

# LA 2 PATTES



**Numéro 271**

**Novembre décembre 2025**



**L'actualité de notre art de vivre**

**Bulletin bimestriel du**



**Envoyer nous une photo personnelle montrant votre passion pour la 2 CV et de ses dérivés : la meilleure sera publiée**



Ma Maman devant mon AZAM en 2011, et devant l'AZLP de mon grand père dans les années 60.



**Photos envoyées par Hervé Masson**

Abréviations des noms des antennes régionales utilisées dans ce journal :

AAQ : Aquitaine

AA : Auvergne

ARFVL : Forez Velay Lyonnais

ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride

ARIF : Île de France

ARLR : Languedoc Roussillon

ARL : Limousin

ARMP : Midi Pyrénées

ARN : Normandie

ART : Touraine



**Couverture : Photo des membres du club, droits cédés**

**2<sup>ème</sup> de couverture : Photo des membres du club, droits cédés**

**Photos intérieures : Photo des membres du club, droits cédés.**

**3e et 4<sup>ème</sup> de couverture : Photos des membres du club, droits cédés**

# Sommaire

## N° 271



|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| Sommaire N° 271, de novembre et décembre 2025                        | 3       |
| Le mot du président :                                                | 4 et 5  |
| Bienvenue au club : Liste des nouveaux adhérents                     | 6       |
| Page de la rédaction :                                               | 7       |
| Salon époqu'auto Lyon du 7 au 9 novembre 2025                        | 8 et 9  |
| Affiche du stand du salon époqu'auto Lyon 2025, thème la 2 CV Dolly, | 10      |
| Suite de l'historique des 2 CV Dolly                                 | 11 à 14 |
| La Mondiale 2 CV en Slovénie (Antenne Limousin)                      | 15 à 21 |
| Portfolio Mondiale 2025                                              | 22      |
| La Slovénie et l'ARC (Assistance Routière du Club)                   | 23 et   |
| Bulletin d'adhésion 2026                                             | 25 à 28 |
| Les Citrodays                                                        | 29 à 31 |
| Génération 6 volts 2025. Retrouvailles                               | 32 à 36 |
| Journée mécanique du 17/05/25                                        | 37 à 39 |
| L'escapade en 2 CV route Napoléon, RN 85 et RN 7                     | 40      |
| Nos 2 CV bienveillantes, Tence, Haute Loire                          | 41 à 43 |
| La boutique du club, section animée par Claude Fauconnier.           | 44 et   |
| Les pièces détachées et 2 CV anciennes.                              | 46-50   |
| L'esprit deuchiste du club                                           | 51      |
| Photo 4ème de couverture : Mondiale 2 CV 2025 en Slovénie            | 52      |

## **Une ère nouvelle**



Voilà déjà le 2ème numéro de **La 2 Pattes** conçue et rédigée par la nouvelle équipe.

Grace à Hervé et Jean-François vous avez reçu début septembre avec très peu de retard le numéro 270 de votre revue préférée. Ce 270 inaugure une nouvelle présentation et un contenu différent.

J'espère que vous avez apprécié. N'hésitez pas dans tous les cas à nous faire vos retours pour qu'on puisse adapter et prévoir des contenus en adéquation avec vos attentes.

Les prochains numéros auront leurs lots de surprises mais en attendant, nous avons toujours besoin de votre aide pour vos articles.

Après une partie de l'année riche en événements « deuchistes » et « Citroënistes » au sens large, les derniers mois vont aussi nous occuper à mettre en avant le club et la 2 CV.

Le salon de Toulouse début septembre a été un beau succès, le nombre de visiteurs a permis de confirmer la notoriété croissante de ce salon devenu un incontournable de la rentrée. Depuis 2 ans la présence du village Citroën le prouve. Le club y était bien représenté avec un stand de qualité organisé et animé par l'antenne Midi Pyrénées. Bravo à eux !

Le salon Epoqu'auto à Lyon du 7 au 9 novembre sera notre prochain rendez-vous avec là aussi de belles surprises à découvrir sur le stand du club. Venez nous voir !

Fin d'année, le repas inter antennes devenu désormais lui aussi incontournable qui se déroulera en Périgord le 14 décembre. Les inscriptions sont ouvertes.

Comme le veut la tradition, en décembre aura lieu en Lozère le CA du club où nous discuterons entre-autre de l'avenir du club et des équipes d'animation. Cette année plusieurs membres du CA m'ont fait part de leur volonté de passer

la main à l'AG 2026. Des postes sont donc à pourvoir ! Si vous souhaitez vous investir dans la gestion du club, le partage des activités de pilotage de sections n'hésitez pas à vous faire connaître, le club a besoin de vous. Nous recherchons un documentaliste, un ou des rédacteurs pour **La 2 Pattes**, un responsable pour la boutique mais pas que... Rejoignez-nous si vous avez un peu de temps à donner au club.

La recherche de nouveaux bénévoles est toujours une réelle difficulté pour toute association, mais sans bénévole une association ne peut fonctionner !  
Merci d'avance

En parallèle des activités du club certains d'entre nous participent à différents groupes de travail pour continuer à défendre le droit de rouler et limiter du mieux possible les règles de plus en plus strictes.

Au-delà de l'avenir des ZFE qui reste lié à nos différents gouvernements, de nombreux travaux sont en cours sur les contrôles techniques, les conformités des pièces refabriquées et un énorme chantier sur les frappes à froid associées aux cartes grises collections. Pour tous ces sujets nous vous ferons une communication via **La 2 Pattes** dans les mois qui viennent.

D'ici là, continuez à profiter des beaux jours de l'automne et à rouler en 2 CV le plus possible, pour garder le sourire !

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 »

Votre président  
*Thierry Jouanny*



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...  
Envoyez vos documents par mail à :

**Hervé Masson, mail : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr)**  
**Jean-François Demore, mail : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)**

# **Bienvenue au club**

*Voici la liste des nouveaux adhérents 2025 : (au 30/09/2025)*

|                 |           |                          |
|-----------------|-----------|--------------------------|
| MENOT           | Guy       | 82100 CASTELSARRASIN     |
| SCHAUB ABKARIAN | Catherine | 63580 LE VERNET CHAMEANE |
| JARRIAU         | Jacky     | 36300 CIRON              |

*Bienvenue parmi les adhérents du Club des Amis de la 2 CV.*



## **Page de la rédaction**

L'équipe de rédaction, Hervé Masson et Jean-François Demore, vous propose leur 2ème montage du journal de « La 2 Pattes », le N° 271 de Novembre décembre 2025.

Début juillet, nous sommes partis d'une page blanche et avons conçu cette nouvelle présentation. Notre volonté est de rendre le journal clair, aéré, moderne, facile et plaisant à lire. Y sommes-nous arrivés ?

Vos avis et vos remarques, ainsi que vos critiques et aussi vos félicitations sont importantes pour nous. Ecrivez-nous, car nous souhaitons connaître votre retour de lecture.

Dans cette édition 271 de « La 2 Pattes », vous trouverez tous les comptes-rendus : la rencontre de la mondiale de la 2 CV en Slovénie, et celles des antennes régionales. Les articles écrits par vous, chères lectrices et chers lecteurs, sont les bienvenus et y trouvent évidemment leur place. Envoyez vos articles concernant votre passion pour la 2 CV et ses dérivés, des récits de balades de vos antennes régionales ou personnelles, de voyage, vos astuces techniques, des informations sur des livres ou des documents historiques provenant de vos archives, etc...

Vous trouverez en pages centrales le bulletin d'adhésion 2026. Pour la vie du Club, il est important de réadhérer le plus tôt possible.

Vous noterez aussi que c'est Arnaud Vidal qui reprend la partie pièces détachées. Nous lui souhaitons le meilleur, et remercions aussi Michel Dedieu pour tout ce qu'il a apporté.

Les deux nouveaux rédacteurs attendent vos articles, textes (sous Word) et photos (en JPEG de préférence). Merci de les envoyer aux adresses mails suivantes :

Hervé Masson : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr) et JF Demore : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)

Nous entendons de votre part lors des manifestations deuchistes que vous attendez tous les deux mois la parution de votre journal « La 2 Pattes » et son arrivée dans votre boîte aux lettres. Ces mots nous font chaud au cœur. Merci.

Le journal « la 2 Pattes » est le lien principal qui relie les adhérents entre eux. C'est un élément indispensable de communication des antennes régionales. Fort de ce constat, ensemble, faisons vivre notre journal du club des Amis de La 2 CV « La 2 Pattes ». Ce journal doit être le reflet de vos attentes. Soyez en les rédacteurs.

*Hervé Masson et JF Demore*

# **Salon époque'auto Lyon** **du 7 au 9 novembre 2025** **Les 40 ans de la 2 CV Dolly**

En novembre 2024, la 45ème édition du salon Epoqu'auto de Lyon fut grandiose. le succès a été au rendez-vous : plus de 109 000 visiteurs avec un record d'entrées pulvérisé. Ouf, que de monde sur les trois jours. Qu'en sera-t-il en 2025, record battu ou pas?

Le salon Epoqu'auto Lyon est devenu le salon des passionnés de voitures anciennes, celui des luxueuses et des rarissimes, mais aussi celui des populaires. Notre 2CV y est pleinement intégrée avec la présence de trois clubs: 2 CV club de Lyon, les filles de Levallois et le club des amis de La 2CV. Qui aurait pu prédire une telle reconnaissance?

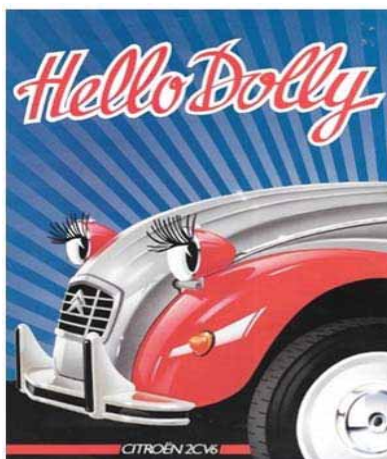
La diversité des exposants est un fait réel car elle permet à tous les passionnés de voitures anciennes d'y trouver leur bonheur, dont nous les deuchistes.

Dans le N° 265 de « La 2 Pattes », j'écrivais que le stand du club n'appartenait pas uniquement à l'ARFVL (antenne régionale du Forez Velay Lyonnais). Cette année, l'équipe organisatrice est composée de l'ARA (antenne régionale d'Auvergne) et de l'ARFVL. L'ARA et l'ARFVL réalisent des sorties

communes. Notre entente est parfaite. Normal nous sommes des Amis, et aussi des Amis de la 2 CV.

La nouvelle équipe est constituée de Jean-Luc Chetcuti, Jacques Desvignes, Claude Fauconnier, Michel Dedieu, Mykolas, Jean-Paul Taffin et Jean-François Demore. Chacun apporte sa valeur personnelle.

