



LA 2 PATTES

Octobre 2024

N° 266

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** » **44ème année**



Les bêtes en Gévaudan (Kit Cars sur base de 2 CV)
(Voir pages 18 & 19).

Le 4ème Garoland 31, sortie commune 2 CV—Land Rover
(Voir pages 26 & 29).

La 15ème fête de la confiture à St Fraigne
(Voir pages 38-39).



Octobre Rose

Le Club des Amis de la 2 CV
est solidaire et participe
(Voir pages 12 & 13)

**Sorties
Jeuze**

et toutes vos rubriques habituelles...

**Boutique
Pièces**

La boucle Andorrane, avec "Aventures en 2 CV"
Voir en pages 8 à 11.

Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani
Octobre 2024

La deuchiste d'octobre !

Couverture : Photo ©L2P, libre de droits

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Archives membres du club, ©Olivier Bienfait, droits cédés.

Dans ce numéro :

266

| | |
|--|-------|
| Le mot du président : Un été calme, mais ensoleillé. | 4-5 |
| Bienvenue au club ! | 6 |
| L'édito du rédac chef : le prix des 2 CV, une montée vertigineuse ? | 7 |
| Une boucle andorrane avec "Aventures en 2 CV" (Corinne Jouanny). | 8-11 |
| La 6ème Sainté Rose (Animateurs de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais). | 12-13 |
| Le bivouac en 2 CV, par Jacques Vérot (Jean-Luc Chetcuti). | 14-17 |
| Les bêtes en Gévaudan (sortie avec les Kits Cars sur base 2 CV (Denis | 18-19 |
| La page littéraire de Jean-Luc ("Même pas peur de l'hiver"), nouveau | 20 |
| Les trouvailles de la deux pattes ("Citrocolor", livre enfants, prototype n° | 21 |
| Il y a 40 ans : la formidable course de Jean-Pierre Boudevin (JLC). | 22-25 |
| Le "4ème Garoland 31" avec "Aventures en 2 CV" (Olivier Bernardinat- | 26-29 |
| Sortie en pays Basque, au "Poco Loco 2024" (Stéphane Léonard). | 30-31 |
| Sortie à Etauliers (33), au "Club des remparts" (Stéphane Léonard). | 32-33 |
| Sortie à l'île d'Oléron, au 22ème "Entre sable & bois" (Stéphane Léo- | 34-35 |
| Quelques jours en Dordogne, pour la petite colonie (Jean-Luc De- | 36 |
| Le beau calendrier 2 CV 2025 de l'Entenschnabel tout en photos cou- | 37 |
| Fête de la confiture et Rallye 2 CV à Saint-Fraigne (16) (Laurent Re- | 38-39 |
| La page humoristique 2 CV. | 40 |
| Les mots 2 CV de la deux pattes : les sites 2 CV du monde. | 41 |
| La boutique du club et les nouveautés (Claude Fauconnier). | 42-43 |
| Addendum : Pièces détachées disponibles (photos) (Michel Dedieu). | 44-45 |
| Les pièces détachées, docs, services et nouveautés (Michel Dedieu). | 46-50 |
| On a tous connu... la 2 CV du début des années 70. | 51 |
| Photo : Une boîte aux lettres vue dans le Vercors (Olivier Bienfait). | 52 |



LE MOT DU PRÉSIDENT



Un été calme mais ensoleillé

Après un bel été sous les feux des J.O. de Paris et un pays dédié à ce bel événement, la rentrée se veut beaucoup plus chaotique. Les constructeurs ne savent plus vraiment où doivent aller leurs recherches, ni quelles doivent être les voitures de demain et s'interrogent sur le "full électrique" avec l'arrivée massive des véhicules et constructeurs chinois...

Au milieu de toutes ces questions qui agitent joyeusement les marchés boursiers et les marques historiques, telles que Citroën, sont bien en peine.

Que penser de la gestion de l'histoire de la marque, quand successivement on voit se fermer le "Conservatoire" et la "Ferté Vidame" ?

Ce dernier site fermera ses portes définitivement en fin d'année. Nous avons profité une dernière fois d'une visite et d'un moment de recueillement avec le club des "filles de Levallois", pour faire un tour des pistes qui ont vu naître la 2 CV.

Tout ceci a été immortalisé avec la plus vieille des 2 CV : la A de 1939, à qui nous avons fait prendre l'air une dernière, fois en attendant qu'elle puisse être de nouveau montrée dans ce qui sera peut être un jour le nouveau conservatoire Citroën.

En attendant ce nouveau lieu, toutes les voitures ont été déplacées dans un lieu commun et sur. L'Aventure "Peugeot-Citroën-DS" nous a confirmé que les projets de ce nouveau conservatoire existaient et qu'ils étaient bien au cœur des discussions. J'espère pouvoir assez rapidement vous donner des nouvelles rassurantes et encourageantes.

La rentrée est tout aussi chaotique en ce qui concerne la rencontre "Nationale 2025", au Cap d'Agde. Les organisateurs font de nouveau face à des difficultés pour la mise à disposition des terrains.

La précédente équipe municipale ayant eu quelques problèmes avec la justice, l'arrivée d'une nouvelle équipe remet tout en cause, et surtout les autorisations concernant les terrains prévus pour accueillir les deuchistes. Espérons que nous ne sommes pas en train de vivre un nouveau "Nîmes"...

Avec L'A2CF (association des 2 CV Clubs de France), nous sommes en direct avec les l'organisateur et nous veillons à préserver au mieux ce qu'attendent les participants. Je vous tiens au courant des que possible de l'avancement.

Coté positif, le salon de Toulouse qui s'est déroulé début septembre a été une belle réussite et devient un salon de rentrée incontournable pour les collectionneurs. Le stand du club était très beau. Bravo aux organisateurs !

Sur "Epoqu'auto" à Lyon, comme à l'habitude, le club sera bien présent et bien représenté.

Pour cette occasion, un stand revisité avec une nouvelle image, un rajeunissement et des surprises sont prévus.

Ce sont de belles et bonnes idées à venir découvrir sur place, à partir du 8 Novembre prochain !

Merci aux bénévoles qui œuvrent pour que nos stands soient attractifs.

Avec L'A2CF (association des 2 CV clubs de France) nous veillons à préserver au mieux ce qu'attend chaque participant.

J'en profite pour renouveler un appel aux artistes en herbe ou confirmés, et je remercie ceux qui ont déjà fait part de leurs idées pour nous soumettre des propositions de logo pour la "Nationale 2028".

Pour les idées, vos propositions devront comporter à minima :

- une 2 CV, le Puy de Dôme, 2028, 80 ans, et une allusion au circuit automobile de Charade.

A vos crayons ! C'est le moment de nous faire part de vos idées ! D'avance merci au nom du club.

Pour finir, comme toujours, la "deux pattes" attend vos comptes rendus de sorties ainsi que tous les articles et sujets que vous souhaiteriez voir y figurer (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes, photos...). La liste n'est pas exhaustive.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny.



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à :

Journal "la Deux Pattes"

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr

BIENVENUE AU CLUB

Bienvenue au dernier nouvel adhérent : (au 10/10/2024) :

BARGE Jean-Michel 42270 SAINT PRIEST EN JAREZ

ROUSTAN Bruno 38890 VIGNIEU

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito du rédac-chef.

Le prix des 2 CV : Une montée vertigineuse ?

La Citroën 2 CV est bien plus qu'une simple voiture, vous le savez. C'est un symbole de l'ingéniosité française, témoin de l'histoire automobile du XXème siècle, qui génère un capital sympathie juste incroyable.

Hélas, ce symbole de simplicité et d'accessibilité est devenu, au fil des ans, un objet de luxe, devenu inaccessible pour beaucoup de passionnés. Lancée en 1948, notre amie a été d'abord conçue pour être une voiture économique selon un cahier des charges que vous connaissez tous. Son prix initial était modeste, la rendant ainsi accessible à une large partie de la population française, ce qui a bien changé aujourd'hui, 76 ans après sa naissance.

Les modèles bien conservés ou restaurés peuvent atteindre des prix exorbitants, parfois supérieurs à 15.000-20.000€ pour une simple 2 CV 6 Spécial, voire infiniment plus pour les versions les plus rares, comme la 2 CV AW 4x4 dite Sahara.

Plusieurs facteurs expliquent cette flambée des prix, d'abord, la rareté croissante des modèles en bon état, car avec le temps, les 2 CV en bon état de marche se font de plus en plus rares, ce qui augmente leur valeur. La 2 CV est donc devenue un objet de collection prisé, attirant non seulement les passionnés, mais aussi les spéculateurs à la recherche d'un placement automobile sûr.

Les prix des enchères sont souvent gonflés par des acheteurs prêts à dépenser des sommes considérables pour acquérir un modèle unique. Une 2 CV Charleston de 1990, jamais immatriculée et totalisant seulement 6000 km au compteur, s'est vendue pour la somme incroyable de 141.960€ en 2021. Cette hausse des prix a des conséquences directes qui impactent les passionnés, et beaucoup se retrouvent exclus du marché, incapables de s'offrir cette voiture qui, autrefois, était synonyme de simplicité et d'accessibilité.

Cette situation soulève des questions sur l'avenir de la 2 CV en tant que voiture populaire. Ne risque-t-elle pas de perdre son âme en devenant un objet de luxe réservé à une élite ? Croyez-vous que c'est ce que ses concepteurs auraient voulu ? Le prix des 2 CV a atteint des sommets inimaginables il y a encore quelques années. Si cette montée en valeur témoigne de l'importance historique et culturelle de la 2 CV, elle pose également des défis pour les passionnés et les collectionneurs. Il est peut-être temps de réfléchir à des solutions pour rendre cette icône automobile à nouveau accessible à tous ceux qui l'aiment...

La deux pattes.

La boucle Andorrane, nouvelle aventure en 2 CV

Beaucoup de gens font par méconnaissance une dramatique erreur en pensant qu'Andorre est une sorte de province espagnole où on parle un curieux patois (!). Il n'en est rien.

Andorre est une principauté indépendante, même si un édit de 1607 a nommé coprinces l'évêque d'Urgell (Catalogne Sud) et le roi de France (rôle aujourd'hui dévolu au président de la République), la fonction est purement symbolique.

A noter que l'Andorre, bien qu'enclavée entre la France et l'Espagne, et bien qu'utilisant l'euro, ne fait pas partie de l'union européenne !

La langue officielle du plus petit état souverain d'Europe est le Catalan. Aujourd'hui, nous suivons Corinne et les membres d'Aventures en 2 CV dans une boucle Andorrane d'anthologie...

Solexine

Emportés par l'ambiance et les récits de pistes de l'équipe de la section "Aventures en 2 CV", lors de la dernière assemblée générale, nous nous sommes laissés tenter par l'invitation à les rejoindre cet été pour rouler sur des pistes andorranes et Catalanes.



C'était l'occasion de partager ces émotions et de tester en mode "été" le jouet avec lequel Thierry s'amuse en mode "hivernal".

