



LA 2 PATTES

Avril 2022

N° 251

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



La boule de neige (en chaussettes). (ARFVL)
(Voir pages 10 et 11)

Le village fantôme d'Aceredo.
(Voir pages 14 à 15)

Le tour de Gaule d'Amisix
(Voir pages 38 et 39)



Sorties
Jewe

N° spécial AG 2022
et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Série spéciale et bien limitée : la 2 CV Paddock (Voir pages 30 et 31)

Les filles aiment les 2 CV !



© Paolo Gassani

Couverture : Source Instagram, libre de droits.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de @Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Collection privée de membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : @ Club Necochea Argentina, libre de droits.

Dans ce numéro :

251

Le mot du président.	4-5
L'édito du rédac-chef : Le nouveau contrôle technique.	6
Le dictionnaire de la 2 CV, tomes I & II (bon de commande).	7
Sortie traditionnelle "galette", 16/01/2022 (Liliane, ARLR).	8-9
Sortie "boule de neige" (en chaussettes), 06/02/2022 (John Panama).	10-11
Balade et repas en Midi-Pyrénées, le 13/02/2022, (Didier & Alain).	12-13
Le village fantôme d'Aceredo et son Ami 8 immergée (Solexine).	14-15
Histoire lyonnaise : les immatriculations (JF Demore, ARFVL).	16-17
La resto du cœur n°2 : la 2 CV 6 1990 de Jean-François Demore.	18-19
Balade gourmande de printemps, le 13/03/2022 (Yves, ARFVL).	20-21
Communiqué de l'association "Mémoire des 3 raids" (M3R).	22
Le quizz du patron, André Citroën (Solexine).	23
Cherchez l'erreur. Mozambique 1963. (JLC Documentation).	24
AG 2022 à St Junien (87) - Programme, Inscription et règlement.	25 à 27
La longue, grande bleue de Willem-Adriaan de Bruyn. (Solexine).	28-29
Série spéciale et bien limitée : la 2 CV Paddock (JLC, Yves et Joël).	30-31
Retour sur les années en "2" (et un peu de 20). JLC Documentation.	32-33
La restau du cœur n° 3 : La 2 CV AZAM 1965 de Michel Masson.	34 à 37
Le tour de Gaule d'Amisix (Solexine).	38-39
Les blagues (correctes) de Solexine.	40
Les mots croisés 2 CV (les séries limitées des 2 CV).	41
La boutique du club (Claude Fauconnier).	42
Communiqué des amis portugais : Affiche 2 CV Serpa 01/05/2022.	43
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	44 à 48
Les infos commentaires de Michel, nouveau dossier 1951 (M. Dedieu).	49
Il y a 38 ans : la "deux pattes" n°20 (juin 1984).	50
On a tous connu... la 2 CV Marcatelo (qui fête ses 40 ans).	51

LE MOT DU PRÉSIDENT



Les beaux jours sont là et enfin la fin du tunnel ?

Ce mois-ci, je vous propose d'être non plus optimistes, mais bien positifs, avec l'arrivée des beaux jours, et une Covid-19 qui fait maintenant partie de notre quotidien. Apprenons à vivre avec !

Il faut maintenant tourner la page de ces deux dernières années, et malgré la conjoncture politique, se projeter dans l'avenir.

Le coronavirus aura laissé définitivement des traces dans notre vie de tous les jours, mais aussi dans la pratique de nos passions.

Il est difficile en effet, de ne pas voir les impacts, notamment sur le club, et sur la motivation d'un certain nombre de membres pour réadhérer.

Ce qui est sur, c'est que si vous lisez mes lignes et ce nouveau numéro 251 de "la 2 Pattes", vous ne faites pas partie de ceux là, et je vous en remercie !

Maintenant l'avenir proche va enfin pouvoir nous permettre de retrouver les amis et les copains des différentes antennes, que nous n'avons pas pu côtoyer ces deux dernières années.

Dans quelques jours, nous serons en pleins préparatifs pour les premiers grands événements de 2022, à savoir :

- **la "Nationale" de Saint Dizier (52)** où le club sera présent avec un grand nombre de membres et de voitures. Un espace de 1800 m² nous y sera réservé. Si vous n'avez pas encore bloqué votre week-end, il n'est pas encore trop tard (2.100 pré-inscrits sont déjà attendus).
- **l'assemblée générale de Saint Junien (87)** où l'antenne limousin se démène pour nous préparer une super AG. Souvenez vous de Vassivière, il y a quelques années ! Là aussi, il est encore temps de réserver (bulletin en page centrale).

Cette AG importante pour la vie du club sera l'occasion de partager nos propositions, concernant l'évolution de nos statuts. Ces évolutions nécessaires devraient pouvoir nous permettre de nous projeter dans l'avenir des nouveaux règlements des associations.

- **La "Génération 6 Volts"**, qui sera une belle occasion de visiter l'Allier.

Tous ces événements sont à retrouver sur notre site Internet fraîchement créé par Nicolas, qui a passé du temps à le rendre le plus convivial et attractif possible.

N'hésitez pas à venir y surfer, ainsi que de lui proposer des idées de compléments.

Rappel : www.clubdesamisde-la-2cv.com

Ce site Web est non seulement la vitrine de notre Club, mais aussi un remarquable moyen de communiquer en interne.

D'ici là, profitez-en pour bien préparer vos montures, avec quelques remises en état et une bonne révision. Soyez prêts, dès que l'occasion se présentera, pour partir profiter sur les routes, et ne pas gâcher ce redémarrage tant attendu !

En attendant, pensez aussi à alimenter "la 2 pattes" avec vos comptes-rendus de sorties, ainsi que tous les articles, photos et sujets que vous souhaiteriez voir dans les colonnes de votre journal (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes).

N'oubliez pas également que les tomes 1 et 2 du dictionnaire de la 2 CV sont toujours disponibles à la boutique du club, chez Claude (bon de commande page 7).

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net



L'édito du rédac-chef.



Tout automobiliste sait qu'un "nouveau" contrôle technique "Européen" est entré en vigueur en 2018. Ce qu'il implique spécifiquement pour les propriétaires de voitures anciennes, n'est pas neutre.

Il suscite des inquiétudes d'autant plus grandes qu'il a été conçu pour les véhicules modernes, dans une perspective certes de sécurité, mais surtout de diminution de l'impact environnemental du parc roulant.

Pour nous autres, deuchistes et collectionneurs, le type de carte grise (CGC ou CGN) détermine les changements. La nouvelle procédure n'implique que très peu de changements pour les CGC, même si c'est une réalité qu'il convient de rappeler aux contrôleurs, qui l'ignorent souvent.

Les modèles mis en circulation avant le 1er janvier 1960, sont tout simplement exemptés de visite technique, et la périodicité de cet examen est fixée à 5 ans pour les CGC, contre deux pour les véhicules CGN.

Ces derniers sont donc sur la sellette, même s'il convient de rappeler qu'il n'est pas demandé à un véhicule ancien de répondre aux mêmes normes qu'un véhicule moderne. Les exigences en matière de pollution et de freinage restent adaptées à l'âge du véhicule, concept pas vraiment intégré par certains jeunes contrôleurs.

Pour autant, les anciennes n'échappent pas à l'augmentation du nombre de points de contrôle, qui passent ainsi de 123 à 133, avec un nombre de défaillances possibles passant de 443 à 606, dont 467 entrant dans la catégorie de "défaut majeur" (un bocal de lave-glace vide, ou un rétroviseur inopérant suffisent). Ces nouvelles exigences vont causer bien du tracas à nos anciennes. C'est le cas de l'étanchéité du moteur ou de la boîte (nos amies ont tendance à marquer leur territoire) qui peut faire désormais l'objet d'une contre-visite, ou la corrosion qui provoquera la même punition, même si la rouille atteint un point non structurel. Ces détails ne concernent pas (pour l'instant) les véhicules possédant une CGC où les défauts "critiques" sont requalifiés en défauts "majeurs", et donc réparables dans les deux mois.

On le voit, la réforme du contrôle technique n'a rien d'anodin pour les propriétaires de voitures anciennes, surtout en CGN. Plus que jamais, bien entretenir son véhicule et tout vérifier soigneusement avant de le présenter à l'examen apparaît essentiel. Reste qu'il faut compter sur le discernement des contrôleurs dans l'application du nouveau règlement, et ça, vu ce que pensent certains (rares heureusement) de nos amies... c'est pas gagné...

Solexine.



Bon de commande

Nom et prénom : _____
 Adresse : _____
 Code Postal : _____ VILLE : _____
 Téléphone : _____ Mail : _____

		Prix Unitaire	Nombre d'exemplaires	Sous-total
	« Dictionnaire de la 2 CV Tome I »	35 €		
	« Dictionnaire de la 2 CV Tome I » Prix Club : 30,00 €			
	« Dictionnaire de la 2 CV Tome II » Nouveauté	35 €		
	« Dictionnaire de la 2 CV Tome II » Prix Club : 30,00 €			
Prix du port pour 1 livre : 9,80 € ; pour 2 livres : 15,40 €				
Prix total de la commande (port compris)				
* Pour toute commande supérieure à 1 ou 2 livres, contacter <<cc.fauconnier@laposte.net>> afin de connaître le prix exact du port.				
Règlement par chèque au nom du « Club des Amis de la 2 CV » Adresse d'envoi du bon de commande accompagné du règlement : Club des Amis de la 2 CV, 18 lotissement Mégémont, 63370 Lempdes				
Date :		Signature		
Site internet : « clubamis2cv.org » - mail : dico.2cv@gmail.com				

Sortie traditionnelle "Galette", le 16 janvier 2022 (ARLR)

En Languedoc-Roussillon, les traditions ne se perdent pas.

Pour cette balade, notre traditionnelle sortie "Galette des Rois", l'organisation était assurée par Liliane et Jean-Marie, qui avaient donc convoqué leurs chers adhérents, pour participer à cette sympathique journée.

Ce sont donc 8 équipages qui avaient répondu "présents", pour cette balade sur les petites routes de l'Hérault, avec des retrouvailles à St Martin de Londres.

Le circuit prévu passait par la jolie petite route de Biranque, qui mènera ensuite nos deuchistes à Gabriac, avant le retour sur Cazilhac.

C'était sans compter sur les facéties habituelles de nos chères 2 CV, car au moment de prendre le départ, celle de Jean-Marie resta muette !

RIEN ! Muette de chez muette, elle n'essayait même pas de s'ébrouer. Le capot fut rapidement levé, et le diagnostic posé : plus de batterie !

Il ne restait plus qu'à sortir les câbles de démarrage. Tout bon deuchiste connaît cette procédure... magique !

Le bruit sympathique du moteur de de la 2 CV ne tarda en effet pas à se faire à nouveau entendre.

Il était alors temps de prendre réellement le départ, avec un petit circuit à travers la garrigue et les vignes.

Nous fîmes bien sur l'indispensable arrêt photos, pour profiter de la vue sur le pic Saint Loup, qui est toujours aussi superbe. Comme de plus le soleil était de la partie, ce ne fut que du bonheur.





