



LA 2 PATTES

Avril 2025

N° 269

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** » **45^{ème} année**



La 2 CV prête à renaître ?
(Voir pages 8 & 9).

Déjà 30 ans : l'ICCR 1995 à Clermont-Ferrand !
(Voir pages 32 à 35).

La route des légendes 2025, avec les puits du désert.
(Voir pages 38-39).

Joyeuses Pâques en 2 CV !



*Sorties
Jeux*

et toutes vos rubriques habituelles...

*Boutique
Pièces*

La 4^{ème} hivernale 2025 en Margeride (pages 18-19 & 20 à 23).

Les filles aiment les 2 CV... et les dérivées !



© Paolo Gassani

La deuchiste d'Avril !

Couverture : Photo © GB & Copilot IA, libre de droits

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo ©GB, libre de droits.

Dans ce numéro :

269

Le mot du président : Bon début d'année !	4-5
Bienvenue au club : les nouveaux adhérents au 10 avril 2025.	6
L'édito de la 2 pattes : la 2 CV de Pâques et les ZFE.	7
La 2 CV prête à renaître ? (la deux pattes).	8-9
Sortie à Podensac, au chai de Lillet et à la fête de l'orange (Aquitaine).	10-11
Réunion, repas et digestion avec les épouvantails (Gévaudan-Aubrac-Margeride).	12-13
Sortie à Bordeaux et Izon (33) chez un hôte qui a du pot (Aquitaine).	14-15
Sortie "Boule de Neige 2025" (Forez-Velay-Lyonnais).	16-17
La 4ème hivernale 2025 (vue par les organisateurs).	18-19
La 4ème hivernale 2025 (vue par le président).	20-23
Intervention à l'hôpital Maurice André de St Galmier (Forez-Velay-Lyonnais).	24-25
Sortie à Brassac et Issoire (63), avec de la neige (Aubrac-Gévaudan-Margeride).	26-27
La 6 volts de l'antenne Limousin (Jean-Luc Degeorges).	28-29
Visite des antennes FVL & Auvergne à l'aventure Michelin (Marie & JP Terry).	30-31
Il y a 30 ans : l'ICCR 1995 à Clermont-Ferrand (Auvergne).	32-35
Carnet noir : Jean-Claude Steiner, animateur d'antenne (Languedoc-Roussillon).	36-37
La route des légendes 2025, avec l'asso des puits du désert (F. Perrenod, GAM).	38-39
1934 / 1948, les débuts d'une grande histoire (Solexine).	40-41
Humo 2 CV : Arlequin, mamie & tattoo 2 CV.	42
Les mots 2 CV de la deux pattes : Quelques pièces détachées.	43
La croisière verte de 4 Citroën Ami (Jean-François Demore, ARFVL).	44
La boutique du club (Claude Fauconnier).	45
Les pièces détachées, docs, services et nouveautés (Michel Dedieu).	46-50
On a tous connu... : l'éclairage fulgurant des 2 CV en 6 volts (Solexine).	51
Photo 4ème de couverture : Les 2 CV du monde (Citroneta de Chile).	52



LE MOT DU PRÉSIDENT



Bon début d'année !

Et voilà le printemps est arrivé ! L'hiver n'a pas été très rigoureux cette année et nous a permis de rouler sans prendre trop de risques, même si nous avons été gâtés avec l'hivernale, qui fut une sortie avec la neige promise et attendue !

Les beaux jours arrivent, et donc avec eux tout plein de projets, de sorties et autres rassemblements que nous apprécions tous !

L'atmosphère quotidienne morose de ces derniers jours, la situation géopolitique, avec notamment les discussions outre-Atlantique, le climat social, et le réchauffement climatique ne doivent pas nous faire oublier qu'au volant de nos bicylindres, nous retrouvons le sourire et la joie de vivre.

Passons outre toutes ces histoires de taxes et autres arrangements politico journalistiques... C'est peut-être un peu égoïste mais je ne crois pas que nous ne soyons en mesure d'y changer grand-chose. A l'époque de la fabrication de nos 375, 425 et autres 602 cm³, les questions étaient toutes autres.

Point positif dans tout ça, nous pouvons de nouveau faire des kilomètres les cheveux au vent. (Je sais, je parle de choses que je ne connais plus...), l'assouplissement / disparition des ZFE peut nous aider à continuer à profiter librement de nos autos.

N'oubliez pas que "ceci n'est pas une voiture, mais un art de vivre !" Profitons-en, du moins, tant qu'on peut encore rouler...

2025, au sein du monde Citroën : les **70 ans** de la DS et les **20 ans** de la C6 vont masquer les **50 ans** de la 2 CV Spécial "Jaune Cédrat".

2025, la "**Nationale**" dans le Sud, en Agde, l'AG du club à Fronton, du 6 au 9 juin et la "**Mondiale**" en Slovénie, sans oublier bien sur les traditionnels salons dans lesquels le club est toujours très bien représenté.

2025, notre emblématique sortie "**Génération 6 Volts**" (avec cette année pour des raisons logistiques de camping, un changement de date : du 20 au 22 juin). N'hésitez pas à vous inscrire.

Je profite de cette annonce pour rappeler qu'un club fonctionne sur la base du bénévolat et que sans ces bénévoles il ne peut y avoir de fonctionnement.

Je lance donc un appel aux forces vives parmi les membres, pour prendre ou reprendre certains postes du CA. N'hésitez pas à vous faire connaître si vous souhaitez vous impliquer dans l'organisation et la vie du club.

En complément de ces traditionnels rendez-vous, nous entrons dans la phase sérieuse des préparatifs de la "Nationale 2028".

Là aussi toutes les bonnes volontés sont les bienvenues, avec à pourvoir : des postes de trésorier, de secrétaires, d'animateurs, de coordinateurs... vous êtes toutes et tous les bienvenus.

Faites-vous connaître soit auprès de vos antennes, soit directement par mail à l'adresse : contact.ca2cv@gmail.com.

On cherche aussi un nom pour notre future association éphémère...

En attendant ces rendez-vous qui, je l'espère, seront une fois de plus l'occasion de partager bonne ambiance et bonne humeur entre passionnés, n'oubliez pas de préparer vos montures.

Elles vont être largement sollicitées pour participer à tous ces rendez-vous. Il serait dommage qu'une négligence gâche les voyages et les fêtes associées.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948"?

J'espère que vous prendrez beaucoup de plaisir à faire ces balades et j'espère vous retrouver nombreux, notamment lors de l'AG, qui est un moment que j'affectionne tout particulièrement.

A ce sujet, n'hésitez pas à me transmettre vos questions, vos idées, vos suggestions, dont nous pourrions discuter ensemble à cette occasion.

Votre président,
Thierry Jouanny.



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à :

Mail : journal.la2pattes@laposte.net

BIENVENUE AU CLUB

Bienvenue aux nouveaux adhérents : (au 10/04/2025) :

DUPONT	Jacques	23300 LA SOUTERRAINE
VIZET	Pierre	63730 LES MARTRES DE VEYRE
BOERO	Thierry	05230 CHORGES
SEGUY	Jean-Pierre	43300 PINOLS
VEDEL	Stéphane	43380 SAINT CIRGUES
DEFRANCE-PIC	Laurent-Christine	43300 LANGEAC
ALLEGRE	Christophe	48140 ST LEGER DU MALZIEU
BONNAFOUS	Yannick	33680 LACANAU
BENHARROSH	Daniel	86390 BOURG-ARCHAMBAULT
VENOT	Philippe	42110 CIVENS
SALSE	Sylène	43160 LA CHAISE DIEU
BRUERE	Sébastien	89260 THORIGNY SUR OREUSE

Notons également le retour au Club de :

AVELINE	Olivier	03250 LE MAYET DE LONTAGNE
---------	---------	----------------------------

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito de la deux pattes.

La 2 CV de Pâques et les ZFE, entre tradition, nostalgie et modernité...

À l'approche de Pâques, période de renouveau et de célébration des traditions, notre amie la 2 CV retrouve toute sa place dans nos mémoires, tandis que les défis contemporains, telles les zones à faibles émissions (ZFE), redéfinissent son héritage. Confrontée à l'exclusion, notre deuche incarne cependant un esprit de résistance, de simplicité, d'authenticité et de liberté qui a marqué des générations de français.

À l'apogée de ses chiffres de vente, la 2 CV symbolisait une mobilité accessible et conviviale, accompagnant les familles lors des pique-niques de Pâques, le coffre parfois chargé d'œufs en chocolat.

Hélas, dans un monde soumis à une transition écologique inéluctable, la 2 CV, heureuse complice des campagnes, se retrouve bannie des ZFE des grandes villes. Ce domaine, bien qu'essentiel pour réduire la pollution atmosphérique, pose la question de la place de notre passion commune, matériel roulant dans un futur avenir plus vert. Ce contraste soulève un débat : comment allier respect des traditions et impératifs environnementaux ? Certains passionnés de 2 CV prônent des solutions innovantes, comme la conversion électrique (au revoir l'odeur de 2 CV dans l'habitacle), pour maintenir ces voitures sur la route tout en respectant les normes futures, prônant en cela une manière de concilier modernité et mémoire collective chère à beaucoup.

