

# LA 2 PATTES



Journal n° 274

mai- juin 2026

sortie **2cv**  
**génération**  
6 volts



L'actualité de notre art de vivre

Envoyer une ou plusieurs photos liées à votre passion pour la 2 CV ou un de ses dérivés.

La meilleure sera publiée.

# L'image du jour

De belles congères ornent le col de la Croix-Saint-Robert



Photo d'une 2 CV 6, article de presse envoyé par René Moulin, ARA

Abréviations utilisées dans ce journal des antennes régionales :

ARAQ : Aquitaine

ARA : Auvergne

ARFVL : Forez Velay Lyonnais

ARGAM : Gévaudan Aubrac Margeride

ARIF : Île de France

ARLR : Languedoc Roussillon

ARL : Limousin

ARMP : Midi Pyrénées

ARN : Normandie

ART : Touraine



**Couverture :** Photo de l'affiche de la Génération 6 volts 2026, droits cédés

**2<sup>ème</sup> de couverture :** Photo envoyée par René Moulin, membre du club, droits cédés

**Pages intérieures :** Photos des membres du club, droits cédés.

**4<sup>ème</sup> de couverture :** Photo, Paolo Gassani, droits cédés

# Sommaire

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>Sommaire.</b>   | <b>3</b>        |
| <b>Le mot de notre Président.</b>  | <b>4 et 5</b>   |
| <b>Bienvenue dans le Club.</b>   | <b>6</b>        |
| <b>La page de la rédaction.</b>  | <b>7</b>        |
| <b>Les catalogues de la 2 CV, suite.</b>                                 | <b>8 à 11</b>   |
| <b>Avenir du site de la Ferté Vidame.</b>                                | <b>12 et 13</b> |
| <b>Salon Rétromobile Paris 2026.</b>                                     | <b>14 et 16</b> |
| <b>La foi peut sauver, mais pas la 2 CV.</b>                             | <b>17</b>       |
| <b>L'alternative au tendelet.</b>  | <b>18 et 19</b> |
| <b>La Volc'en deuche, édition 2026.</b>                                  | <b>20 et 21</b> |
| <b>Meeting et Assemblée Générale 2026 du Club à Puy Guillaume (63).</b>  | <b>22 à 24</b>  |
| <b>Meeting de la Génération 6 volts à Lalizolle (03).</b>                | <b>25 à 28</b>  |
| <b>La boule de neige, sans neige.</b>                                    | <b>29 à 31</b>  |
| <b>L'hivernale au Malzieu-Ville.</b>                                     | <b>32 à 35</b>  |
| <b>La première de l'année 2026 avec l'ARMP.</b>                          | <b>36 et 37</b> |
| <b>Balade au pays des tisseurs.</b>                                      | <b>38 à 41</b>  |
| <b>Une nouvelle 2 CV pour 1967.</b>                                      | <b>42 et 43</b> |
| <b>La boutique du Club, section animée par Claude Fauconnier.</b>        | <b>44 et 45</b> |
| <b>Pièces détachées 2 CV anciennes, section animée par Arnaud Vidal.</b> | <b>46 à 49</b>  |
| <b>2 CV anciennes, section animée par Michel Dedieu.</b>                 | <b>50</b>       |
| <b>La grande librairie du Club: les livres écrits par les adhérents.</b> | <b>51</b>       |
| <b>Notre art de vivre en 2 CV, au féminin. Photo de Paolo Gassani.</b>   | <b>52</b>       |

# Le mot de notre Président



*Texte : Thierry Jouanny*

## Voilà le printemps!

**L**e printemps est arrivé ! C'est la saison que tout deuchiste attend avec impatience même si les inconditionnels n'ont pas besoin du soleil pour rouler. Il en faut pour tous les goûts.

Les beaux jours arrivent et avec eux tout plein de projets, de sorties et d'autres rassemblements que nous apprécions tous, propice pour se balader et profiter pour faire des kilomètres cheveux aux vents (et je sais de quoi je parle pour les cheveux aux vents...)

Même si la période n'est pas des plus joyeuses, les conflits aux quatre coins du monde montrent une férocité impactant notre vie quotidienne, dont le coût du litre de super 98. Ils ne nous encouragent pas à profiter au maximum, mais si ce n'était pas l'inverse qu'il faut ? Alors, profitez, profitons tant qu'on peut encore et sans trop de contraintes.