Nous repartîmes donc pour un prochain arrêt au milieu de nulle part, à savoir la merveilleuse chapelle de GABRIAC, dressée sur sa colline, qui nous offrit un superbe panorama.

Une fois que tous les participants eurent terminé leurs photos et leurs découvertes, il était alors temps de terminer notre balade, en faisant mouvement sur CAZILHAC, pour passer aux choses sérieuses.

La mairie avait mis gracieusement une salle à notre disposition (comme elle le fait depuis de nombreuses années).

Un pique-nique tiré de la malle fut alors organisé, avec comme point d'orgue final, et pour clore cette journée, la dégustation de la galette et le tirage des rois.

La couronne alla donc se poser sur la tête de KATY, notre reine d'un jour, et le roi de la journée fut sacré en la personne de Jean-Claude.

Lil

(Antenne Languedoc-Roussillon)





Le tableau de bord de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais Sortie la "boule de neige (en chaussettes), 6 février 2022

Après une interruption en 2020, due à des circonstances vraiment indépendantes de notre volonté, la sortie "Boule de Neige" a pu être programmée cette année.



Toutefois, afin de rester prudents, nous avons dû zapper le repas traditionnel dans une auberge. C'est donc pour une balade de l'après-midi dans notre Pilat favori, que nous avons convoqué nos amis deuchistes.

Ainsi, ce ne sont pas moins de 14 bicylindres (dont 3 "425") et 27 personnes, qui ont décollé de cette zone commerciale périphérique (bien pratique, le vaste parking pour se regrouper) afin d'attaquer, 10 minutes

plus tard, une "route-à-deuches", nous conduisant directement dans le parc régional du Pilat. Aux alentours de 1000m. d'altitude, nous voyons enfin la neige dans les prés et les bois environnants, mais la chaussée resta désespérément sèche, sans avoir besoin de pneus "neige", de chaînes, ou autres "chaussettes" dont nous sommes censés être munis, conformément à la nouvelle législation de nos zones semi-montagneuses.

Photo prise 10 jours avant pendant la reconnaissance les Alpes au loin



Les virages s'enchaînent (sans chaînes) ! Les routes deviennent de plus en plus étroites, mais la circulation est tellement clairsemée, que nous n'occasionnons aucune gêne, lors de nos stationnements sauvages pour



revigorantes de Jean-Paul, et des autres amis prévoyants.



Ce sera ensuite le retour par la Croix de Chaubouret (1200 m. d'altitude), les mémés toujours en tête.

Lors d'un arrêt, on se dit au revoir vite fait, et à bientôt pour une saison 2022 bien pourvue en sorties locales et autres rassemblements deuchistes.

admirer le panorama sur la chaîne (encore elle) des Alpes, en partie masquée par les nuages.

Vers 16h00, nous faisons une pose goûter, à la sortie de Bourg Argental, porte du midi, à une altitude nettement plus basse, où un rayon de soleil nous réchauffe, avec en sus, les remarquables "bugnes" d'Alice, les cookies d'Ingrid et les boissons

Pour les animateurs de l'ARFVL et par
procuration exceptionnelle,

Votre dévoué

René (John Panama)

Balade et repas de l'antenne Midi-Pyrénées, le dimanche 13 février 2022.

C'est sous une certaine fraîcheur matinale que les montures de l'antenne Midi-Pyrénées du Club des Amis de la 2 CV se sont regroupées, pour leur première sortie de l'année 2022.



Le soleil était présent et réchauffait (un peu) les 20 voitures garées sur le parking du restaurant le "Rive Gauche", à St Etienne de Tulmont (82) où nous attendait le café et les gâteaux de bienvenue, confectionnés par les dames du club.



Le départ de la balade fut donné à 09h45, pour un très beau parcours d'une soixantaine de kilomètres.

Les petites routes de campagne traversant forêts et vallons ont été appréciées par tous les conducteurs et par toutes les 2 CV.

Un premier arrêt au mausolée du maquis de Cabertat, à la lisière des immenses bois de Vaïssac, nous fit découvrir toute la détermination des combattants de la résistance, contre les forces nazies, lors de la guerre de 39/45.



Souvenir émouvant de tous ces hommes et toutes ces femmes qui ont donné leur vie à la patrie, pour la sauvegarde de notre chère liberté. Thierry, notre historien local, nous fit un compte-rendu des graves événements qui eurent eu lieu dans cette région, lors de la libération de la France.



Le convoi des 2 CV redémarrera vers Bruniquel, village historique avec son château au sommet de la falaise dominant l'Aveyron. C'est ici, que fut tourné en 1975, le fameux film "Le vieux fusil" de Robert Enrico, avec Romy Schneider et Philippe Noiret. Une balade pédestre dans les ruelles du village en forte pente nous permit de découvrir de fabuleuses demeures à colombages, datant pour certaines, du 15ème siècle.



Les 2 CV repartirent ensuite, pour regagner les bords de l'Aveyron, et se diriger vers St Etienne de Tulmont, siège de la "sainte table" du jour, en traversant Montricoux, Bioule et son château de briques foraines, et enfin Nègrepelisse.

Nous sommes arrivés au restaurant vers midi, où nous attendait en terrasse un apéritif convivial. Le repas nous fut



servi ensuite en salle, et les 50 convives présents ont beaucoup apprécié la cuisine familiale de l'établissement.



Profitant du beau soleil, les membres du Club ont discuté longuement en début d'après-midi, car refaire le monde de la 2 CV est une activité très appréciée par les deuchistes !



Ce fut une belle première journée de retrouvailles entre membres du club, qui ont tous félicité Jean et Josette pour le magnifique parcours matinal, qui leur avait été proposé.

A très bientôt sur les routes de Midi-Pyrénées...

Texte : Didier & Photos : Alain.

(ARMP)

De la résistante Citroën Ami 8, à la fontaine qui continue de couler, voici le "village fantôme" d'Aceredo...

L'ancien petit hameau submergé d'Aceredo est sis à Lobios, commune de la province d'Ourense, située dans la communauté autonome de Galice, en Espagne.

Beaucoup pensent que le site est au Portugal, à côté de Lindoso, mais non... bien que jouxtant la frontière, le village englouti est bien situé du côté espagnol. Il y a quelques semaines, le manque de précipitations hivernales a donné lieu à un bien curieux spectacle : le village martyr a complètement émergé, révélant que sa fontaine continue toujours de couler, comme jadis, malgré les 30 années d'immersion, et qu'une Citroën Ami 8 Service a plutôt bien résisté à trois décennies consécutives sous l'eau du barrage.



Vasco Araújo, président du "Clube Limiano de Automóveis Clássicos (CLAC)", de Ponte de Lima, au Portugal, s'est rendu sur place, accompagné de sa femme et de son fils et nous propose quelques photos.

L'état de ce fleuve qui prend sa source dans son pays natal, l'appelle à une réflexion sur l'état de sécheresse touchant actuellement le Portugal.



Passionné d'automobiles, Vasco Araújo a examiné cette malheureuse Citroën Ami 8 Service, regrettant de ne pas pouvoir l'emmener à Ponte de Lima, car cette voiture est une relique, avec ses six décennies d'existence, dont plus de la moitié immergée sous l'eau du barrage, ce qui atteste de la capacité de résistance des petites Citroën, apparemment fragiles. Petites, mais costaudes !

Ces dernières semaines, plusieurs milliers de personnes ont visité l'ancien village d'Aceredo, comme une sorte de pèlerinage.



Les municipalités de Lobios et d'Entrimo, respectivement sur les rives

gauche et droite de la rivière Limia, ont donc, par l'intermédiaire de leurs gardes-forestiers, dû contrôler l'afflux inattendu de visiteurs, ayant parfois tendance à jouer avec leur propre sécurité.



Les zones basses du village peuvent surprendre, avec leur pente glissante, et il est nécessaire de prévoir de bonnes chaussures de randonnée, voire des bottes avec une épaisse semelle. L'endroit est facile à trouver, notamment en partant de Ponte da Barca (Portugal), et en prenant la route de Lobios.

Il suffit de tourner à gauche vers le nouveau pont qui va vers Entrimo, mais sans le traverser. Une fois garé au parking, on prend le petit chemin à droite. Le visiteur y croiera de nombreux randonneurs à pied, mais aussi les jeeps des forces de l'ordre et de secours.

Une fois arrivé au village englouti, il est déconseillé de pénétrer dans les maisons, qui sont toutes en situation d'effondrement imminent. Le niveau de la rivière Lima, qui traverse le parc

transfrontalier de Xurés, suscite de sentiments contradictoires chez ceux qui ont vécu sur ses berges.

Les anciens sont partagés entre la nostalgie du temps passé, avec des souvenirs agréables, comme une sorte de voyage dans le temps, mais aussi plus douloureux, quand ils se souviennent des moments familiaux ou amicaux, vécus au sein de ce village qui comptait une centaine d'habitants au moment de la submersion, en janvier 1992.

Il a fallu laisser place au progrès : le barrage hydroélectrique de Lindoso.

Aceredo est le cas le plus connu, mais une demi-douzaine de hameaux, entre Lobios et Entrimo, ont partagé son funeste sort. Les familles d'Aceredo ont été déplacées vers d'autres lieux, parfois à quelques kilomètres, parfois bien plus loin, mais tous avec leurs souvenirs et leur nostalgie.

Et l'Ami 8, me direz-vous ? Les eaux sont remontées, elle est restée là, avec son compagnon d'infortune, un camion Ford Canada, et on peut supposer qu'ils sont tous deux repartis pour 30 années supplémentaires d'immersion. On achève bien les (trois) chevaux...

Solexine





Le tableau de bord de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais Un peu d'histoire Lyonnaise...

Chaque année, lors des salons dédiés aux voitures anciennes, nous découvrons de belles autos inconnues ou non, qui nous rappellent tellement de bons souvenirs de notre enfance.

Nous apprenons aussi des pages de l'histoire de l'industrie automobile et les clubs ont pour vocation la conservation de ces pages industrielles. Ils les font revivre sur leur stand grâce à l'exposition de belles autos, de documents d'époque et aussi, pour certains, comme notre club, par des écrits, des livres, ou des panneaux.

Lors des salons Epoqu'auto organisés par les 3A, une quantité d'informations d'une grande richesse nous est proposée. Il est dommage que le visiteur n'ait qu'un temps limité pour parcourir les halls et les allées, car il consacre une partie de son temps à chercher des pièces, de la documentation, ou à rencontrer les clubs...

Cette année 2021, le salon a été particulièrement exceptionnel par sa fréquentation et par la richesse des expositions.

Les organisateurs ont fait de gros efforts afin de le rendre encore plus attrayant que d'habitude. Chaque jour, tous les stands recevaient le journal du salon 2021 (tel en est le titre). Je vous propose deux informations qui m'ont intéressé.