Et Pâques dans tout cela ? Cette fête, ancrée dans une tradition religieuse de résurrection et de renouveau nous invite à réfléchir à notre capacité à réinventer les traditions sans trahir leur essence.

A l'inverse des cloches qui revenaient de Rome pour distribuer les chocolats dans un joyeux tintamarre, peut-être qu'un jour ou peut-être pas, des 2 CV silencieuses et électriques trouveront une place de choix au cœur des villes, avec un rappel de l'enthousiasme et des traditions du passé, sans compromettre l'air que respireront nos petits-enfants.



Et pourtant, ça sent rudement bon, l'odeur d'un habitacle de vieille 2 CV et la commission de l'assemblée nationale s'est prononcée pour la suppression des ZFE... alors en attendant le projet de loi, joyeuses Pâques à tous et toutes !

La deux pattes.

La 2 CV prête à renaître ?



Je doute que Mr Thierry Koskas, l'homme à la tête de Citroën, ait lu l'article sur le projet "e-2 CV" de Dejan Hristov, que vous avez lu le mois dernier en pages 22-23. du n° 268, et pourtant...

Virage à 180 degrés ? Evolution des perspectives ? Qu'en est-il vraiment, car le PDG de Citroën a quand même, ce 20 mars, radicalement ravivé l'espoir des passionnés.



Citroën irait-il vers une nouvelle ère de modèles iconiques, et notamment notre emblématique amie la 2 CV, qui pourrait connaître une seconde jeunesse, alliant le charme intemporel de l'original aux technologies modernes, selon la déclaration du PDG de la marque lui-même.

Mythe ou réalité ? Mr Koskas ne suggère rien de moins qu'un retour aux sources exploitant l'héritage de la mythique auto, laissant entrevoir (ou pas ?) une renaissance moderne de ce modèle légendaire qui a marqué l'histoire automobile française

Vous le savez tous, Citroën est tout sauf une marque conventionnelle.

Connue pour son design audacieux et son innovation en matière de mobilité, la marque serait-elle prête à replonger dans son passé pour façonner son avenir ?

On peut se prêter à rêver après les déclarations de Mr Koskas arguant du fait que l'héritage du constructeur ne serait pas laissé de côté, la marque envisageant de s'appuyer sur des modèles emblématiques pour développer ses futures créations.

Verra-t-on un retour des icônes Citroën sous une forme inédite ? Nul ne le sait et rien n'est moins sur, même si la tendance des plusieurs marques européennes, dont Renault penche vers cette solution (cf. les récentes Fiat 500, Mini et plus près de nous les toutes récentes e-R4 et e-R5).

Si tel est le bon plaisir du bon peuple, la marque aux doubles chevrons ne pourra pas rester sur le bord de la route.

En effet, l'industrie automobile puise dans son passé pour séduire une clientèle en quête d'émotion et de nostalgie. Le design néo-rétro s'intègre bien aux motorisations et châssis modernes. Citroën pourrait donc suivre cette tendance en remettant au goût du jour certaines de ses légendes, comme la 2 CV.

Thierry Koskas a précisé que Citroën ne se contenterait pas de créer des concepts nostalgiques plutôt inaccessibles, mais que la marque souhaitait proposer de véritables modèles de série, capables de séduire un large public et pas seulement les collectionneurs passionnés.

Si le retour officiel d'une 2 CV électrique n'est pas encore officiellement acté, le PDG de Citroën laisse entendre que l'esprit de la 2CV pourrait inspirer un nouveau modèle.

Il s'agirait ainsi d'un petit véhicule ludique, fidèle à la philosophie originelle : une voiture abordable, simple, pratique et pensée pour la mobilité au quotidien.

Citroën a déjà prouvé son attachement à son passé en collaborant avec le carrossier italien "Caselani" pour revisiter certains de ses modèles emblématiques, comme le kit pour transformer un Berlingo en 2 CV fourgonnette genre AZU ou le kit transformant un fourgon Boxer en une sorte de type H moderne.

Ces kits quand même assez onéreux se veulent être une vitrine, alliant le design vintage à la technologie moderne.

Peut-être désireux de faire oublier l'accident industriel de la "e-Méhari", Citroën montre sa volonté de revisiter un passé adapté aux nouvelles exigences environnementales.

L'histoire et la modernité ne sont pas incompatibles.

Citroën pourrait bien le prouver et même continuer sur cette voie en proposant d'autres modèles inspirés de son passé, mais avec une vision résolument tournée vers l'avenir.

Il ne s'agirait donc pas de simplement revisiter des modèles anciens, mais bien d'exploiter leur ADN, leur philosophie et leur identité, pour proposer des voitures en phase avec leur époque.

L'idée directrice est de retrouver l'âme de modèles marquants, tout en y intégrant les technologies et les exigences actuelles en matière de sécurité, d'électrification et de confort.

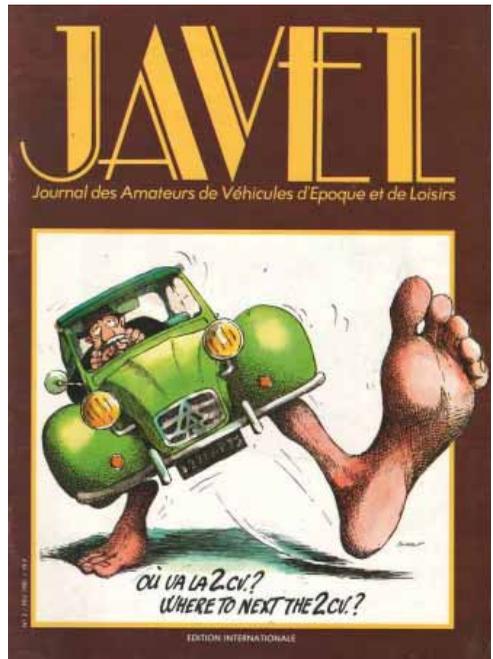
Le défi sera de trouver le bon équilibre entre nostalgie et modernité, en évitant de tomber dans le piège du néo-rétro artificiel.

Une 2 CV électrique du futur est-elle réellement envisageable ?

Un SUV compact au look Méhari pourrait-il voir le jour ?

Qui vivra verra...

La deux pattes



Sortie Aquitaine à Podensac (33) et la fête de l'orange, le 9 mars 2025.

Il fallait être courageux pour partir ce dimanche matin, car c'est sous la pluie que nous avons fait la moitié de la route. Toutefois, en arrivant à Podensac, les averses avaient cessé.

Merci aux 38 personnes présentes et aux 18 petites Citroën (2 CV, Dyane et Ami 6).



En même temps, c'était la fête de l'orange, avec, cette année, un thème consacré au Portugal, dont toutes les spécialités étaient représentées.

Après avoir stationné nos amies sur un parking à proximité du centre bourg, nous nous sommes dirigés vers notre rendez-vous.

Nous étions attendus à 10h30 pour la visite du chai et la dégustation de "Lillet".



A midi, nous sommes revenus au parking où nos 2 CV et dérivées nous attendaient sagement, pour le pique-nique.

Après avoir installé nos tables les unes au bout des autres, nous avons sorti les paniers des coffres, sous le soleil.

A l'issue, nous sommes passés bien évidemment par la boutique où nous avons fait quelques emplettes de bouteilles d'apéritif.



Comme d'habitude, la très bonne ambiance était de mise et Christian ne put pas s'empêcher de faire de la mécanique, même un dimanche.

Merci à lui.



Après le repas, nous sommes revenus à pied (il n'y avait que 200 mètres environ à parcourir) pour visiter les stands des artisans qui exposaient dans une grande salle.

Tous ont réalisé quelques achats d'oranges de différentes variétés.



Vers 16h00, il était temps que chacun prenne le chemin du retour, contents de s'être retrouvés pour la première sortie de l'année.

Merci à tous de votre participation.

Yves Sahry
(Antenne Aquitaine)

Antenne GAM : Réunion, repas et digestion avec les épouvantails !

Pour bien commencer l'année 2 CV qui s'annonce chargée en événements et sorties diverses, nous avons commencé de manière très sérieuse, par une réunion destinée à planifier les sorties de l'année à venir.



Bien sur, votre serviteur et toute l'équipe d'animation de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride ont adressé leurs remerciements à tous les membres qui œuvrent sans compter, de manière à ce que l'antenne fonctionne pour le mieux.

Une fois la réunion terminée, il était temps de passer aux choses encore plus sérieuses et de se diriger en convoi vers la sainte table.

Nous voilà donc tous partis en direction du restaurant "Del Faou", à Peyre en Aubrac (48), pour pouvoir se restaurer correctement, comme on aime le faire dans notre belle région.



Je pense qu'il est inutile de préciser que, comme d'habitude, la convivialité deuchiste était au rendez-vous.

Une quarantaine de personnes avaient répondu présents pour l'occasion et ce repas pris en commun fut une fois de plus mémorable.



Ce point final ne nous fit pas trop peur et fut encore l'occasion de partager une franche rigolade, avant, comme chaque fois, de reprendre la route de nos domiciles respectifs avec des souvenirs deuchistes plein la tête !



Encore merci à tous les participants pour cette belle journée.