Je passe sur les étapes de liaison et le premier pique-nique avec vue, pour commencer là où nos six 2 CV ont "pris la piste" accompagnées par un Toy, à Sant Julià de Lòria, en Andorre, pour suivre un itinéraire "Vibration".

La première montée donnait le ton ! J'ai compris alors l'intérêt du harnais et de la barre d'accroche... Merci Marc !

Notre premier convoi de 3 véhicules passa sans encombres, malgré les cailloux et les ornières, sous la navigation de Sophie. Thierry cala son rythme sur celui d'Olivier & Dolly. Le second convoi enchaîna les aventures, entre un écrou d'amortisseur desserré, perdu puis retrouvé sur le bord de la piste, suivi d'un arrêt de contrôle par la Guardia Civil. Il est vrai que ces voitures ne passent pas inaperçues !

Nous avons découvert les villages magnifiques, perchés en haut des montagnes. Leurs noms (la Vansa i Fòrnols, Josa i Tuixén) me rappellent Astérix en Hispanie.

Certes ce n'est pas "Soupalognon y croûton" ou "Dansonsurlepon y davignon", mais je comprends mieux l'inspiration. Astérix c'est toujours avec des trésors cachés comme la 2 CV !

NDLR : Ma chère Corinne, tu fais une légère confusion. Comparer la langue Catalane au castillan relève presque d'un "Casus Belli", un peu comme dire à un Catalan qu'il est espagnol relève presque de l'outrage...

Ah ah ah, je plaisante... !



Camping au Pont de Bar, en bord de ruisseau. El Pont de Bar est une commune de la comarque de l'Alt Urgell, de la province de Lleida, en Catalogne Sud.

Ce fut une soirée riche en débriefing !

Jour 2, sous grand ciel bleu.

Nous reprenons la piste et montons allègrement. Les chemins sentent le thym, nous passons toutes sortes de barrières pour le bétail, celles pour lesquelles il faut descendre pour ouvrir et fermer, et celles qui sont conçues pour rouler.

Nous attendons patiemment quand une vache a décidé de ne pas bouger de la piste. Les points de vue sont changeants après chaque sommet et plus beaux les uns que les autres.

Nous atteignons le "Mirador de Gresolet", en Catalogne Sud, plateforme construite au-dessus du vide, avec une vue littéralement vertigineuse !

La piste nous fait ensuite faire le tour des estives que nous venons d'admirer.

Magique descente vers Gósol... à ce qu'en disent les conducteurs, à la pause station-service...

Je l'ai ratée car endormie par les bercements de la 2 CV.

Nous faisons halte à Gósol, et bivouaquons dans le champ, au bout du camping, sous le château paré de la Senyera, le drapeau Catalan, et avec la fête au village.

Gósol est une commune de la comarque de Berguedà, en Catalogne Sud, partie de la province de Lleida.

Belle et joyeuse soirée que je ne décrirai pas dans les détails, car ce qui se passe à Gósol reste à Gósol !



Jour 3, ciel toujours aussi bleu.

On reprend tout de suite les pistes blanches. On soulève la poussière. À Vansa i Fórns, passage à flanc de falaise digne des "routes de l'impossible". Même pas peur !



Arrêt pique-nique sur un sommet. Une fois les tables posées et l'équipe installée... nous sommes rejoints par 3 chevaux et 2 ânes curieux, qui décident de rester passer un moment avec nous, pour observer nos étranges véhicules.



Nous reprenons la route allègrement quand tout à coup la voiture de devant "spooooing" se transforme en Zébulon... Un tirant de suspension vient de lâcher !

Ce dont je ne me doutais pas, c'est que la même formule magique que dans le "manège enchanté" s'appliquait pour la réparation...



Tournicoti Tournicoton... et les gaillards de l'équipe renversent la 2 CV sur une roue posée sur la traverse de portière.

L'incident devient une réparation joyeuse, bavarde et efficace, où Didier retrouve une petite cousine et où nous adoptons une 4L.



Un jeune couple, calé en mécanique, n'ayant peur de rien, nous suit dans la descente... à la fin de laquelle aucune de nos 2 CV n'a plus de freins !

Arrêt au premier bar en bas, pour faire descendre en température équipages et voitures.



Nous décidons de camper dans cette ville (Organyà), commune de l'Alt Urgell, dans la province de Lleida, en Catalogne Sud.



Nous n'avons que le temps de monter les tentes avant un méga orage et passerons la soirée à l'abri d'une avancée dans le camping, avec un plat de coquillettes saucisses comté, arrosé de Chardonnay, mijoté par le chef Olivier, pour célébrer cette nouvelle journée.



Dimanche matin le soleil brille à nouveau, mais vu que certains reprennent le travail le lendemain, nous quittons les pistes pour revenir par la route.

Notre boucle Andorrane s'achèvera en haut du Port d'Envalira, à 2408 m. d'altitude, avec un bilan enthousiaste de cette première expérience de la piste !

Un merci tout particulier à Odile et Didier, à chacun des membres de l'équipe "d'Aventures en 2 CV" pour nous avoir accueillis et guidés pour cette première, nous reviendrons !

Corinne Jouanny



OCTOBRE ROSE
5ème participation de l'ARFVL à la Sainté Rose, le 13 octobre 2024



15 membres de l'antenne régionale "Forez-Velay-Lyonnais" ont participé, pour la cinquième année, le dimanche 13 octobre à la 5ème édition de cet événement.



"Octobre Rose" est un rendez-vous incontournable au niveau national et international, avec pour objectif la mobilisation contre le cancer du sein.

En créant l'événement la "Sainté Rose", des bénévoles se mobilisent aussi pour récolter des fonds au profit de la "Ligue contre le cancer" et sensibiliser sur les bienfaits de l'activité physique : en préventif, pendant et après une pathologie.



Les bénéfices sont utilisés pour accompagner des patients de la région stéphanoise pour des soins de support dont l'activité physique adaptée.



Un stand leur était réservé sous chapiteau. Il avait été installé afin de présenter et faire connaître l'antenne Forez-Velay-Lyonnais et le Club des Amis de la 2 CV.



A 10h45, quatre véhicules sont restés sur place et cinq autres sont allés s'installer sur le parcours course/marche qui pouvait être effectué, seul, en groupe ou en famille.

Vers 12h30, les véhicules sont revenus à la salle Omnisports pour se garer sur un parking à l'extérieur de l'exposition, où ils ont été vus et admirés par le public.



Les membres ont pris un apéritif (avec modération, cela va de soi), avant de manger sur leur stand.

En début d'après-midi, après quelques photos, les membres se sont quittés en se donnant rendez-vous à Epoqu'Auto et/ou à la dernière sortie de l'année de l'antenne, prévue en novembre.



Ce samedi 13 octobre fut une belle journée ensoleillée, passée dans une très belle ambiance. Les membres de l'antenne sont heureux d'avoir participé à cette belle manifestation organisée pour une noble cause.

Tous tiennent à remercier les bénévoles de l'association pour leur accueil, leur amabilité, leur disponibilité et leur dévouement.

Les animateurs de l'ARFVL
Yves, Bruno & Jean-François



Bivouac en 2 CV, par Jacques Vérot

Jacques Vérot est un grand voyageur. Il a conduit ses 2 CV partout en Europe et en Afrique.

Il nous explique ici comment il s'y prend pour bivouaquer, la plupart du temps seul, en pleine nature.

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le camping sauvage en Deuche, sans jamais avoir osé le demander !

Beaucoup d'entre vous, me connaissent, avec mes participations régulières à la sortie "Génération 6 volts" ou à la "Petite Vadrouille".

Je suis Jacques VEROT, résidant à Lyon, membre du "Lyon 2 CV Club", du "KBD" (Kitcars Base 2 CV) et, depuis peu, membre du "Club des Amis de la 2 CV".

Deuchiste depuis ma naissance en 1963, je suis passionné de voyages, d'Afrique et bien sûr de 2 CV.

Pour l'ICCCR de 2022, à Torun (Pologne), j'avais prévu de faire le tour de la mer Baltique. Bien que l'ICCCR fut reporté, j'avais maintenu ce tour, ce qui m'a permis de visiter de nombreux pays et de faire de belles rencontres (voir Planète 2 CV n° 141).

Inscrit à l'ICCCR 2024, toujours organisé à Torun, j'ai prévu pour m'y rendre un nouveau circuit, en ajoutant l'Italie afin de participer à la 3^{ème} rencontre nationale italienne, et la Norvège que je n'avais pas visitée il y a 2 ans. Durant ce voyage de 51 jours, j'ai dormi principalement dans ma 2 CV dans laquelle j'avais aménagé une couchette. Sur 50 nuits, j'en ai passées 16 en camping, 15 en bivouac, 7 chez l'habitant, 2 à bord du ferry et 10 en meeting 2 CV. Pour ce qui concerne les bivouacs, le fait de dormir dans la 2CV, permet un choix très varié de sites.

En Scandinavie, plus on est au nord et moins il y a de monde ! Aussi, c'est vraiment facile de trouver un site suffisamment isolé, avec un lac ou une rivière à proximité. J'ai même trouvé des sites avec des toilettes sèches, tables, bancs...





Je dormais donc dans ma 2 CV. À partir du moment où on ne déplie pas une tente, on ne fait pas du camping, on stationne, et comme la 2 CV n'est pas un camping-car, il n'y a pas vraiment d'interdiction, sauf si le stationnement est interdit.

Généralement, c'est à la tombée de la nuit que je m'aide de mon GPS pour trouver l'emplacement pour bivouaquer, si possible loin des habitations, dans des bois et près d'un point d'eau.

Sur cet exemple, au nord de Berlin, la dernière partie de la piste menant au lac était fermée, donc je n'ai pas bivouaqué à proximité du lac.

Là, à proximité de ce lac, étaient aménagés table, bancs et toilettes sèches. Le chemin pour y parvenir n'était pas très facile, mais la 2 CV passe partout, c'est bien connu. Il n'y avait pas de panneau d'interdiction aux véhicules.

Un endroit merveilleux pour y passer la nuit !



Il est bien entendu que, lorsque l'on veut bivouaquer en pleine nature, il faut prévoir un sac poubelle et ne rien laisser sur place. Emporté avec soi, le sac sera jeté dès que l'on rencontrera une poubelle. En bivouac en pleine nature, je ne prends pas de mesures de sécurité particulières. Je ne verrouille même pas les portières de la voiture.

Dans le passé, j'ai plusieurs fois bivouaqué en Afrique (cf. ci-dessous) : au Maroc : 2 dans la voiture, 2 dans la tente (septembre 1983).

Voyager en solitaire en 2 CV permet de dormir sans problème dans sa berline, tout en maintenant les bagages à l'intérieur. Ainsi, on voyage plus léger, plus au sec, plus à l'abri, et on gagne du temps à l'arrivée à l'étape, puis au départ. L'installation est simple : la banquette arrière est déposée et les 2 sièges avant ont été remplacés par des modernes.

Dossier du siège passager mis à l'horizontale, la place est suffisante pour installer une couchette : les pieds dans le coffre, la tête dans le vide poche (et les étoiles). Les moins de 2 mètres s'installeront confortablement.