I - Journal du vendredi 5 novembre 2021 : histoire de l'immatriculation des voitures

Un des 3 fondateurs du club des 3A (organisateur du salon époqu'auto),

monsieur Lucien Oreille, était un passionné de l'histoire de la ville de Lyon. Il fit des recherches sur l'origine de l'immatriculation des voitures appelées "sans chevaux".



En 1900, les voitures à moteur thermique commençaient à remplacer les attelages (à chevaux), et cela ne s'est pas fait sans problèmes.

Les 2 modes de mobilité n'avaient ni le même comportement, ni les mêmes vitesses. Ce constat s'est révélé plus particulièrement dans l'enceinte du parc de la tête d'or. Ce magnifique espace arboré, comprenant un lac, un zoo et des magnifiques verrières, est situé le long du Rhône, dans le 6^{ème} arrondissement si prisé des lyonnais. Tous les jours, des attelages à chevaux le traversaient, et l'arrivée de l'automobile à moteur bouscula la quiétude de ce lieu de verdure et de promenade. Les autos roulaient à vive allure, dépassant parfois les 25 km/h ! Créant de l'insécurité et des nuisances pour les promeneurs, la mairie instaura un système de numérotation des

automobiles aux différentes entrées du parc. Chaque conducteur se voyait remettre un numéro provisoire de traversée du parc qu'il restituait à sa sortie, et ainsi, toute incivilité se voyait verbalisée.

Le 31 juillet 1900, le nouveau maire, Victor Augagneur (un quai longeant le Rhône au sein du bourgeois 3^{ème} arrondissement, porte son nom) mit à l'ordre du jour du conseil municipal ce principe d'une façon permanente pour tous les possesseurs d'automobiles domiciliés à Lyon, et temporairement pour ceux de passage dans la ville.

Cette réglementation fut très critiquée, surtout par la presse parisienne de l'époque.

Néanmoins, le Président de la République, Emile Loubet, instaura par décret, dès 1901, le système national d'immatriculation (SNI) et chargea les services des mines pour la mise en place des plaques "MINERalogiques".

Cette extension de l'initiative lyonnaise fut reprise rapidement dans le monde entier.

II - Journal du dimanche 7 novembre 2021 : Henri Malatre

Henri Malatre (né à St Joseph, dans la Loire) quitte l'école après



l'obtention de son certificat d'études et rentre chez Berliet.

Il ouvrira ensuite une entreprise de démolition automobile, et sera donc l'inventeur de la démolition et du recyclage de nos chères automobiles. En 1931, il décide de conserver sa vieille Rochet-Schneider, qui sera la première "pierre" de sa collection exceptionnelle de voitures anciennes, tout en continuant son métier de casseur (la casse Malatre fut même la plus importante de France).



Après avoir sauvé un très grand nombre de raretés automobilistiques, il créa son propre musée à Rochetaillée sur Saône (au nord de Lyon).

Ce fabuleux musée abrite une des premières 2 CV rescapée : un rare prototype de 1939.

En 1956, Henri Malatre créa le club des 3A avec quelques passionnés d'automobiles anciennes, une bourse d'échange qui deviendra plus tard... le salon Epoqu'auto.

Jean-François Demore
(ARFVL)

La restau du cœur n°2 - La 2 CV 6 de mai 1990, de Jean-François.

L'idée de notre rédacteur de créer une nouvelle rubrique "La restau du cœur" est digne d'un grand deuchiste possédant l'esprit de la 2 CV. Bravo, je la saisis immédiatement et je vais vous conter l'histoire toute récente de la restauration de ma dernière 2 CV 6.



Elle date du 2 mai 1990, d'après le numéro ORGA, soit 2 mois et demi avant l'arrêt de la production de Mangualde. Elle appartenait à un de mes meilleurs amis de l'ARFVL qui l'avait achetée 8 ans auparavant à une vieille dame l'ayant commandée neuve chez le concessionnaire local : les Ets Protière à Montrond-les-Bains (vers St Galmier). Affichant 54.600 km réels, vendue en toute confiance, une occasion pareille ne se reproduit pas souvent. L'achat amical fut vite conclu, et la voiture livrée à mon domicile, histoire de parler tout un après-midi entre amis.



L'auto était en état de rouler, avec son contrôle technique à jour, mais j'ai souhaité néanmoins la revoir en

totalité, afin de la rendre le plus proche possible de sa sortie d'usine et la plus fiable possible.



Le démontage montra une voiture possédant une splendide mécanique : remplacement de tous les joints du moteur, vérification de la boîte de vitesses (sans jeu et parfait réglage des fourchettes), remplacement de l'embrayage, de l'échappement, des caoutchoucs de cardans, des freins, des amortisseurs, des pneus, du circuit d'essence, des conduites de chauffage, et surprise... du châssis (oui, c'est une portugaise), par sécurité.



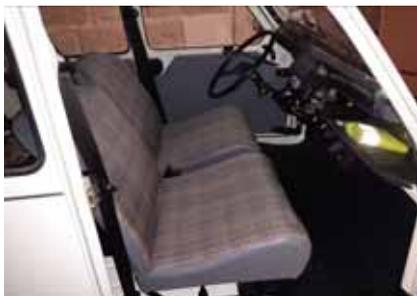
La caisse, les portières et la malle ont nécessité un nettoyage complet. Le

kit "rénovation de carrosserie", vendu par la société "Belles Anciennes", a redonné à cette auto le ton lumineux caractéristique du blanc Meije, et un brillant digne d'une peinture presque neuve. Les ailes AV, le capot et les joues ont été repeints. Les ailes AR ont été changées et repeintes, avec un remontage pas si facile des ailes de refabrication. Le mieux est de procéder à un montage à blanc, avant peinture. Les roues, le support de phares et les pare-chocs (neufs) ont été repeints en AC 140.



La caisse possédait les points de rouille connus, aux points d'encrage des ceintures de sécurité. Découpage et soudure ont résolu ce problème récurrent à toutes les 2 CV dites "modernes".

D'origine, la sellerie était en "Tep Jeans" (skaï façon tissu jeans) avec une banquette avant conforme aux dernières 2 CV 6 Spécial. Une option d'époque permettait d'avoir des sièges avant séparés, avec une sellerie en tissu écossais.



Ce fut mon choix, qui apporte un confort supplémentaire, surtout l'été. La capote, remplacée précédemment par une blanche à ouverture extérieure, retrouva sa conformité de 2 CV 6 Spécial, donc noir anthracite, à ouverture extérieure.



3 mois et demi de travail continu (je suis retraité) furent nécessaires pour lui redonner son lustre d'antan, sa fiabilité et son allure de 2 CV 6 Spécial. Les derniers modèles de Mangualde méritent un regard particulier de la part des passionnés que nous sommes. Ils sont le témoin de la fin de la production de notre voiture fétiche et possèdent des particularités propres à ce millésime : feu arrière de brouillard, plaque d'insonorisant sous le moteur, poulie de ventilateur montée sur silentbloc caoutchouc, bavettes gauche et droite de passage des barres de direction, etc.

Possédant une 2 CV A et une 2 CV 6 du dernier millésime, ce grand écart me plaît beaucoup. Laquelle préfère-je ? La 2 CV 6 roule bien sur route, la 2 CV A aussi, mais sur la remorque... et quel plaisir de profiter de la lenteur du 375 cm³. Rouler pour le plaisir prend tout son sens et pouvoir abattre des km avec un 602 cm³, quel plaisir. Alors "Vive la deuche"...

Jean-François Demore (ARFVL)

En ce dimanche 13 mars 2022, avait lieu la seconde sortie de l'année de l'antenne Forez - Velay - Lyonnais. C'est notre ami Jean-François Lafertin qui était en charge de l'organisation de la journée, et qui avait donc proposé une belle balade dans la région du Bas-Pilat entre Loire et Rhône, ainsi qu'un bon repas dans un restaurant.

Un premier groupe de 9 participants s'est retrouvé dès 09h00, sur le parking du supermarché Casino, à Saint-Galmier. Passant par de belles petites routes, un premier parcours, passant par Chevières, Fontanès, Saint-Christo-en-Jarez, le col de la Gachet, Valfleury, Cellieu, et Rive-de-Gier, les a conduits, pour 10h00, au point de rassemblement principal, situé au lieu-dit "La Madeleine", en limite des départements de Loire et Rhône. Là, ils ont retrouvé les 12 autres participants, avant que les 21 personnes présentes ne prennent alors la direction du Rhône.

Une petite pause "café-gâteaux" était organisée un peu plus loin, vers Trèves, avant de reprendre la route par les Haies, pour arriver sur les bords du fleuve Rhône, et vagabonder de côtes en pentes, en pays vignoble.

L'AOC "Côte-Rôtie" s'étend sur la rive droite du Rhône, juste au sud de Lyon près de Vienne, et concerne 3 communes : Ampuis, Saint-Cyr-sur-Rhône et Tupin-Semons.

Ce vignoble, le plus ancien et le plus septentrional des Côtes-du-Rhône, est aujourd'hui reconnu pour la **qualité exceptionnelle de ses vins**. Les vignes sont implantées en terrasses étroites, construites sur des coteaux abrupts aux pentes vertigineuses. Ces conditions de culture très typiques ont permis de produire des grands vins, dans un climat dit "Lyonnais".



Ce dernier **allie parfaitement la chaleur et le soleil (d'où le "Rôtie")** du climat méditerranéen, à la fraîcheur et l'humidité, apportées tout au long de l'année par les influences continentales des terres de Bourgogne plus au Nord.





Peu après Condrieu, tout en longeant le Rhône, en direction du sud, les véhicules et leurs passagers sont arrivés au lieudit Verlieu, situé sur la commune de Chavanay, pour stationner sur le parking du restaurant "Le Castel de Verlieu". Ils y ont retrouvé les parents de Jean-François, venus directement au restaurant, portant ainsi le nombre de participants de cette journée à 23. Une bonne table leur a permis de se restaurer, de bavarder et d'échanger autour d'un bon repas avec la convivialité qui est de mise lors de ces occasions.



Après le repas, les équipages sont repartis en direction de la Loire, en passant par le village médiéval de Malleval, situé dans un écrin rocheux au cœur des vignobles, avec ses belles maisons "Renaissance", aux noms mystérieux, ses vestiges d'un château,

son église et ses nombreuses légendes. Ils se sont ensuite arrêtés, pour découvrir pour certains, ou redécouvrir pour d'autres, le village de Sainte-Croix-en-Jarez.

Au cœur d'un paysage vallonné du parc naturel régional du Pilat, une ancienne chartreuse est devenue un village, où les habitants occupent aujourd'hui une grande partie des édifices religieux du site. On peut y voir l'église conventuelle du XVIIème siècle, son mobilier remarquable, la cuisine des Chartreux, le grand cloître et un ermitage.

La pluie qui nous avait épargnés depuis le matin s'est alors invitée, apportant avec elle un petit vent frais qui nous a incité à écouter la visite, et à prendre le chemin du retour, en direction de Rive-de-Gier.

Les participants se sont alors séparés afin de rejoindre leurs domiciles respectifs, satisfaits de cette journée passée dans une ambiance amicale, à la découverte de cette belle région.