Didier Boulet

Il était temps de rejoindre nos véhicules qui nous attendaient sagement, pour, une fois le repas terminé, prendre surtout des descentes, afin d'aller visiter le musée des épouvantails, à "Fau de Peyre", pour clôturer la journée.



Sortie à Bordeaux, et coup de pot à Izon (33), le 6 avril 2025.

Dimanche 6 avril 2025, nous nous sommes donné rendez-vous à Yvrac (33) avec nos 2 CV, dix-huit au total, pour participer à une rencontre de voitures anciennes, toutes marques confondues, le long du port de plaisance, à Bordeaux.



Nous avons compté 362 voitures en tout, pour ce rassemblement qui a lieu tous les premiers dimanches du mois.

C'est l'endroit où les passionnés de la région aiment se retrouver pour partager et transmettre sur le sujet.



C'est sous un soleil radieux que nous avons positionné sur place nos tables pour le pique-nique.

A midi pile, nous étions déjà installés pour passer aux choses encore plus sérieuses.



A 14h00, il fallait quitter les lieux, nos voitures devant laisser la place aux promeneurs qui flânent le long des quais.

A 13h45, nous étions déjà prêts à partir, pour une balade un peu chaotique, notamment pour sortir de Bordeaux, sans perdre personne à chaque feu. Dix-huit 2 CV qui se suivent, ce n'est pas évident.

Après un regroupement à la sortie de la ville, nous étions cependant au complet pour notre balade sur les petites routes de campagne.

Nous avons rendez-vous à Izon (33), à 25 km, chez un "pissadophile".

Vous vous posez certainement des questions, mais l'individu se livrant à cette activité est juste un innocent collectionneur de pots de chambre.



D'après lui, il ne serait pas moins que le plus gros collectionneur d'Europe.

C'est très curieux, mais c'est à voir, et c'est très bien expliqué par le propriétaire des lieux.

Cela va de la chaise sculptée Louis XVI, à toutes sortes de pots dits "Bourdaloue", en passant par l'urinoir pour dames, le pot de la mariée, et les classiques pots pour enfants

Merci à Monique d'avoir trouvé et organisé cette visite pour nous.

Après un café ou un rafraîchissement offert par ce sympathique collectionneur (*NDLR : qui a du pot*), nous nous sommes séparés vers 16h30 pour rejoindre nos domiciles respectifs, en nous donnant rendez-vous très prochainement.

Merci à tous de votre participation.

*Yves Sabry
(Antenne Aquitaine)*



Passion singulière, direz-vous, mais ce ne sont pas moins de presque huit mille pièces qui nous ont été présentées.



Sortie "Boule de Neige 2025", de l'antenne ARFVL.



Il faut bien nous habituer au réchauffement climatique et cela fait plusieurs années de suite que le temps n'est plus de saison.

C'est donc sous un ciel clair et ensoleillé que les 12 bicylindres ont piaffé d'impatience avant le départ du circuit de notre traditionnelle sortie de la "Boule de Neige", élaboré cette fois par Fred et René.



Notre caravane se hâte sur la voie express pour sortir de l'agglomération stéphanoise et nous atteignons la Haute-Loire par Aurec, Bas-en-Basset, et Tiranges puis nous regagnons le Haut-Forez par Apinac, Estivareilles et Montarcher.

Bien que l'altitude dépasse les 1000 mètres, nous avons du mal à dénicher la fameuse neige qui conditionne l'appellation de notre première balade de l'année.



Seuls quelques vestiges subsistent. Ouf, l'honneur est sauf !

A Montarcher, nous retrouvons un treizième équipage pour la traditionnelle halte "apéro--bugnes".



Alice et Jean-Paul étant absents cette année, ce sont Régine et Maurice qui ont confectionné ces délicieuses pâtisseries régionales, avec le renfort de Marcel, qui a abondé le stock.

Merci aux autres participant(e)s pour les compléments solides et liquides.



La suite du périple nous mena sur de petites routes vicinales jusqu'à Chenereilles, via Marols.

Au restaurant "l'Euphrasie", nous nous sommes retrouvés à 27 convives. Nous avons tous eu le loisir de deviser bruyamment, ayant l'exclusivité de la salle.



A l'issue du repas, la plupart des participants se sont égayés sur le chemin du retour, et seuls quelques équipages ont accompagné Marc jusqu'au dolmen de Luriecq.



En effet, loin de la Bretagne, le Forez compte quelques monuments celtiques tout à fait remarquables.

La dynamique est enclenchée pour 2025, et les deuchistes locaux sont d'ores-déjà prévus au rendez-vous.

Au plaisir de se revoir sur nos belles routes.

Les animateurs du Jour :
Fred & René (John Panama)
(Antenne FVL)



La 4ème hivernale 2025 vue par les organisateurs.

Pour la quatrième hivernale, cette année la neige était au rendez-vous, pour le plaisir des participants qui répondent toujours présents à cette occasion.

Après l'accueil des participants et un solide petit déjeuner, la journée pouvait commencer.



Une fois encore, nous avons passé tous ensemble un super moment, tout au long de cette magnifique quatrième édition. Comme à l'accoutumée, de magnifiques paysages nous attendaient sur les hauteurs de la Margeride.



Nous voilà donc tous partis sur les pistes poussiéreuses, pour rejoindre les hauteurs de notre belle Margeride, ce qui a rappelé quelques bons souvenirs de l'édition précédente.



Je tiens à remercier ici tous les bénévoles de l'antenne qui sans qui rien n'aurait été possible, ainsi que tous les participants qui œuvrent de manière à ce que l'on puisse passer tous ensemble un merveilleux week-end. Je n'oublierai évidemment pas l'incroyable assistance 4x4 (Benjamin, Thierry et Tom).



Le dimanche matin, nous voilà donc en route pour de nouvelles aventures, pour une sortie off-road orchestrée de main de maître par notre ami "Pot Poète".





Cette année nous avons proposé le casse-croûte sur la piste dans un bivouac improvisé par Antoine et Arnaud, qui on eu la patience de nous attendre, malgré les quelques petits imprévus (casse de la boîte à vitesses de la voiture de Christine et Michel).

Le vin chaud était de la partie avec une charcuterie préparée par notre ami François Brun.

Le rendez-vous est d'ores-et-déjà pris pour l'année prochaine, avec ou sans neige. Cette année, les congères nous ont obligé à faire demi-tour.

Nous voilà partis en direction du viaduc de Garabit, où, au point de vue, tous ont pu contempler le magnifique spectacle visuel du viaduc se reflétant dans la Tuyère.



Après cet intermède diététique, nous sommes repartis pour la suite de la balade, avec la traditionnelle nocturne qui clôtura une journée plus que bien remplie.

Didier Boulet
(Antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride)



La soirée étant loin d'être terminée, il nous a fallu rejoindre un point de ralliement essentiel, à savoir le restaurant où nous attendait l'incontournable aligot, préparé par l'équipe "d'Aligot Passion".



La 4ème hivernale 2025 vue par le président.



C'est un rendez-vous de passionnés mais aussi d'amateurs de pistes et de difficultés. Toutes les antennes du club étaient représentées, avec la présence de plus en plus de voitures affûtées et préparées pour la circonstance.



Les 1er et 2 février derniers, s'est déroulée la 4ème sortie hivernale du Club des Amis de la 2 CV, en Lozère, dans les environs du Malzieu-Ville.

Ce rendez-vous "Club" est devenu un incontournable, et pour cette 4^{ème} édition, la neige était bien au rendez-vous. Fraîchement tombée en début de semaine, elle a réservé bien des surprises aux participants.

Une trentaine de voitures était donc présente pour en découdre, comme on dit, avec les pistes enneigées de la Lozère, de l'Aubrac et de la Margeride.



S'ensuit le briefing des organisateurs, avec la précision de la mise en place du système de "tiroirs" pour ne perdre personne dans les chemins.

Nos amis des 4x4 qui assuraient l'assistance, ont l'expérience de cette méthode qui s'est avérée très efficace.

Nous voilà donc partis vers les pistes menant aux sommets de la région. Au bout de quelques kilomètres de chemins de terre, les difficultés commençaient déjà, avec des pentes et des cailloux pour tester et mettre en jambe les équipages.



Quelques autos adaptées se sont bien prêtées à l'exercice, tels les 2 CV équipées de la célèbre et fameuse transmission de notre ami Marc Voisin, avec une efficacité redoutable.

Pour les autres il fallut bien admettre que seules les chaînes permettront de passer. C'est justement cet endroit qu'a choisi la boîte de vitesse du "proto raid" de Christine et Michel, pour rendre l'âme.



La neige vint ensuite, avec une hauteur atteignant les 60 centimètres par endroits. Ces premières difficultés furent franchies sans encombre, donnant le sourire à tous les équipages.

Il est vrai qu'après une sortie dans la boue l'année dernière, on l'attendait cette neige...

Les kilomètres s'enchaînent, mais très vite ce sont les roues qu'il a fallu enchaîner. Un passage bien pentu en dévers arrêta tout net les premières voitures. Les plus téméraires essayent.