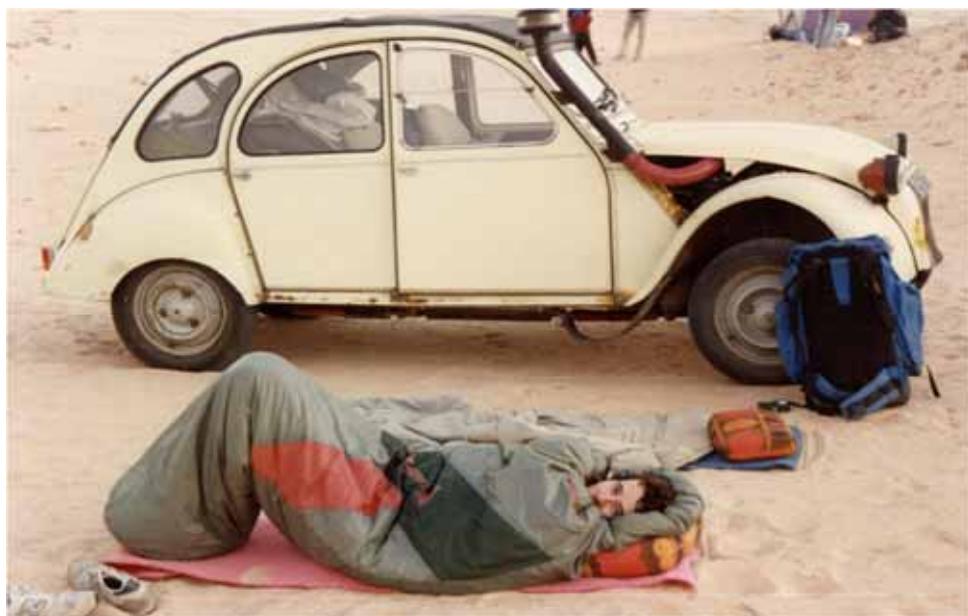
Cette solution, permet une grande flexibilité et limite les contraintes liées au camping traditionnel. On est un peu comme dans un camping-car, certes avec un confort spartiate, mais sans l'encombrement et la difficulté de ne pouvoir passer partout.

Dans son livre "La longue route de Patita", le grand voyageur en 2 CV Vincent Hardy, décrit très bien ses bivouacs avec sa 2 CV AZLP. Bien entendu, ce n'est valable que pour le voyageur solitaire : le couple devra se tourner vers la 2 CV camionnette ou l'Acadiane.





Sortez votre GPS, et le monde est à vous !



Sud du Maroc. Les sacs contre la voiture limitaient le vent (décembre 1994).

Jacques Vérot

Les bêtes en Gévaudan (sortie avec le club des Kit Cars sur base 2 CV)



Il est bon de rappeler que dans le recensement publié chaque année par notre excellent ami Hervé Masson, une véritable mine d'or, que nous n'oublierons jamais assez de remercier, notre club se compose non seulement de 2 CV, Dyane, Acadiane, Ami et Méhari, mais aussi en "divers" (page 37), d'un blackjack, de 3 Lomax, de 3 Baby-Brousse, d'un Pony, de 2 Fredcar, de 5 Katar, de 3 Jorgia, d'une Condesa, de 5 Teilhol Tangara, de 2 Van Clee, d'un Belloc, d'un Poncin.

Comme il n'y a jamais d'article sur ces merveilles, puisse ce compte-rendu de balade vous faire envie. Le titre de cet article est le nom de la rencontre annuelle des membres du Club Kitcars sur base 2 CV.

Le KBD est un club international de passionnés de ces autos basées sur des plateformes et mécaniques de 2 CV, qui s'appellent Burton, Lomax, le Patron, Pembleton, Avion, Jorgia et tant d'autres...

Ce sont nos amis anglais et hollandais qui ont conçu ces voitures pour le plaisir de rouler à l'air libre, qu'il pleuve, qu'il vente, qu'il neige ou même qu'il y ait du soleil. Cette année nous avons eu majoritairement les 2 premières options.



Vous les avez peut-être vues passer sur nos petites routes de Lozère, celles qu'elles affectionnent, mais ce ne sont en fait que de simples 2 CV.

Le KBD se compose de 80 membres environ, issus de toute l'Europe. Une fois par an, un des membres se charge de l'organisation d'une randonnée exceptionnelle de 10 jours, chaque fois dans un lieu différent.



Cette année-là, la Lozère était le point de chute de la rencontre.

12 équipages, soit 20 personnes étaient venues de toute la France et même de Belgique.

Le rassemblement a eu lieu au camping VGA (Village Gévaudan Aubrac) de Marvejols où un accueil exceptionnel leur (nous) fut réservé.

Avec chaque jour un circuit différent, le premier a débuté par la visite de la ville de Marvejols, de ses environs et du musée des "deux Albert", ou d'une collection privée et d'un atelier de micromécanique et d'horlogerie.

Le second jour fut consacré au circuit Margeride, avec le musée de Javols, le lac de Charpal et Mende.



Le lundi vit le départ pour le Cantal en repassant par Marvejols et le lac du Moulinet.

Le lendemain fut consacré à un très beau circuit le long des gorges de la Truyère, le viaduc de Garabit, encore un Lozérien célèbre !

Le 3ème jour fut consacré à un circuit Aubrac, via le col de Bonnecombe, Nasbinals, Laguiole, son musée du couteau et la cascade du Déroc.

Nous primes ensuite la direction de Massiac et Murat, pour arriver à St Jacques des Blats, avec au choix camping ou hôtel.

Le 4ème circuit nous amena à la Canourgue (le village de Soulagès), dans les gorges du Tarn, à St Chély du Tarn, Sainte Enimie, et les Boissets.

La journée du mercredi se déroula sous la pluie, où les plus téméraires sont allés visiter Murat.

Nous avons traversé des paysages à couper le souffle dans une ambiance extraordinaire. Ce rassemblement fut jalonné de rencontres merveilleuses et de visites.... La Lozère comme on l'aime. Chaque soir, un apéro royal (avec modération) se déroulait au camping prélude à d'excellents repas. Merci à Jean-Michel.

Enfin le jeudi, jour du retour à la civilisation, nous fit passer par Pierrefort, pour finir à Saint-Flour.

Ce périple clôturait 10 jours de rencontres exceptionnelles, d'amitié, d'entraide entre des passionnés de la vie, passionnés par leurs autos, issus de tous les milieux sociaux, âgés de 40 à 86 ans, avec la soif de découvrir de nouvelles régions, d'autres paysages, d'autres gens, hommes et femmes engagés sur les territoires ruraux.



Le samedi, nous partîmes vers Millau, juste pour le plaisir de traverser le viaduc et visiter les caves de Roquefort, avec un retour par le causse du Larzac.

Tous ont été conquis par la Lozère, ainsi qu'un bout de l'Aveyron et un autre de Cantal, où tout est grandiose et où chacun s'est senti grandi pour mieux repartir dans son quotidien.

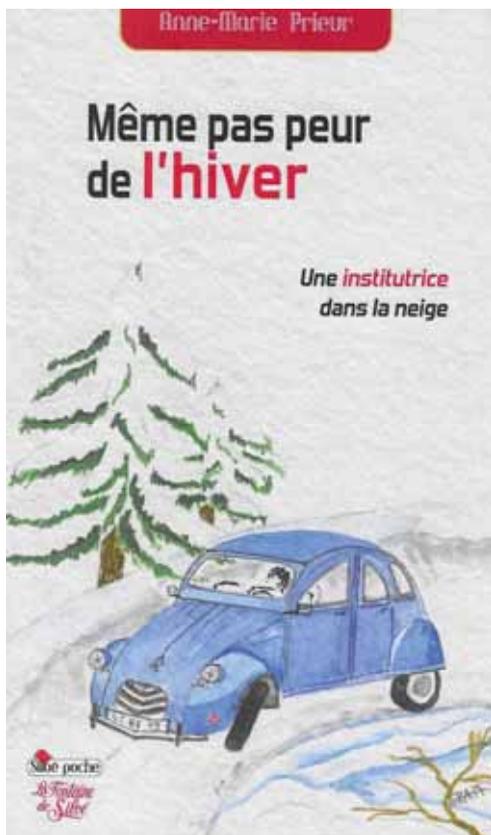
Ils reviendront, c'est sûr !

Le dimanche fut consacré au musée de la ganterie et l'après-midi, à la maison des Vautours, au garage Citroën Malafosse Giraud, sis à Meyrueis.

Le KBD est un club où chacun est différent et où on se sent bien pour partager une balade, un gîte, un apéro, un repas et savoir s'émerveiller ensemble.

Le soir, nous fîmes étape à l'hôtel des Douzes, mémorable par sa qualité et son ambiance.

Denis Schira, hors antenne.
(Section machines agricoles)



Même pas peur de l'hiver

Sous-titre : Une institutrice dans la neige.

Auteure : Anne-Marie Prieur

Édition Siloé poche,

La fontaine de Siloé - Avril 2024

ISBN : 978 284206 827 1

220 pages, photos en noir et blanc (aucune de 2 CV)

Couverture souple, format : 11x18 cm

"Déjà dimanche soir, il est temps de quitter ma famille pour remonter aux Bandet, au fond de la Chartreuse. J'aurais dû partir plus tôt, la neige commence à tomber. Encore une fois... Mais Pascal, Hélène, Bruno, Marie-Claire et Christian m'attendent. Pas question de leur faire faux bond ! Ils sont un peu devenus mes enfants", l'iron en 4ème de couverture.

Anne-Marie Prieur raconte la première année d'enseignement d'Hélène, une toute jeune institutrice, nommée dans un village des Alpes, à la fin des années 1960. L'école est minuscule, vieillotte, froide et la classe unique d'Hélène accueille cinq élèves. Durant

l'hiver qui n'en finit pas, toute la région est recouverte d'une épaisse couche de neige. Heureusement pour se déplacer, notamment pour descendre dans la vallée retrouver sa famille, la maîtresse possède une 2 CV. L'enseignante ne tarit pas d'éloge sur les aptitudes de son auto à se jouer de la neige et du verglas. Mais de sa 2 CV, on n'en saura pas plus ! Le modèle, l'année, la couleur même, tout est passé sous silence.

Les descriptions de la nature recouverte de blanc, le goût de l'enseignante pour les sports d'hiver, sa passion pour son métier, son amour des fleurs du printemps qu'elle transmet à ses jeunes élèves, autant de bons moments de lecture pour celle ou celui voulant retrouver cette ambiance unique et inoubliable des classes uniques de naguère. L'amateur de textes d'aventures en 2 CV, lui, restera un peu sur sa faim !

Jean-Luc Chetcuti
(Section Documentation)

Les trouvailles de la deux pattes (le prototype de Citrocolor).

Le hasard fait parfois bien les choses.

Lors d'une commande de pièces en Belgique, le vendeur a mis un soin tout particulier à la protection du contenu.

Le gars a même poussé la conscience professionnelle jusqu'à mettre à l'intérieur du carton et des vieux journaux pour améliorer encore l'emballage.

