait Civray à Lussac les Châteaux, construit en 1882 d'une hauteur de quarante mètres et de trois-cent mètres de long.

De nos jours, on y pratique le saut à l'élastique.

Nous prenons la direction de la fameuse surprise pour une courte halte au circuit du Val de Vienne. Un championnat de France de drift s'y déroule ce weekend. Anecdote : le Caméraman d'Eurosport perché est tombé de son échafaudage qui l'a obligé à filmer nos dix-huit voitures avec ... son téléphone. Midi est dépassé.

Nous rejoignons le restaurant le T'Y Martin, situé autour d'un plan d'eau, où doivent nous attendre le cuisinier en chef et sa femme, Ils nous réservent le plus bel accueil et pouvons stationner nos véhicules autour de ce lieu normalement interdit aux véhicules.

Fin du repas, deux voitures nous quittent pour rentrer en Charente. Je raccompagne mes hôtes sur trente kilo-



mètres en direction de Limoges jusqu'à la Chapelle de Vaulry. La montée se mérite et permet une vue exceptionnelle depuis le point culminant des monts de Blond à 500m d'altitude. ●



## Balade à Aubeterre sur Dronne

Le 15 mars dernier, l'Antenne Aquitaine a organisée une sortie dans le sud de la Charente à Aubeterre sur Dronne, un des plus beaux villages de France.

*Texte et photos : Yves Sarhy, ARAQ*

**N**ous nous sommes donnés rendez-vous à Saint Sulpice pour notre balade à Aubeterre sur Dronne. Après un café et un petit réconfort, seize 2 CV et une Ami 6 sont prêtes à prendre le départ.

Nous arrivons tranquillement à Aubeterre pour midi, heure propice pour l'installation de nos tables pour un pique-niquer dans la verdure. Nous sommes vingt-huit personnes à déjeuner sous un beau soleil. Comme d'habitude, les plats passent de tables en tables, surtout les desserts dont les traditionnels œufs au lait de Maryse, très appréciés de tous.

Nous avons rendez-vous en début d'après-midi pour visiter l'église troglodyte Saint-Jean. Une guide nous accompagne et nous commente en détails les particularités de ce lieu : la

taille dans le roc, les transformations et les découvertes au fur et à mesure du temps depuis le XIème siècle.

Il nous faut 1 h 30 de visite pour faire le tour d'une partie de ce village très pentu. Une seconde église de Saint Jacques montre une remarquable façade romane du XIIème siècle. En fin d'après-midi, nous reprenons le chemin du retour avec une halte à l'entrée de Libourne afin de nous dire au revoir et à la prochaine balade en 2 CV. Merci à tous de votre participation ●







## Rassemblement le long des bassins à flots de Bordeaux

Le 6 avril 2026, une balade deuchiste fut organisée à Bordeaux par l'ARAQ. Quel plaisir d'y avoir participé.

*Texte et photos : Philippe Le Jeune, ARAQ*

**E**tant un jeune adhérent du club depuis trois ans, je participe aux sorties de l'ARAQ avec un grand plaisir.

Un grand rassemblement de voitures anciennes a lieu tous les premiers dimanches de chaque mois le long des Bassins à flots de Bordeaux, tout près de la base sous-marine.

Notre très actif animateur, Yves Sarhy, organise une journée pique-nique, déjeuner dit tiré du coffre.

Une vingtaine de 2 CV et Dyane sont présentes et s'alignent pour la circonstance

Une belle journée d'amis et de belles

voitures s'improvise. Bravo à toutes et tous. ●







## Nos 2 CV et les résidents de l'EHPAD de St-Galmier, Loire

**Le vendredi 3 avril 2026, quinze adhérents de l'ARFVL se sont donnés rendez-vous à l'établissement d'hébergement pour personnes âgées dépendants de St-Galmier dans la Loire. La 2 CV a marqué les esprits de toutes les générations, dont ceux des séniors.**

*Texte et photos : JF Demore, ARFVL*

**E**n préambule, la réussite de cet après-midi imposait un temps sans pluie avec une température clémente voire un peu de soleil. La météo nous a gâté avec l'arrivée d'un printemps précoce, ce qui est rare sur notre territoire.

Initiée en 2025, il est important pour nous deuchistes de poursuivre cette action en apportant un moment de

bienveillance à nos aînés surtout ceux séjournant en EHPAD. Situé à côté de l'hippodrome de St Galmier où a eu lieu l'assemblée générale du club en mai 2024, l'EHPAD Maurice André nous a accueilli chaleureusement pour un nouvel après-midi de balade en 2 CV offert aux résidents les plus valides. Pendant trois heures, les douze 2 CV et la Dyane 6 ont fait des rotations





en suivant des parcours improvisés, du sur-mesure, dans le but de leur apporter le plus de bonheur possible.