Le recours aux 4x4 d'assistance pour sortir la voiture n'a pas arrangé la piste, devenue rapidement un vrai champ de bataille.

La séance de travaux pratiques pour la mise en place des chaînes débuta, avec de beaux moments de rigolade, la majorité des participants n'ayant jamais chaîné leur 2 CV. Il est en effet de notoriété publique qu'une deuche passe partout, et sans chaînes !

Pour ma part, j'ai monté mes chaînes neuves achetées il y a quelques années à 350 francs ! Neuves, mais... la boîte jamais ouverte n'a pas supporté sa 1^{ère} ouverture, 30 ans après. Je ne suis pas certain que la garantie fonctionne toujours !



Avec les chaînes montées et un peu de dextérité, tout le monde a réussi à passer et la poursuite de la route jusqu'au point de petit déjeuner (oui, à nouveau, mais avec des spécialités locales et du vin chaud), s'est déroulée sans souci notable.



Le soleil étant arrivé pendant la pause, la suite du parcours, toujours

enneigé, nous a fait découvrir de magnifiques paysages blancs et ensoleillés à perte de vue.

L'après-midi se déroula de nouveau sous le soleil et sur les pistes enneigées du plateau du Mont Bouchet.



En fin d'après-midi, les congères des hauts plateaux ont toutefois eu raison de nos ambitions et le demitour fut obligatoire, sous peine de devoir passer la nuit dans la neige.



Le retour se fit de nuit, toujours dans la neige, au village où nous attendait un bon repas avec le traditionnel aligot préparé par les locaux de l'étape !

La balade du dimanche matin était davantage composée de chemins caillouteux, avec des franchissements de raidillons et des découvertes architecturales.



Notre guide et habituel reporter, caméraman, le local de l'étape "Pot Poète" nous a fait découvrir les trésors de sa région.

Vous pouvez retrouver les vidéos sur YouTube, "hivernale 2 CV des amis de la 2 CV"

L'édition 2025 qui restera un grand moment de plaisir, de découverte et de convivialité prit fin, non sans avoir donné rendez-vous en 2026. Tous les participants sont repartis avec plein de souvenirs et chacun a d'ores-et-déjà réservé sa place pour 2026.

J'adresse un grand merci à l'équipe Lozère, Didier et Arnaud en particulier, pour l'organisation, les reconnaissances, la commande de la neige ainsi qu'à la "Team 4x4" pour l'assistance, vraiment utile dans les moments difficiles.

Alors Christine, la dépanneuse ?

*Thierry Jouanny
(Président)*



ARFVL : Intervention à l'hôpital Maurice André de St Galmier (42).



Le vendredi 4 avril 2025, neuf équipages de l'antenne régionale "Forez-Velay-Lyonnais" se sont donnés rendez-vous sur le parking de l'hôpital Maurice André de Saint-Galmier, dans le cadre d'une collaboration avec les bénévoles de l'association "GénérationS Part-âgeS" et l'équipe d'animation.

Depuis 1981, l'association des bénévoles, en coordination avec l'équipe d'animation, apporte son aide en soutenant tous les projets pouvant distraire et conserver les aptitudes manuelles, intellectuelles et sociales des résidents.

Les bénévoles accompagnent et participent aux différentes animations programmées avec l'équipe d'animation de l'établissement.

C'est ainsi qu'un contact avait été pris avec madame Ludivine Peyron, responsable "animation et vie sociale" de l'établissement, et qu'une intervention de notre part avait été programmée ce jour-là, de 14h30 à 16h30.



Dès 14h30, les neuf équipages présents (huit 2 CV et une Dyane), ont été exposés sous le regard admiratif des résidents.





La présence des véhicules a ravivé auprès de ceux-ci de très nombreux souvenirs.

Il a été ensuite proposé, à ceux qui le souhaitaient, de pouvoir monter à bord des véhicules et d'effectuer un petit parcours aux abords de l'hôpital, avec le chauffeur, un accompagnant, et un ou deux résidents.

Plusieurs tours ont été effectués.

Cette intervention a procuré des sourires et du bonheur chez les résidents, et apporté une grande satisfaction pour les membres de notre antenne.

Une nouvelle intervention a été envisagée pour l'année prochaine.

Yves Lauranson
(Antenne Forez-Velay-Lyonnais)



Antenne GAM : Sortie à Brassac & Issoire (63), avec encore de la neige !

Ce dimanche 16 mars, nous sommes partis, pour cette sortie dite de dégommage, direction la Haute-Loire, à Pinols, village fixé comme point de rencontre.



Nous avons trouvé de la neige sur la route et avons roulé avec plaisir sur ces petits axes enneigés. On se serait crus à l'hivernale !



A l'arrivée, nous nous sommes retrouvés pour prendre un bon café bien chaud, avant de démarrer cette balade de dégommage, rapidement suivi d'un briefing orchestré par Nano et Francis.

Ils nous ont proposé, comme d'habitude, un joli circuit dans de magnifiques paysages.



L'itinéraire nous mènera jusqu'à Brassac-les-Mines, histoire de se restaurer correctement.



La suite de la sortie nous fera rejoindre le circuit d'Issoire (63).

Là, nous avons passé un bon moment à regarder des véhicules de tous types (vraiment tous types) tourner sur la piste.





Nous avons passé une excellente journée, un peu tristes de devoir se quitter pour que chacun rejoigne son domicile respectif, destination finale.

Encore merci aux organisateurs pour cette journée qui restera longtemps dans les mémoires.

Didier Boulet
(Antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride)

Après le régal de la neige et le régal de l'estomac, la sortie fut achevée avec le régal des yeux, lors de l'expo des autos anciennes, Citroën ou pas, et des véhicules plus ou moins sportifs.



La 6 volts de l'antenne Limousin.

Pour cette première sortie printanière, ce dimanche 30 mars 2025, le temps était frais mais beau.

Un premier groupe est parti de Couzeix, pour retrouver les autres copains à Bellac, chez nos amis Daniel et Marie qui nous accueillent, comme d'habitude, avec joie et générosité : gâteaux, boissons et sucreries, notamment les fameuses guimauves que Daniel aime tant nous étaient proposés !

Nous avons fait la photo souvenir lors d'un arrêt devant la mairie. Ce ne sont pas moins de 40 personnes qui figurent sur cette photo de groupe.



En fait, ce sont 40 personnes et 21 voitures qui ont serpenté sur les rives du Vincou et grimpé jusqu'à la chapelle Notre-Dame de Lorette.



Ne pouvant plus faire de grandes sorties à cause de problèmes de santé, il était ravi de nous revoir et c'est lui qui nous a guidés dans les rues anciennes et pentues de Bellac.

Là, Daniel nous a raconté comment La Fontaine s'est inspiré du lieu pour écrire sa fable intitulée "le coche et la mouche". *NDLR : la 9ème fable du livre VII, dans le second recueil.*



C'est à Blanzac que nous avons garé nos 2 CV 6 Volts (mais aussi des 12 volts car tous les membres de notre antenne sont les bienvenus).

NDLR : Je reconnais bien là la camaraderie, la bienveillance et l'esprit d'ouverture qui règne au sein de l'antenne Limousin !

Nous avons ensuite partagé un repas convivial au restaurant "Comme à la maison".



Une petite marche digestive nous fit le plus grand bien, et nous en avons profité pour échanger nos conseils mécaniques...

Mine de rien, le temps avait passé très vite, ce qui est souvent le cas lorsqu'on se trouve en bonne compagnie.

L'heure vint de nous quitter, pour rejoindre nos domiciles respectifs, la tête pleine de belles images de cette 6 volts limougeaude... mais pas que... !

Jean-Luc Degeorges
(Antenne Limousin)



Nous avons attendu que nos amis François et Corinne nous retrouvent pour continuer la balade, et c'est au tour de Guy de nous mener jusqu'au lac de Saint-Pardoux.



FVL : Visite à l'aventure Michelin, le samedi 29 mars 2025.

Marie et Jean-Pascal Terry, récents adhérents du "Club des Amis de la 2 CV", se sont pleinement impliqués lors de l'organisation et du déroulement du meeting annuel du club, qui s'est déroulé en mai 2024, sur le site de l'hippodrome de St Galmier.



Forts de cette expérience, ils récidivent en 2025, en préparant une journée de balades en 2 CV au profit de l'ARFVL, le samedi 29 mars.

Une présentation ainsi qu'un road-book ont été envoyés aux adhérents de l'ARFVL et à l'équipe de l'antenne Auvergne, car cette sortie fut inscrite aux programmes des deux antennes régionales, avec comme finalité la visite du musée "l'Aventure Michelin" à Clermont Ferrand.

Un premier point de rendez-vous a été donné en périphérie de St-Etienne. Malgré une météo exécrable, digne de la période hivernale, deux 2 CV et une Méhari (bravo les courageux organisateurs) s'élancèrent à l'assaut des monts du Forez en direction de Margerie-Chantagret (42), afin de retrouver deux équipages, bientôt rejoints par une autre 2 CV à St Anthème (63) en plein cœur du parc régional du Livradois-Forez.