Le thème retenue est celui de la 2 CV Dolly de la 1ère série de mars 1985. Toute belle et en état d'origine, cette version Blanc Meije et gris cormoran appartenant à Marie Eve et Jacques Goutelles de l'ARFVL sera exposée : merci de ce prêt gracieux. Fidèle au slogan « Hello Dolly », cette belle 2 CV Dolly sera la reine du





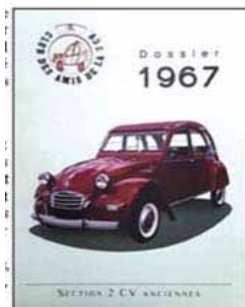
Show Bizz sur notre stand, comme le dit si bien la publicité d'époque...

La décoration sera particulièrement soignée car notre équipe a décidé de se présenter au concours du plus beau stand du salon...



Comme il se doit, vous verrez sur le stand toutes les productions internes du club. Claude Fauconnier animera la boutique du club avec entre autres les livres publiés par le club : les 2 tomes du dictionnaires de La 2 CV, le livre sur les accessoires de La 2CV 1950 à 1960, la Fredcar, le Val, les dossiers Sahara, etc...

Michel Dedieu fidèle à sa religion



deuchiste des anciennes 2 CV vendra ses fabuleux dossiers de La 2 CV ancienne. Un véritable trésor.

Mykolas, notre artiste, présentera ses dernières créations, toutes liées à La 2CV. Il est le concepteur artistique de notre stand et de l'affiche.

Les organisateurs nous réservent, comme par le passé, des entrées au tarif réduit de 14 € au lieu de 18€.

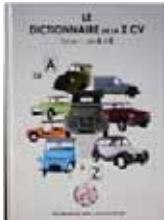
**Attention, nombre limité à 36 places...**

Vous pouvez dès aujourd'hui retenir vos places par courrier en précisant votre adresse mail et en joignant votre chèque de règlement (au nom du club des amis de la 2 CV) à :

Jean-François Demore, 25 bis rue Dr Calmette, 42100 St-Etienne

Alors, du 6 au 9 novembre 2025, RDV au sein de l'espace de l'aventure Citroën DS (amicale Citroën) pour vivre notre passion commune pour La 2 CV, sur le site d'époque'auto Lyon.

*l'équipe organisatrice*





Club des Amis de la 2 CV

*Hello Dolly*



LA 2 CV DOLLY A 40 ANS

**46<sup>e</sup> Salon International Epoqu'auto - Eurexpo - Lyon**

**7 / 9 novembre 2025**

**Stand du Club des Amis de la 2 CV**

Affiche dessinée par Mykolas, © Mykolas - [www.mykolas.fr](http://www.mykolas.fr)

# **L'histoire de la 2 CV Dolly**

« Hello Dolly, les reines du Show Biz » seront le thème de notre stand du salon époqu'auto Lyon du 7 au 9 novembre 2025

**Suite de l'article paru dans le N° 270, histoire de la 2 CV Dolly, mars 1985 à mars 1986**

En octobre 1985, la deuxième série est proposée toujours en trois modèles distincts et nouveaux. Les découpes des couleurs sont identiques, afin de faciliter la fabrication..

1) Blanc Meije EWT sur la caisse, le volet d'aération, le capot, les quatre portes, et les deux écopés latérales et Vert Bambou AC 533 sur les ailes avant et arrière, la malle Arrière, les deux cuvelages de phare, la capote, des adhésifs sur le haut des portes, et

sur les parties supérieures avant des ailes arrière.

2) Blanc Meije EWT sur la caisse, le volet d'aération, le capot, les quatre portes, et les deux écopés latérales et Rouge Vallenga EKB sur les ailes avant et arrière, la malle Arrière, les deux cuvelages de phare, la capote, des adhésifs sur le haut des portes, et sur les parties supérieures avant des ailes arrière.

3) Jaune Rialto EAA sur la caisse, le volet d'aération, le capot, les quatre portes, et les deux écopés latérales et Rouge Delage EKA sur les ailes avant et arrière, la malle Arrière, les deux cuvelages de phare, la capote, des adhésifs sur le haut des portes, et sur les parties supérieures avant des ailes arrière.



Des filets sont posés le long du capot au dessus de l'écope d'air, des portes et des ailes arrière suivant la baguette en aluminium. Pour la première série et principalement la 2 CV Dolly Blanc Meije et Gris Cormoran, un seul filet jaune est collé le long du capot au dessus de l'écope d'air, puis des portes et des ailes arrière en suivant la baguette en aluminium. Pour les six autres 2 CV Dolly, qui ont la même découpe de couleurs, un filet court le long du capot au dessus de l'écope d'air, et deux filets longent de par et d'autre de la baguette aluminium des portes et des ailes arrière en suivant la baguette aluminium..



En mars 1986, une troisième et dernière série verra le jour toujours suivant trois modèles. Deux sont repris de la deuxième série. Les découpes de couleurs sont identiques.

1) Reprise de deux modèles :

\* Blanc Meije sur la caisse, le capot, les quatre portes, et les deux écopés latérales et Rouge Vallenga sur les ailes avant et arrière, la malle Arrière, les deux cuvelages de phare, la capote, des adhésifs sur le haut des portes, la partie supérieure avant d'aile arrière.

\* Jaune Rialto sur la caisse, le capot, les quatre portes, les deux écopés latérales Rouge Delage sur les ailes avant et arrière, la malle Arrière, les deux cuvelages de phare, la capote, des adhésifs sur le haut des portes, et sur les parties supérieures avant des ailes arrière.

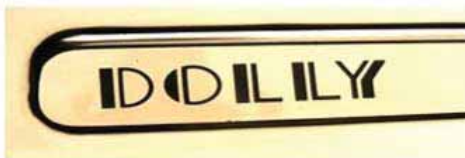
2) Création : Bleu nuit sur la caisse, le capot, les quatre portes, les deux

écopes latérales et Jaune Rialto sur les ailes avant et arrière, la malle arrière, les deux cuvelages de phare, la capote, des adhésifs sur le haut des portes et sur les parties supérieures avant des ailes arrière.

Sept nouveaux modèles ont constitué la série limitée des 2 CV Dolly de mars 1985 à mars 1986.

Un jonc en plastique façon chrome décore le jonc de gouttière et entoure les portières comme sur la 2 CV 6 Charleston, ainsi qu'une baguette aluminium sur les longerons de caisse.

Un adhésif spécifique marquant l'appellation Dolly est posé à l'avant sur la droite du volet d'aération, à



l'arrière sur la gauche de la malle.

L'ouverture par l'intérieur des capotes est sécurisée et facilite la manœuvre grâce à un arceau avec fermeture



depuis l'intérieur de l'habitacle. Cet équipement est monté en série sur les 2 CV 6 Club et les 2 CV Charleston.

La 2 CV « Dolly » reprend tous les éléments mécaniques et carrosserie de la 2 CV 6 Spécial dont elle est issue. C'est une création esthétique uniquement.

Elle est aussi en tout point identique au modèle de base que ce soit l'ensemble moteur et boîte de vitesses, les trains avant/arrière, le châssis... etc.

Sa technique est éprouvée, solide, fiable, économe : en un mot, c'est une 2 CV.

On retrouve sur les 2 CV Dolly les pneumatiques Michelin X sans chambre en 125 380 sur des roues peintes en blanc Meije EWT.

Des enjoliveurs de Dyane sortis en 1967 sont montés comme les 2 CV 6 Charleston.

### **Commercialisation des 2 CV Dolly**

Les « Dolly » ont été produites en trois périodes en mars et septembre 1985, puis en mars 1986. Elles sont directement issues des 2 CV 6 Spécial. 6327 « Dolly » sont sorties des chaînes de l'usine de Levallois Perret. Leurs numéros de série sont intégrés à ceux de la 2 CV 6 type AZ KA dans les registres des mains courantes de production du constructeur. Il n'y a aucune distinction entre les numéros de châssis d'une 2 CV série limitée et une 2 CV 6. Grâce à ses archives, seul

le « conservatoire Citroën » peut attester de l'appellation « Dolly » conforme à l'origine.

Depuis la deuxième série, le tableau est légèrement modifié grâce à de nouveaux interrupteurs de forme rectangulaire toujours intégrés à la platine en tôle d'acier noire.

Tableau de bord 1<sup>ère</sup> série



Tableau de bord 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> série

Les sièges avant séparés et la banquette arrière ont un garnissage en



Sellerie 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> série de Dolly

tissu gris clair à surpiqûres en forme de losange. Ils sont empruntés à ceux de la 2 CV Charleston. Pour la première et deuxième série des 2 CV Dolly, la sellerie est identique à celle de la 2 CV 6 Charleston.

En mars 1986, pour la troisième série, les sièges sont habillés d'un nouveau tissu gris au toucher « velours » avec les rabats latéraux et dossiers des sièges avant en simili cuir noir. Les coutures sont longilignes.



Sellerie 3ème série de Dolly

Deux pare-soleils assurent le confort du conducteur et de son passager avant. Un plafonnier complète l'agrément intérieur. La capote s'ouvre de l'intérieur.

Un hamac porte-objet en simili au dos de la banquette arrière sépare l'espace du coffre de celui de l'habitacle.

Les 2 CV Dolly ont été exportées en République Fédérale d'Allemagne et en Grande-Bretagne. Ces modèles d'exportation sont reconnaissables à la couleur des cuvelages de leurs phares projecteurs : celle de la caisse.

Pour les françaises, la couleur du cuvelage est celle des ailes avant, sauf



Dolly anglaise avec clignotant rond sur l'arrière de l'aile AV, phare couleur de la caisse

pour la 2 CV Dolly Blanc Meije et Gris Cormoran de la première série.

Les pare-chocs avant et arrière ainsi que le support de phares avant sont peints de couleur Gris pour roue référence AC 140.

*IF Demare, salon époque'auto 2025*



2 CV Dolly de la première série  
stand du club des Amis de la 2 CV,  
salon Epoque'auto Lyon du 7 au 9 novembre 2025

Un des événements majeurs de l'été les années impaires pour nous les Deuchistes est la Rencontre Mondiale des Amis de la 2 CV (et dérivés bien sûr). Cette année, la Slovénie nous accueillait. Mais avant de partir, il faut préparer le voyage. Avec Jean Luc et Stéphanie et Marcel et Nadine, nous avons repéré l'itinéraire (qu'il a fallu refaire plusieurs fois en fonction des campings), puis Nadine s'est chargée de la réservation des campings. Un petit livret de route sera fait pour les 10 équipages de l'Antenne, avec des conseils pour les documents à prévoir et pour la préparation / révision des voitures.