Le prochain rendez-vous de l'antenne sera la nouvelle édition du week-end "Esprit de la 2 CV", qui se déroulera cette année, du 1er au 3 avril, en pays Beaujolais.

Si nous resterons sur le thème vignoble, nous précisons que "l'abus de sorties n'est pas dangereux, à consommer sans modération".

Merci à Jean-François, notre organisateur, et à tous les membres participants.

Yves Lauranson
(et les animateurs de l'ARFVL)

L'actu de M3R (mémoire des 3 raids) - Communiqué



L'original, pas la copie !

A tous nos contacts

Le 15 Mars 2022

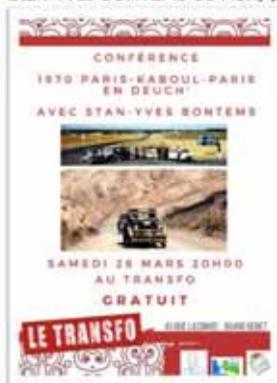
Venez nous retrouver en présentiel :



Rejoignez Pierre Lacasta après ses dédicaces sur le stand des éditions L V A La Vie de l'Auto. Pavillon 7.3 Stand F 066.



Et à la fin du mois, en Vendée, entre Fontenay le Comte et Niort, venez rencontrer Stan-Yves BONTEMS de M3R, pour sa conférence sur le Raid Paris-Kaboul-Paris. 1970



Photos de S.Y Bontems



A Rétromobile P.Lacasta prendra les adhésions (22€) par chèque ; vous pouvez aussi régler directement votre cotisation à notre trésorier J.P Martin. Bulletin en P.J.

A bientôt pour les prochaines nouvelles dans notre infolettre à venir...
Pour M3R, amicalement, Pierre Lacasta, Jean-Paul Martin et l'équipe du bureau.

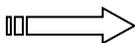
M3R : Association " Mémoire des 3 raids Citroën en 2CV ", créée en 2011. memoiredes3raids@orange.fr

Le petit Quizz d'André Citroën, le patron...



Pour quelle raison le capot de la Citroën 2 CV est-il en tôle ondulée (nervurée ensuite) ?

Ce procédé, issu de l'industrie aéronautique (!) permet d'utiliser des tôles plus légères et plus fines, tout en gardant de la rigidité. Cette technique sera aussi utilisée pour la carrosserie du "type H".



Pour quelle raison la Citroën Ami 6 a-t-elle été dessinée avec une lunette arrière inversée ?

C'est pour répondre au cahier des charges, qui stipulait que la voiture devait avoir un coffre classique et être très habitable, le tout avec une longueur de 4 mètres maximum. Le designer Flaminio Bertoni a donc adopté la lunette inversée qui était aussi censée donner une silhouette dynamique.

Dans quel grand succès du cinéma français peut-on voir la scène "culte" de la 2 CV se décomposant entièrement, suite à un accident ?

C'est dans le "Corniaud", film de Gérard Oury, en 1966, où la 2 CV de Bourvil se fait percuter par la Rolls de Louis de Funès.

Une réplique improvisée est restée culte : "elle va marcher beaucoup moins bien"...



Cherchez l'erreur... !

Ce document est extrait du livre "*Carnets africains 1963 - 1964*", de Jean-Michel Blouzard.

Dans cet article, cherchez l'erreur !

Cet imposant ouvrage (quelques 525 pages !) est très illustré.

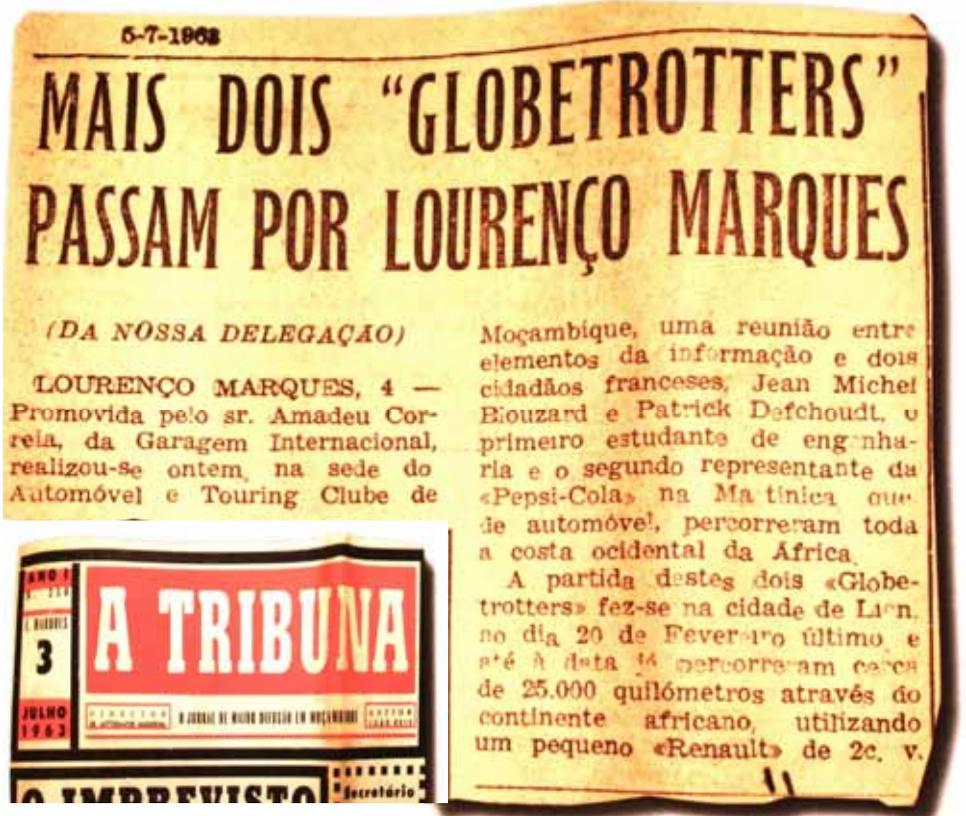
(**Post-Scriptum** : pour la trouver, il n'est pas nécessaire de maîtriser la langue portugaise !)

En juillet 1963, Jean-Michel et son compagnon de voyage, Patrick Defchoudt, sont au Mozambique, alors colonie portugaise.

JLC
(Section Documentation)

La presse locale ne manque pas de parler des deux intrépides globe-trotters.

NDLR : *Chapeau bas à Jean-Luc, notre excellent documentaliste de choc, qui, 32 ans après l'arrêt de la fabrication de notre amie, réussit encore à nous trouver des inédits...*





une
Star
habillée
par
HERMÈS
PARIS

42^{ème} AG du Club des Amis de la 2cv

PROGRAMME



Vendredi 3 juin

A partir de 17h : accueil au camping (pour ceux hébergés au camping)

Samedi 4 juin

- 8h : accueil des participants hébergés hors camping
petit déjeuner
- 9h30 : visite libre de Saint-Junien
marché, bord de Glane, Mégisserie
- 11h15 : présentation de la 2CV Hermès et vin d'honneur
- 12h30 : regroupement pour pique nique sortie du coffre
- 14h30 : balades croisées dans la charente limousine
- 19h : dîner de gala avec le groupe musical "Oldman River"



Dimanche 5 juin

- 8h : petit déjeuner
- 9h30 : assemblée Générale du Club
- 12h : vin d'honneur du Club
regroupement pour pique nique sortie du coffre
- 14h30 : balades dans la charente limousine
- 19h : retour sur le site de l'AG
- 20h : dîner terroir

lundi 6 juin

- 8h : petit déjeuner
- 9h30 : exposition des voitures place du kiosque à Saint-Junien
- 12h : regroupement pour pique nique sortie du coffre
- 14h30 : détente, merci, bye-bye, bisous et à bientôt



une
Star
habillée
par
HERMES
PARIS

42^{ème} AG du Club des Amis de la 2cv

INSCRIPTION



Ne rien inscrire dans cette case, réservée à l'organisateur

Club :

Conducteur

Nom :

Prénom : Age :

Adresse :

.....

Ville : Code postal :

Tél. :/...../..... Mobile :/...../.....

Véhicule

Type : Immatriculation :

Particularité :

Distance parcourue : km - Nombre de passager(s) :

Tarif

Comprenant :

tous les petits déjeuners,
le dîner de gala du samedi soir,
le dîner terroir du dimanche soir,
sac de bienvenue et plaque de rallye.....

Tarif (par personne) **55 €**

Pour l'hébergement :
en camping

Camping-Car Park à St-Junien :
emplacements tentes et 6 chalets
en gites à Saint-Junien et autour
Voir les offres sur internet

Tarif par personne	Nbre de personne(s)	Total
55 €

Montant total à régler €

Fait à :

le :/...../ 2022

Signature obligatoire

Mode de règlement

Chèque à l'ordre du Club des Amis de la 2CV
A adresser à : Jean-Luc Degeorges
Antenne Limousin du Club des Amis de la 2CV
Arfeuille - 87260 Saint-Paul



une
Star
habillée
par
HERMES
PARIS

42^e AG du Club des Amis de la 2CV

REGLEMENT

intérieur de la rencontre



Article 1 : *conditions d'admission*

Pour participer aux activités organisées pendant la manifestation il faut s'acquitter d'un droit d'entrée. Toute personne s'étant acquittée de son droit d'entrée déclare de ce fait avoir pris connaissance de ce règlement et en accepter les conditions et s'engage à s'y conformer.

Article 2 : *installation, hébergement*

L'hébergement est à la charge du participant. Le camping de Saint-Junien "Camping-car Park" est à disposition jusqu'à l'occupation total du camping, 60 places tentes et camping-car et 6 chalets. c'est au participant de réserver sa location. Une importante offre de gîtes dans Saint-Junien et autour est consultable sur internet.

Article 3 : *bureau d'accueil*

heures d'ouverture

vendredi 3 juin de 17h à 24h

pour les participants hébergés au camping

samedi 4 juin de 8h à 18h

pour les participants hébergés hors camping

dimanche 5 juin de 8h à 12h

Article 4 : *redevances*

Les droits d'inscription sont à régler au bureau d'accueil s'ils n'ont pas été réglés préalablement. Les règlements ne peuvent se faire qu'en chèque français ou en espèces sur place.

Article 5 : *sécurité*

Les enfants mineurs sont sous l'entière responsabilité de leur parents ou de l'adulte accompagnant.

Article 6 : *les animaux*

Les chiens et autres animaux doivent être obligatoirement tenus en laisse et leurs déjections ramassées systématiquement sur toute l'emprise du site (camping, plage, forêt. Ils sont totalement interdit d'accès au Palais des Congrès. Dans tous les cas le maître est civilement responsable de son animal.

Article 7 : *Véhicules*

Chaque véhicule déclaré dans cette rencontre et en circulation demeure sous l'entière responsabilité de son propriétaire et/ou du titulaire de la carte grise. Le véhicule doit être en règle avec les obligations prévues par la loi : assurances, agrément par un centre de contrôle technique.