Le convoi de courageux continue sa route et passe deux cols recouverts de neige, sous la pluie et le brouillard, celui des "Limites" et de la "croix de l'homme mort". Arrivés à Ambert (63), une halte réconfortante dans un café sis à côté de la gare était prévue afin de permettre de se réchauffer (surtout pour Marie et Jean-Pascal en Méhari) et de commencer cette journée sous le signe de la convivialité et l'amitié.

Reprenant leur route, la Méhari, l'Acadiane et les quatre 2 CV prirent la direction de Lempdes. Que trouver de plus deuchiste comme destination ! Plus qu'un symbole, pendant plus de 20 ans le siège du club, cette commune s'est associée et identifiée à notre véhicule fétiche.



Il suffit de circuler dans le centre bourg afin de découvrir que les passionnés de 2 CV sont chez eux dans cette commune. Pour exemple, le restaurant retenu pour le déjeuner se nomme "La Deuche". Que dire de plus ?



La visite libre du musée permet à tout un chacun de déambuler à son rythme et de découvrir suivant ses sensibilités, toute la richesse de l'histoire de la famille Michelin et de leur génie créateur. En plus de créer l'avenir du pneumatique, la famille Michelin a apporté ses compétences et a permis la poursuite de l'aventure CITROËN.

S'agissant d'une journée balade en 2 CV, rassemblant les deux antennes, Forez-Velay-Lyonnais et Auvergne, les amis auvergnats étaient évidemment présents, afin de partager ce déjeuner copieux, presque familial.

Une 2 CV A de 1951 est donc exposée comme il se doit. La fin de la journée approchant, la raison s'imposa et les deuchistes reprirent leur route, dans l'attente de la future nouvelle journée en 2 CV, commune aux deux antennes régionales.

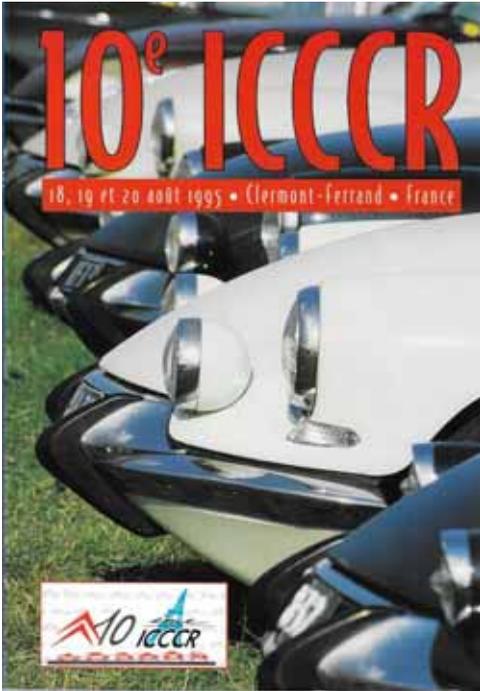
Pour la petite histoire (contée par nos amis auvergnats), le bâtiment de ce restaurant a été un garage dans sa vie antérieure, avant de devenir au fil du temps ce lieu de rencontre deuchiste, un peu comme une cantine... Moment sympathique !

Un grand merci à toutes et à tous pour votre participation et votre bonne humeur.

Le convoi au grand complet s'est ensuite dirigé vers Clermont Ferrand, avec en ligne de mire sa destination finale, où se dresse la façade du musée Michelin. Ce samedi était un jour de match de rugby : Clermont Ferrand contre La Rochelle. Le stade Marcel Michelin étant sis juste en face du musée, nous adressons un grand merci à Magali, de l'antenne Auvergne pour avoir réservé le parking.

Marie & Jean-Pascal Terry
(Antenne Forez-Velay-Lyonnais)





I Un peu d'histoire.

Les ICCCR (International Citroën Car Club Rallye) rassemblent les amateurs des véhicules de la marque, venus du monde entier. C'est à David Conway, sujet britannique, que l'on doit l'idée de ces rassemblements.

David avait auparavant présidé le Citroën Car Club GB, puis l'Amicale Citroën Internationale.

La 1ère rencontre internationale Citroën, organisée à Pörec (ex-Yougoslavie, aujourd'hui en Croatie) par le "Yu AS Klub", avait réuni environ 1300 personnes, venues de 18 pays.

Deux ans plus tard, l'ICCCR 1974 s'installait en Autriche à Vienne, en 1976 en Angleterre à Kenilworth, en

1978 en France à Chartres (28).

La rencontre fut ensuite organisée tous les trois ans : en 1981 à Bréda aux Pays-Bas, en 1984, de nouveau en Angleterre à Kenilworth, en 1987 en Allemagne à Lorelei, en 1989 au parc Flevohof, à Biddinghuizen, aux Pays-Bas, en 1992 au Danemark à Herning et en 1995 en France, à Clermont-Ferrand (63).

Pour être complet : 1998 à Chèvotogne (B), 2002 à Boston (USA), 2004 à Interlaken (CH), 2008 à Rome (I), 2012 à Harrogate (UK), 2016 à Rheden (NL), et 2024 à Toruń (PL).

II Clermont-Ferrand et Michelin s'investissent.

Pour organiser cette édition 1995, une association de type loi 1901 est créée, présidée par Jean-François Ruchaud (président de l'amicale Citroën), épaulé par Marcel Allard, président d'honneur et représentant de Citroën.





Fait remarquable : pour accueillir cette manifestation hors normes, le manufacturier Michelin ouvre les portes de son mythique centre d'essais de Ladoux, proche de Clermont-Ferrand, ce qui est une grande première !

Qui aurait imaginé un jour fouler les pistes du plus discret et plus secret des fabricants de pneumatiques ?

Ladoux est un site gigantesque (500 hectares), à la pointe de la technologie, magnifique, à deux pas de la capitale auvergnate avec, pour toile de fond, le majestueux puy de Dôme. Dans son numéro 31, automne 1995, la plaquette "Double Chevron" éditée par la direction des relations publiques Citroën revient sur ce site exceptionnel, et en profite au passage pour confondre Flaminio Bertoni avec Giovanni Bertone !

Tous les ingrédients indispensables à la réussite d'une rencontre automobile d'importance sont là : de l'espace, un soleil très (trop ?) présent, un musée éphémère de 1500 m², une bourse d'échange, un concours d'élégance et surtout une participation massive puisqu'il a été compté plus de 4.200 véhicules (environ 500 2 CV et dérivés) et 20.000 personnes foulant le goudron ou les prairies de Ladoux.

Le musée créé pour l'occasion présentait nombre de raretés ou merveilles, ou les deux à la fois, telle une chenillette C4 de la Croisière Jaune, ou la petite Rosalie des records.



Un prototype de 2 CV A 1939 (celle restaurée), le prototype C 10 (dite "Coccinelle" ou "Goutte d'eau") présenté au public en 1956, le prototype C 60 de 1960 (photo ci-dessus) étaient également exposés. Le proto C60 n'aura pas de suite.

Il reprenait le style arrière de l'Ami 6, ainsi que la partie avant et la suspension hydraulique de la DS.

On pouvait aussi admirer le "type G" de 1948, la 15-Six du président René Coty, les prototypes Urbain 1 et 2, la DS GT 19, une SM proto, la GS Camargue, la 2 CV POP, une M 35 etc.



Michelin présentait également son incroyable DS PLR, dite "mille pattes": un véhicule hors normes, construit par le manufacturier et destiné à tester les pneumatiques des poids lourds.

Les chiffres donnent le vertige : plus de 9 t. sur la balance, 7,20 m de long, 10 roues (+1 en test placée au centre de l'auto), 6 roues arrière motrices, 2 moteurs V8 Chevrolet de 5,7 litres et 200 chevaux chacun, placés à l'arrière du véhicule, deux réservoirs de carburant placés à l'avant sous le capot. Le monstre dépassait les 180 km/h !

À l'extérieur, les véhicules des participants sont présentés par modèles : débauche de chromes pour ceux d'avant-guerre, marée noire de Traction, kaléidoscope de 2 CV et hommage des DS, GS, SM ou CX au dieu Éole.

Pour aller d'une exposition à l'autre, Michelin avait mis à disposition son bus à impériale, pris d'assaut. Il en aurait fallu dix !

III Quelques regrets !

L'ICCCR 1995 n'a hélas pas laissé que de bons souvenirs. Si exceptionnel soit-il, le site de Ladoux présentait son lot d'inconvénients, le moindre n'étant pas l'inquiétude de notre hôte de préserver son "intimité" : le service d'ordre mis en place manquait parfois de "diplomatie", et à 19h00 le mot d'ore était : "Fermeture ! Tout le monde dehors" !

Il était donc difficile de passer la soirée "entre amis", puisque répartis dans les campings, hôtels ou locations de la région.

Le rendez-vous était fixé au lendemain matin à Ladoux, après 3 ou 4 heures d'embouteillages pour accéder au site qui ne comportait qu'une seule entrée, véhicule par véhicule, sous un soleil de plomb !

Quelques bobines de 2 CV ou radiateurs de B 14 s'en souviennent encore.

Enfin entrés sur site, le visiteur ne trouvait que très peu d'ombre, trop peu de propositions de restauration, un manque d'animations et... de lieux d'aisance !