Les copains partiront dès le vendredi 25 juillet, avec des escales en plus. Pour nous qui sommes de mariage le samedi, le départ se fera le lundi 28 matin de très bonne heure. Cette première journée nous mènera à l'hôtel Le Cristol à Briançon, pas besoin de monter la toile de tente pour cette première nuit. Le lendemain matin en rechargeant la voiture, deux 2 CV et une Aronde nous passent devant. Vont-ils à la Mondiale ? Probablement car nous les doubleront dans l'après-midi sur l'autoroute italienne vers Vicenza. Après un copieux petit déjeuner, c'est à nous de prendre la route en direction de l'Italie. Waze nous fera prendre les petites routes de montagne par Sestrières. Dans chaque village traversé, il y a un radar, ça promet. La montagne s'efface au profit de la plaine et de ses champs de maïs. Lors des préparatifs, nous avions prévu de passer par le village de Brescel-

lo, lieu de tournage des films Don Camillo. Mais en raison des ZTL (zona traffico limitato) équivalent à nos ZFE mais en plus sévère et du timing serré, nous n'y passerons pas. Nous prenons l'autoroute vers Asti pour rejoindre les copains à Venise en soirée, au camping Sérénissima que nous connaissons déjà. Pour la plupart, c'est la surprise de nous voir arriver, très peu ont été mis dans la confidence. Merci à eux d'avoir tenu leur langue. Ils sont arrivés la veille et ont visité Venise aujourd'hui. Après la réparation de la tente de Marc et Stéphane qui était affaissée (arceaux déboîtés), on peut attaquer l'apéro, suivi du banquet gaulois. Un orage clôturera la soirée et



nous seront au lit à 22h.

Le mercredi après le pliage des tentes nous faisons route vers la Slovénie. Depuis les préparatifs, il a été convenu qu'il y aurait 2 groupes, car 10 voitures qui se suivent, c'est compliqué à gérer. Il y a les remorques d'un côté et les « culs nus » de l'autre, mais avec des exceptions : Jean Luc avec sa monoroue roule avec

les deuxièmes et moi arrivé après et sans remorque avec les premiers. Il a aussi été convenu que si quelqu'un se perd, on se rejoint à la pause suivante. On arrive sur le site de la Mondiale en milieu d'après-midi. On plante le campement sur la place que nous a réservé Fred Houlez, merci à lui. Ensuite, on part à la découverte du site des animations. J'en profite pour m'inscrire à la Mondiale des Pays Bas en 2027. Le même système de carte de paiement qu'en Suisse en 2023 est adopté. Déjeuner obligatoire par la boutique pour faire des emplettes. En soirée, on ira au chapiteau boire une bonne bière bien méritée.

Le dernier jour de juillet est déjà là. Après la douche et le petit déjeuner, c'est direction la bourse. Ce sera le même rituel le reste de la semaine, sauf le dimanche. L'après-midi, nous partons visiter les grottes de Postojna. Ce sont les plus grandes

et les plus célèbres de Slovénie avec plus de 24 kilomètres de cavernes et galeries. L'accès se fait avec un petit train souterrain, le premier au monde et ce depuis 1872, et sur 3,7 kilomètres. La grotte bénéficie de l'éclairage électrique depuis 1884 ! La beauté des sculptures formées par les stalactites et les stalagmites est magnifique. Le clou du spectacle est une stalagmite de 5 mètres de haut d'un blanc pur nommée la Brillante. Le travail de la nature est impressionnant. On y trouve aussi des poissons-hommes les « bébés dragon ». Nous pourrions en apercevoir un dans un aquarium. Il est temps de remonter à la surface et de retrouver un peu de chaleur. Nous prenons la direction du château de Predjama situé à une dizaine de kilomètres. C'est un château médiéval troglodyte – le plus grand du



monde - de plus de 800 ans. Il y a les deuxièmes plus grandes grottes de Slovénie sous le château, ainsi qu'un réseau de passages secrets derrière d'où le chevalier Erasme de Predjama partait pour ses raids. Le soir, nous allons soutenir la candidature de la France pour la Mondiale de 2029 à Plouay. La Pologne, la Tchéquie, la



Macédoine du Nord et la Lettonie sont en concurrence avec nous.

Le vendredi 1<sup>er</sup> août, nous partons en fin de matinée pour visiter la capitale Ljubljana. Nous profitons du centre-ville et de ses bâtiments et fi-



nissons sur un marché. Les marchands de nourriture sont regroupés et chacun peut choisir son repas. Comme il est midi passé, nous en profitons. Le plus dur est de trouver de la place pour se poser et manger. L'après-midi, nous allons visiter le château situé sur la colline qui surplombe la ville. Nous y



accédons par le funiculaire. Il a été bâti au XV<sup>ème</sup> siècle. Le point de vue sur la ville est superbe. Il est temps de repartir vers Postojna pour préparer l'apéro du Club. Thierry et Jean Luc ont été faire les courses. Moi je suis malade et je laisse malheureusement les copains se débrouiller. Je prends de l'immodium en guise de gâteaux apéro...et je regarde de loin tout le monde s'amuser. Je me rattraperai l'année



prochaine à la Nationale.

Le lendemain je prends un Ricard sec en guise de petit déjeuner. Même si ça commence à aller mieux, je ne vais pas visiter Bled avec le reste du groupe. Je fais des photos sur le site et on visite le musée en fin d'après-midi. Il n'est pas très grand mais on peut voir des modèles originaux fabriqués par Tomos / Cimos et commer-





cialisés en Slovénie. Une fois rentré au camp, il est l'heure d'aller au chapiteau pour avoir le résultat du vote. Le planning est modifié et c'est le concert de Joe Cocker Tribute qui passe avant. C'est l'occasion de boire quelques bières car il faut bien épuiser les crédits restant sur nos cartes. On récupère aussi les différents gobelets de la manifestation. Puis c'est la grosse déception, la France n'est pas élue et n'arrive même pas en deuxième position. C'est la Macédoine du Nord qui accueillera la 27<sup>ème</sup> Mondiale en 2029. N'étant pas encore à la retraite, il est peu probable que j'y aille au vu de la distance.

Dimanche 3 août, grand coup de cafard. La Mondiale est finie, c'est encore passé trop vite. Heureusement les vacances ne sont pas finies. Cap sur l'Autriche ! En route, nous faisons étape au village de bergers de Velika



Planina. Je me plaignais du prix des parkings de la grotte et du château, là c'est le double soit 12€. Nous piqueniquons sur le parking avant d'aller à pied au village. Une grosse demi-heure de marche qui permet de digérer. Le village est superbe. Nous faisons quelques emplettes : saucisses et fromages. En descendant, Nico ramasse des cèpes dans les bois, qu'il avait vu en montant. Ils agrémenteront l'omelette de pomme de terre le soir même. Nous repartons par des petites routes qui traversent des petits villages agrémentés de magnifiques églises. Je trouve cette région paradisiaque. La pluie s'invite juste avant la frontière autrichienne. Le camping est dans le premier village après celle-ci, à Lavamünd. Le temps s'améliore en soirée pour nous permettre de manger.



On démarre une nouvelle semaine, déjà 7 jours que nous sommes partis. Le GPS fait passer notre groupe par des petites routes. Le midi, on déjeune sur un petit parking aménagé en pleine montagne. En repartant on change de téléphone pour se guider. Sauf que les péages n'ont pas été enlevés. Un peu plus tard, il va nous envoyer sur l'autoroute. Malgré la vignette achetée, on passe par un péage

payant. En fait, on paye pour les ouvrages d'art. C'est une succession de tunnels dont un de 6,5 kilomètres. En sortant de ce dernier, la pluie est arrivée. Elle va nous accompagner jusqu'à l'arrivée au camping Panorama Camp à côté de Zell Am See. Les « culs nuls » sont arrivés avant nous, comme la veille. Le montage des tentes avec l'humidité et le sol boueux où du gravier a été mis n'est pas top.



Nous nous installons pour 3 nuits.

Le mardi 5 au matin, le soleil est revenu. Nous faisons quelques courses et surtout on passe pas mal de temps avec Éric à trouver du gaz (qui au final ne sera pas approprié) pour nos réchauds. L'après-midi, nous allons voir les cascades de Krimml. Ce



sont les plus hautes d'Autriche et d'Europe avec une hauteur de 385 mètres. Elles sont sur 3 niveaux. Personnellement je n'irais pas jusqu'en haut du sentier contrairement aux copains. Sur le retour, nous trouvons Jean Luc parti un peu plus tôt, en panne au bord de la route. Un tuyau d'essence a rendu l'âme. Le soir, les « culs nuls » offrent l'apéro, tandis que Virginie aidée d'Éric prépare des crêpes.

Le lendemain (mercredi 6 pour ceux qui suivent), c'est journée libre. Un itinéraire avait été proposé pour faire le tour des lacs Mondsee, Wolfgangsee et Atersee. Etant un peu loin, personne n'ira. J'emmène ma femme au restaurant pour fêter nos 9 ans de mariage. Nous visitons Zell Am



See ensuite. Le soir nous offrons l'apéro.

Le jeudi, le soleil est toujours là, c'est plus agréable pour plier les tentes. Une longue journée de roulage nous attend pour rejoindre la Suisse (près de 500 kilomètres). Nous décollons à 8 heures et le gang des remorques part en premier. Il est prévu de prendre l'autoroute en Autriche. Nous n'échappons pas à un péage supplémentaire de 12,50€ pour emprunter un tunnel de 15,5 kilomètres. Avant

celui-ci, Marcel est obligé de verser son jerrican d'essence dans son réservoir pour ne pas être en panne dans le tunnel. A la sortie, il a un bruit sur sa voiture, et prend la première sortie. Nous qui sommes devant prenons la suivante. Avec Marc on le rejoint pour l'aider. Le cardan gauche a son soufflet percé, on le remplace. Ça repart,



mais le bruit est toujours là ! On avance pour rejoindre les autres qui mangent. On lève la voiture côté passager. Il y a un point dur en tournant la roue. Ce ne sont pas les freins. Si c'est le différentiel, c'en est fini du voyage. On démonte le cardan et on se rend compte que c'est lui le fautif. Il est HS alors qu'il a été monté neuf avant le départ, pour ne pas avoir de problème !! On remonte celui qui avait été démonté à gauche. Nous finissons de manger et on repart direction le Liechtenstein que l'on traverse sur peu de kilomètres avant de franchir la frontière Suisse. Aussitôt après ça commence à grimper. Nous prendrons les petites routes. Avant d'arriver au camping à Gadmen (où nous étions passé il y a 2 ans), nous empruntons le col de Sustenpass haut de 2259 mètres et y faisons quelques photos. Nous



plantons les tentes pour 2 nuits.

C'est déjà vendredi. Journée farniente aujourd'hui car on est loin de tout. Contrairement à 2023 il y a du soleil. Nous ramassons du bois en bord du ruisseau, juste en bas du camping, pour le brasero du soir. Il y a aussi un atelier cueillette de champignons. Point de cèpes ici, mais des coulemelles et des girolles qui arrangeront l'omelette ce soir. L'après midi après la sieste, les plus courageux se baignent dans un bassin du ruisseau.