Parmi les douze 2 CV, deux « mémés », expression évidemment donnée aux anciennes 2 CV à moteur de 425 cm<sup>3</sup>, ont rappelé de bons souvenirs à celles et ceux qui ont connu l'accès des portes dites suicide, la banquette AV. C'est une ambiance d'un autre temps qu'ont apporté l'AZLP de 1961 jaune Panama et l'AZA de 1963 gris rosé. A leur côté, une Dolly de la 3<sup>e</sup> série, une France 3, une 2 CV 6 club export allemande forte de ses appui-têtes et de son dossier conducteur inclinable ont montré les évolutions ultimes de la fin de production de notre voiture fétiche. Nos chers résidents ont apprécié l'exposition de voitures allant de septembre 1961 à fin mai 1990 que nous leur avons réservée.

Le meilleur pour nous a été le chaleureux moment passé avec eux lors des

balades. Le plus âgé prénommé Maurice a 98 ans. Son esprit et son sourire restera gravé dans nos mémoires, tout comme ceux de la cinquantaine de résidents ayant participé à ces balades en 2 CV. Ressentir leur joie et leur plaisir est une expérience riche et chargée d'émotions. Ah la 2 CV, elle ouvre des portes, relie les personnes, donne de la joie et nous préserve de l'indifférence et de l'égoïsme.

Vive la 2 CV et à l'an prochain pour un nouvel après-midi avec nos chers aînés et nos 2 CV. ●



# La boutique

		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50€ Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

**Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.  
Les frais de port restent à la charge du destinataire.**

**Claude FAUCONNIER cc.fauconnier@laposte.net Tel 0557429397**

# Section pièces détachées pour 2 CV anciennes

 **Arnaud VIDAL**

**66 Av. du Général De Gaulle 48140 LE MALZIEU VILLE**

**06 33 36 07 00, vidalarnaud@wanadoo.fr**

DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
<b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>				
<b>Pochettes joints moteurs</b> * 4ème montage	3	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
<b>Soupapes admission</b> Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
<b>Soupapes d'échappement</b> Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
<b>Joints tubulure admission - échappement</b> (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
<b>Pédale d'accélérateur</b> L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
<b>Entretien de carburateur</b> Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
<b>Tringle d'accélérateur</b>	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
<b>Pot de détente</b> * 3 <sup>ème</sup> montage	2	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
<b>Disque d'embrayage</b> * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
<b>Kits d'allumage</b> VALEO *1 <sup>er</sup> montage DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 <sup>ème</sup> montage + condensateur),	6	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
<b>Joints</b> (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle)	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
<b>DIRECTION - SUSPENSION</b>				
<b>Cale d'aluminium</b> * L = 133 sous palier d'essieu * L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
<b>Caoutchouc d'étanchéité</b> de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
<b>Joint papier</b> de carter de protection de frotteur	15	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
<b>Butée de débattement caoutchouc</b> Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
<b>Tube fixe de direction</b> *L = 26,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
*L = 27,9mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

<b>BV - TRANSMISSIONS</b>				
<b>Fourchette de débrayage</b> avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
<b>Joints papier</b> de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 <sup>ème</sup> montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
<b>Commande de levier des vitesses</b> sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
<b>Couple conique 8 x 29</b> (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
<b>ELECTRICITE</b>				
Faisceaux d'allumage (par paire) (En <u>silicone</u> et <u>cuivre</u> ) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	3	Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm <sup>3</sup>	NEUF	17,00
<b>Régulateur SNA 6v</b> ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
<b>Régulateur PARIS-RHONE</b> (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
<b>Jeu de 2 balais de dynamo</b> * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	14	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	6,00
	18	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	6,00
<b>Balais de dynamo</b> * PARIS-RHONE (PX 33)G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	1	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	9,00
<b>Jeu de 2 balais de démarreur</b> * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
	2	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
<b>Lame support</b> d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
<b>PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS</b>				
<b>Plaque de police sur pare-chocs AV</b> *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
	7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
<b>Butoirs de</b> pare-chocs AV * 2 <sup>ème</sup> montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
<b>Renfort de liaison</b> entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
<b>Support de fixation des ailes AV sur plate-forme</b> * 3 <sup>ème</sup> montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
<b>Jonc latéral de pare-chocs AR</b> en tôle d'aluminium	4	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
<b>Fixation des enjoliveurs</b> de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	5	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
<b>Lot de 2 écrous cage</b> de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

## CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

<b>Panneau AR sans médaillons</b>	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
<b>Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV</b>	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
<b>Renfort de serrure de porte AV</b>	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
<b>Poignée de tirage de fermeture de porte AV</b>	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
<b>Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)</b>	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
<b>Bavettes d'aile AV (par paire)</b>				
* 1er montage (sans tôle)	4	A et AU jusqu'à Sept. 51	A851-4 NEUF	5,00
* 2eme montage (avec tôle)	22	Tous types De Sept 51 à 1978	A851-4 NEUF	4,00
<b>Renfort tôle de bavette (la paire)</b>	17	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
<b>Cache-calandre * gris nouveau capot</b>	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	17,00
<b>Support de béquille de capot sur tablier de caisse</b>	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
<b>Serrure de porte AV * AVG</b>	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
<b>Serrure de porte AR * ARD</b>	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
<b>Serrure de capot</b>	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
<b>Montant de glace mobile</b>				
* pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	2,20
<b>Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV</b>	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	1,00
<b>Crochets de fixation de capote sur traverse avant</b>	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
<b>Agrafes de panneaux de porte</b>	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
<b>Barre support de phares</b>	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
<b>Phare Marchal complet sans lampe</b>	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
<b>Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe</b>	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
<b>Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes</b>	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
<b>Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse</b>	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
<b>Douille de phare CIBIE</b>	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

<b>Eclaireur de plaque arrière</b> 1/2 lune (refabrication) * rouge * gris	3 2	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF A 544-1 NEUF	21,00 21,00
<b>Cabochoon d'éclairage</b> * SEIMA de plaque arrière	1	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
<b>Feux AR</b> stop et veilleuse <b>SEIMA</b> * <b>ARD</b> avec support de lampe * <b>ARD+G</b> avec catadioptré lisse	1 2	Depuis mars 64 Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF AZ 544-13e/f NEUF	12,00 24,00
<b>Feu SEIMA indicateur de direction</b> D ou G (sans lampe) orange	1	Oct. 68 à Févr. 70	AZ 575-16y NEUF	15,00
<b>Couvercle de feu indicateur</b> de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
<b>DIVERS</b>				
<b>Conduit de répartition d'air</b> chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
<b>Garniture de plancher</b> de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	3 2	Type A Tous types	A 963-97 NEUF A 963-97 NEUF	10,00 10,00

## Section 2 CV anciennes

Certaines corrections doivent être faites pour les dossiers suivants :

### DOSSIER 1956

Chercher la page "SELLERIE". En bas et à droite de cette page, concernant les panneaux de porte, il faut écrire :

Jusqu'à juillet 1956...

Depuis Juillet 1956

Rapporter les mêmes changements dans la page couleur concernant les panneaux de porte (jusqu'à juillet 1956, depuis juillet 1956). De même dans la partie "ÉVOLUTION TECHNIQUE", chercher la page intitulé nouveaux garnisages de panneaux de porte et y apporter les mêmes modifications.

### DOSSIER 1958

Chercher "ÉVOLUTION TECHNIQUE", mois de Mai 1958 concernant les tambours de frein. Il n'y a pas d'erreur dans le descriptif mais de fausses dates ont été apposées juste au-dessus des dessins. Il faut supprimer ces dates qui sont en discordance avec le descriptif.















# Section 2 CV anciennes, suite

✉ Michel DEDIEU,

5 Route du Collet, 43000 POLIGNAC

Tel : 06 22 56 63 04, mail : micheldedieu2cv@gmail.com

 1951 - 2 <sup>ème</sup> édition 81 pages - 17,00 €	 1952 - 5 <sup>ème</sup> édition 107 pages - 18,00 €	 1953 - 5 <sup>ème</sup> édition 119 pages - 23,00 €	 1954 - 2 <sup>ème</sup> édition 137 pages - 20,00 €	 1955 - 8 <sup>ème</sup> édition 123 pages - 24,00 €	 1956 - 11 <sup>ème</sup> édition 118 pages - 26,00 €
 1957 - 7 <sup>ème</sup> édition 117 pages - 22,00 €	 1958 - 9 <sup>ème</sup> édition 128 pages - 26,00 €	 1959 - 10 <sup>ème</sup> édition 107 pages - 23,00 €	 1960 - 9 <sup>ème</sup> édition 101 pages - 23,00 €	 1961 - 9 <sup>ème</sup> édition 108 pages - 24,00 €	 1962 - 6 <sup>ème</sup> édition 104 pages - 23,00 €