Article 8 : *Circulation*

à l'intérieur du camping les véhicules doivent rouler en conformité au règlement du camping. Sur le site du Palais des Congrès les véhicules doivent rouler à 20km heure maxi en respectant le code de la route. Le stationnement sur le site du Palais n'est strictement autorisé que sur le parking à droite de l'entrée. Il faut laisser libre la circulation devant le palais aux véhicules d'urgence.

Article 9 : *tenue et respect des installations*

Chacun est tenu de respecter les installations mises à disposition. Respecter les limites de sécurité, les espaces verts, les plantations, les branches d'arbres et les clôtures. Respecter le règlement intérieur du camping et du Palais des Congrès. Toutes dégradations est à la charge de son auteur.

Article 10 : *incendies et secours*

les feux de bois, charbon etc ... sont interdits.

En cas d'incendie aviser immédiatement les organisateurs.

Article 11 : *vols*

Les organisateurs ne sont nullement responsables en cas de vol sur site. Chaque participant est responsable de ses biens et doit signaler tout comportement suspect aux organisateurs.

Article 12 : *affichage*

Le présent règlement intérieur est affiché à l'accueil et joint au bulletin d'inscription.

Article 13 : *infractions*

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure : toute personne n'ayant pas respecté le dit règlement intérieur. Toute personne perturbant sous toute forme le bon déroulement de cette manifestation.

Le respect des barrières sanitaires ainsi que la présentation du passe vaccinal à l'accueil le jour de l'arrivée au camping et sur le site du Palais des Congrès suivant les décisions en vigueur au moment de l'AG devront être respectées.

Le club des Amis de la 2CV décline toute responsabilité en cas de manquement à ce règlement.

Le présent règlement est validé par le bureau directeur du Club des Amis de la 2CV.

Une copie est également déposée à la préfecture de la Haute-Vienne.

La longue, la "grande bleue" de Willem Adriaan de Bruyn.



Si tous les amateurs sont (plus ou moins) doués de talent, il faut reconnaître que certains sont les auteurs de réalisations automobiles dont la beauté, l'intensité et la créativité dépassent largement tous les autres.

C'est le cas de cette 2 CV, sobrement baptisée "la longue" par son créateur, un citoyen néerlandais, du nom de Willem-Adriaan de Bruyn.

Avec une formation de professeur de dessin et de peinture, nul ne sait comment il a eu l'idée de créer ce véhicule incroyable, en partant d'une classique 2 CV qui n'avait rien demandé, pour aboutir à un cabriolet grand sport incroyablement étiré.

Il aimait à expliquer qu'il lui a suffi d'avoir une certaine passion pour la "magie des formes", mais je crois qu'on peut ajouter aussi un sens artistique surdéveloppé et une patience d'ange.

Après maintes constructions de tôle et moult essais de formes, il s'est lancé dans la construction de la "Longue", qui lui a pris plus de 250 heures (capote non comprise).

Cette grande bleue a fait tourner bien des têtes, et le quidam étonné se demandait probablement à quoi pouvait bien servir cette lanière de cuir au milieu du capot, et que cachait cette





Une tôlerie inamovible a ensuite été placée entre le moteur et le nouvel emplacement du pare-brise. Il ne restait plus qu'à s'entraîner à conduire la 2 CV depuis... la banquette arrière !

Une capote "design" et la roue de secours disposée sur la malle arrière achevait l'évocation des cabriolets des années 20, mais celles du siècle dernier.

L'intérieur ultra-luxueux et un rien suranné, arbore désormais une banquette ultra moelleuse, des instruments en cuivre, avec notamment un réveil mécanique (!) et un cendrier... de Chevrolet.

carrosserie démoniaque, qui faisait invariablement penser à la voiture au capot démesurément long, conduite par le loup de Tex Avery ?

Vous l'imaginez sans peine, cette "toute petite voiture" devenue "grande bleue" ne passait pas inaperçue. Pourtant, le capot, qui se soulève sur la moitié de sa longueur, ne révèle qu'une mécanique tout ce qu'il y a de plus réglementaire.

Quant au reste, Willem n'a pas modifié les dimensions de la voiture, il l'a juste structurée autrement. C'était la condition "sine qua non" pour circuler.

Le redoutable service des mines néerlandais aurait interdit la voiture sur la voie publique, en cas d'allongement ou de modification, même mineure, du châssis.

Pour allonger le capot, Willem s'est attaqué aux sièges avant qu'il a carrément supprimés.

Le pare brise a ensuite été reculé, laissant apparaître un grand vide perdu, entre le moteur et le conducteur.

Les pédales et tous les câbles ont été allongés, et Willem a fabriqué une petite butée pour se caler les pieds.



Donnée pour 556 kg et 100 km/h, le pompeux cabriolet de Willem ne présente aucune innovation ou modification pouvant altérer les qualités intrinsèques de la deuche.

Notre ami n'était pas (et ne voulait pas l'être) un constructeur, mais qui sait... avec son cabriolet au capot long comme un jour sans pain, il a peut-être fait montre d'un remarquable trait de génie ?

Solexine

Une série bien spéciale et bien limitée (en nombre) : la 2 CV Paddock.



C'est à la fois une série spéciale (avec ses décorations spécifiques), mais aussi une série limitée, puisque, comme on le verra, elle n'a été produite qu'à très peu d'exemplaires. La 2 CV Paddock a une autre spécificité : elle n'a pas été créée et produite par le constructeur, mais elle est née de l'imagination de l'un d'entre nous : Yves Baudement, un "ancien" du club qui a pris sa "carte du parti de la Deuche" dès 1997.

Ne pas confondre série "spéciale" et série "limitée". Consulté, le "Dictionnaire de la 2 CV" dit ceci : "Une série limitée impose un nombre arrêté de véhicules à produire : par exemple, la 2 CV 6 Charleston d'octobre 1980, est produite à 8000 unités. En juillet 1981, elle devient une série spéciale : nombre d'unités non défini, pour un véhicule qui bénéficie d'équipements particuliers".

L'occasion faisant souvent le larron : Joël Brien, docteur ès-1/43^{ème}, voulant mettre sous les feux de la rampe les 2 CV des membres du club, reproduites en miniature, m'a fait me souvenir d'une vieille connaissance : la 2 CV Paddock !

Notre ami est plutôt habile de ses dix doigts, et il a de l'imagination. Après une formation de peintre en lettres, Yves use le fond de ses Jeans sur les bancs de l'école des beaux arts.

Sa première 2 CV devenue "Paddock" est un modèle 1974, qu'il acquiert en 1982. Cette 2 CV 6 est bleue et accidentée. La réparation sera l'occasion de la repeindre en blanc, tandis que la capote restera la bleue d'origine. Carrosserie blanche, capote bleue : l'œil de l'artiste est contrarié !

Pour trouver une harmonie entre le haut et le bas de l'auto, Yves peint des



bandes blanches sur la capote.

L'équilibre des couleurs y gagne... mais vous connaissez les gens... moqueurs et sans aucun sens artistique, alors que le sens critique peut-être un brin jaloux, est développé. D'aucuns font donc le vil rapprochement de cette capote bleue à bandes blanches avec ... une toile à matelas ! Matelas fait penser à lit, et lit fait penser à ... pieu, et à Paddock. Les quolibets fusent, même si un Paddock n'est pas seulement un mot d'argot, mais aussi un enclos réservé aux chevaux. Pas aux tocards ni aux vieilles rosses, mais aux chevaux de race, ceux qui trottent sur l'anneau des hippodromes, les pur-sang, la noblesse de l'équidé.

Mieux encore : le paddock, est aussi l'endroit où opèrent les hommes de l'ombre, les mécaniciens de formule 1. C'est décidé : la 2 CV s'appellera "Paddock".

Yves n'en reste pas là : sa promise achète une 2 CV 6, aussitôt opérée (la 2 CV, pas la promise) et peint des bandes noires sur la capote bleue.

En avril 1983, la gamme 2 CV de Citroën s'enrichit d'une série limitée : la 2 CV France 3. Lorsque Yves voit sa première France 3 dans la rue, il pense qu'il s'agit là de la réalisation d'un particulier qui a, comme lui, personnalisé sa Deuche. Son œil d'artiste est charmé par le choix des coloris, par le dessin des bandes

ondulant sur les flancs, et par celles rectilignes marquant le capot moteur. Ce n'est que plus tard qu'Yves apprendra l'origine de la France 3, créée pour Citroën par l'agence RSCG.

Yves entreprend ensuite sa troisième "Paddock". Sa base de travail est une 2 CV 6 Jaune Hélios (AC 336 ou GDA). En plus des bandes jaunes sur le toit, Yves peint des bandes noires sur le capot moteur et la porte de malle, et à la main, avec un pinceau Martre n° 6 (les connaisseurs apprécieront), le nom de "Paddock" sur la gauche du volet d'aération et sur la porte du coffre, en bas à droite. Viendra ensuite le tour d'une 2 CV 6, "rouge Vallenga" (EKB) puis une autre 6, "blanc Meige" (AC 088) de passer entre ses mains.

Au total, ce sont cinq 2 CV qui sont devenues des "Paddock", dont 4 sont toujours en circulation.

Le travail réalisé par Yves Baudement est d'une réelle qualité, si bien que plus d'un a cru, en voyant ses Paddock, à une série limitée du Constructeur. Elle a d'ailleurs été proposée dans la collection miniatures 2 CV Hachette.

Pour en savoir plus sur la 2 CV Paddock : Citropolis N° 5 et 7 (1997) - Livret Collection Citroën 2 CV Hachette.

Texte : Jean-Luc Chetcuti

Photos : Y. Baudement, J. Brien



1782 - James Watt invente le système bielle et manivelle.

1922 - Pierre Boulanger entre à la gérance du manufacturier Michelin (cf. la 2 Pattes n° 153, 182, 235, 243, 246, 248...)

1922 - La première automobile qui traverse le Sahara, est une Citroën B2 Modèle K1, avec la "croisière des sables".

1932 - Flaminio Bertoni entre comme dessinateur au bureau d'études Citroën (cf. la 2 pattes n° 135, 141, 145, 206, 248...)

1942 - Paul Magès, le père de l'hydraulique, entre chez Citroën.

1952 - Création du premier club de 2 CV au monde : il s'agit du Club des 2 CV de l'Orléanais, toujours actif 70 ans plus tard (la 2 Pattes n° 133, 134).

1952 - Premier raid réalisé en 2 CV : le "Tour de la Méditerranée", par Michel Bernier et Jacques Hugier

1962 - Sortie de la dernière 2 CV A 375 cm3, commercialisée.

1962 - Début d'activité à l'usine portugaise de Mangualde.

1962 - Présentation de la 2 CV mixte ENAC (la 2 Pattes n° 161, 222).

1962 - 2 CV : nouvelle planche de bord, nouveau tachymètre de forme trapézoïdale, essuie-glaces électrique, jauge à essence électrique (cf. la 2 Pattes n°146).

1962 - 1ère traversée du tunnel du Mont-Blanc par une 2 CV (cf. la 2 Pattes n° 27).