L'eau est très très fraîche. Après le repas du soir, on allume le braséro et on goûte le schnaps acheté à Zell Am See, ainsi que du cognac. Les derniers dont je fais parti vont au lit à minuit.

Le samedi 9, nous partons du camping un peu avant 10h direction la France et le Jura. Les « culs nus » sont à la traine derrière. On passe à côté des superbes lacs de Brienz et de Thoune situés de part et d'autre d'Interlaken. C'est beau, mais comme pour les lacs italiens il y a beaucoup trop de monde à mon goût. C'est compliqué de doubler les vélos électriques qui roulent quasiment aussi vite que nous. Nous pique-niquons après Berne, en bordure d'un bois car il fait très chaud. Après Neuchâtel, on fait une nouvelle pause car la traversée a été longue et on étouffe. Nous passons la frontière française vers 16 heures. Il est 18 heures passées quand nous arrivons à Passenans. Nous sommes accueillis comme des princes par Marie Claude, Armelle et Denis. Nous y passons une très bonne soirée.



C'est le dernier jour. Malgré la longue étape d'aujourd'hui, nous ne partons pas de bonne heure (9h45). Ce n'est pas grave, il n'y a pas besoin de monter les tentes à l'arrivée. Les 2

groupes font pause à Toulon sur Arroux. Nous ferons la fin du trajet ensemble. On se dit au revoir à Gouzon. Denis nous gratifie d'une dernière panne, câble d'accélérateur coupé. La plupart prend l'autoroute pour finir d'arriver à la maison. Le rythme a été élevé toute la journée.

En conclusion, une très belle Mondiale, ainsi qu'une belle balade, même si on n'a pas pu faire les lacs en Autriche. Notre fonctionnement en roulage par petit groupe s'est bien déroulé. Quelques chiffres : environ 197 litres d'essence pour 3480 kilomètres, soit une consommation de 5,7 litres aux cents. C'est plutôt raisonnable. Je voudrais aussi remercier Marie Claude Trésy et ses enfants pour leur accueil formidable. A bientôt.

Hervé (Antenne Limousin)  
(.°\=/°.)



# **Portfolio Mondiale 2025**



*Mon coup de cœur de la Mondiale*



## **La Slovénie et l'ARC** **(Assistance Routière du Club)**

Partant de Dijon, j'ai rejoint, le dimanche 27 juillet, à hauteur de Gap, 6 équipages (10 membres) de mon antenne Midi Pyrénées en direction de la mondiale en Slovénie.

Pour franchir les Alpes, nous passons par Briançon, le col de Montgenèvre et l'Italie s'ouvre à nous. Un programme touristique concocté par Didier M., et nous allons brûler les calories de nos 2 CV sur les autoroutes italiennes via Turin, Milan, Brescia, Vérone, Vicenza.

A hauteur de Venise, j'abandonne pendant 3 jours mes collègues pour rendre visite à des amis,

Je les retrouve sur le site de la mondiale le jeudi 31 juillet, les limougeaud sont déjà en place ainsi que des membres du club et Thierry Jouanny, chef de file d'une équipée bretonne pour candidater la France en vue de la mondiale 2029.

Nous restons sur la mondiale 3 nuitées et je profite de l'apéritif dînatoire maison du Club des Amis de la 2 CV avec une belle brochette de nos adhérents.

Dimanche 3 août nous partons en direction du nord de la Slovénie, passage par Celje Velenge et visite de Maribor.

Nous continuons notre périple par le nord-est de l'Italie, et un matin, je constate que ma voiture a consommée 1,5L d'huile ; remise à niveau obligatoire. Au fil de notre voyage, je vide les stocks d'huile des garages le long de la route. Diagnostique : joint spi entre le moteur et la boîte

défaillant, Nous n'avons pas la pièce : Marc M, est déjà retourné en France, les limougeaud sont déjà loin, Olivier B, qui était parti à Budapest, et de retour sur Vienne, décide de nous apporter un joint neuf à notre camping situé près de Bolzano dans le Tyrol italien.

Nous sommes le 9 août, une équipe s'affaire autour de la voiture : Didier M, Marc G, Olivier B, et Patrick B,



alors que Jean Marie et moi-même vérifions à l'aide de La Revue Technique Automobile, l'exactitude et la précision des gestes de nos réparateurs. Nos accompagnatrices : Christelle, Clotilde, Odile et Sophie nous soutiennent.

Le dimanche 10 août, ma voiture déclare forfait, et nous stoppons le groupe à 95 kms au nord de Milan, au bord du lac de Côme, dans un hôtel, car tous les campings sont complets et cette semaine met à l'arrêt toute l'Italie.

Je téléphone, dès le soir, à l'assistance mais leur proposition n'est pas adaptée à ma situation.

Lundi 11, il est décidé que les équipages vont continuer le voyage mais Didier et Odile restent pour

m'épauler à trouver la bonne solution, Après de nombreux appels en France et en Italie, sans succès, nous contactons Thierry Jouanny, qui se trouve en Autriche sur le chemin du retour en direction du Jura. Réponse immédiate : « je serai mardi soir dans le Jura, je vais rejoindre Serge, avec une voiture et un plateau, je partirai mercredi 13 août dès 6 h du matin ». Un grand ouf de soulagement, je reprend le sourire, Didier et Odile vont me quitter pour retrouver le groupe parti le matin, quelle journée ! Mercredi 13 notre président arrive à 13 heures, chargement de la voiture,



déjeuner et à 14 H nous partons direction Dijon par le tunnel du Mont Blanc.

Pendant le voyage Thierry m'interpelle : « depuis notre départ, une 2 CV 6 Beige Nevada, immatriculée en Côte d'Or nous colle et essaie de nous doubler ».

Serge : « je te fais confiance, garde le rythme, ne te laisse pas doubler Thierry ».

Le passage du tunnel du Mont Blanc nous retarde de 2 heures, en raison de bouchons, pour une arrivée à Dijon à 23 H 30.

Ma 2 CV retrouve son paisible garage, une collation pour nous deux et à 1 H du matin je reçois un SMS de Thierry ; je suis à la maison, auprès de Corinne, dans le Jura.

MERCI Thierry : 1400 kms dans la journée pour dépanner un membre du Club des Amis de la 2 CV, l'esprit du Club est là ; CHAPEAU Président.

*Serge Danaradjou (ARMP)*



**IMPORTANT : VEHICULE(S) POSSEDE(S) (1)**

(1) se reporter aux informations de votre carte grise.

| TYPE<br>(D.2)                                                            | APPELLATION<br>EXACTE (D3) | ANNEE | N° de SERIE<br>( E ) | IMMATRICUL.(2)          | 1ère MISE en<br>CIRCULATION | ETAT(3) | REMARQUES | COULEUR                          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|---------|-----------|----------------------------------|
| Ex<br>AZKA                                                               | 2CV6 Spécial               | 1987  | 00 KA 302780         | 9999 ZZ 99<br>AB-123-CD | 24/02/1987                  | O       |           | Gris<br>Cormoran<br>ou<br>AC 000 |
|                                                                          |                            |       |                      |                         |                             |         |           |                                  |
| Remarque : <input type="checkbox"/> Pas de changement par rapport à 2025 |                            |       |                      |                         |                             |         |           |                                  |

(2) L'immatriculation et le nom du propriétaire ne figureront pas dans la diffusion du recensement

(3) Origine : véhicule roulant non restauré - Restauré : véhicule roulant ayant fait l'objet d'une restauration conséquente (mécanique et/ou carrosserie) - O-R : véhicule ayant subi une restauration légère - Transformé (T) -

A Restaurer (AR) : véhicule devant subir une restauration importante (roulant ou non-roulant) - Epave (E) : véhicule ne devant pas être restauré.



# CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Le Paradis

87700 - SAINT MARTIN LE VIEUX

☎ 07 85 84 00 03

## BULLETIN D'ADHESION 2026

NOM : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... VILLE : .....

N° de téléphone \* : .....

Courriel \* : .....@.....

\*Je refuse que ces renseignements figurent sur le guide du Club : ☐

Année de naissance : ..... Profession : .....

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui

Je souhaite adhérer ☐ ou renouveler ☐ mon adhésion au

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV pour :

N° adhérent :

- ☐ l'année complète 2026 seul : 33 €
- ☐ l'année complète 2026 couple : 44 €

Pour les re adhésions le guide du club sera envoyé via internet. Souhaitez-vous une version papier ? ☐

Souhaitez-vous être rattaché à une autre antenne que celle de votre domicile ? :

oui ☐

Si oui laquelle ? :

Ci-joint, mon règlement en Euros :

☐ *par chèque bancaire à l'ordre de « CLUB DES AMIS DE LA 2 CV ».*

☐ *Par virement bancaire\**

(Code IBAN du Club : FR76 1680 6063 0004 7356 8400 119)

(Code BIC : AGRIFRPP868)

*\*n'oubliez pas d'envoyer votre bulletin dûment complété.*

Date : ..... Signature :

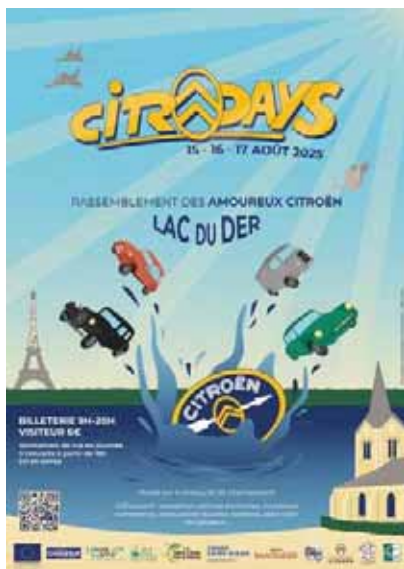
Bulletin d'adhésion à compléter ainsi que le questionnaire au verso (pour le recensement des véhicules des adhérents) et à retourner accompagné de votre règlement à :

**Jean-Paul PETIT 18 lotissement Mégement - 63370 LEMPEDES**

*Merci de compléter le plus précisément possible, le tableau au recto .../...*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-----------|
| <b>Recensement Machines Agricoles et Divers du Club des Amis de la 2 CV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |           |
| Ce recensement prend en compte uniquement les véhicules « industriels » avec une plaque d'identification, sur roues ou stationnaires, équipés de moteur de 2 CV, de toutes puissances, mais pas les engins artisanaux fabriqués souvent par des géotrouvetouts parfois géniaux. Différentes rubriques à remplir quand c'est possible :                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                |           |
| Nom du fabricant et adresse si indiqués sur plaque constructeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                |           |
| Genre, Type constructeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Carrosserie    | Puissance |
| Numéro d'identification ou numéro de série                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                | Cylindrée |
| Présence de Carte grise et 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ou année si possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                |           |
| Utilisation. Exemples : vignes, maïs, polyvalent...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                |           |
| Couleur approximative                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Etat général   |           |
| Cette machine est-elle équipée d'accessoires. Exemple : rampe de traitement, pré tailleuse, enrrouleur...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                |           |
| Pourquoi s'intéresser à ces machines ?<br>Parce que le génie de Citroën d'avoir inventé la 2 CV a donné à de nombreux constructeurs l'idée d'utiliser sa mécanique pour des machines parfois folles, c'est rendre hommage au motoriste et dire le génie de ces constructeurs disséminés aux 4 coins de France et peut-être d'autres pays.<br>Sont compris dans cette rubrique les tracteurs agricoles, les véhicules amphibies, les engins forestiers, les engins de déneigement, les aéroglosses, les groupes électrogènes et j'en passe...<br>(A joindre 1 page par machine, à votre bulletin d'adhésion) |  |                |           |
| NOM : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Prénom : ..... |           |
| Denis SCHIRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                |           |