Parmi des papiers et des morceaux de journaux sans intérêt, j'ai eu la surprise de découvrir un exemplaire d'une petite revue pour enfants disparue, à savoir CITROCOLOR, la revue des enfants Citroën !

Il s'agit d'un livret au format A5 (comme la deux pattes), réalisée dans un papier au grammage très léger.

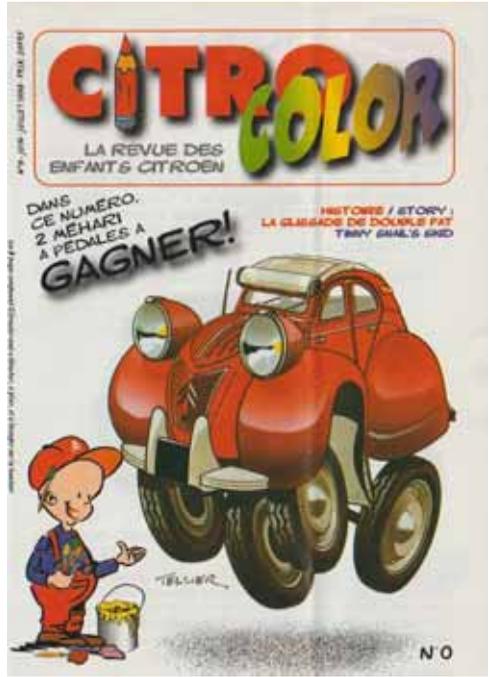
Elle met en scène nombre de 2 CV, mais aussi, outre des Citroën contemporaines, des tractions et des DS, le tout piloté par un petit personnage coiffé d'une casquette au double chevrons, "Double Pat"

L'examen approfondi de ce numéro zéro (prototype), hormis les rubriques ludiques, nous propose de concourir pour gagner une Méhari à pédales.

Paru en juin 1998 pour la somme de 20 francs (environ 3 euros), l'abonnement d'un an devait coûter 80 francs (12 euros). Ce numéro zéro reçu par hasard en 2024, est le prototype de cette revue destinée aux enfants.

Le n°1 devait contenir d'autres sujets, jeux et histoires.

L'excellent dictionnaire de la 2 CV dont vous avez tous les deux tomes sur votre table de nuit, m'a appris que "Citrocolor" était une revue créée en 1998, par le regretté Fabien Sabatès.



La revue s'adressait aux enfants "Citroën" de 5 à 11 ans, et leur proposait jeux, coloriages et découpages.

Le thème central de Citrocolor était bien entendu l'ensemble de la production des automobiles Citroën.

Aujourd'hui Citrocolor et Citropolis, les deux revues de Longueville (77) n'existent plus.

La 2 CV, de par sa ligne ludique, y a la part belle.

Je n'ai pas jeté avec le reste de l'emballage ce petit livret en parfait état. Il a rejoint ma petite bibliothèque de documentation et ce n'est que justice.

La deux pattes

Il y a 40 ans : la formidable course de Jean-Pierre Boudevin

Cette année 2024 fête le 40^{ème} anniversaire de la victoire en rallye-raid d'une 2 CV dans la catégorie "2 roues motrices". À ma connaissance, l'exploit n'a jamais été renouvelé. Persuadé qu'il fallait célébrer cet anniversaire, j'avais interpellé deux revues spécialisées, les invitant à relater l'exploit. Aucune n'a répondu ! Ce n'est pas grave, les lecteurs de "la 2 Pattes" en auront l'exclusivité.



On ne présente plus Jean-Pierre Boudevin, monument du monde de la 2 CV. Il a tout fait : du 2 CV Cross, du raid, de la 2 CV Montgolfière, de l'humanitaire, de l'auto-cross au volant d'une 2 CV bimoteur qu'il avait construite... Il a organisé des 2 CV Cross, des raids en 2 CV, 2 rencontres nationales à Berck sur Mer (1995 et 2005) ; on a vu ses 2 CV partout en Europe mais aussi au Sénégal, au Kenya, en Algérie, en Tunisie, au Maroc, en Mauritanie, en Égypte, à Madagascar et même en Mongolie et en Chine. Jean-Pierre Boudevin avait créé en 1986 le "2 CV Club Côte d'Opale" (après avoir fait un crochet par le 2 CV Club Forézien) et le "Berck Auto-Cross" et a entrepris mille autres

choses que ma mémoire volatile passe involontairement sous silence.

Je voudrais revenir sur ce qui a peut-être été le plus grand exploit de Jean-Pierre Boudevin. C'était en 1984. Quarante ans déjà, mais les "anciens" s'en souviennent encore.

Trois ans auparavant, en 1981, Jean-Pierre avait aligné sa 2 CV au départ du Premier Rallye d'Algérie, catégorie "2 roues motrices". Boubou la tempête, comme il fut alors surnommé, co-piloté par Philippe Pétré, terminait à une magnifique 3^{ème} place. Mieux, leurs amis Gérard Tilliette et Gérard de Barbeyrac remportaient la catégorie. La devise de l'équipe : toujours à fond !

En 1983, une nouvelle épreuve est mise sur pied en Espagne : la Baja Montes blancs. Son esprit s'inspire de la Baja mexicaine, une course hors-piste organisée dans la péninsule de Baja California (Basse Californie), longue de plus de 1300 km, particulièrement éprouvante tant pour les machines que pour les hommes (voir Planète 2 CV n° 122 et 124). La 1ère épreuve est organisée en 1967 sous le nom de "Mexican 1000 Rallye", devenant "Baja 1000" cinq ans plus tard. Tous les engins sont admis à concourir : autos 2 ou 4 roues motrices, motos, camions.





Il y a peu de règles contraignantes afin de permettre aux concurrents de rouler le plus vite possible. La "coccinelle" a fait les beaux jours de l'épreuve. Le nom de "Baja" est aujourd'hui communément employé pour désigner des courses tout-terrain (voir Gazoline n° 146).

L'Espagne se lance donc dans l'aventure et organise sa propre "Baja España Aragón", comptant pour la Coupe du monde des rallyes T.T. L'épreuve se déroule dans le désert de los Monegros, près de Saragosse, en Aragon.

Pour la petite (mais grande) histoire, la Citroën ZX Rallye-Raid a remporté l'épreuve en 1990, et de 1993 à 1997, avec derrière les volants, les Vatanen, Lartigue et Salonen.

1983, Jean-Pierre Boudevin s'inscrit et participe à cette 1ère épreuve. Parti en tonneaux après 600 km parcourus, mais tenace, il termine l'épreuve hors-temps.

Pas du genre à se décourager, pour

la 2^{ème} édition organisée en 1984, Jean-Pierre prépare une nouvelle 2 CV.

Fort des acquis de sa première participation et aussi de ceux de toutes ses saisons en 2 CV Cross, il conçoit l'engin idéal à 2 roues motrices : légèreté mais solidité, fiabilité, motricité, et optimisation des qualités intrinsèques de l'auto.

Le châssis renforcé nord-sud est celui d'une Ami 8 break, équipé d'un essieu arrière de 2 CV (voie AR plus étroite que celle AV de l'Ami 8). Le moteur est le bicylindre 652 cm³ à allumage électronique intégral des Visa/LNA, accouplé à une boîte d'Ami 8.

Allègement maximal, arceau de sécurité, extincteur, ailes découpées, projecteurs additionnels, réservoir d'Ami Super, deux roues de secours (sanglées à la place passager pour favoriser la répartition des masses), lot d'outillage et petites réserves de pièces, la Deuche est fin prête pour affronter les pièges de la péninsule.



Jean-Pierre s'inscrit dans la catégorie "2 roues motrices" mais aussi, dans celle "Solo Auto", c'est-à-dire seul à bord : le nordiste devra non seulement piloter son bolide, mais aussi assurer la navigation.

Jean-Pierre part confiant et bien décidé cette année de terminer l'épreuve : une boucle de 500 km à parcourir deux fois. Son épouse, Marie-Noëlle et leurs deux enfants, Annie et Bertrand, assurent l'assistance à bord du Citroën H familial.

La 2 CV numéro 313 part à la 160^{ème} place, sur 448 engagés. Un œil sur la piste, un autre sur les notes, JPB pilote avec finesse et fait une course régulière, exploitant au mieux les qualités de son auto. Ainsi, bien que retardé par trois crevaisons, il remonte un à un des concurrents et leurs autos bien plus puissantes.

La Baja "Montes Blancos" 1984 compte 1000 km, qui doivent être parcourus en moins de 24 heures et en

ne manquant aucun des 19 points de contrôle, sous peine de disqualification. Jean-Pierre roule non-stop, si ce ne sont les arrêts "ravitaillement" ou "changement de roues", et avale ses 1000 km en 23 heures et 25 minutes, seul au volant, à piloter et à déchiffrer le livret de route !

Il termine à la 43^{ème} place du classement général et 1^{er} de la catégorie des 2 roues motrices. De plus, il est le seul "sans copilote" à être classé !

L'exploit est remarquable. Jean-Pierre Boudevin ne peut cacher son émotion lorsqu'à la cérémonie de remise des prix, les haut-parleurs jouent la Marseillaise. Il repart avec deux trophées dans ses bagages, l'un pour sa 1^{ère} place, l'autre pour "Solo Auto".

La 2 CV de la Montes Blancos a eu d'autres moments de gloire : Thierry Sabine ouvrira à son volant le "Grand Prix du Pas-de-Calais" 1985.

On voit ensuite la 2 CV jaune et noire numéro 313, dans trois épisodes du feuilleton "Le mari de l'ambassadeur", diffusé en 1990 par Antenne 2.

Je ne terminerai pas sans adresser mes plus vifs remerciements à Marie-Noëlle et à Jean-Pierre, pour leur aide à la rédaction de cet article.

En 1992 elle est exposée au salon Rétromobile dans le "Village Citroën".

En 1993, cette fois pilotée par Annie Boudevin, elle participe au rallye du Touquet et Jean-Pierre repart à son volant boucler le "raid Egypte".

La 2 CV de la Baja 1984 existe toujours : remisee, préservée, à l'abri, Jean-Pierre la conserve précieusement.

Un peu d'essence, une batterie et elle repartirait bien pour d'autres aventures...

Jean-Luc Chetcuti
Section documentation



4ème "Garoland 31" avec "Aventures en 2 CV"



Voilà déjà 4 ans qu'a lieu cette rencontre annuelle entre la section des 2 CV de Raid et le club des Land-Rover.

Il s'agit de la rencontre plus intéressante de notre calendrier, mais aussi de la plus atypique.

La passion des vieilles mécaniques et la découverte de la nature en fait une succession de moments inoubliables.

Le week-end commença dès le vendredi soir, lorsque nous avons été reçus chez un partenaire "d'Aventures en 2 CV", dans un ancien corps de ferme réhabilité.

Un apéritif de bienvenue nous fut servi. Christophe, notre hôte, avait préparé une belle grillade, en complément de nos pique-niques, et le feu de camp réchauffa tous les convives qui s'étaient rassemblés devant lui.

Tout ceci a suffi pour rassasier les convives, et la soirée put continuer avec des histoires comme celles qui se racontent au coin du feu.