Le "Deudeuche Show" tenta de mobiliser l'attention et d'amuser petits et grands, mais comme me disait avec son accent inimitable un deuchiste belge : "*Quand on demande au public d'applaudir, c'est pas bon, une fois*".

IV Quelle était belle ma ville.

L'ICCCR clos, le spectacle se poursuit quelques jours encore dans les rues de Clermont-Ferrand.

Qu'elle était belle la "ville des Bibs", avec ses rues sillonnées de Traction ou de DS, ses parkings où se doraiement au soleil de cet été brûlant

Ami 6 ou 2 CV, ses curiosités à chaque coin de rue, là une GS Diesel (*), ici une DS cabriolet usine, plus loin une Acadiane prête à entreprendre un tour du monde. Quelques jours encore puis, inexorablement, les "doubles chevrons anciens" se firent plus rares. La fête était terminée.

V Un livre pour le souvenir

Quelques mois plus tard, un livre immortalisait ce 10^{ème} ICCCR. Signé Roger Guyot, édité par les éditions Roger Régis, en presque 150 pages et d'innombrables photos en N&B et en couleurs, le lecteur revivait ces 3 jours exceptionnels passés à Clermont-Ferrand.

Au fil des pages on retrouvait des autos que le lecteur de "la 2 Pattes" connaît bien, comme l'AZ d'Yves Baudement ou la 2 CV Voisin de Jean Meyer, ou des noms toujours d'actualité 30 ans plus tard, tels ceux des "Fauconnier, Bissirieux, Chielens, Cornélis, Petit, Dedieu, Demore, Ruol, Lachaise, Lafertin, Lalande, Martin, Passet, Redon, Pétré, Roussey..." et bien d'autres encore que mes yeux cataractés ont du mal à retrouver dans l'interminable liste des participants.

C'était il y a 30 ans, et demain ?

Demain ce ne sera pas à Clermont-Ferrand, ce sera au circuit proche de Charade, toujours à l'ombre majestueuse du Puy de Dôme. Demain, en 2028, il y aura surtout la 2 CV et sa descendance.

La doyenne des bicylindres Citroën fête alors ses 80 ans et l'Auvergne accueillera la 33^{ème} rencontre nationale des clubs de 2 CV de France, organisée par le "Club des Amis de la 2 CV". Allez, au boulot pour faire mieux qu'à Ladoux !

(*) Modèle unique construit par un commerçant clermontois : base GS birotor, son moteur à pistons rotatifs remplacé par le 2,2 litres de la CX diésel.

Pour mémoire, le train avant de la GS Birotor (GX GZ) ressemble étonnamment à celui de la CX (MA MM) et ce n'est pas un hasard.

Pour en savoir plus sur l'ICCCR 1995 de Clermont-Ferrand et les ICCCR en général : Citropassion n° 10 - Citroscopie n° 55 - Double Chevron 2^{ème} série n° 11 - Citroën Revue n° 12 et l'incontournable "la 2 Pattes" n° 91.

<https://jeromecollignon.blog4ever.com/19950818-19-20-10eme-icccr-clermont-ferrand>

Jean-Luc Chetcuti
(Section documentation)



**Carnet noir : Jean-Claude STEINER
(Co-animateur d'antenne Languedoc-Roussillon).**

Les Citroën, notre ami Jean-Claude les a toutes conduites et bichonnées, depuis la Traction jusqu'à la C5 en passant par les DS, les CX, les XM et bien sûr... la SM ! (souvenir ému !).

Fin mécano, il a même, fut un temps, ressuscité le moteur rotatif Wankel d'une Citroën M 35 !

Toujours prêt à rouler, il a parcouru la France et l'Europe et l'Europe entière pour participer aux ICCCR et aux nationales 2 CV.

Adhérent depuis plus d'une dizaine d'années (2011), il ne manquait aucune des sorties et rassemblements des événements du Club des Amis de la 2 CV, antenne Languedoc-Roussillon.

Qui était-il ? Jean-Claude était juste un discret puits de science mécanique, plein d'anecdotes et qui nous manquera.

Bruno Bargeton
(Antenne Languedoc-Roussillon)



Je regrette de n'avoir pas connu davantage Jean-Claude que j'ai seulement croisé lors de conseils d'administration de notre club.

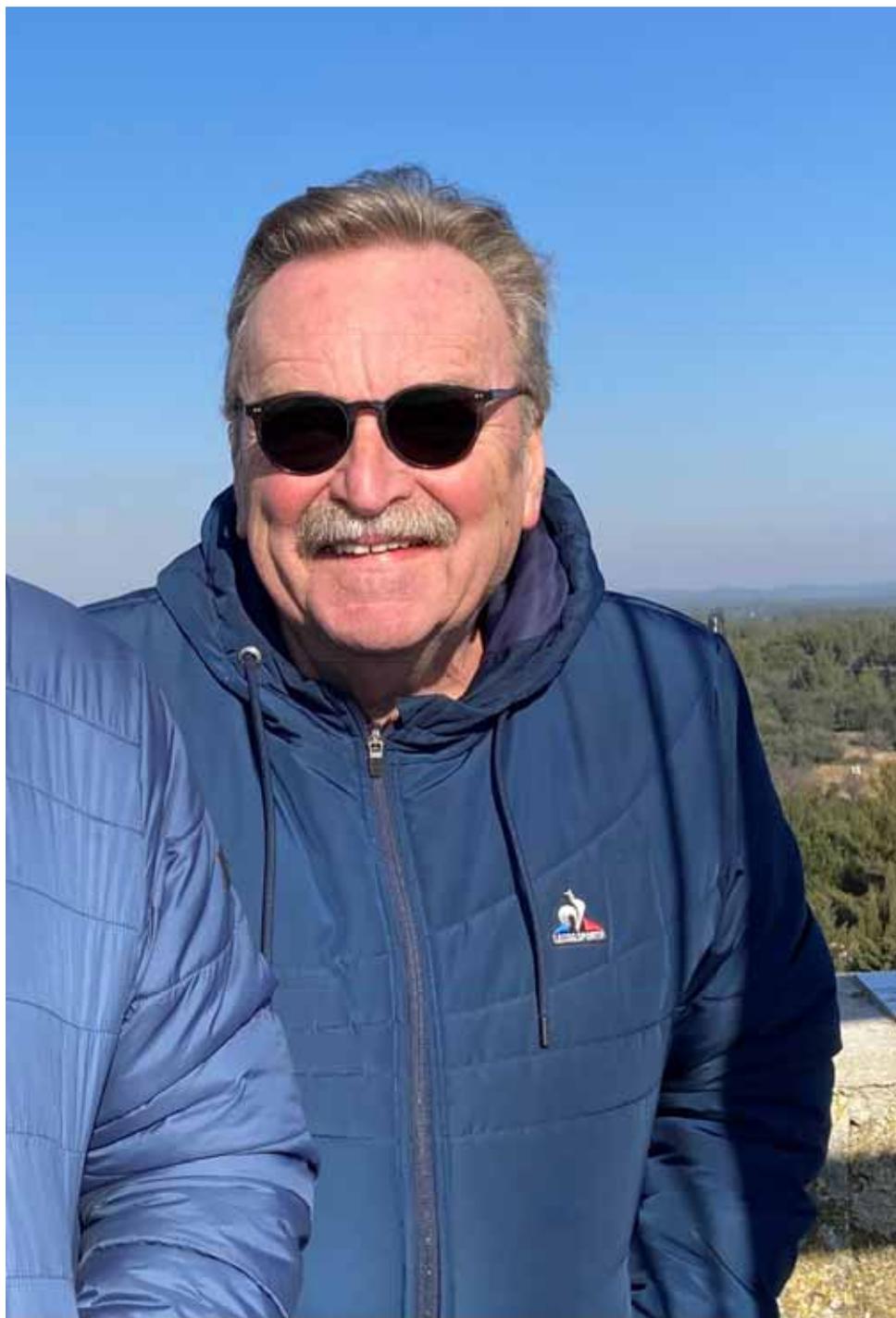
Toutefois, ce grand monsieur, arrivé au Club des Amis de la 2 CV en 2011, avait pris en binôme les rênes de l'antenne régionale de Languedoc-Roussillon. La transition au sein de l'antenne s'est faite progressivement. Elle fut annoncée en 2022 à St Junien.

Jean-Claude, que j'ai connu brièvement au conseil d'administration du club m'avait impressionné, par sa compétence et son efficacité, qui n'avaient d'égaux que sa modestie et sa discrétion.

Où que tu sois, Jean-Claude, sache que tu laisseras un vide au sein du Club et un souvenir ému à tous ceux de ton antenne régionale.

Bien à toi, l'ami !

La deux pattes



La route des légendes 2025, avec les "puits du désert".

Du 26 au 28 septembre 2025, Francis Perrenod et Jean Boulet, adhérents de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride partiront en Acadiane, sur la "route des légendes 2025", en hommage à une AK400 qui, 45 ans plus tôt, avec le même n° 121, a fait le même parcours.

Ils nous attendent nombreux le long du parcours, sur le bord de l'ancienne RN20 pour soutenir ce projet dont la deux pattes reparlera bien évidemment.