# **Citrodays, voyage dans l'univers Citroën**



« Enfin ! » se disaient les Citroënistes Français, « enfin, un rassemblement dans notre pays ! ». Le dernier, celui des 100 ANS, ayant eu lieu en 2019. Sans parler des rencontres Eurocitro et ICCCR Européens encore plus datés. Tout commence par une inscription à 12 km du site le jour de l'ouverture, donc pas de bouchon sur la route ; puis des files se forment à l'intérieur de la salle d'accueil où les bénévoles multilingues nous orientent vers le point d'accueil. Ainsi pour limiter l'attente dans une chaleur étouffante, les pré-inscrits sont rapidement pris en charge d'un côté et retirent leur sac d'accueil d'un autre. A noter une dernière initiative des organisateurs de pouvoir se procurer un PASS à la journée donnant accès à toutes les zones.

Après une balade champêtre, entrée dans un très vaste camping éphémère en herbe avec une zone sanitaire classique et bien pourvue. Le terrain pour l'anecdote est un parcours de FOOT\_GOLF.

Dès le lendemain on se rend sur le site des animation et zones d'exposition de nos chères anciennes. On y retrouve des éléments de décor connus, des logos familiers, des anniversaires de modèles emblématiques de la marque aux chevrons : les 70 ans de la mythique DS, les 100 ans de l'illumination de la Tour Eiffel, les 100 ans de la fin de la croisière

noire et bien sûr les 90 ans de la disparition d'André Citroën...

Quelques ancêtres et caisses carrées étaient regroupées au pied de la Tour Eiffel au début de la zone d'exposition.

Les DS, en vedette, étaient de loin les plus représentées dont nombres de break et cabriolets. Parmi elles : un modèle ambulance que j'ai bien connu dans mon enfance en tant que patient.



Les TRACTION étaient également bien représentées en nombre et variété ; figuraient également des attelages divers.



Et enfin, mal placées en bas d'une colline (vraiment dommage) nos chères 2CV. Cela rappelait la mise à distance déjà vécue lors des 100 ans.....





Sur la zone d'animation se trouvaient uniquement des vendeurs PRO pour les pièces détachées et points restauration suffisants et variés. On y trouvait aussi des associations et clubs en tout genre dont certains vus précédemment à ST DIZIER. Les visiteurs pouvaient ainsi se procurer des souvenirs, mais hors boutique des organisateurs (trop cher et d'une qualité perfectible).



De mon point de vue, un des gros attraits de ce rassemblement était l'accès immédiat au LAC du DER avec ses installations toutes récentes. La météo très favorable a de plus contribué à l'esprit de vacances dans une cité balnéaire.

J'ai pu profiter des tous les avantages de notre « 2 pattes » découvrable et finalement toujours aussi polyvalente. Pour résumer, un site idéalement placé et vaste avec une organisation assez classique et de bonnes idées.

Malgré, quelques lacunes vite oubliées comme l'absence de plan et programme : ce qui a obligé bon nombre de participants à tourner en rond.....une signalisation routière bien souvent absente et d'autres défauts classiques lors de ce genre de manifestation. Nous n'avons d'ailleurs jamais trouvé le musée officiel extérieur au site.

Pas de chiffres officiels à communiquer mais les estimations d'avant rassemblement étaient de 1500 inscrits et 10000 visiteurs prévus. Maintenant nous espérons tous, que cela se renouvèlera régulièrement .

A bientôt pour de nouvelles aventures.

*Thierry et Marie Koeyemelt (ARLR)*



# Génération 6 volts 2025

## Retrouvailles

Retrouvailles, d'abord avec le journal La 2 Pattes dans lequel je n'avais plus écrit depuis bientôt 5 ans et bien sûr retrouvailles avec la sortie Génération 6 volts à laquelle nous n'avions pas pu venir pour les 2 dernières éditions.

La manifestation avait lieu en Haute Loire, à Tence une région pour nous inconnue, ça tombait bien. La distance approchant les 500 kilomètres et ayant subi une opération du genou en septembre 2024, il ne m'est plus possible pour l'instant de conduire plus de 300 kms sans ressentir de douleurs, c'est pourquoi nous avons décidé de faire 2 étapes en visant un camping autour de Lapalisse.

NB : ce sont les conséquences ressenties de cette opération qui m'a convaincu de renoncer au voyage en Slovénie, le rythme et les distances parcourues certains jours me faisant craindre le pire.

Après un voyage sans histoire par les petites routes, nous nous retrouvons à La Pacaudière sur la route bleue, une jolie ville avec son petit Louvre, un

ancien relais postal.



Le vendredi, parcourir les kilomètres restant ne fut qu'une formalité pour arriver au camping « les murmures du Lignon » en fin d'après-midi. C'est avec grand plaisir que nous retrouvons des amis pas vus depuis un certain temps.



Le camping, niché dans une boucle du Lignon est très agréable.



vu la chaleur ambiante et retour au camping par des petites routes ombragées mais avec du dénivelé.



Mais déjà dès le lendemain matin samedi, il faut se préparer pour la balade. Je ne m'étendrai pas sur le programme, déjà raconté par ailleurs. Passage sur le barrage de Lavalette, pique-nique à Marhles à l'ombre rafraichissante d'un lavoir bienvenu

Dimanche 22 juin : la matinée est consacrée à la visite de la laiterie Gérentes. Evidemment pas question de pénétrer dans la laiterie proprement dite pour des questions évidentes d'hygiène mais la visite consista à découvrir des photos du processus de fabrication du fromage dans 2 galeries



annexes.

Par contre l'accès à la boutique n'était pas interdit et certain(e)s ne s'en privèrent pas.

Dimanche 22 juin après-midi : balade dans le domaine forestier du Meygal en passant par le lac bleu (plutôt vert ce jour-là) avec en point final de la rencontre, l'escalade pédestre du mont Testavoire.



*le lac bleu*



*l'ascultade du mont Testavoire point final de la rencontre*



*les 2 saurs enfin réunies*



*Déjà tournés vers d'autres horizons*

Le soir, nous avons diné au camping avec les amis qui ne partaient que le lendemain comme nous. Soirée bien agréable à finir les « restes » d'abord et à discuter de sujets divers et variés mais qui souvent avaient trait à la 2cv bien sûr.

En conclusion : une rencontre génération 6 volts enthousiasmante et comme d'habitude bien organisée pour nous faire découvrir une nouvelle région.



Lundi 23 juin au matin, il est temps de plier le camp mais avant, nous avons cherché un camping pour le soir autour de Moulin, camping municipal s'entend et nous sommes tombés sur celui du Veurdre, curieux de découvrir ce village ayant une certaine culture deuchiste. Donc en route pour Le Veurdre.



*Le château de La Palisse mais sans le bouchon...*



*Sur la route du retour, la station OZO du Coteau, non loin de Roanne*



*Le camping du Veurdre*



*Le Vendredi, son café que les habitants de la Petite  
Vendrouille connaissent bien.*

Il est temps de reprendre la route sans oublier, bien sûr de s'arrêter à Briare, son pont-canal et sa spécialité des émaux.



*Briare et son célèbre pont-canal*



*Les émaux, spécialité de Briare, sur la façade  
extérieure et sur le sol dans l'église*

Et c'est la fin du périple « génération 6 volts » avec un peu plus de 1200 kilomètres parcourus.

Vivement 2026 pour découvrir une nouvelle région mais si la Haute Loire, cette année nous était parfaitement inconnue, nous sommes déjà allés dans celle qui pourrait être retenue pour l'année prochaine.

*Serge Lalande, antenne Ile de France*



# **Journée mécanique du** **17/05/25**

Le rendez-vous était à Saint Sulpice à partir de 9 h 30. Le café et madeleines étaient offerts aux 300 premiers arrivés, avant de passer aux choses sérieuses.

Françoise avait organisé une randonnée pédestre de 4 km autour du golf de Saint Sulpice pour les personnes qui n'étaient pas intéressées par la mécanique.



Christian a expliqué comment monter des vis platinees et réglage de l'allumage. Un moteur était fixé sur un banc pour pouvoir le mettre en route. Beaucoup étaient intéressés.



Stéphane faisait une démonstration pour remplacer les pivots. Un bras était fixé sur un socle pour bien montrer comment les défaire avec une presse.





Une boîte à vitesses en coupe, qui fonctionne avec un moteur d'essuie-glace, montrait les changements de pignons de chaque vitesse.



A midi, nous n'avons pas oublié l'apéritif avec modération, bien sûr.



Pour le repas, chacun avait apporté une entrée ou un dessert. Des grillades étaient prévues. Nous avions en plus des mécaniciens, des chefs cuisiniers autour du barbecue.



L'après-midi, nous n'avions pas trop de courage pour une seconde session. Vers 17 heures chacun a pris la direction de chez soi.

Merci à tous de votre participation et de votre bonne humeur.

A très bientôt.

*Yves Sahry (Antenne Aquitaine)*

C'est sous un beau soleil que nous avons déjeuné dans une super ambiance.



# L'escapade en 2 CV, route Napoléon, RN 85 et RN7

Escapade



que sont la RN 7

Dans les prochains numéros de la « 2 Pattes », Monique Aubert et Yves Lauranson vous raconteront leur voyage sur les routes mythiques que sont la RN 7

route Napoléon.

Cet article de la tribune le progrès nous prépare à découvrir leur façon de voyager en France avec leur 2 CV et leurs Amis de l'Antenne régionale Forez Velay Lyonnais (ARFVL).

A suivre

*Yves Lauranson, ARFVL*

## LA TRIBUNE

Le Progrès



Forez | 42B  
Jeudi 15 mai 2025

**Saint-Médard-en-Forez**

### 210 ans après... deux San-Myardères en 2 CV sur les traces de Napoléon

Un projet préparé depuis quelques mois et nommé « Escapade Route Napoléon en 2 CV » est en train de se concrétiser en ce moment même, pour Yves Lauranson et sa compagne Monique Aubert. Un couple de Saint-Médard-en-Forez, passionné par ce modèle de voiture. Le but, c'est de remonter la RN85 appelée « Route Napoléon » entre Golfe Juan et Grenoble, sur les traces de l'Empereur.