1972 - Alfred Nicolas, agent Citroën au Viet-Nam, transforme une La Dalat, en un véhicule à 4 roues motrices. L'auto servira de base à l'étude de la Méhari 4x4.

1972 - 24 heures d'Argenton sur Creuse - Le 2 CV Cross est né.

1982 - La 2 CV est à nouveau produite à l'usine de Mangualde et la 2 CV est à nouveau commercialisée en Suisse.

1982 - Série limitée de Dyane "Côte d'Azur", réservée à la Grande Bretagne

1982 - Citroën quitte Javel pour Neuilly.

1992 - Edition du premier dossier de Michel Dedieu : Année 1959 (cf. la 2 Pattes n° 67)

1992 - Le 2 CV Club Forézien change de nom pour devenir le "Club des Amis de la 2 CV".

2002 - Décès du journaliste André Costa, qui avait beaucoup écrit sur la 2 CV, et beaucoup voyagé à son bord (cf. la 2 Pattes n° 133).

2012 - Décès de Roger Brioult, journaliste, écrivain, historien de l'automobile (cf. la 2 Pattes n° 191, 192, 197).

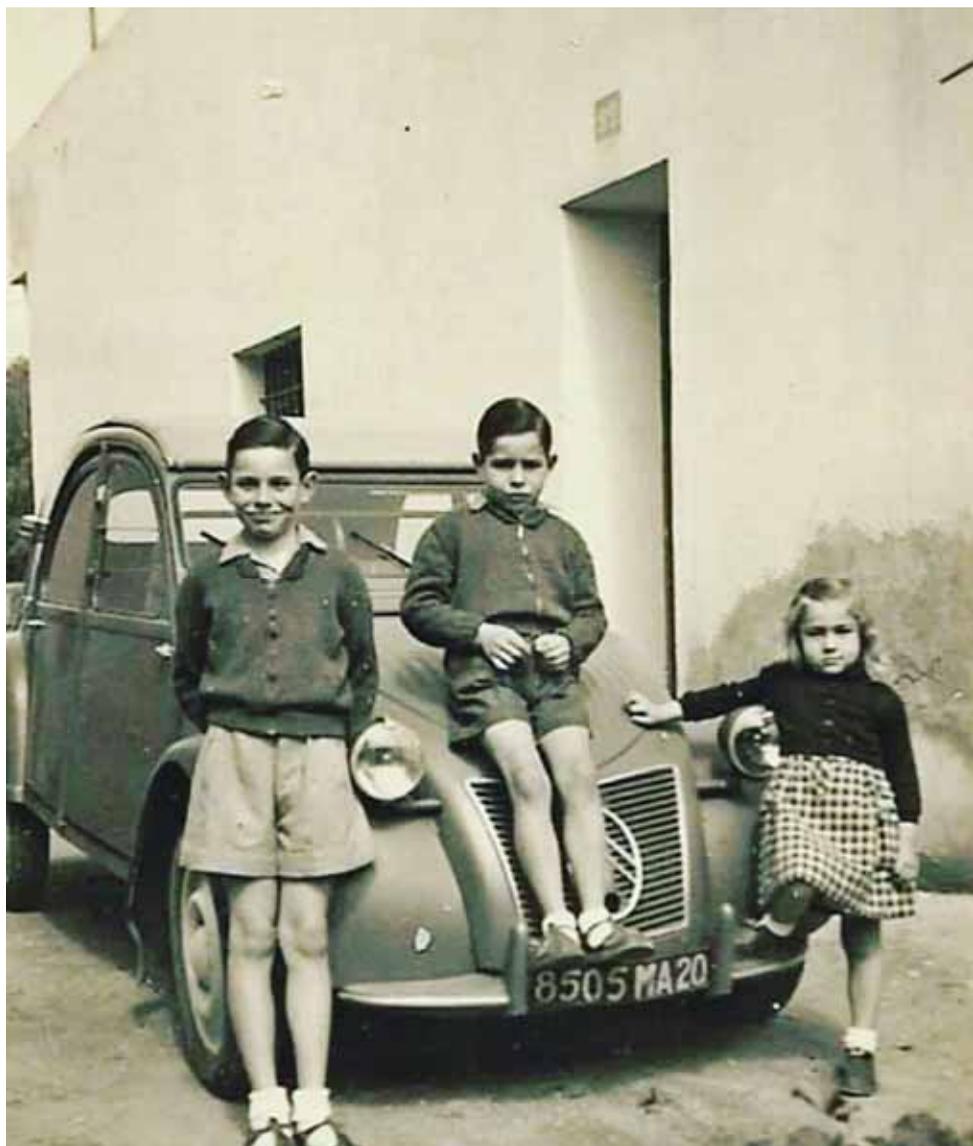
2012 - Décès de Roland de la Poype, créateur de la Méhari (cf. la 2 Pattes n° 195).

2012 - Remise de la 2 CV "Kaboul" à Citroën Héritage (la 2 Pattes n° 194)

Rendez-vous en ... 2222

Jean-Luc Chetcuti
(Section Documentation)





OK pour le "2", mais, et le "20" ? Pour continuer sur la lancée de Jean-Luc, pas de "2" donc, pour cette photo, mais du "20". De prime abord, vous aurez peut-être pensé à une immatriculation Corse d'avant 1976, pour cette sympathique 2 CV A, devant laquelle trônent ces trois enfants. Il n'en est rien. "MA 20", c'est une immatriculation du Maroc, arrondissement de Meknès, antérieure à 1956, datant du temps où ce pays était sous protectorat français.

Solexine

La restau du cœur - N°3 : l'AZAM 1965 de Michel Masson.

Comme souvent, c'est en discutant avec des connaissances que l'info est arrivée, à l'automne 2019 : le père Untel a une vieille 2 CV qu'il veut vendre, pour faire de la place...



Bon, faut voir, je ne cherche pas particulièrement, mais contact est pris pour la visite au hangar du père Untel : Hum... Elle n'est pas fraîche la deuche, et en partie démontée, mais c'est une des premières AZAM avec les vitres de custode (octobre 1965), avec des portes avant "modernes", et un moteur de 18 ch.

Pour moi qui pratique depuis longtemps le 12 ch. voire le 9 ch. en AC132, voilà qui est nouveau !

Le prix est modique, les papiers sont en règle, l'affaire se fait donc...

Quelque temps plus tard (en décembre 2019) elle se retrouve sous mon petit hangar.

Il faut faire les papiers, en ligne bien sur, et donc l'assurer et passer le contrôle technique (février 2020) : si vous aviez vu la tête du préposé, en voyant arriver mon auto sur la remorque...

Je l'avais prévenu, mais quand même...

Plus proche de l'épave que de l'expo, elle est bien sûr refusée à l'examen de passage, mais cela me suffit pour avancer les formalités administratives, ce qui finit par aboutir.

Ainsi dans les clous administratifs, je profite du premier confinement (mars 2020) pour désosser ma recrue. Aïe, tout est pitieux, même le châssis



est bien badigeonné sur la rouille et la terre.

Une seule solution s'offre à moi : tout mettre à nu, mais la corrosion résiste au démontage et il me faudra des heures (des jours !) pour que tout soit enfin par terre dans mon garage.

Bilan du châssis : il y a des tôles à refaire, les pots à ouvrir et les roulements sont fatigués, etc.

Je m'occupe de l'huile de coude, le carrossier des soudures, et le châssis finit par reprendre forme. Il est enfin repeint en juillet, et repose sur ses roues en septembre (elles sont courtes, les journées d'un retraité).

Pour la caisse, c'est plus simple, la disqueuse taille la tôle (mais est-ce bien encore de la tôle) ?

J'achète des pièces neuves (de refabrication correcte) : des planchers latéraux et pédales, un bas de caisse, et un fond de coffre complet.

Le gros de la caisse sera mis en place par le tôlier, mais les 4 portes, les 4 ailes, la porte de malle et le capot laisseront place à des pièces d'occasion. Détail subtil : le montage des glissières et des supports du siège avant nécessite de reprendre les planchers, soit encore quelques heures investies...

J'arrive à trouver un rare joint neuf de pare-brise spécial AZAM (ah, le



jonc alu !) et j'apprends par la "bible Dedieu" que selon son n° de série, ma 2 CV était équipée ENAC d'origine, ce qui tombe bien.

J'ai des vieilles pièces en réserve et j'ai toujours rêvé d'une ENAC !

Je peins la caisse nue en novembre, après moult ponçages, apprêts, coulures... et pendant ce temps-là, j'ai confié la mécanique à mon spécialiste attiré : le moteur, démonté, est très fatigué lui aussi, étonnant, non ?

Nous ne pourrons guère conserver que les carters et une culasse, tandis que le reste est remplacé par des pièces en bon état.



Avec des segments et des soupapes neuves, tout est remonté dans les règles de l'art, et je le récupère à l'automne. La boîte sera démontée et révisée.

Arrive le remontage, avec l'embrayage centrifuge, un échappement neuf, des freins neufs, et les cardans à billes qui ont été révisés.

Le beau châssis a retrouvé ses trains roulants et ses pots de suspension ont été remis en état (je passe sur les heures nécessaires pour démonter, nettoyer, changer les éléments et les repeindre, mais la caisse est enfin pimpante, pour Noël !



Le circuit électrique était sale, mais pas perdu (j'avais juste quelques cosses à changer). Seuls la dynamo et la régulateur ont tâté du bistouri. Vient alors le jour de la mise en route au garage, avec un carburateur pimpant, quelques réglages et... c'est bon. Le flat-twin tourne parfaitement bien.

Avec les beaux jours de mars, la tentation est trop forte, je la sors dans la cour, au moteur et au frein à main, avant une petite pause pour finir la carrosserie. C'est alors que vient le temps du confinement 2021. Beaucoup d'huile de coude et d'heures de carrossier plus tard (c'est déjà la rentrée 2021), les accessoires ENAC (plancher de coffre plat, tubes du hayon et support de roue de secours) sont peints. Les portes, ailes et capot sont sous apprêt.

En octobre, la peinture est impeccable et je découvre le délicat réglage des portes avant (C'est plus simple avec les "suicide").

Phares Marchal Equilux, essuie-glaces à moteur, quel luxe !

Vient ensuite la peinture au pochoir des immatriculations et joie (?) du montage du pare-chocs avant.

Bigre, pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ?

Je fais un petit tour du village pour tout vérifier et... Yapuka prendre rendez-vous, pour passer le contrôle technique, ce qui sera fait pour ses 56 ans.

Suivent ensuite les formalités pour obtenir la carte grise de collection (CGC), ce qui est assez simple, notamment avec le justificatif FFVE que j'obtiens rapidement.



Pendant la pause hivernale, je recherche les armatures de sièges (il y a plusieurs modèles, dont une pour le siège arrière pliant...).

Avec un habillage de neuf, en rouge diamanté, sur des bonnes mousses épaisses genre Ami 6, je ne peux que me louer du confort !



Le printemps est là, le carburant super 98 est à plus de 2 euros...