 1963 - 6 <sup>ème</sup> édition 146 pages - 27,00 €	 1964 - 3 <sup>ème</sup> édition 119 pages - 24,00 €	 1965 - 2 <sup>ème</sup> édition 137 pages - 25,00 €	 1966 - 3 <sup>ème</sup> édition 130 pages - 26,00 €	 1967 - 2 <sup>ème</sup> édition 131 pages - 27,00 €
--	--	--	--	--

## REPRODUCTIONS DIVERSES

DESIGNATION	Qt	Prix		N°	DESIGNATION	Qt	Prix
Notices d'entretien			1951 à Sept. 59	NEUF	1	★ TECALEMIT	3 2,00
TYPE A	6	0,80	Encadrement vert		2	★ TECALEMIT	7 2,00
pare-soleils	4		Encadrement rouge		3	★ VOKES	7 3,80
conducteur, TYPE AZU	2		Encadrement bleu		4	★ VOKES-LAUTRETTE	6 3,80
à coller : TYPE AU	12		Encadrement jaune		5	★ MIOFILTRE	6 3,80
					6	★ AMPÈREMÈTRE	8 2,00
				7	JAEGER	24 1,00	
					★ DÉGIVRAGE ANTIBUÉE		
GRILLE DES VITESSES							
				8	1950 / 1951	30 1,50	
				9	1951 / Novembre 1956	16 1,50	
				10	Nov. 56 / Sept. 62 ; chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	25 1,50	
				11	Chiffre 1 à droite du point	8 1,50	

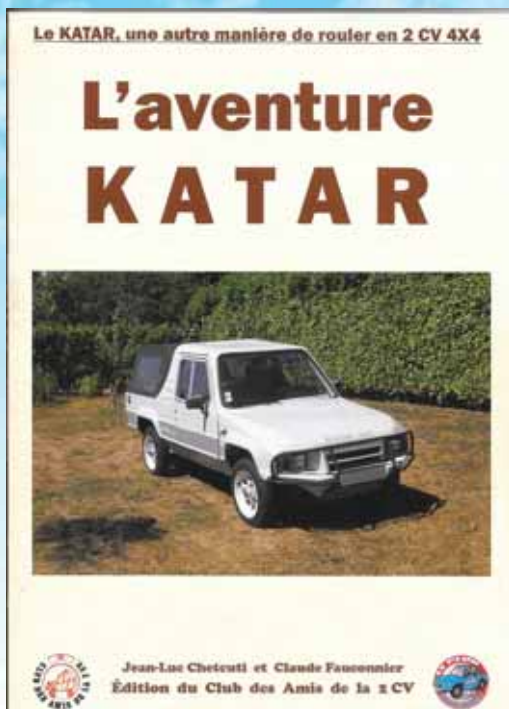
Mise à jour du 10/05/2026

# « *La grande librairie* » du club

Les livres écrits par les adhérents, une mine d'or.

Parmi toutes les transformations apportées à la 2 CV et ses dérivés par des passionnés, le passage en quatre roues motrices a déclenché des vocations d'ingénieurs mécaniciens. Le Katar fait partie de cette folie. En plus d'être un outil professionnel, une voiture de tous les jours, ce baroudeur permet en plus de voyager autour du monde grâce à ses réelles capacités en tout terrain. Son aptitude 4 X 4 vient de l'extraordinaire transmission 4 X 4 Voisin dont ses concepteurs se sont inspirés. Cette « *aventure Katar* » a séduit Jean-Luc Chetcuti et Claude Fauconnier qui lui ont écrit deux ouvrages faisant référence. Le premier (1) a été publié en 2012 et se présente comme un feuillet à reliure annelée, plus disponible à ce jour. Le deuxième (2) est un vrai livre de 170 pages publié en 2015. Il est complet et très documenté, encore disponible à la vente à la boutique du club (voir la page 44).

A suivre ●



# Notre art de vivre en 2 CV au féminin



Photo : Paolo Gassani



## LA 2 PATTES



**Club des Amis de la 2 CV**

**Siège social : Maison des associations, 63370 Lempdes**

**Adresse postale : 1 Le Paradis, 87700 St Martin Le Vieux**

**Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean-François DEMORE**

**Responsable de la publication : Thierry JOUANNY**

**Tel : 07 85 84 00 03, site internet : <http://clubdesamisde2cv.com>**

**Mail : [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)**

*Les textes publiés dans ce bulletin engagent la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction. La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite. Seule, la reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.*

**Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat**

**ISSN 1969-7228, Tirage : 470 exemplaires.**