Samedi 14 septembre :

Après le petit déjeuner, le départ a été donné vers 08h30. Nous formons un seul groupe et positionnons un 4x4 entre chaque 2 CV.

La balade démarra sous un magnifique ciel bleu et tout le monde avait hâte de partir emprunter les pistes et prairies spécialement tracées pour cette sortie.



Le circuit commença par des chemins, en passant dans une ferme, pour rejoindre les premiers sous-bois. Après avoir dégagé plusieurs arbres (nettoyages forestiers) et une fois les petites pannes habituelles réparées, nous avons continué vers des chemins plus escarpés et des pistes plus dignes de nos 2 CV !

Après quelques passages difficiles mais pas insurmontables pour nos "Raids", tout le long de cette première partie, le groupe a été très surpris de trouver de nombreux hameaux et petits villages, tout plus beaux les uns que les autres.



Nous avons prévu un passage à gué que malheureusement nous n'avons pas pu traverser en 2 CV, le niveau de l'eau arrivant à la hauteur du plancher des Lands.

Nous avons donc laissé les 4x4 le franchir et avons continué en direction du lieu de pique-nique, à Monteils, sur les bords de l'Aveyron.



La pause repas prise, nous avons attaqué la seconde partie du trajet, où le décor changea rapidement, avec des chemins très accidentés, pour atteindre les cimes des collines.



Un paysage panoramique s'offrit à nous, superbe découverte sous un soleil radieux.

Plusieurs arrêts furent nécessaires après chaque passage difficile, où tout le monde en profita pour échanger sur cette journée et évoquer les difficultés franchies.

En fin de journée, nous fûmes bloqués par une montée avec un pourcentage de pente trop important pour nos 2 pattes, à cause des pierres lisses, sans aucune adhérence.

Chaque Land attacha une 2 CV à son attelage pour permettre le franchissement.

Une fois tous passés, il était déjà 18h30 et temps de rejoindre notre campement pour préparer la suite des festivités.

Dès notre arrivée, chacun s'est affairé à préparer la soirée. Pour ma part et avec l'aide de Marc, nous avons préparé les grillades : un agneau avait été prévu pour régaler les convives, mais afin de gagner du temps nous avons mis à la broche les gigots et les épaules, et tout le reste au barbecue.



De leur côté, l'équipe des Lands avait en charge l'apéro et le reste du repas.



Dimanche 15 septembre 2024 :

Nous sommes repartis vers 09h30 sur les petites routes en direction de Limogne en Quercy.



C'est évidemment dans la bonne humeur que se déroula cette soirée avec des échanges entre amis et avec nos hôtes, Laurence et Christophe.

Nous avons découvert un superbe petit marché local avec de nombreux commerces, tels que brocante, café, et autres camelots, ce qui en fait un authentique marché rural. Deux chanteurs étaient même présents pour l'animation.



La soirée se termina assez tard au coin du feu, ce qui amena réconfort et chaleur.

Après une nuit bien méritée, nous avons pris notre petit déjeuner préparé par Laurence et Christophe (de la fouace nous fut offerte avec le café et le thé).

Après un café et quelques achats nous sommes repartis en direction de Parisot en passant par le château de la reine Margot et la chapelle Notre Dame des Grâces.



Dans l'après-midi, chacun a repris sa route et nous avons déjà évoqué la prochaine sortie avec le club des Lands pour le calendrier 2025.



Je ne terminerai pas sans adresser un grand merci à tout le monde pour sa participation et sa bonne humeur.

Nous tenons aussi à remercier chaleureusement Laurence et Christophe sans qui ce weekend n'aurait pas eu lieu, ou du moins pas dans ce cadre magnifique.



Olivier Bernardinatti



Le Poco Loco, à Ordiarp (64), du 14 au 16 juin 2024.

Ongi etorri pocoloco 2 CV, doako bilkurara !

(Bienvenue au rassemblement gratuit du Poco Loco 2 CV) !

L'antenne Aquitaine avait décidé d'envoyer une délégation deuchiste au pays Basque, pour le rassemblement annuel du club 2 CV Poco Loco. L'édition 2024 se tenait à Ordiarp (64).

Ce sont donc une dizaine de 2 CV qui se sont retrouvées non loin de Mauléon, capitale de l'espadrille, pour participer à ce rassemblement un peu fou (c'est le thème, et c'est là où il est déconseillé de se rendre si vous êtes au régime)...

En fait, tout commence dès le vendredi soir, avec un apéritif des régions... qui a l'envergure de celui d'une nationale !

Le principe est que tous ceux qui veulent ou peuvent rapporter une spécialité à manger ou à boire le font, afin que tout le monde passe une bonne soirée, certes fort peu diététique.



L'antenne Aquitaine avait apporté pour sa part, du pâté d'escargot à la bordelaise, du gratton de Lormont, des cannelés et bien sur du vin de Bordeaux.



Sur place, d'autres avaient amené du Maroilles (fromage odorant de l'Aisne), ainsi que des liqueurs artisanales de fraises de Dordogne, de broyer (liqueur de cacao) et du Pineau charentais.



Le samedi matin voyait le départ pour la balade en Soule à 10h00, mais nos joyeux drilles de l'antenne Aquitaine, n'ayant sûrement pas assez mangé la veille au soir, ont opté pour l'atelier pâtisserie, afin de confectionner le gâteau basque prévu comme dessert au repas du soir.



Le Poco Loco est en effet toujours en recherche de moments conviviaux et gourmands.



Les organisateurs allègent que manger ce qui reste allège la 2 CV...

C'est à vérifier (ou pas) le lundi matin, au moment ou tout le monde plie (excepté ceux qui ne veulent plus partir).

Ils ont lancé le goûter des régions sur le même principe que l'apéro, mais avec des gâteaux et moins alcoolisé en proposant du cidre ou du jus de fruit.

Lors du buffet-repas du samedi soir, les producteurs de produits régionaux d'Idoki faisaient découvrir au fil de la soirée : charcuteries, tapas, verrines, fromages...



Un dernier mangement est possible au restaurant d'Ordiarp avant de se quitter fatigués, un peu tristes de se quitter, mais repus et joyeux en pensant aux prochaines retrouvailles.



La soirée a été rythmée par les danses, puis quelques interventions, puis le tirage de la tombola, et de la musique jusqu'au bout de la nuit.



Le dimanche, la remise des trophées sera clôturée par un petit apéro, avant le repas du soir pris en commun avec les restes du samedi, devant un feu.

Stéphane Léonard
(antenne Aquitaine)



**Sortie au rassemblement du club des remparts
à Etauliers (33), les 7 et 8 septembre 2024.**



En ce samedi 7 septembre 2024, ce ne sont pas moins de 8 voitures qui avaient pris la route pour se rendre au rassemblement annuel des 2 CV et dérivées, organisé par le 2 CV Club des remparts, à Etauliers (33), sur la "plaine des sports".

Faire le trajet, c'est déjà l'aventure et nos amis de l'antenne régionale Aquitaine étaient tous enthousiastes à l'idée de ces jolies balades organisées dans la région du Blayais.

A l'occasion du rassemblement, un amusant road-book avait été confectionné, pour piloter joyeusement cette balade. Tous les équipages l'ont lu de manière attentive, ils n'avaient pas le choix, car le document de bord était en même temps un guide rempli de questions diverses, dont les réponses comptaient pour le rassemblement, avec des animations

diverses, telles que jeux deuchistes, pétanque, recherche de pièces à l'aveugle et même une course de lenteur !



Ce fut vraiment un beau et sympathique rassemblement, tous les membres ont été ravis et ont regagné sans encombre leurs domiciles respectifs, avec quand même, il faut bien le dire, la séance de mécanique habituelle lors du retour...

Stéphane Léonard
(antenne Aquitaine)



Matin : le toit installé sur le toit. r.l.

ETAULIERS

Les passionnés de 2CV se sont rassemblés

À proximité immédiate de leur 2CV, Béatrice et José font une partie de Tac Tik. Ils figurent parmi les 44 participants au rassemblement annuel organisé sur le stade d'Étauliers par le 2 CV Club des Remparts qui se déroulait le week-end dernier.

Les deux retraités ont fait cinq heures de route au volant de leur deuxième de 1971 depuis la Touraine pour rencontrer les copains passionnés par ce mythique véhicule. Un avant-goût pour eux qui, dans trois semaines, partiront avec l'association Solidar'Deuch pour le Maroc réaliser une action

solidaire. Sept 2CV transporteront des fournitures scolaires pour les écoles victimes des tremblements de terre du 8 septembre 2023. « Nous, nous partons en camping-car avec les pièces de rechange et les fournitures », confient-ils.

Durant le week-end, les participants ont pu apprécier les paysages de Haute Gironde, visiter un château à Berson, et partager des moments conviviaux qui font le succès du rassemblement. « C'est la sixième année, on remet ça l'an prochain », assure le président Gilles Cayol.

Philippe Sacelle



En ce samedi 21 septembre 2024, c'est une belle délégation de bicylindres qui s'est rendue au 22ème rassemblement annuel des 2 CV et dérivées, organisé au camping des remparts, au Château d'Oléron, par le "Dedeuch' folies de la Rochelle".

S'agissant de la 22ème édition, l'organisation était bien rôdée et tous les membres de l'antenne Aquitaine ayant fait le déplacement ont passé un super moment sur ce rassemblement dénommé "Entre sable et bois", où ils ne se sont pas ennuyés une seule seconde.



Nos amis tiennent à souligner l'accueil du camping des remparts, d'où ils sont partis en balade de la traversée de l'île d'Oléron, en passant par les marais, puis le pont Napoléon (qui franchit les marais aux limites communales du Château d'Oléron et du Dolus depuis 1767), puis le port de la Perrotine.



La balade fut entrecoupée d'une pause où le café nous fut offert.



Nous repartîmes ensuite pour participer aux traditionnels jeux deuchistes qui sont devenus une véritable référence, en l'occurrence un jeu pas si évident, où, à l'aveugle, il convient de retrouver le nom des pièces de 2 CV disposées devant le concurrent.

Une séance de tir à l'arc clôturait ces jeux certes non olympiques, mais deuchistes, avant de se diriger vers la sainte table.



Le pique-nique fut pris sous un gigantesque barnum, rassemblant plus d'une soixantaine de deuchistes.

Après le repas, il était temps de prendre la direction du port des Salines, puis de Saint Trojan avant le retour à la base, pour le tirage de la tombola.

Aux alentours de midi, nous primes la direction de la Perroche, où un autre jeu nous attendait. Nous n'avons pas hésité à participer sous la pluie. Il s'agissait alors de lancer des courroies sur des piques, mais aussi des écrous de roue dans un sabot.

Le groupe n'est pas resté pour le dimanche, mais ce fut néanmoins une journée bien remplie malgré la météo plus que capricieuse.

Stéphane Léonard
(antenne Aquitaine)



Quelques jours en Dordogne pour la petite colonie...



C'est par un beau dimanche de juillet que nous avons répondu à l'invitation de Denis et Nanou, à passer quelques jours dans un petit camping familial près de Sarlat (46), avec d'autres amis du club et nos petits-enfants, soit 16 personnes et 8 enfants, dont certains campaient pour la première fois.