Pour les 20 ans de l'association des "Puits du Désert", l'équipage n° 121 apportera sa pierre à l'édifice, en soutenant cette association. Nos amis espèrent remettre un nouveau don pour la poursuite des actions de l'asso. Mr Mohamed Ixa, président de l'ONG "Tidène" sera lui aussi au départ, au volant d'une CX.

Le 28 février 2025, le 20ème anniversaire a été célébré au Club 13, à Paris. Lors de cet évènement riche en débats et rencontres, le film d'Ingrid Pernet-Duparc "Grands Quelqu'uns" a été projeté. Il retrace avec beaucoup d'émotion l'histoire des assos et l'amitié entre Christel et Mohamed. Une rétrospective a mis en lumière les réalisations majeures :

- 350 puits construits, offrant un accès à l'eau potable à des milliers de personnes.
- 13 écoles édifiées, permettant la scolarisation de 720 enfants de manière durable.
- 16 coopératives féminines mises en place, favorisant l'autonomisation des femmes dans la région.
- des projets dans la santé, dans l'agriculture, dans l'alphabétisation, les soutiens ponctuels aux familles...

La projection a été suivie par un débat, mené par David Pujadas et Niagalé Bagayoko.

Christel Pernet a pris la parole pour remercier tous ceux qui ont contribué à cette aventure humaine et solidaire, en soulignant l'importance de la collaboration avec Mr Ixa. Elle a rappelé que cette réussite est le fruit d'un partenariat solide et d'une vision commune pour le développement de la région d'Agadès.

Ces 20 ans de coopération, de fraternité, de générosité, de complicité, de lutte, de combat, ont été réalisés en partenariat avec l'ONG Tidène, sans qui rien n'aurait été possible.

Cet anniversaire marque une étape importante qui renforce la détermination à poursuivre la mission en faveur des populations du désert. Grâce au soutien continu des partenaires et donateurs, et malgré les conditions parfois compliquées dans lesquelles ils travaillent, l'asso envisage l'avenir avec ambition, prête à relever de nouveaux défis !

www.lespuitsdudésert.org

Francis Perrenod

(Antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride)



26/27/28
SEPTEMBRE

LA
ROUTE
DES LÉGENDES
2025



WWW.LAROUTEDESLEGENDES.COM

1934-1948—Les débuts d'une grande histoire !

1934 : Pierre Jules Boulanger (dit PJB) reprend en main le bureau d'études de la marque Citroën. Ses proches collaborateurs sont l'ingénieur André Lefebvre et Flaminio Bertoni (l'homme aux "doigts d'or").



L'histoire veut qu'à Lempdes (63), un jour de marché, il se trouve dans un embouteillage inextricable de charrettes paysannes.

Notre homme aurait réalisé que l'automobile est encore loin d'être accessible à toutes les catégories de population. De là lui serait venue l'idée de la "voiture pour le peuple" (NDLR : ça me rappelle quelque chose...

Elle serait simple, sans confort, mais pouvant véhiculer 4 personnes et leurs marchandises, économique et utilisable sur tout type de terrain, les routes françaises d'avant-guerre n'étant pas un parangon de qualité.

Par ailleurs, Hitler est nommé chancelier et succède à Hindenburg.

1937 : Le premier prototype (nom de code TPV, pour "Très Petite Voiture") est prêt mais il est réputé dangereux à conduire.

PJB voulant protéger son idée et de peur qu'elle soit reprise par un autre constructeur, achète une grande propriété entièrement murée, à 100 km à l'ouest de Paris, pour y faire ses essais.. C'est la Ferté-Vidame, dans l'Eure.

49 prototypes y auraient été construits et testés, sur un circuit spécialement aménagé (plus de 2,5 km et comportant toutes sortes de terrains).



1938 : Une vingtaine de modèles (sans cesse modifiés) sont toujours en test. PJB pense qu'il est grand temps de rassembler les meilleures idées et de préparer le lancement de la TPV définitive.

Les concurrents et la presse commencent à s'interroger sur ce qui se cache derrière ces murs de pierre).

Par ailleurs, les pleins pouvoirs sont conférés au chancelier Hitler pour une durée de 4 ans.

1939 : Le 2 septembre, la première TPV est prête à être montrée au grand public, mais la chaîne de montage est réquisitionnée pour du matériel militaire.

Les TPV en construction sont envoyées à la casse.

Par ailleurs, la guerre est déclarée le lendemain et le salon de l'automobile n'aura pas lieu.

Pendant la longue période de guerre, PJB travaille dans l'ombre à son projet. La TPV continue son évolution, mais les allemands veulent en savoir plus sur son projet. PJB refuse mais poursuit néanmoins les essais en secret.

1942 : Les premiers essais sur route commencent. Après que des modifications aient été apportées. Le véhicule est surnommé le "cyclope" à cause de son phare unique (les deux phares n'étaient pas obligatoires à l'époque et celui du prototype était placé au centre du capot). La nuit, les véhicules d'en face, pensant qu'il s'agissait d'une moto, frôlaient la carrosserie de la TPV. Le phare fut donc rapidement placé sur la gauche de la voiture.



Par ailleurs, le 11 novembre, avec l'opération "Attila", Hitler déclenche en France l'occupation de la zone libre.

1948 : Le démarreur "lanceur à ficelle" (de type tondeuse à gazon) ne donne pas satisfaction. Il est remplacé par un démarreur électrique, alimenté par une batterie.

En octobre, la voiture est présentée

au public au salon de Paris.

Lorsque la bâche est enlevée, tout le monde se bouscule et veut la voir. Le capot, soudé, ne permet pas de voir le moteur, toujours secret.



Les avis sont partagés. Certains évoquent une vaste blague. D'autres voient cette voiture comme un coup de génie.

Au fur et à mesure du salon, les concurrents commencent à rire jaune. Citroën a réussi à "toucher" le public et la nouveauté est la reine du Salon !

1949 : La fabrication de la petite 2 CV A débute en juin. Elle est équipée d'un moteur de 375 cm3, et seulement 4 véhicules sont fabriqués chaque jour. La demande est grandissante.

La 2 CV est d'abord destinée aux métiers nécessitant des déplacements fréquents. Un dossier justifiant l'usage du véhicule doit être introduit. Les premiers clients seront les médecins, les vétérinaires et... les curés de campagne, mais ce n'est pas tout. Les propriétaires de 2 CV sont invités à donner leurs impressions, dans le but d'améliorer sans cesse le véhicule.

De plus en plus de personnes veulent une 2 CV, mais seules 876 exemplaires seront produits cette année-là et le délai de livraison est supérieur à 6 ans. On connaît la suite...

Solexine.

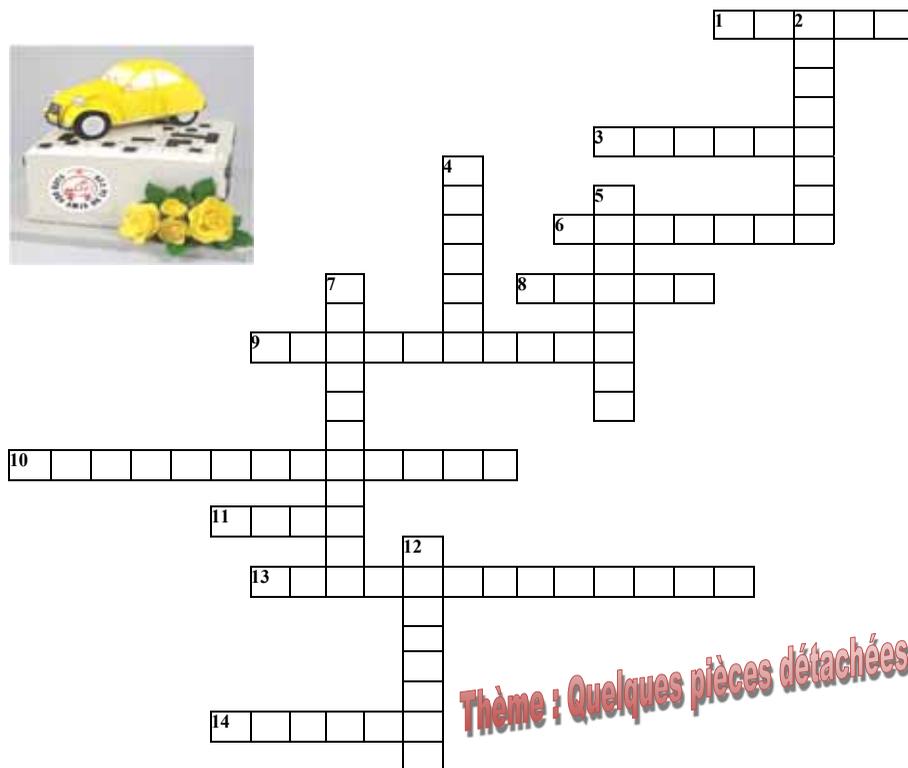


Mamie...



Tattoo...

Les mots 2 CV : Quelques pièces détachées.



Thème : Quelques pièces détachées.