**Le 18 mai, jour du retour**

Pour mémoire, Napoléon I<sup>er</sup>, exilé sur l'île d'Elbe, s'évade le 26 février 1815, débarque le 1<sup>er</sup> mars à Golfe Juan, passe par Cannes, les Hauts du Cannet, Grasse, Séranton, Castellane, Senez Barrême, Dignes, Malijai, Sisteron, Gap, Corps, La Mure, Laffrey, et Vizille avant d'arriver à Grenoble le 7 mars et de remonter sur Paris où il arrive le 20 mars. C'est ce même itinéraire qu'empruntent quatre équipages de six personnes à bord de trois 2 CV et une Dyane



Yves Lauranson et Monique Aubert, sur les traces de Napoléon, en 2 CV. Photo fournie par Yves Lauranson

entre le 10 et le 18 mai.

À noter qu'Yves et Monique sont déjà allés à bord d'une 2 CV, en Espagne en 2013, au Portugal en 2017, et en Suisse en 2023 et ont parcouru de nombreuses régions françaises durant ces vingt dernières an-

nées.

Le 18 mai, ce sera le jour du retour avec des souvenirs plein la tête pour ses passionnés. Ainsi, le slogan de la 2 CV : « Ceci n'est pas une voiture... Mais un art de Vivre ! » se trouvera une fois de plus vérifié.



# **Nos 2 CV bienveillantes** **À Tence, Haute Loire**



Le mercredi 30 juillet 2025, l'ARFVL, antenne régionale du Forez Velay Lyonnais, a inscrit une balade en 2 CV à son programme d'activités, dans un but bien précis : apporter un jour de bonheur à d'autres personnes qui en ont besoin. C'est inscrit dans nos gènes, en lien avec les valeurs de notre club. La 2 CV est un art de vivre que nous, deuchistes, partageons volontiers ...

Parmi les membres actifs de l'ARFVL, nos amis, Alice et Jean Paul Taffin, consacrent de leur temps à aider un groupe de personnes en situation d'handicap. Chaque année, ils organisent un camp d'une semaine au sein du beau département de la



Haute Loire afin de leur proposer des vacances. Des animations sont organisées chaque jour. Cette année, une nouvelle idée s'est concrétisée autour de notre véhicule fétiche : leur faire vivre le bonheur d'une journée de balade de l'ARFVL en 2 CV ou un de ses dérivés . C'est ce que nous avons essayé de faire partager à ce groupe en vacances à Tence, Haute Loire, ce 30 juillet 2025.



Douze 2 CV et une Acadienne constituent l'aéropage de mobilité. A noter deux AZLP 1961 vert embrun dont une avec l'ancien capot, une 2





meeting de la génération 6 volts, jusqu'au bord du barrage de la Valette (retenue d'eau desservant St Etienne et sa métropole). Martine et Daniel Untereiner (ARFVL) nous accueillent dans le jardin de leur maison, à l'ombre de grands arbres.

CV 4X4 Voisin, une France 3, et une 2 CV 6 bleu des tropiques sortant de restauration complète, et des membres de l'ARFVL heureux et enthousiastes de recevoir dans leur véhicule ces vacanciers.

Des tables et chaises transportés par Jean Paul Cuerq offrent le confort d'un lieu idéal de pique-nique ce qui augure une belle journée en 2 CV au bord de l'eau.

Notre convoi sillonne les petites routes de la Haute Loire, lieu du dernier

Tous les participants choisissent leur chaise sans chercher à se regrouper spécialement. Ce mélange de



personnes s'est fait naturellement : c'est la volonté des organisateurs, but atteint.

Les organisateurs de ce camp de vacances ont préparé tout le déjeuner de pique-nique pour plus de cinquante participants. Alice et Jean Paul Taffin étaient les responsables de toute la restauration lors du meeting de l'AG du club à St-Galmier en mai 2024. Presque des professionnels, au grand cœur c'est certain. Les discussions vont bon train : la 2 CV est omniprésente car elle est dans les souvenirs de toutes et tous, deuchistes comme participants à cette journée. Il n'y a plus de différences, tout le

monde se parle et prend plaisir à vivre ce moment d'été en l'appréciant.

L'après-midi, une balade à pied ou en fauteuil s'est improvisée au bord du barrage. Le bonheur est bien au rendez-vous ce mercredi 30 juillet pour les vacanciers, mais aussi pour nous les deuchistes.

C'est certain, nous reviendrons l'an prochain afin de revivre une nouvelle et belle journée avec tout le groupe d'organisation et nos nouveaux amis en situation d'handicap. Bravo à toutes et tous, vous êtes formidables.

*JF Demore, ARFVL*



# **La boutique**

| Octobre 2025                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      | Prix Club        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Nouveaux vêtements club voir page nouveautés de la boutique                                                                                                                                                   |                                                                                      |                  |
| Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L<br>parka M-XXL                                                                                                                                               |                                                                                      | 18,00€<br>32,00€ |
| Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club<br>et la mention : un art de vivre                                                                                                                    |                                                                                      | 3,50 €           |
| Autocollant                                                                                                                                                                                                   | Logo du club fond blanc.                                                             | 1,00 €           |
|                                                                                                                                                                                                               | Logo du club transparent.                                                            | 1,00 €           |
| Bande                                                                                                                                                                                                         | Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre                                  | 1,00 €           |
| Briquet                                                                                                                                                                                                       | Club des Amis de la 2 CV                                                             | 2,30 €           |
| Lithographie                                                                                                                                                                                                  | Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité                                       | 15,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité                                        | 35,00 €          |
| Carte postale 2CV                                                                                                                                                                                             |                                                                                      | 1,00 €           |
| Affiche filiation                                                                                                                                                                                             |                                                                                      | 2,00 €           |
| Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm                                                                                                                                                |                                                                                      | 2,50 €           |
| Plaquette de 10 fèves plates                                                                                                                                                                                  |                                                                                      | 10,00 €          |
| Porte clé Lempdes                                                                                                                                                                                             |                                                                                      | 7,50 €           |
| Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face                                                                                                                                                              |                                                                                      | 6,00 €           |
| Livres                                                                                                                                                                                                        | LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II                                              | 30,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | PARTIR Manuel du voyageur en 2CV                                                     | 8,00 €           |
|                                                                                                                                                                                                               | Dossier « 2 CV 4X4 Sahara »                                                          | 28,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | Dossier « 2 CV 4X4 Sahara » tome 2                                                   | 31,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | Les « Fredcar »                                                                      | 25,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | L'aventure « Katar »                                                                 | 25,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | L'histoire du « VAL 4X4 »                                                            | 25,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | 2CV CITROEN, ses dérivés, Baby Brousse,<br>Dalat, Faf et autres Editions l'Autodrome | 25,00 €          |
|                                                                                                                                                                                                               | 2CV CROSS Editions l'Autodrome                                                       | 25,00 €          |
| Miniatures                                                                                                                                                                                                    | 2 CV Lempdes 2018 1/43ème                                                            | 15,00 €          |
| <p>Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.<br/>Les frais de port restent à la charge du destinataire.<br/><b>Claude Fauconnier, mail : cc.fauconnier@laposte.net tel : 0557429397</b></p> |                                                                                      |                  |

## **Gamme vêtements aux couleurs du club**

La boutique du club vend des tee-shirts et des casquettes avec le logo du club .

Ventes à prix de revient :

10 € le tee-shirt

10 € la casquette

Couleur blanc pour les tee-shirts homme      tailles : S -M -L -XL -XXL

Plusieurs couleurs pour les tee-shirts femme avec col en V

orange      tailles : M -L -XL

bleu      tailles : L -XL

gris      tailles : M -L -XL -XXL

De plus, un nouveau produit est en vente à la boutique du club, une doudoune sans manche au prix de 30 €      tailles : S -M -L-XL

Les tee-shirts bleu marine et rose sont en vente directe auprès de la section aventures en 2 CV. Contact auprès de :

Marc Meissonnier 06 58 46 20 35, [meissonnier.m@free.fr](mailto:meissonnier.m@free.fr)



# Pièces détachées

## 2 CV anciennes

✉ **Arnaud VIDAL**

**66 Av. du Général De Gaulle  
48140 LE MALZIEU VILLE**

**06 33 36 07 00 - vidalarnaud@wanadoo.fr  
mise à jour du 10 10 2025**



| DÉSIGNATIONS                                                                                                                                                       | Qté | Véhicules<br>(destinations)                                      | Références<br>État  | Prix<br>en euro |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| <b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>                                                                                                             |     |                                                                  |                     |                 |
| <b>Pochettes joints</b> * 4ème montage<br><b>moteurs</b>                                                                                                           | 3   | Depuis Mars 63                                                   | NEUF                | 16,00           |
| <b>Soupapes admission</b> Ø 38,5 mm<br>- L = 90,8 mm (gorge cylindrique)                                                                                           | 3   | Depuis Mars 63<br>(sauf AZU depuis Sept.67)                      | AZ 124-7/7b<br>NEUF | 6,00            |
| <b>Soupapes d'échappement</b> Ø 32 mm<br>- L = 88,65 mm (gorge cylindrique)                                                                                        | 7   | Depuis Mars 63                                                   | AZ 124-8<br>NEUF    | 6,00            |
| <b>Joints tubulure admission - échappement</b> (1er<br>montage fixation 3 point) (l'unité)                                                                         | 7   | Jusqu'à Mars 63                                                  | A 141-2<br>NEUF     | 6,00            |
| <b>Joints tubulure admission -<br/>échappement</b> (l'unité) 2ème montage                                                                                          | 5   | Depuis mars 63                                                   | AM 141-2a<br>NEUF   | 1,10            |
| <b>Pédale d'accélérateur</b><br>L = 29,4 cm                                                                                                                        | 1   | Depuis Mars 66                                                   | AZ 142-1<br>NEUF    | 10,00           |
| <b>Entretoise de carburateur</b><br>Ø central 28,5 mm                                                                                                              | 1   | Depuis mars 63                                                   | AZ 142-98<br>NEUF   | 1,50            |
| <b>Tringle d'accélérateur</b>                                                                                                                                      | 1   | Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette<br>de Mars 63 à Sept 67     | AZ 142-99c<br>NEUF  | 3,50            |
| <b>Pot de détente</b> * 3 <sup>ème</sup> montage                                                                                                                   | 2   | Depuis Nov. 63 (Jusqu'à<br>Sept. 67 pour AZU)                    | AZ 183-1a<br>NEUF   | 50,00           |
| <b>Disque d'embrayage</b><br>* 18 cannelures normal                                                                                                                | 4   | Berlines depuis Avril 66 et<br>fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68 | AZ 313-01b<br>NEUF  | 16,00           |
| <b>Kits d'allumage</b> VALEO *1 <sup>er</sup> montage<br>DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur<br>fabrication française * 2 <sup>ème</sup> montage<br>+ condensateur), | 7   | Jusqu'à Oct. 68                                                  | AZ 211-17<br>NEUF   | 13,00           |
|                                                                                                                                                                    | 3   | Oct. 68 à 1990                                                   | AZ 211-05<br>NEUF   | 13,00           |
| <b>Joints</b> (à l'unité) de tube enveloppe de<br>tige de culbuteur MEILLOR<br>*Doubles (1er modèle)                                                               | 17  | Avril 60 à Février 63                                            | A 224-95b<br>NEUF   | 2,00            |
| EXCELSIOR *doubles (2ème modèle)<br>diamètre intérieur 16mm                                                                                                        | 14  | Depuis Février 63                                                | AZ 224 - 95<br>NEUF | 2,00            |
| <b>DIRECTION - SUSPENSION</b>                                                                                                                                      |     |                                                                  |                     |                 |
| <b>Cale d'aluminium</b> * L = 133<br>sous palier d'essieu<br>* L = 122 (P.O.)                                                                                      | 2   | Jusqu'à Juillet 69                                               | AU 424-97<br>NEUF   | 3,00            |
|                                                                                                                                                                    | 2   | Jusqu'à Juillet 69                                               | AU 424-97a<br>NEUF  | 3,00            |
| <b>Caoutchouc d'étanchéité</b> de frotteur                                                                                                                         | 1   | Depuis Sept 65                                                   | AM 436-74a<br>NEUF  | 4,00            |
| <b>Joint papier</b> de carter de protection de<br>frotteur                                                                                                         | 15  | Tous types                                                       | A 436-92<br>NEUF    | 0,50            |
| <b>Butée de débattement caoutchouc</b><br>Ø 36 mm pour véhicule PO                                                                                                 | 2   | TT PO                                                            | A 437-1a<br>NEUF    | 4,00            |
| <b>Tube fixe de direction</b> *L = 26,9mm<br>*L = 27,9mm                                                                                                           | 1   | Février 58 à Sept. 62                                            | A 441-2b<br>NEUF    | 12,00           |
|                                                                                                                                                                    | 2   | Depuis Sept. 62<br>(sauf AZAM)                                   | AZ 441-2<br>NEUF    | 12,00           |