Vive la deuche...

Michel Masson



Xavier Courty a eu cette idée l'an dernier, à l'occasion des 60 ans du modèle, construit à plus d'un million d'exemplaires, quand il a entendu parler de l'exploit de 1966.

Ce Tour de Gaule, selon lui, est, hormis l'aspect caritatif primordial, l'occasion de réaliser une performance originale et atypique, ainsi qu'un hommage à Robert Opron, designer entre autres du break Ami 6, décédé en (cf. la deux pattes n° 245 du mois d'avril 2021, page 16).

Le "Tour de Gaule" originel avait été bouclé en moins de 24 heures, ce qui sera loin d'être le cas en 2022.

Pour la petite histoire, il est à noter que le célèbre pilote Bruno Saby a fait ses premières armes sur une... Ami 6, voiture que son père lui avait prêtée, il n'y a guère que 55 ans.

Le pilote isérois, contacté, ne pouvait déceimment pas refuser ce retour aux sources...

Tout au long du trajet, des animations sont prévues dans des concessions PSA, pour récolter les dons à l'asso parrainée par le pilote, c'était une condition sine-qua-non pour sa participation.

Martine Deletraz-Delporte, la présidente, indique que les fonds récoltés seront utilisés pour financer de jeunes chercheurs, accompagner des patients et acheter du matériel médical.

Le 1^{er} sponsor n'est autre que l'Aventure Peugeot Citroën DS, mais d'autres sponsors participent, dont des entreprises limousines, rameutées par Xavier, le propriétaire limougeaud.

Si notre amie la 2 CV est rompue à l'exercice des exhibitions et performances caritatives, la 3 CV nous montre ainsi qu'elle n'est pas en reste.

Avec les deux autres pilotes, Blandine Bannes-Wait et Patrick Deschamps, l'Ami 6 est prête pour le voyage de sa vie et les romains n'ont pas intérêt à se mettre en travers de la route d'Aulnay, par Toutatis !

Solexine

Photos :

Dossier Presse et page FB de l'association.



ISÈRE CONTRE LE CANCER

Les blagues (correctes) de Solexine.

Citations :

- Les champignons les plus dangereux du marché, on les trouve dans les voitures, sur la pédale de droite.

(Coluche).

- Boire ou conduire, il faut choisir, parce qu'on en renverse... alors conduire bien, conduire plein...

(Internaute anonyme).

- Fumée blanche, c'est un pape, mais fumée bleue, c'est les soupapes !

(Proverbe mécano).

- Citroën et Renault, tout ce qui tombe est en trop...

(Internaute anonyme).

- Le moteur des uns fait le malheur des autres.

- Toute panne mérite galère et l'agent ne fait pas le bonheur.

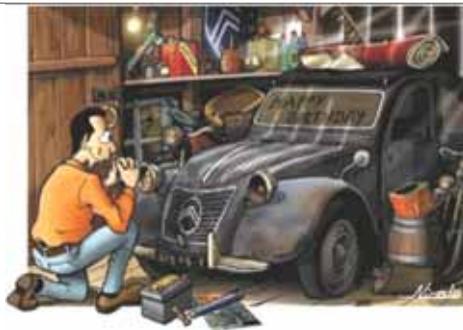
- Piston heureux n'a pas de chemise et la clé à molette est mère de toutes les vis.

(Encyclopédie imbécile).

*
* *

**BAISSE DE LA VITESSE AUTORISÉE
SUR LES ROUTES FRANÇAISES**

C'EST TRISTE DE NE POUVOIR
UTILISER TOUTE SA PUISSANCE...



A quoi sait-on que 4 éléphants sont entrés dans un bar ?

- La 2 CV est garée devant.

Mais comment 4 éléphants ont-ils pu rentrer dans une 2 CV ?

- Facile, 2 devant et 2 derrière.

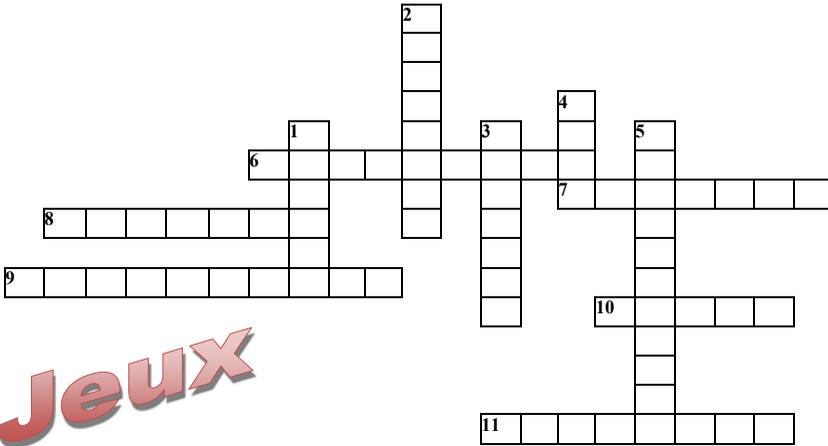
Mais alors, on pourrait aussi y faire rentrer des hippopotames ?

- Ben non, il y a déjà les 4 éléphants dedans...



Solexine

Les mots 2 CV de Solexine.



Jeux

Les séries spéciales et limitées des 2 CV.



HORIZONTALEMENT

- 6 - C'est une 2 CV espagnole de 1982, elle reprend le concept de la 2 CV "Basket" française.
- 7 - C'est le nom allemand ou suisse de la 2 CV France 3.
- 8 - Série très limitée qui figure dans ce n° de la deux pattes.
- 9 - Sortie le 1er octobre 1980 en série limitée, elle sera intégrée à la gamme 2 CV au catalogue 82.
- 10 - Reprenant en 85-86 le concept du bicolourisme en plusieurs versions, elle sera intégrée aux gammes britanniques et allemandes jusqu'à fin de production.
- 11 - Produite en 86-87, c'est une 2 CV blanche avec des ailes AR rouges et des autocollants latéraux. Celui du ballon pour le capot a disparu.

VERTICALEMENT

- 1 - Sortie à 2 exemplaires, en 1977, grâce à l'école Camondo, elle figure une forme de chaussure.
- 2 - Cette 2 CV Suisse de 1985 est rouge, et ses flammes sont un clin d'oeil amusant aux dragsters.
- 3 - Sortie au Bénélux en 88-89, avec un singe sur le capot, et une boule colorée unique, c'est Phou, non ?
- 4 - Lancée en 1976, orange et blanche, 1800 ex. vendus en moins d'une semaine, c'est la première série limitée sur base 2 CV, une 435 cm3..
- 5 - C'est le nom britannique de la 2 CV France 3.

Solution page 51

BOUTIQUE

AVRIL 2022		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL-XXL.		6,00 €
Vêtements avec le logo du club : coupe-vent 18€, Parka M-L-XL_XXL 32€. Tee-shirt dame, bleu pale et vert pale M - L 8€ Casquette 6€.		
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit, le logo du club et la mention "un art de vivre".		3,50 €
Autocollant	Logo du club blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV.	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité.	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité.	35,00 €
Carte postale 2 CV.		1,00 €
Affiche filiation.		2,00 €
Set de bureau, "les hommes de la 2 CV", 2 faces couleur, 42x30cm.		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates.		10,00 €
Porte-clé Lempdes.		7,50 €
Porte-clé en cuir. Simple face 4,00 € Double face :		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas. Petit modèle 2,50 € Grand modèle :		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II.	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2 CV.	8,00 €
	Dossier 2 CV 4x4 Sahara.	20,00 €
	Dossier 2 CV 4x4 Sahara, tome II.	23,00 €
	Les Fredcar.	20,00 €
	L'aventure Katar.	20,00 €
	L'histoire du VAL 4x4.	20,00 €
	La 2 CV, 70 ans.	12,90 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris.	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS.	30,00 €
Miniatures	Miniature 2 CV Lempdes 2018, au 1/43ème.	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.

Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 05.57.42.93.97

2CV.SERPA.2022

29ABR > 1MAI

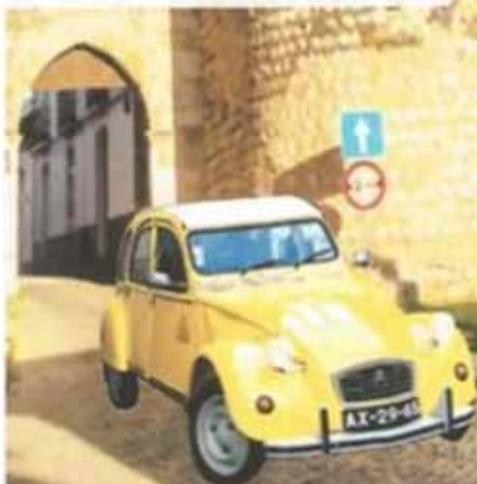


40 ANOS

Salão de Automóveis
Clássicos Populares

*Passeio ao
Pulo do Lobo*

Parque de Feiras & Exposições



Morada
Rua Ferreira de Castro nº1 (traseiras)
Barraca
2610-079 Amadora

Email
mail@club2cv-dyameportugal.pt

Telefone +351 218 879 874 Telemóvel +351 964 561 876

Organizador:

Parceiro:



serpa terra santa

PIÈCES DÉTACHÉES

Michel DEDIEU
5, route du Collet
43000 POLIGNAC
 Tel : 06 22 56 63 04
 micheldedieu2cv@gmail.com



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	2	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de 03-63 à 09-67.	AZ 142-99c NEUF	3,50
Disque d'embrayage * 18 cannelures. Normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kit d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur+condensateur), fabrication française. * 1 ^{er} montage * 2 ^{ème} montage	12	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de Culbuteurs MEILLOR ou EXCELSIOR. * Simple (2ème modèle) * Doubles (1er modèle) Ø intérieur 15mm. * Doubles (2ème modèle) Ø intérieur 16mm	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
	17	Avril 60 à février 63	A 224-95b NEUF	2,00
	14	Depuis février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9 - 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

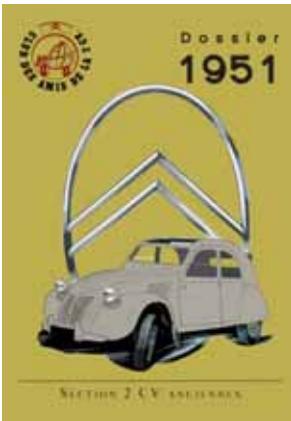
DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Buté de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction	* L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
FREINS - TUYAUTERIE					
Barillet	* du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		16	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		8	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	24,00
		2	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	24,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage		3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 2 ^{ème} montage - AVG * 3 ^{ème} montage - AVD		1	Mars 51 à Mars 63	A 851-91b NEUF	2,80
		4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën		1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Jonc de pare-chocs AR (plastique noir)		1	AZA depuis Sept 65	AZ 854-65j NEUF	12,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00
CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR				
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	13	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20
Bavettes d'ailes AV. (par paire) * 2 ^{ème} modèle	4	Tous types de Sept. 51 à Sept. 78 (se monte avec renfort de tôle)	A 851-4 NEUF	5,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	20,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	4	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

SIGNALISATION

Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS				
Chambre à air Michelin	1	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Flexible de compteur 90 cm (JAEGER)	1	AZAM Export d'Avril à Sept.67. Adaptable tous types depuis Sept. 62	AM 521-3b NEUF	15,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Ouate pour garnissage de porte Pour 2 panneaux	3	Tous types	NEUF	3,05
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ toile de jute) * 1949 - courant 1951 (1,20 x 0,25) (à fendre et à coller) * 1951/Mars 1965 (1,20 x 0,20)	3	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	5	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
	1951 1 ^{ère} édition	79 pages	17,00 €	1960 8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	1961 8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	1962 5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	1963 6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	1964 3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	1965 2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	1966 2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	1958 7 ^{ème} édition	114 pages	22,00 €	1967 2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ECHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juill90)
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETTES
AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME <div style="text-align: center; background-color: #f0f0f0; padding: 5px;">POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</div> Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	6	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	3		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	4		Encadrement bleu	
	TYPE AU	4		Encadrement jaune	
1	* TECALEMIT	0		2,00	
2	* TECALEMIT	3	2,00		
3	* VOKES	2	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	5	3,50		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	2	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	35	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 :	24	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	32	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	22	1,50		

Les infos complémentaires de Michel...