HORIZONTALEMENT :

- 1** : Une sorte de tablette cache-bagages.
- 3** : Le parapluie des 4 roues.
- 6** : Nom de la porte avant des plus anciennes.
- 8** : La clime de la 2 CV en quelque sorte.
- 9** : Spécial ou Club à l'arrière.
- 10** : Il est là pour refroidir votre huile.
- 11** : Pièce en bois référencée dans la nomenclature.
- 13** : Nom de la 4eme vitesse des débuts.
- 14** : Matériau du circuit de graissage externe.

VERTICALEMENT :

- 2** : Ce n'est sûrement pas une pièce détachée de 2 CV.
- 4** : Élément de suspension qui a disparu sur les "modernes".
- 5** : Marque de beaux volants en plastique.
- 7** : Existe en différents modèles avec différents nombres de pales.
- 12** : Joint qui assure l'étanchéité des tubes de tiges de culbuteurs.

Solution page 51

La croisière verte de quatre "Citroën Ami".



André Citroën a lancé la croisière noire du 28 octobre 1924 au 26 juin 1925. Huit autochenilles Citroën P4T parcourront plus de 20.000 km, traversant l'Afrique de Colomb-Béchar au Cap, reliant ainsi l'Algérie à l'Afrique du Sud. Ce fut un exploit et une grande première pour cette nouvelle liaison motorisée. Ainsi naquit la croisière noire...

100 ans plus tard, un nouveau défi technologique et humain a lancé la croisière verte, du 28 octobre 2024 au 28 février 2025. Cette épopée du 21ème siècle répond aux visions du monde actuel: le zéro émission carbone. Ce pari est à l'opposé de la course à la puissance des voitures électriques actuelles puisqu'il s'agit de voiturettes électriques sans permis fabriquées par CITROËN : l'Ami, 45 km/h et 75 km d'autonomie.



Le projet est présenté lors du mondial de l'auto de Paris, le 16 octobre 2024. Partant de Ouarzazate au Maroc, quatre "Ami" vont relier le Cap en Afrique du Sud du 28 octobre 2024 au 28 février 2025.

Ce raid est appelé "croisière verte", évocation de la croisière noire. Le tracé est différent et longe les côtes de l'ouest africain. Ce sont 16 pays traversés et plus de 17.000 km qui seront parcourus en 4 mois.

Les organisateurs ont fait le pari du tout électrique avec 4 voiturettes "Ami", spécialement adaptées afin de prouver la fiabilité et la possibilité de ce mode de déplacement. Pas besoin de puissance pour voyager loin, c'est le même défi que celui des grands raids réalisés. Les premiers voyageurs partirent en 2 CV A : Michel Bernier en 1951,

reliant Paris au Cap, Henri Lochon et Jacques Cornet parcourant 52.000 km en 1953/54 en traversant les 3 Amériques avec retour par l'Afrique.



Cette fameuse autonomie fut possible grâce au déploiement de panneaux solaires fournissant l'énergie électrique indispensable aux recharges des batteries des 4 "Ami". Simple et économique, comme idée de voyage...

Cette croisière verte a montré que l'autonomie énergétique est possible sans rencontrer de problème technique, et devient ainsi une source d'inspiration pour les nouvelles générations.

Avec de petits moyens financiers, ce raid a pulvérisé les limites de la voiturette électrique destinée aux déplacements urbains, en montrant que le potentiel technique de ce mode de déplacement est encore à imaginer et développer, surtout en oubliant cette course à la puissance des voitures actuelles. L'esprit de la 2 CV, bien présent, est réinventé. Tout serait-il encore possible de nos jours ? Vous saurez tout en visitant le site internet : lacroisiereverte.fr

Jean-François Demore (ARFVL).



BOUTIQUE.

		Prix Club
AVRIL 2025		
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

PIÈCES DÉTACHÉES

✉ Michel DEDIEU - 5, route du Collet
 43000 POLIGNAC
 06 22 56 63 04
 micheldedieu2cv@gmail.com
 Mise à jour du 10 04 2025



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints * 4ème montage moteurs	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO *1 ^{er} montage DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 ^{ème} montage + condensateur),	8	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle)	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
DIRECTION - SUSPENSION				
Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu * L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	23	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction *L = 26,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
*L = 27,9mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joins papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
ELECTRICITE				
Faisceaux d'allumage (par paire) (En silicone et cuivre) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	2 1	Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm ³	NEUF	17,00
Régulateur SNA 6v ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	14 18	Janvier 54 à février 58 Février 58 à janvier 68	A 532-19c NEUF A 532-19f NEUF	6,00 6,00
Balais de dynamo * PARIS-RHONE (PX 33) G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	0	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	6,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2 2	Depuis Sept 62 Depuis Juin 60	A 533-15a/b NEUF AM 533.024a NEUF	5,00 5,00
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOC - JONCS - ENJOLIVEURS				
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19 7	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1 NEUF A 578-1b NEUF	27,00 27,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'alu	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjolveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	5	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjolveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

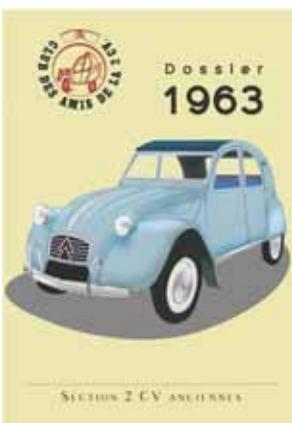
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	19	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Cache-calandre * gris nouveau capot	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	17,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV	* AVG	1 Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	* AVD	1 Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR	* ARD	1 AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	* ARD	2 AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	2,20
Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	1,00
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
Cabochoon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS				
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	3	Type A	A 963-97 NEUF	10,00
	3	Tous types	A 963-97 NEUF	10,00

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour pare-soleils TYPE A conducteur, TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	1 4 2 3	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	4	2,00		
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	6	3,80		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	25	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	8	1,50		

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Dossier 1963</p> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	9 ^{ème} édition	108 pages	24,00 €
	4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	8 ^{ème} édition	123 pages	24,00 €	3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	10 ^{ème} édition	111 pages	23,00 €	2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	7 ^{ème} édition	117 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	8 ^{ème} édition	118 pages	24,00 €	2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			



SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)	AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)	AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)	AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)	AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)	AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)	AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)	AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)	AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)	AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETTES
AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)	
AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)	
AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)	POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"
??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)	Prêt sous caution de 50 €,
AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)	Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.
AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	

On a tous connu...

...l'éclairage fulgurant des 2 CV en 6 volts.

Ah, qu'elle est déjà loin, l'époque où la douce lumière vacillante des phares 6 volts illuminait timidement les routes de campagne.

Ce faible éclairage, presque poétique, que dis-je ? Ces lumignons, semblaient inviter à ralentir, à savourer chaque kilomètre, et à contempler les paysages environnants dans une semi-obscurité mystérieuse.

Les petits phares jaunes de notre amis, la mythique 2 CV étaient un des symboles d'une époque où la simplicité et l'ingéniosité prévalaient.

Pour les conducteurs, c'était une aventure, voire un défi presque romantique, car ces phares avaient leur propre personnalité, créant des ombres douces qui dansaient sur les arbres en bord de route.

Pour être tout à fait honnête, il faut bien avouer qu'ils exigeaient également prudence et anticipation, surtout par les nuits sans lune où la pénombre semblait s'étirer à l'infini.

Les deuchistes nocturnes devenaient presque des explorateurs modernes, avançant dans un halo fragile, guidés par ce mince éclat qui perçait à peine l'obscurité.

Quand on regarde dans le rétroviseur, certains pensent que cette lumière était une faiblesse. Pour d'autres, elle incarnait une époque où la technologie était au service du charme et de la modestie.

Conduire sous cet éclairage, c'était apprendre à vivre avec les limites, à accepter une certaine forme de vulnérabilité qui, d'une manière étrange, renforçait l'attachement à son véhicule.

Aujourd'hui, au milieu des LEDs éclatantes et des voitures bourrées de technologie, les ampoules 6 volts évoquent un doux parfum de nostalgie, une époque où la route elle-même, avec ses imprévus et ses mystères, était une destination. C'est un temps où les étoiles dans le ciel semblaient compenser ce que les phares ne pouvaient pas éclairer. Sans exagérer, c'est une époque à jamais gravée dans les souvenirs des passionnés, pour qui la 2 CV et ses faibles phares jaunes 6 volts restent un véritable emblème de simplicité et d'authenticité.



La deux pattes

HORIZONTALLEMENT - 1 : HAMAC / 3 : CAPOTE / 6 : SUICIDE / 8 : VOLET / 9 : MONOGRAMME / 10 : REFRIGERATEUR / 11 : CALE / 13 : SURMULTIPLIEE / 14 : CUIVRE
VERTICALEMENT : 2 : MOQUETTE / 4 : BATTER / 5 : QUILLERY / 7 : VENTILATEUR / 12 : LUNETTES.

Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations - 63370 LEMPDES

Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX

Tel : 07 85 84 00 03

<http://clubdesamisdela2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com

AX330 Citroneta à Antofagasta (Chili)



Les 2 CV du monde

LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV

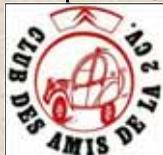
N° 269 - Avril 2025

Rédaction du journal :

Club des Amis de la 2 CV

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



*Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.*

*La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.*

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 460 exemplaires.