Le mardi fut consacré à la visite du petit village de Domme, bastide royale en plein cœur du Périgord.

Le programme fut chargé, avec le lundi, la visite du musée "La rue du temps qui passe", à Allas-Les Mines, à la découverte de métiers et d'objets du siècle dernier, où l'électricité et l'eau courante ne faisaient pas partie du quotidien.

Petits et grands furent heureux de se balader en 2 CV sur les petites routes, d'emprunter des virages en épingle (Cingle de Montfort, vallée de la Dordogne).

Une vraie petite colonie en vadrouille, que du bonheur !



Jean-Luc Degeorges
(Antenne Limousin).



Calendrier 2025 de nos amis allemands de l'Entenschabel (Communiqué)

Le calendrier deuchiste 2025 en couleurs, édité par nos amis allemands, vient de paraître ! Commandez-le dès maintenant pour qu'il accompagne votre année deuchiste !

Le magazine 2 CV "Der Entenschabel" a, cette année encore, mis en vente son calendrier toujours très apprécié, pour accompagner votre année deuchiste.

On y trouve des photos de modèles de 2 CV parmi les plus remarquables des 75 ans d'existence de la deuche. S'ensuivent des modèles de 2 CV berline des dernières années, avec par exemple un AZU, une Dyane 6, une Ami 6, une Mehari, une 2 CV cabriolet, une rare Namco Pony, etc.

Les illustrations du calendrier correspondent aux saisons respectives et complètent le design général et font preuve d'une conception professionnelle. Elles montrent de magnifiques perspectives variées autour de la 2 CV. De par son graphisme individuel, aucune page du calendrier ne ressemble à une autre et le simple fait de le feuilleter devient un plaisir extraordinaire.

Le calendrier 2025 se présente sous format DIN A4 et comprend 13 pages en couleurs brillantes. Il est en vente à la rédaction du "Entenschabel" au prix de 10€ seulement emballage de protection et port compris en Europe, jusqu'à épuisement du stock (chaque exemplaire supplémentaire est à 9€).

Réservations et commandes par téléphone, par fax ou mail. Le paiement se fait d'avance en espèces par courrier, virement bancaire ou Paypal après réservation.

Rédaction "Der Entenschabel", Harald Gruessel, Sollerin 14, D-91320 Ebermannstadt.

Renseignements : Tél. 0049 9194/5985 ou e-mail : gruessel@der-entenschabel.de.

Adresse postale : Der Entenschabel, Harald Gruessel, Sollerin 14, D-91320 Ebermannstadt



Fête de la confiture et Rallye 2 CV à Saint-Fraigne (16)

Les 21 et 22 septembre 2024 se déroulaient en Charente, à Saint-Fraigne, la 15ème édition de la "Fête de la confiture", avec son traditionnel marché de producteurs et bien sûr son rallye 2 CV à travers la campagne Charentaise.

Pour vous expliquer le pourquoi de ce rallye 2 CV, il faut remonter 15 ans en arrière sous le mandat de maire de Franck Bonnet, élu en 1989 à la tête de cette commune d'environ 450 habitants. Il était aussi passionné et collectionneur de 2 pattes.

Cherchant à dynamiser sa commune, il a eu l'idée, en 2009, de créer un rassemblement 2 CV et d'y associer un marché de producteurs locaux afin d'intéresser un maximum de personnes.

Malheureusement, Franck Bonnet décèdera brutalement le 4 juillet 2022. Portée par la nouvelle maire, Céline Marcelin, le rassemblement 2cv périclitera cette année là au grand regret de la nouvelle élue.

Céline n'étant pas femme à baisser les bras, elle fera revenir les deuchistes dans le village, allant jusqu'à proposer des 2 CV en location le temps du rallye. 2023 fut mon premier rallye de la confiture, et si le nombre de 2 CV était restreint... mon dieu, quelle ambiance avec un rallye organisé par le 2 CV club du Poitou. Bref des 2 CV, des amis, de la bonne bouffe, de la musique... c'est tout ce qu'on aime !

Fort de ce succès je me suis dit qu'il fallait absolument aider cette commune et j'ai donc convié mes amis de l'antenne Limousin à

participer à la fête, qui ont répondu présents avec leur cœur, leur joie de vivre et de partage.

A ma demande madame le maire a proposé les abords du stade et les vestiaires pour camper, c'était un peu rustre mais pour une nuit, ça l'a fait

Le 2 CV club du Poitou, proche géographiquement était comme l'an passé de la fête, tout comme le temps maussade, mais finalement les essuie glaces n'ont eu à fonctionner que quelques minutes sur le parcours.



Ce sont finalement 25 2 CV qui se sont élancées en ce samedi après-midi sur les routes charentaises, road-book bien en main.

Le Club des Amis de la 2 CV est rodé à cet exercice mais malgré cela, le Poitou "nous a mis la pâtée" sur le podium final. Heureusement qu'Hervé était là pour sauver l'honneur.

Nous avons pu admirer les paysages humides mais non moins lumineux de ce coin de Charente, compter des graffitis sur une fontaine, chercher des cagouilles sur un transformateur électrique, ou même mesurer la pierre haute d'un dolmen, tout cela dans la bonne humeur, chacun y allant de sa technique

personnelle pour trouver les bonnes réponses.

Le club s'est tout de même fait remarquer par son retard au départ du rallye, dû à une panne de notre ami Marc sur sa deuche Vanille, quelques kilomètres avant d'arriver à Saint Fraigne, à cause d'un carburateur capricieux.



Peu importe, Vanille a fait son entrée dans le village remorquée par l'Ami Super de Jean-Luc et comme j'avais à la maison un vieux carbu qui trainait, en un tour de main Jean-Luc et Marcel ont sorti la caisse à outils et tout est rentré dans l'ordre.

Message personnel : "Marc, il faut arrêter de faire le coup de la panne à chaque sortie à Lydia, ça va finir par se remarquer..." J'dis ça, j'dis rien !

La soirée fraîche mais conviviale a ensuite débuté avec un copieux repas traiteur de qualité et s'est prolongée jusque tard dans la nuit.

Les membres du club ont vraiment fait honneur à la piste de danse et nous avons pu voir notre doyen Lucien, sur un rock endiablé, faire danser une jeune femme du coin. Comme quoi la 2 CV donne des ailes.

Il n'est pas besoin de substances illicites quand on roule en deuche.

Le lendemain, après une bonne nuit de sommeil, les uns ont pris la route du retour et les autres sont allés profiter du marché de la fête et ont alourdi leur 2 CV de quelques kilos de confiture.



Le dimanche midi, c'est avec un plaisir immense que j'ai pu accueillir mes amis deuchistes limousins chez moi pour un repas partagé dans une ambiance amicale qui m'a vraiment fait chaud au cœur.

Cette fois, c'est Lucien qui a fait le coup de la panne à Hélène avec son cabriolet jaune et noir, qui refusa de redémarrer. Comme quoi il n'y a pas d'âge pour courtiser sa belle.

Encore une fois, Marcel a fait des miracles et, avec 2 bouts de fil à connecter entre eux, nos deux tourtereaux ont pu rentrer en Limousin.

L'an prochain, je vais tenter de m'impliquer un peu plus dans cette organisation et prévois sûrement un hébergement plus cosy et une animation pour le dimanche.

Bien évidemment, dès que cela se concrétisera, je ne manquerai pas de vous le faire savoir.

Laurent Redon

Humour 2 CV

C'est l'histoire d'une jolie fille qui tombe en panne avec sa 2 CV sur une aire de repos d'autoroute (quelle idée, aussi...).

Une Ford Mustang blanche conduite par un beau jeune homme s'arrête et les deux conducteurs se mettent à discuter.

Désireux de lui être agréable et de lui éviter des frais de remorquage sur autoroute, le jeune homme propose de remorquer (bien que ce ne soit pas autorisé) la petite Citroën jusqu'au prochain garage, après la prochaine sortie.

Ils se mettent d'accord. Le gars propose : "Quand je vais vous remorquer, s'il y a un problème, vous klaxonnez".

Les voilà donc repartis, la deuche a quelques mètres derrière la sportive américaine.

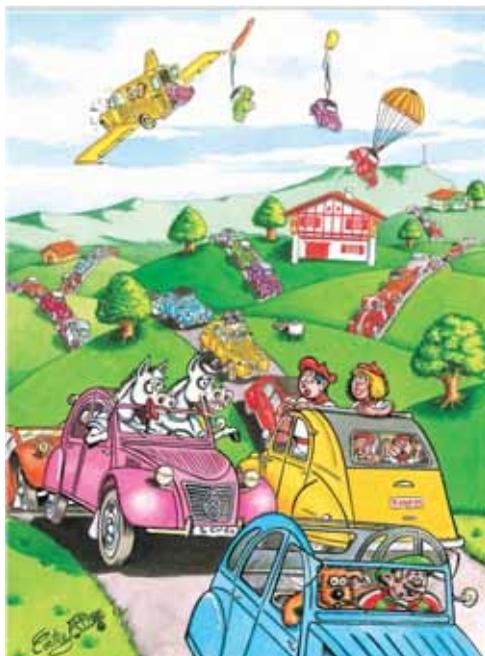
30 km/h : OK. 50, OK. 80, OK. 100, toujours OK et ils continuent ainsi.

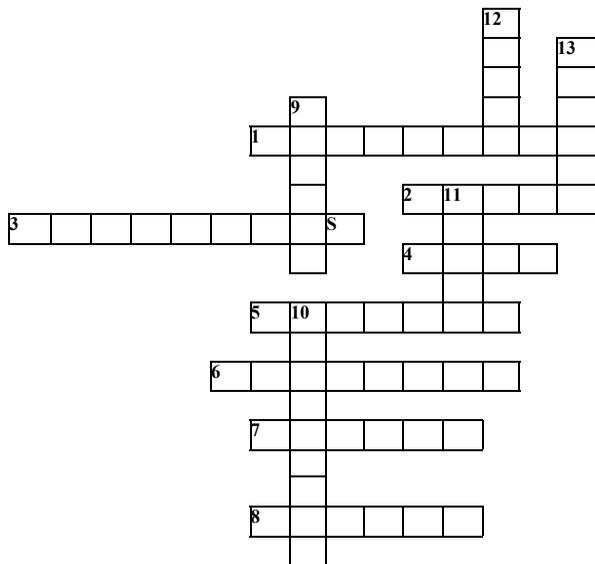
Tout va tellement bien que le gars de la Ford oublie la Citroën qu'il remorque et monte à 130, 150, 180... La malheureuse 2 CV n'en peut plus et vibre de toutes ses tôles, au bord de l'explosion.

La fille klaxonne donc comme prévu pour le faire ralentir, et ce, juste devant un contrôle radar de la gendarmerie.

L'opérateur appelle aussitôt ses collègues du péage pour leur dire : Je viens de flasher une Ford Mustang à plus de 180.

Le pire, c'est qu'elle était suivie par une 2 CV qui klaxonnait furieusement pour la doubler !