| BV - TRANSMISSIONS                                                                                                                                  |        |                                                                                                                                         |                                  |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|
| <b>Fourchette de débrayage</b> avec huileur                                                                                                         | 1      | Depuis Oct. 66                                                                                                                          | AM 314-4a<br>(AY 314-14)<br>NEUF | 13,00  |
| <b>Joints papier</b> de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 <sup>ème</sup> montage<br>(3 trous de 9, 1 trou de 7)                               | 2      | Oct. 61 à Mars 63                                                                                                                       | AW 331-86<br>NEUF                | 0,50   |
| <b>Commande de levier des vitesses</b> sans bras de débattement                                                                                     | 1      | Depuis Juillet 66                                                                                                                       | AZ 334-01e<br>NEUF               | 22,00  |
| <b>Couple conique 8 x 29</b><br>(ERSA)                                                                                                              | 1      | Berlines depuis Oct 63                                                                                                                  | AZ 344-02a<br>NEUF               | 40,00  |
| ELECTRICITE                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                         |                                  |        |
| Faisceaux d'allumage (par paire)<br>(En <u>silicone</u> et <u>cuivre</u> )<br>* gaine noire (Avant Janv. 1960)<br>* gaine rouge (depuis janv. 1960) | 3<br>2 | Longueurs adaptées aux<br>moteurs 375 et 425 cm <sup>3</sup>                                                                            | NEUF                             | 17,00  |
| <b>Régulateur SNA 6v</b><br>ED 2 S 13                                                                                                               | 1      | Compatible exclusivement avec :<br>- dynamos Citroën A 532-0/0a<br>- Ducellier 7060 A<br>- Paris-Rhône G 11 R 60<br>(période 1949/1955) | A 535-1b<br>NEUF                 | 190,00 |
| <b>Régulateur PARIS-RHONE</b><br>(XD 212)                                                                                                           | 1      | Ami 6 jusqu'à Octobre 64                                                                                                                | AM 535-1<br>NEUF                 | 160,00 |
| <b>Jeu de 2 balais de dynamo</b><br>* DUCELLIER (UX24)<br>7060 A / B / C<br>* DUCELLIER (UX36)<br>7060 D / 7276 G                                   | 14     | Janvier 54 à février 58                                                                                                                 | A 532-19c<br>NEUF                | 6,00   |
|                                                                                                                                                     | 18     | Février 58 à janvier 68                                                                                                                 | A 532-19f<br>NEUF                | 6,00   |
| <b>Balais de dynamo</b><br>* PARIS-RHONE (PX 33)<br>G 11 R 60 / 76 / 111 / 116                                                                      | 1      | Depuis Janv. 54                                                                                                                         | A 532-19b<br>NEUF                | 9,00   |
| <b>Jeu de 2 balais de démarreur</b><br>* DUCELLIER 6112 (USX 44-21)<br>* PARIS-RHONE D BL33/L38<br>(PSX 33-72)                                      | 2      | Depuis Sept 62                                                                                                                          | A 533-15a/b<br>NEUF              | 5,00   |
|                                                                                                                                                     | 2      | Depuis Juin 60                                                                                                                          | AM 533.024a<br>NEUF              | 5,00   |
| <b>Lame support d'avertisseur</b>                                                                                                                   | 2      | Juillet 62 à Juin 66                                                                                                                    | AZ 571-99<br>NEUF                | 1,20   |
| PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS                                                                                                                    |        |                                                                                                                                         |                                  |        |
| <b>Plaque de police sur pare-chocs AV</b><br>*Tous types sauf PO et 4x4<br>* Types PO                                                               | 19     | Berlines jusqu'à déc. 60                                                                                                                | A 578-1<br>NEUF                  | 27,00  |
|                                                                                                                                                     | 7      | Fourgonnettes jusqu'à juil. 61<br>Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60                                                                          | A 578-1b<br>NEUF                 | 27,00  |
| <b>Butoirs de</b><br>pare-chocs AV * 2 <sup>ème</sup> montage                                                                                       | 3      | AZA de févr. 63 à<br>Sept. 65                                                                                                           | AZ 615-19<br>NEUF                | 15,00  |
| <b>Renfort de liaison</b> entre butoir chromé<br>et pare-chocs AV                                                                                   | 1      | AZAM de mars 63 à Sept 67                                                                                                               | AZ 615-129<br>NEUF               | 2,00   |
| <b>Support de fixation des ailes AV sur</b><br><b>plate-forme</b> * 3 <sup>ème</sup> montage - AVD                                                  | 4      | Depuis Mars 63                                                                                                                          | A 851-91e<br>NEUF                | 2,80   |
| <b>Jonc latéral de pare-chocs AR</b> en tôle<br>d'alü                                                                                               | 4      | Mars 63 à Sept 65<br>Berline AZAM                                                                                                       | AZ 854-65c<br>NEUF               | 11,00  |
| <b>Fixation des enjolveurs</b> de roue (en<br>lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)                                                                      | 5      | AZAM de Mars 63 à Sept<br>67                                                                                                            | AM 854-98 +<br>615.734<br>NEUF   | 2,00   |
| <b>Lot de 2 écrous cage</b> de fixation<br>d'enjolveur                                                                                              | 14     | AZAM de Mars 63 à Sept<br>67                                                                                                            | 615.734<br>NEUF                  | 1,00   |

## CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

|                                                                                           |    |                                                                  |                       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|
| <b>Panneau AR sans médaillons</b>                                                         | 1  | Depuis Mars 64                                                   | AZ 823-1c<br>NEUF     | 70,00  |
| <b>Applique plastique grise</b> * coté D<br>de passage de poignée de serrure AV           | 3  | Depuis Décembre 64                                               | AZ 841-100 a<br>NEUF  | 3,50   |
| <b>Renfort de serrure de porte AV</b>                                                     | 1  | Depuis Décembre 64                                               | AZ 841-110<br>NEUF    | 1,00   |
| <b>Poignée de tirage de fermeture de porte AV</b>                                         | 1  | Depuis Déc. 64                                                   | A 841-123<br>NEUF     | 1,00   |
| <b>Tirant de porte Arrière</b> de fourgonnette (branche femelle)                          | 2  | Tous types                                                       | AU 844-15<br>NEUF     | 5,50   |
| Bavettes d'aile AV (par paire)<br>* 1er montage (sans tôle)<br>* 2eme montage (avec tôle) | 4  | A et AU jusqu'à Sept. 51                                         | A851-4<br>NEUF        | 5,00   |
|                                                                                           | 25 | Tous types<br>De Sept 51 à 1978                                  | A851-4<br>NEUF        | 4,00   |
| <b>Renfort tôle de bavette</b> (la paire)                                                 | 18 | Depuis sept 51                                                   | A 851-75/75a<br>NEUF  | 9,00   |
| <b>Cache-calandre</b> * gris<br>nouveau capot                                             | 1  | Tous types peints en gris<br>Déc. 60 / Sept. 65                  | AZ 852-m<br>NEUF      | 17,00  |
| <b>Support de béquille</b> de capot sur tablier de caisse                                 | 2  | Depuis Déc. 60                                                   | AZ 852-19<br>NEUF     | 0,50   |
| <b>Serrure de porte AV</b> * AVG                                                          | 1  | Depuis Déc 64 TT                                                 | AZ 861-7e<br>NEUF     | 5,00   |
|                                                                                           | 1  | Depuis Déc 64 TT                                                 | AZ 861-7g<br>NEUF     | 5,00   |
| <b>Serrure de porte AR</b> * ARD                                                          | 1  | AZAM depuis Déc 64                                               | AZ 861-9d<br>NEUF     | 5,00   |
|                                                                                           | 2  | AZA depuis Déc 64                                                | AZ 861-9f<br>NEUF     | 5,00   |
| <b>Serrure de capot</b>                                                                   | 1  | Déc 60 à Mai 67                                                  | AZ 861-37<br>NEUF     | 18,00  |
| <b>Montant de glace</b> mobile<br>* pour doigt d'accrochage<br>vissé (AVD, tôle peinte)   | 1  | Depuis Sept. 66 (sauf<br>AZAM)                                   | AZ 961-52<br>NEUF     | 2,20   |
| <b>Gâche caoutchouc</b> d'accrochage des 1/2 vitres AV                                    | 4  | Berlines Avril 54 / Sept 66<br>Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66 | A 961-53<br>NEUF      | 1,00   |
| <b>Crochets de fixation de capote</b> sur traverse avant                                  | 2  | Tous types                                                       | A 971-83<br>NEUF      | 1,20   |
| <b>Agrafes de panneaux</b> de porte                                                       | 10 | Depuis 1963                                                      | 619.762<br>NEUF       | 0,10   |
| <b>SIGNALISATION</b>                                                                      |    |                                                                  |                       |        |
| <b>Barre support de phares</b>                                                            | 1  | Depuis mars 63                                                   | AZ 541-01d<br>NEUF    | 15,00  |
| <b>Phare Marchal</b> complet sans lampe                                                   | 1  | Depuis Oct. 53<br>(sauf AZAM)                                    | AZ 541-1t<br>NEUF     | 120,00 |
| <b>Optique de phare</b> MARCHAL avec porte peinte, sans lampe                             | 2  | Depuis Oct. 53                                                   | AZ 541-2/3/10<br>NEUF | 80,00  |
| <b>Optique de phare</b> CIBIE<br>Avec douille et lampes                                   | 1  | Mars 63 à Sept. 67<br>AZAM                                       | AZ 541-4g<br>NEUF     | 100,00 |
| <b>Cuvelage de phare</b> DUCCELLIER<br>Avec flamme et témoin veilleuse                    | 1  | Sept. 54 à Sept. 69                                              | NEUF                  | 30,00  |
| <b>Douille de phare</b> CIBIE                                                             | 1  | 1952 à Sept 69                                                   | AZ 541-13b<br>NEUF    | 5,00   |