Une remarque faisant suite à l'article de Charles-Édouard GIRODE, concernant la sellerie des berlines de la fin de l'année 1960 et du début de l'année 1961. Voici les combinaisons qui étaient disponibles à l'époque :

- Avec le bleu glacier on pouvait choisir une sellerie bleu ou rouge
- Avec le vert embrun une sellerie bleu ou verte ou rouge
- Avec le jaune Panama une sellerie verte ou rouge

Il a donc bien existé des 2 CV vertes, avec une sellerie rouge.

RECTIFICATIF sur le dossier 1964 : Page peinture des berlines :

- Concernant le bleu Ardoise (AC 105), remplacer la date par : juillet 1964.

NOUVEAU DOSSIER 1951

Je propose aux intéressés ce nouveau dossier concernant l'année 1951. On y trouvera les rubriques habituelles :

- Flashback concernant l'étude de la berline type A et de la nouvelle fourgonnette AU, des documents d'époque dont une photo du SALON 1951.

- Le contexte de l'époque politique, technique, sportif, culturel (chanson, télévision, cinéma) et les personnalités disparues cette année-là.

Une présentation détaillée des Citroën 2 CV 51 : tarifs, codes usine et numéro de série, de moteur, de carrosserie, de coques, de boîtes de vitesses.

Les équipements électriques. Les références de peinture, la sellerie (sièges, capotes, panneaux de porte, tissu de custode).

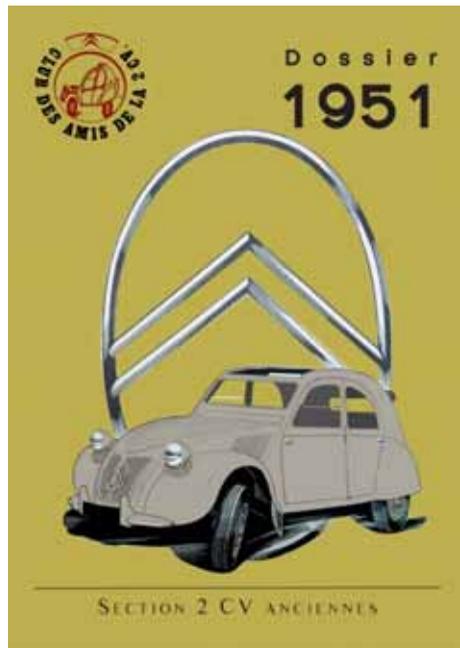
Les notices d'entretien connues.

Pour finir, une étude détaillée de l'évolution des pièces, mois par mois, de janvier à décembre 1951.

Michel DEDIEU

Le deuchiste
au service de la Deuche

Un merci à Mathieu FARIGOULE pour la réalisation de la couverture du dossier.



Il y a 38 ans...



club des amis de la 2CV

SIEGE : 37, RUE E. BOISSON
F-42000 - St ETIENNE

Rédaction : 8, RUE DES PETITS COUDIUX
F-63730-LES MARTRES DE VEYRE

Tél : (77) 38 85 44

Juin 84 N°20

avec **TOTAL**



bonnes

vacances!

500 CITROËN 2 CV, Dyane, Méhari, DS 21

1500 JEUNES Français, Hollandais, Allemands, Suisses, Belges, Italiens, Espagnols, Portugais, Yougoslaves, Suédois, Norvégiens, Etudiants, ouvriers, artisans, enseignants employés, commerçants... ont parcouru, à travers

6 PAYS : la France, l'Italie, la Yougoslavie, la Grèce, la Turquie et l'Iran.

6500000 km en 30 jours.

Sommaire du n° 20 : L'Action Automobile : Les prochaines Citroën 2 CV - Revue de presse : le cabriolet 2 CV Vertige - La plus belle réplique (Collège de Gerzat, 63) - Le club 2 CV de Lussery (CH) - Hard-Top Stéphanois.

On a tous connu...

La 2 CV Márcatelo : En 1982, le royaume d'Espagne organisait la 12^{ème} coupe du monde de football, du 13 juin au 11 juillet, avec en finale, le sacre de l'Italie face à la RFA. Les allemands s'étaient qualifiés au détriment de la France lors de la demi-finale, on ne va pas revenir là-dessus, ni sur la terrible séance de tirs au but.

Pour le reste, l'Espagne était encore dans un contexte politique post-franquiste, un an après la tentative de putsch au parlement des Cortes, tandis que les anglais et les argentins s'affrontaient dans une guerre pour le contrôle des îles Malouines. La cérémonie d'ouverture se tint en Catalogne Sud, au Camp Nou de Barcelone, et le stade n'était pas plein. Surgirent opportunément deux colombes de la paix : l'une formée par 2300 enfants tout de blanc vêtus, et l'autre réelle, qu'un jeune Catalan laissa s'échapper d'un ballon.

Bien évidemment inspirée par la 2 CV "Basket" française, de Claire Pagniez, et reprenant aussi, peu ou prou la forme d'une chaussure, nous fêtons les 40 ans de la 2 CV Márcatelo, qui fut produite en Espagne, sur la base de la 2 CV 6 CT. Reprenant les couleurs vives de la tenue des joueurs nationaux, la 2 CV Márcatelo célébra le "Mundial" de football 1982.

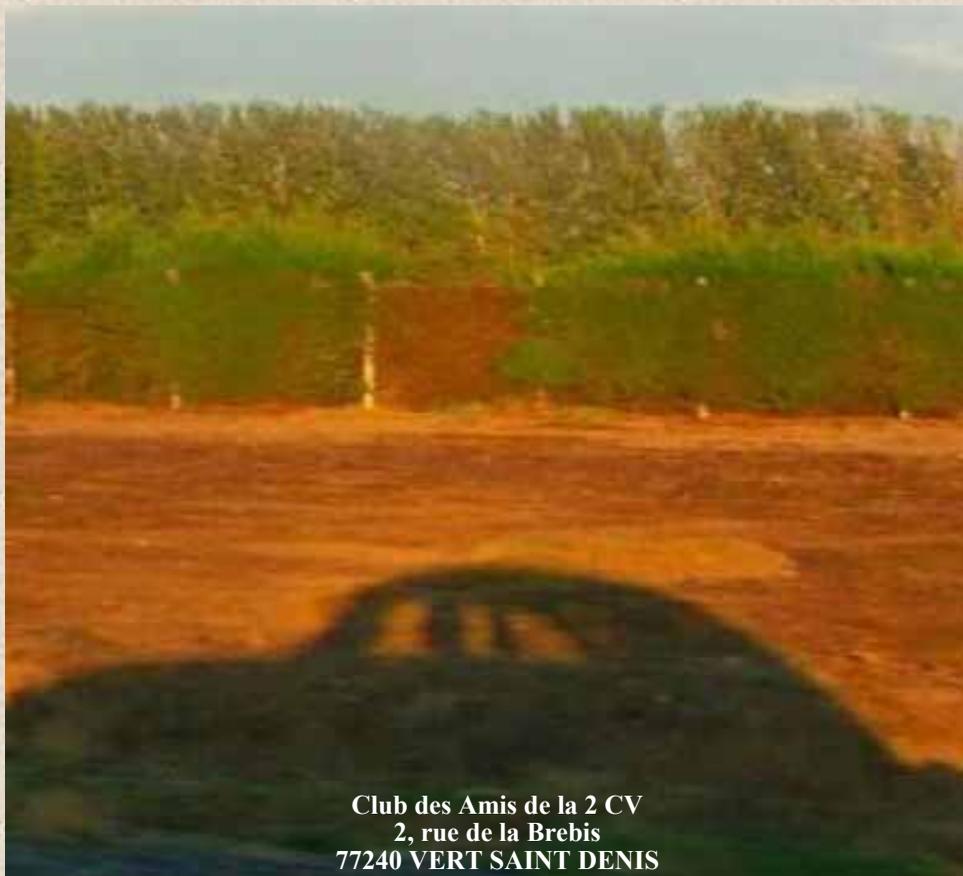
Au grand dam des collectionneurs, les 2 CV Márcatelo utilisaient des adhésifs sur une majorité de la carrosserie, et non pas de la peinture. Ces autocollants perdaient facilement leurs couleurs au soleil, ce dont l'Espagne ne manque pas.

Chaque exemplaire produit a été numéroté sur la gauche de la porte de malle, avec, à droite, un logo "2 CV 82". A l'intérieur, les sièges étaient couverts d'un tissu orange rayé de noir et de rouge, avec les flancs oranges. A l'extérieur, hormis la numérotation décrite ci-dessus, la décoration se composait de stickers "chaussure de foot", avec des lacets décorant le capot, des fausses aérations de la chaussure sur les ailes arrière, et des enjoliveurs orange, comme la capote. Il était prévu d'en construire 500, mais officiellement, seuls 300 exemplaires ont été produits. Combien en reste-t-il aujourd'hui ? Márcatelo m'agrada molt !



Solexine

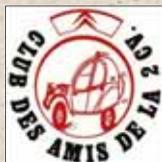
HORIZONTALLEMENT
6 : MARCATELO - 7 : TRANSAT 8 : PADDOCK - 9 - 10 : CHARLESTON - 11 : COCORICO.
VERTICALEMENT
1 : BASKET - 2 : FIREBALL - 3 : PERRIER - 4 : SPOT - 5 : BEACHCOMBER.



**Club des Amis de la 2 CV
2, rue de la Brebis
77240 VERT SAINT DENIS**

**LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 251 : Avril 2022**

**Rédaction du journal : Gilles BOURGEOIS
Responsable de la publication : Thierry JOUANNY**



**Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.**

**La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.**

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat
ISSN 1969-7228

Tirage : 440 exemplaires.