Thème : Les sites 2 CV du monde.

HORIZONTALEMENT

- 1** : Créée en 1962, elle a vu passer notre amie jusqu'à la dernière.
2 : Ville balnéaire vietnamienne qui a donné son nom à une petite Citroën locale.
3 : Notre amie y fut fabriquée de 1949 à 1988.
4 : Cette usine de Galice a vu passer des petites Citroën jusqu'en 1984
5 : Autrefois Persépolis, on y voyait passer des "Jiane", avant l'arrivée des mollahs...
6 : Cette usine argentine ne produit plus aujourd'hui que des pièces mécaniques pour Stellantis.
7 : Fermé en 1966, ce site fabriquait sur place les 2 CV RHD destinées au royaume uni.
8 : Cette usine n'a survécu que 7 mois à la chute de la ville en 1975. Elle fut quasi détruite.

VERTICALEMENT

- 9** : Cette usine a pris la suite des "Acieries de France", sur un célèbre quai.
10 : Site en banlieue de Buenos Aires, dont le nom français signifie "le pigeonnier".
11 : On y montait les "Citronetas chiliennes", tout près de la frontière péruvienne.
12 : Célèbre quai parisien qui vit passer nombre de Citroën.
13 : Fermé en 1980, ce site belge a vu passer des 2 CV bien spécifiques.

Solution en page 51

BOUTIQUE.

| OCTOBRE 2024 | | Prix Club |
|---|---|-----------|
| Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL | | 6,00 € |
| Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L | | 18,00€ |
| parka M-XXL | | 32,00€ |
| casquette | | 6,00€ |
| Tee-shirt dame bleu pale M et vert pale M - L | | 6,00€ |
| Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention "un art de vivre" | | 3,50 € |
| Autocollant | Logo du club fond blanc. | 1,00 € |
| | Logo du club transparent. | 1,00 € |
| Bande | Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre | 1,00 € |
| Briquet | Club des Amis de la 2 CV | 2,30 € |
| Lithographie | Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité | 15,00 € |
| | Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité | 35,00 € |
| Carte postale 2 CV | | 1,00 € |
| Affiche filiation | | 2,00 € |
| Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm | | 2,50 € |
| Plaquette de 10 fèves plates | | 10,00 € |
| Porte clé Lempdes | | 7,50 € |
| Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face | | 6,00 € |
| Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle | | 4,00 € |
| Livres | LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II | 30,00 € |
| | PARTIR Manuel du voyageur en 2CV | 8,00 € |
| | Dossier 2 CV 4X4 Sahara | 28,00 € |
| | Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2 | 31,00 € |
| | Les Fredcar | 25,00 € |
| | L'aventure Katar | 25,00 € |
| | L'histoire du VAL 4X4 | 25,00 € |
| | Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris | 30,00 € |
| | PARIS-KABOUL-PARIS | 30,00 € |
| Miniatures | 2 CV Lempdes 2018 1/43ème | 15,00 € |

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.



Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

Pièces actuellement disponibles pour vos anciennes
Addendum : section CARROSSERIE.

Les garnitures du plancher de pédales sont à nouveau disponibles. Elles concernent les véhicules sortis entre 1949 et avril 1965.

Après cette date il existe une découpe différente au niveau des pédales et de la colonne de direction.

Ces garnitures sont proposées en 2 dimensions : les premières 2 CV ont des garnitures un peu plus hautes (25 cm) que les suivantes, apparues courant 1951 (20 cm).

Elles sont composées d'une thibaude beige et d'une toile de jute comme à l'origine, cette dernière se collant sur la première. **Prix : 10,00€**



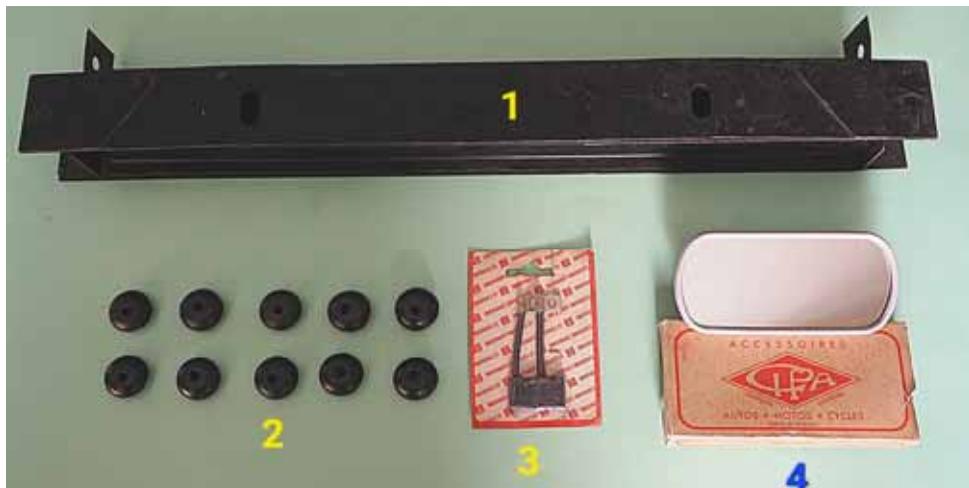
1 - Traverse avant de plateforme (4 trous pour fixation de serrure de capot), depuis décembre 1960. AZ 721-84 NEUF. 30,00 €

2 - Gâche caoutchouc d'accrochage des demi-vitres avant. Berlines de 04/54 à 09/66 et fourgonnettes de 09/57 à 09/66. A 961-53. NEUF. 1,00€ pièce

3 - Balais de dynamo PARIS-RHONE (PX 33) pour dynamos G 11 R 60/ 76/ 111/ 116. Depuis 01/54. A 532-19b. NEUF dans son emballage. 6,00€ la paire

4 - Rétroviseur intérieur CIPA à rotules. 07/59 à 04/65. A 551-3b. NEUF dans son emballage. 20,00€

- Réfrigérateur d'huile. Depuis 03/63, adaptable de 04/61 à 03/63, adaptable 1949 à 04/61 avec entretoises. AZ 225-1. NEUF dans son emballage. 40,00 €



- Cache calandres nouveau capot :

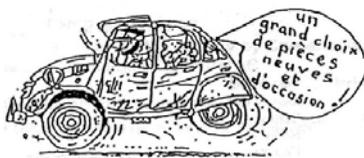
* Bleu, pour tous types peints en bleu de 12/1960 à 09/65. AZ 852-3g Occasion en parfait état. 17,00€.

* Gris, pour tous types peints en gris de 12/60 à 09/65. AZ 852-3m. NEUF. 17,00 €.

Michel Dedieu
(Section pièces détachées)

PIÈCES DÉTACHÉES

✉ **Michel DEDIEU - 5, route du Collet**
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
Mise à jour du 10 10 2024



| DÉSIGNATIONS | Qté | Véhicules (destinations) | Références État | Prix en euro |
|--|-----|---|---------------------|--------------|
| MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT | | | | |
| Pochettes joints moteurs * 4ème montage | 4 | Depuis Mars 63 | NEUF | 16,00 |
| Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique) | 3 | Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67) | AZ 124-7/7b NEUF | 6,00 |
| Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique) | 7 | Depuis Mars 63 | AZ 124-8 NEUF | 6,00 |
| Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité) | 7 | Jusqu'à Mars 63 | A 141-2 NEUF | 6,00 |
| Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage | 5 | Depuis mars 63 | AM 141-2a NEUF | 1,10 |
| Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm | 1 | Depuis Mars 66 | AZ 142-1 NEUF | 10,00 |
| Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm | 1 | Depuis mars 63 | AZ 142-98 NEUF | 1,50 |
| Tringle d'accélérateur | 1 | Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67 | AZ 142-99c NEUF | 3,50 |
| Pot de détente * 3ème montage | 3 | Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU) | AZ 183-1a NEUF | 50,00 |
| Disque d'embrayage * 18 cannelures normal | 4 | Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68 | AZ 313-01b NEUF | 16,00 |
| Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française + condensateur), * 1er montage | 10 | Jusqu'à Oct. 68 | AZ 211-17 NEUF | 13,00 |
| | 3 | Oct. 68 à 1990 | AZ 211-05 NEUF | 13,00 |
| Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm | 17 | Avril 60 à Février 63 | A 224-95b NEUF | 2,00 |
| EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm | 14 | Depuis Février 63 | AZ 224 - 95 NEUF | 2,00 |
| DIRECTION - SUSPENSION | | | | |
| Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu | 2 | Jusqu'à Juillet 69 | AU 424-97 NEUF | 3,00 |
| (P.O.) * L = 122 | 2 | Jusqu'à Juillet 69 | AU 424-97a NEUF | 3,00 |
| Caoutchouc d'étanchéité de frotteur | 1 | Depuis Sept 65 | AM 436-74a NEUF | 4,00 |
| Joint papier de carter de protection de frotteur | 23 | Tous types | A 436-92 NEUF | 0,50 |
| Buté de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO | 2 | TT PO | A 437-1a NEUF | 4,00 |
| Tube fixe de direction *L = 26,9mm | 1 | Février 58 à Sept. 62 | A 441-2b NEUF | 12,00 |
| *L = 27,9mm | 2 | Depuis Sept. 62 (sauf AZAM) | AZ 441-2 NEUF | 12,00 |

BV - TRANSMISSIONS

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------------------|-------|
| Fourchette de débrayage avec huileur | 1 | Depuis Oct. 66 | AM 314-4a (AY 314-14) NEUF | 13,00 |
| Joint papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7) | 2 | Oct. 61 à Mars 63 | AW 331-86 NEUF | 0,50 |
| Commande de levier des vitesses sans bras de débattement | 1 | Depuis Juillet 66 | AZ 334-01e NEUF | 22,00 |
| Couple conique 8 x 29 (ERSA) | 1 | Berlines depuis Oct 63 | AZ 344-02a NEUF | 40,00 |

ELECTRICITE

| | | | | |
|--|----|--|---------------------|--------|
| Faisceaux d'allumage (par paire) (En silicone et cuivre) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960) | 1 | Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm ³ | NEUF | 17,00 |
| Régulateur SNA 6v ED 2 S 13 | 1 | Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955) | A 535-1b NEUF | 190,00 |
| Régulateur PARIS-RHONE (XD 212) | 1 | Ami 6 jusqu'à Octobre 64 | AM 535-1 NEUF | 160,00 |
| Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G | 14 | Janvier 54 à février 58 | A 532-19c NEUF | 6,00 |
| | 18 | Février 58 à janvier 68 | A 532-19f NEUF | 6,00 |
| Balais de dynamo * PARIS-RHONE (PX 33) G 11 R 60 / 76 / 111 / 116 | 1 | Depuis Janv. 54 | A 532-19b NEUF | 6,00 |
| Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72) | 2 | Depuis Sept 62 | A 533-15a/b NEUF | 5,00 |
| | 2 | Depuis Juin 60 | AM 533.024a NEUF | 5,00 |
| Lame support d'avertisseur | 2 | Juillet 62 à Juin 66 | AZ 571-99 NEUF | 1,20 |