|                                                                                                                                   |   |                               |                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------|
| <b>Eclaireur de plaque arrière</b> 1/2 lune (refabrication) * rouge                                                               | 3 | Berlines jusqu'à Sept. 57     | A 544-1           | 21,00 |
|                                                                                                                                   | 2 | Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 | NEUF              |       |
| * gris                                                                                                                            | 2 | Fourgonnettes depuis Juil 58  | A 544-1 NEUF      | 21,00 |
| <b>Cabochon d'éclairage</b> * SEIMA de plaque arrière                                                                             | 2 | Sept 57 à Mars 64             | AZ 544-1b NEUF    | 17,00 |
| <b>Feux AR</b> stop et veilleuse <b>SEIMA</b> * <b>ARD</b> avec support de lampe                                                  | 1 | Depuis mars 64                | AZ 544-03k NEUF   | 12,00 |
|                                                                                                                                   | 2 | Depuis mars 64                | AZ 544-13e/f NEUF | 24,00 |
| * <b>ARD+G</b> avec catadioptré lisse                                                                                             |   |                               |                   |       |
| <b>Feu SEIMA indicateur de direction</b> D ou G (sans lampe) orange                                                               | 1 | Oct. 68 à Févr. 70            | AZ 575-16y NEUF   | 15,00 |
| <b>Couvercle de feu indicateur</b> de direction rouge D ou G                                                                      | 2 | Avril 63 à Oct. 68            | AZ 575-20s BEUF   | 15,00 |
| <b>DIVERS</b>                                                                                                                     |   |                               |                   |       |
| <b>Conduit de répartition d'air</b> chaud sur tablier de caisse avec volet                                                        | 1 | Depuis Mai 1959               | AZ 643-1 NEUF     | 20,00 |
| <b>Garniture de plancher</b> de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) | 3 | Type A                        | A 963-97 NEUF     | 10,00 |
|                                                                                                                                   | 2 | Tous types                    | A 963-97 NEUF     | 10,00 |
| * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)                                                                                        |   |                               |                   |       |

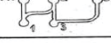
## SECTION 2 CV ANCIENNES

✍  
**Michel DEDIEU - 5 Route du Collet**  
**43000 POLIGNAC**  
**06 22 56 63 04**  
***micheldedieu2cv@gmail.com***  
**mise à jour du 10 06 2025**

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

| Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles                                       |                                   |           |         |                                  |           |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------|----------------------------------|-----------|---------|
|  | 1951<br>2 <sup>ème</sup> édition  | 81 pages  | 17,00 € | 1960<br>9 <sup>ème</sup> édition | 101 pages | 23,00 € |
|                                                                                   | 1952<br>5 <sup>ème</sup> édition  | 107 pages | 18,00 € | 1961<br>9 <sup>ème</sup> édition | 108 pages | 24,00 € |
|                                                                                   | 1953<br>5 <sup>ème</sup> édition  | 119 pages | 22,00 € | 1962<br>6 <sup>ème</sup> édition | 103 pages | 23,00 € |
|                                                                                   | 1954<br>2 <sup>ème</sup> édition  | 137 pages | 20,00 € | 1963<br>6 <sup>ème</sup> édition | 146 pages | 27,00 € |
|                                                                                   | 1955<br>8 <sup>ème</sup> édition  | 123 pages | 24,00 € | 1964<br>3 <sup>ème</sup> édition | 119 pages | 24,00 € |
|                                                                                   | 1956<br>11 <sup>ème</sup> édition | 118 pages | 26,00 € | 1965<br>2 <sup>ème</sup> édition | 137 pages | 25,00 € |
|                                                                                   | 1957<br>7 <sup>ème</sup> édition  | 117 pages | 22,00 € | 1966<br>3 <sup>ème</sup> édition | 130 pages | 26,00 € |
|                                                                                   | 1958<br>8 <sup>ème</sup> édition  | 118 pages | 24,00 € | 1967<br>2 <sup>ème</sup> édition | 131 pages | 27,00 € |
|                                                                                   | 1959<br>10 <sup>ème</sup> édition | 107 pages | 23,00 € |                                  |           |         |

## REPRODUCTIONS DIVERSES

| N°                  | DESIGNATION                                        | Qt | Prix |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>Notices d'entretien</b> pour                    |    |      | 1951 à Sept. 59                                                                   | NEUF                                                                               |                                                                                    |
|                     | <b>pare-soleils</b> TYPE A                         | 0  | 0,80 | Encadrement vert                                                                  |                                                                                    |                                                                                    |
|                     | <b>conducteur,</b> TYPE AZ                         | 4  |      | Encadrement rouge                                                                 |                                                                                    |                                                                                    |
|                     | à coller : TYPE AZU                                | 2  |      | Encadrement bleu                                                                  |                                                                                    |                                                                                    |
|                     | TYPE AU                                            | 3  |      | Encadrement jaune                                                                 |                                                                                    |                                                                                    |
| 1                   | ★ TECALEMIT                                        | 4  | 2,00 |  |  |                                                                                    |
| 2                   | ★ TECALEMIT                                        | 7  | 2,00 |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| 3                   | ★ VOKES                                            | 7  | 3,80 |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| 4                   | ★ VOKES-LAUTRETTE                                  | 6  | 3,80 |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| 5                   | ★ MIOFILTRE                                        | 6  | 3,80 |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| 6                   | ★ AMPÈREMÈTRE JAEGER                               | 8  | 2,00 |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| 7                   | ★ DÉGIVRAGE ANTIBUÉE                               | 24 | 1,00 |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| GRILLE DES VITESSES |                                                    |    |      |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                    |
| 8                   | 1950 / 1951                                        | 30 | 1,50 |  | 7                                                                                  |  |
| 9                   | 1951 / Novembre 1956<br>Nov. 56 / Sept. 62 ;       | 16 | 1,50 |                                                                                   | 8                                                                                  |  |
| 10                  | chiffre 1 à gauche du point ou<br>pas de chiffre 1 | 25 | 1,50 |                                                                                   | 9                                                                                  |  |
| 11                  | Chiffre 1 à droite du point                        | 8  | 1,50 |                                                                                   | 10                                                                                 |  |
|                     |                                                    |    |      |                                                                                   | 11                                                                                 |  |

## SERVICES SECTION

### ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

#### CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)  
 AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)  
 AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)  
 AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)  
 AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)  
 AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)  
 AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)  
 AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)  
 AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)  
 AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)  
 AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)

AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)  
 AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)  
 AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)  
 AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)  
 AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)  
 AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)  
 AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)  
 AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)  
 AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)  
 AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)  
 AC 448 ROUGE VALLELUNGA( Sept82-Juil90)

#### ROUES

AC 115 GRIS ( jusqu'à Oct. 52 )  
 AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)  
 AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)  
 AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)  
 ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)  
 AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)  
 AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)

#### CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME

#### POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"

Prêt sous caution de 50 €,  
 Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

# **L'esprit deuchiste du club**

Vous êtes adhérent du club des Amis de la 2 CV, association nationale qui rassemblent les passionnés de 2 CV et de ses dérivés. Nous vous en remercions.

Pour cela, vous possédez (ou pas) une 2 CV ou un de ses dérivés. Vous prenez du plaisir à rouler avec votre voiture, seul ou en convoi. Vous recevez, lors de vos déplacements en 2 CV, des gestes de sympathie de la part des personnes croisées. Normal, la 2 CV est symbole de simplicité, de convivialité et d'amitié.

Mais est-ce uniquement avec ses critères succincts qu'une association peut vivre plus de 45 ans ? Nous avons un petit plus que nous appelons l'esprit deuchiste, celui qui a fait naître notre association au début de l'année 1980.

Posséder une 2 CV (ou un de ses dérivés) est le début de cette démarche que tout (nouvel) adhérent suit ou a suivi afin de faire naître ou développer notre identité deuchiste du club. Cet esprit se traduit par de l'humilité, de la tolérance, du désintéressement, mais aussi par une grande richesse :

l'AMITIE.

Nous sommes des AMIS avant d'être des Amis de la 2 CV. Avec une bonne compréhension de cette phrase, chaque adhérent sait qu'il est dans un espace associatif constitué d'Amis où les mots mésestime, désaccord, rivalité, mauvaise foi, position négative, agressivité voire violence n'existent pas car ils n'ont pas leur place au sein de notre petite communauté. S'il existe encore un petit coin de paix, de sérénité, de bonne et loyale entente dans ce monde, c'est au sein du club des Amis de la 2 CV que vous le trouverez, dans notre petit paradis de la 2 CV. Celui qui n'a pas compris cet esprit deuchiste ou n'y adhère pas, ne se sentira pas heureux parmi les adhérents du club des Amis de la 2 CV.

La très connue et très utilisée maxime « Ceci n'est pas une voiture...c'est un art de vivre » a été écrite par les créateurs de notre association.

Cet esprit deuchiste propre à notre club est notre grande richesse, votre grande richesse.

Conservons là et développons là.



# **Club des Amis de la 2 CV**

**Siège social : Maison des associations - 63370  
LEMPDES**

**Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN  
LE VIEUX**

**Tel : 07 85 84 00 03**

**<http://clubdesamisdel2cv.com>**

**[mail : contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)**



*Mondiale 2025 en Slovénie*

**LA 2 PATTES : Bulletin bimestriel du Club des Amis de la 2 CV  
N° 271 - novembre - décembre 2025**

**Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean-François DEMORE  
Responsable de la publication : Thierry JOUANNY**



# **LA 2 PATTES**



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent  
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.  
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que  
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

***Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat  
ISSN 1969-7228***

***Tirage : 465 exemplaires.***