PARE-CHOC - JONCS - ENJOLIVEURS

| | | | | |
|--|----|--|--------------------------------|-------|
| Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO | 19 | Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 | A 578-1 NEUF | 27,00 |
| | 7 | Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60 | A 578-1b NEUF | 27,00 |
| Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage | 3 | AZA de févr. 63 à Sept. 65 | AZ 615-19 NEUF | 15,00 |
| Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV | 1 | AZAM de mars 63 à Sept 67 | AZ 615-129 NEUF | 2,00 |
| Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD | 4 | Depuis Mars 63 | A 851-91e NEUF | 2,80 |
| Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium | 6 | Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM | AZ 854-65c NEUF | 11,00 |
| Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH) | 8 | AZAM de Mars 63 à Sept 67 | AM 854-98 + 615.734 NEUF | 2,00 |
| Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur | 14 | AZAM de Mars 63 à Sept 67 | 615.734 NEUF | 1,00 |

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

| | | | | | |
|---|-------|--|-----------------------|-------------------|------|
| Rétroviseur intérieur CIPA à rotules | 1 | Tous types peints en gris Juillet 59 / Avril 65 | AZ 551-3b NEUF | 20,00 | |
| Panneau AR sans médaillons | 1 | Depuis Mars 64 | AZ 823-1c NEUF | 70,00 | |
| Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV | 3 | Depuis Décembre 64 | AZ 841-100 a NEUF | 3,50 | |
| Renfort de serrure de porte AV | 1 | Depuis Décembre 64 | AZ 841-110 NEUF | 1,00 | |
| Poignée de tirage de fermeture de porte AV | 1 | Depuis Déc. 64 | A 841-123 NEUF | 1,00 | |
| Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle) | 2 | Tous types | AU 844-15 NEUF | 5,50 | |
| Renfort tôle de bavette (la paire) | 19 | Depuis sept 51 | A 851-75/75a NEUF | 9,00 | |
| Cache-calandre * bleu nouveau capot | 1 | Tous types peints en bleu Déc. 60 / Sept. 65 | AZ 852-3g NEUF | 17,00 | |
| | 1 | Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65 | AZ 852-m NEUF | 17,00 | |
| Support de béquille de capot sur tablier de caisse | 2 | Depuis Déc. 60 | AZ 852-19 NEUF | 0,50 | |
| Serrure de porte AV | * AVG | 1 | Depuis Déc 64 TT | AZ 861-7e NEUF | 5,00 |
| | * AVD | 1 | Depuis Déc 64 TT | AZ 861-7g NEUF | 5,00 |
| Serrure de porte AR | * ARD | 1 | AZAM depuis Déc 64 | AZ 861-9d NEUF | 5,00 |
| | * ARD | 2 | AZA depuis Déc 64 | AZ 861-9f NEUF | 5,00 |
| Serrure de capot | 1 | Déc 60 à Mai 67 | AZ 861-37 NEUF | 18,00 | |
| Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte) | 1 | Depuis Sept. 66 (sauf AZAM) | AZ 961-52 NEUF | 2,20 | |
| Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV | 10 | Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66 | A 961-53 NEUF | 1,00 | |
| Crochets de fixation de capote sur traverse avant | 2 | Tous types | A 971-83 NEUF | 1,20 | |
| Agrafes de panneaux de porte | 10 | Depuis 1963 | 619.762 NEUF | 0,10 | |
| SIGNALISATION | | | | | |
| Barre support de phares | 1 | Depuis mars 63 | AZ 541-01d NEUF | 15,00 | |
| Phare Marchal complet sans lampe | 1 | Depuis Oct. 53 (sauf AZAM) | AZ 541-1t NEUF | 120,00 | |
| Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe | 2 | Depuis Oct. 53 | AZ 541-2/3/10 NEUF | 80,00 | |
| Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes | 1 | Mars 63 à Sept. 67 AZAM | AZ 541-4g NEUF | 100,00 | |
| Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse | 1 | Sept. 54 à Sept. 69 | NEUF | 30,00 | |
| Douille de phare CIBIE | 1 | 1952 à Sept 69 | AZ 541-13b NEUF | 5,00 | |

| | | | | |
|--|---|--|-------------------------|-------|
| Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge | 3 | Berlines jusqu'à Sept. 57 | A 544-1 | 21,00 |
| | 2 | Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 Fourgonnettes depuis Juil 58 | NEUF A 544-1 NEUF | |
| Cabochoon d'éclairage de plaque arrière * SEIMA | 2 | Sept 57 à Mars 64 | AZ 544-1b NEUF | 17,00 |
| Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe | 1 | Depuis mars 64 | AZ 544-03k NEUF | 12,00 |
| | 2 | Depuis mars 64 | AZ 544-13e/f NEUF | 24,00 |
| Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G | 2 | Avril 63 à Oct. 68 | AZ 575-20s BEUF | 15,00 |
| DIVERS | | | | |
| Manchon de dégivrage Thibaude sans armature | 3 | Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62 | NEUF | 2,00 |
| Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet | 1 | Depuis Mai 1959 | AZ 643-1 NEUF | 20,00 |
| Traverse AV de plate-forme (4 trous pour fixation de serrure de capot) | 1 | Depuis Déc. 60 | AZ 721-84 NEUD | 30,00 |
| Garniture de plancher de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m) | 3 | Type A | A 963-97 NEUF | 10,00 |
| | 4 | Tous types | A 963-97 NEUF | 10,00 |

REPRODUCTIONS DIVERSES

| N° | DESIGNATION | Qt | Prix | | |
|----------------------------|---|------------------|------|---|------|
| | Notices d'entretien pour pare-soleils TYPE A conducteur, TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU | 3 6 2 3 | 0,80 | 1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune | NEUF |
| 1 | * TECALEMIT | 4 | 2,00 | | |
| 2 | * TECALEMIT | 7 | 2,00 | | |
| 3 | * VOKES | 7 | 3,80 | | |
| 4 | * VOKES-LAUTRETTE | 7 | 3,80 | | |
| 5 | * MIOFILTRE | 6 | 3,80 | | |
| 6 | * AMPÈREMÈTRE JAEGER | 8 | 2,00 | | |
| 7 | * DÉGIVRAGE ANTIBUÉE | 24 | 1,00 | | |
| GRILLE DES VITESSES | | | | | |
| 8 | 1950 / 1951 | 32 | 1,50 | | |
| 9 | 1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ; | 16 | 1,50 | | |
| 10 | chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1 | 25 | 1,50 | | |
| 11 | Chiffre 1 à droite du point | 9 | 1,50 | | |

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

| Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|---------|--------------------------|-----------|---------|
|  <p style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 10px 0;">Dossier 1962</p>  <p style="font-size: 10px; margin-top: 20px;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p> | 1 ^{ère} édition | 80 pages | 17,00 € | 8 ^{ème} édition | 90 pages | 20,00 € |
| | 5 ^{ème} édition | 107 pages | 18,00 € | 8 ^{ème} édition | 108 pages | 23,00 € |
| | 4 ^{ème} édition | 118 pages | 22,00 € | 5 ^{ème} édition | 103 pages | 22,00 € |
| | 2 ^{ème} édition | 137 pages | 20,00 € | 6 ^{ème} édition | 146 pages | 27,00 € |
| | 7 ^{ème} édition | 120 pages | 23,00 € | 3 ^{ème} édition | 119 pages | 24,00 € |
| | 10 ^{ème} édition | 111 pages | 23,00 € | 2 ^{ème} édition | 137 pages | 25,00 € |
| | 6 ^{ème} édition | 111 pages | 20,00 € | 2 ^{ème} édition | 130 pages | 26,00 € |
| | 8 ^{ème} édition | 118 pages | 24,00 € | 2 ^{ème} édition | 131 pages | 27,00 € |
| | 9 ^{ème} édition | 107 pages | 19,00 € | | | |

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

| | |
|--|--|
| AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65) | AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90) |
|--|--|

ROUES

| |
|--|
| AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67) |
|--|

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

| |
|------------------------------|
| AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME |
|------------------------------|

POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"

Prêt sous caution de 50 €, Berlinès 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

On a tous connu...

...la 2 CV du début des années 70...

La Dyane qui avait fait son apparition en août 1967 était destinée à remplacer la 2 CV à moyen terme. En dépit de ses lignes plus modernes, cela ne s'est pas passé ainsi. Citroën s'est trompé et il fallut donc innover sur la 2 CV.

Les 2 CV 4 et 2 CV 6 apparaissent au mois de février, inaugurant la 3ème augmentation de la cylindrée ; la 2 CV 4 recevra un moteur 435 cm3, tandis que la 2 CV 6 recevra un moteur de 602 cm3.

Les autos adoptent des clignotants ronds sur les ailes avant, à partir du mois de mai ainsi que des gros feux rouges à clignotants incorporés. L'embrayage centrifuge est toujours disponible en option et des ceintures de sécurité ventrales à 2 points sont montées de série à l'avant dès le mois d'avril. La 2 CV AZL 425cm3 disparaît du catalogue.

Le 3 mai 1971, l'usine supprime les batteurs de suspension des bras arrière, et la 2 CV 6 reçoit des amortisseurs Bogé. L'AZU qui était la dernière 2 CV ayant conservé son volant en fer datant de 1949, hérite enfin du volant Quillery en bakélite. Pour limiter la prise de roulis, toutes les 2 CV reçoivent, à partir du 15 novembre 1971, des pots de suspension de Dyane qui rendent la suspension moins flexible en compression-détente.

Durcie, mais bon pied bon oeil, la deuche poursuit son petit bonhomme de chemin sans grand changement. En septembre, les berlines reçoivent des points d'ancrage des ceintures de sécurité à l'arrière et une cartouche d'huile extérieure au carter et démontable.

De nouvelles teintes en vogue font leur apparition pour les modèles 1973 : vert Palmeraie, mais aussi orange Ténére et bleu Lagune. Le beige Albatros et le bleu Camargue disparaissent.

Citroën n'est pas en très bon point. Il faut réagir : Les 2 CV sont équipées d'un pare chocs avant renforcé et en septembre 1974, le visage éternel de la 2 CV change d'apparence, avec l'adoption de phares rectangulaires. La presse automobile et les clients sont pour le moins surpris par cette atteinte à l'intégrité

physique de la doyenne des voitures françaises. Citroën remplace la calandre en aluminium à trois lames par un modèle en plastique gris. Avec cet avant modifié, plus rien ne sera plus jamais comme avant...



La deux pattes

HORIZONTALMENT : DALAT / 2 : MANGUALDE / 3 : LEVALLOIS / 4 : VIGO / 5 : TEHERAN / 6 : JEPPIENER / 7 : SLOUGH / 8 : SAIGON.
VERTICALEMENT : 9 : PARIS / 10 : EL PALOMAR / 11 : ARICA / 12 : JAVEL / 13 : FOREST.

Vue dans le Vercors...

© Olivier Bienfait



Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations - 63370 LEMPDES

Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX

Tel : 07 85 84 00 03

<http://clubdesamisde2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com

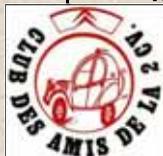
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 266—Octobre 2024

Rédaction du journal :

Club des Amis de la 2 CV

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 480 exemplaires.