En 2026, au sein du monde Citroën, nous fêtons les cinquante ans de la première d'une longue lignée de séries limitées avec la présentation de la 2 CV Spot. N'oublions pas non plus les quarante ans de la 2 CV Dolly de la 3<sup>e</sup> série datant de mars 1986 et de la 2 CV Cocorico datant de septembre 1986. Quelle année 1986 riche de nouveautés pour notre 2 CV adorée !

Profitons pour fêter ces anniversaires dignement notamment lors du salon Epoqu'Auto où une large place sera réservée aux 2 CV séries limitées. Comme à son habitude, Citroën aura une longueur d'avance avec sa 2 CV Spot en montrant la voie qui sera suivie plus tard par de nombreux constructeurs.

Aujourd'hui, tous les constructeurs tirent leurs ventes avec ces séries limitées pas toujours de bon goût mais toujours efficaces pour attirer l'œil du client.

L'année 2026 sera aussi celle du retour à une Nationale organisée suivant les standards qui ont fait leurs preuves, par des passionnés expérimentés pour les deuchistes.

Nous aurons un bel espace qui nous sera réservé conjointement avec le club des Filles de Levallois ( 2 CV A et AU). Ensuite, quelques jours plus tard, l'Assemblée Générale du club à PUY GUILLAUME du 23 au 25 Mai (n'oubliez pas de vous inscrire) largement annoncé dans le journal « *La 2 Pattes* ». !

Je n'oublierai pas de mentionner les traditionnels salons dans lesquels le club est toujours très bien représenté ainsi que notre sortie « *génération 6 Volts* » avec cette année une date avancée au week-end du 19 juin, pour des raisons de logistique du camping. Le journal « *la 2 Pattes* » en fait un large écho. Encore une fois, n'hésitez pas et inscrivez-vous.

Je profite pour rappeler qu'un club fonctionne sur la base du bénévolat et que sans ses bénévoles il ne peut pas fonctionner. Engagez-vous à nos cotés et vous verrez, c'est une belle aventure humaine.

**Je lance donc un appel aux forces vives parmi les adhérents pour prendre ou reprendre certains postes au sein du CA. Nous recherchons des âmes dévouées pour tenir et gérer la boutique du club. N'hésitez pas à vous faire connaître si vous souhaitez vous impliquer plus dans l'organisation et la vie du club. Chacun dans son domaine peut faire profiter de ses compétences.**

En parallèle de toutes ces activités, nous entrons dans la phase sérieuse des préparatifs de la Nationale 2028. Là aussi toutes les bonnes volontés sont les bienvenues. Postes de trésorier/ comptable, secrétaires, animateurs, coordinateurs ... vous êtes toutes et tous les bienvenus. Faites-vous connaître auprès de vos responsables d'antennes ou directement par mail : [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)

En attendant de pouvoir partager ensemble cette bonne ambiance et cette bonne humeur entre passionnés, n'oubliez pas de préparer vos montures. Elles vont être largement sollicitées pour participer à tous ces rendez-vous. Entretenir, réparer et rendre encore plus belle votre 2 CV ou un de ses dérivés seront le gage de passer une année deuchiste sereine et riche de participations aux meetings deuchistes et autres voyages.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir pendant ces balades en 2 CV et j'espère vous retrouver nombreuses et nombreux notamment lors de l'assemblée Générale du club à Puy Guillaume, qui est le moment que j'affectionne tout particulièrement. A ce sujet, transmettez-moi vos questions, vos idées, vos suggestions afin d'en parler ensemble lors de cette belle manifestation.

**Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 »?**



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...  
Envoyez vos documents par mail à :

**Hervé Masson, mail : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr)  
Jean-François Demore, mail : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)**

# Bienvenue dans le club



## Les nouveaux adhérents au 30/03/2026:

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| MALBRANCHE Didier              | 33460 ARSAC                |
| LEFEVRE Charles                | 48200 LES BESSONS          |
| MUNICO Joël                    | 33460 SOUSSANS             |
| GORCE Didier                   | 63910 VERTAIZON            |
| PIN DURIEU Fabrice             | 42100 SAINT ETIENNE        |
| COURGEON Zoé                   | BRUXELLES - Belgique       |
| ROBERT Myriam et Bruno         | 33110 LE BOUSCAT           |
| MEUNIER Alexandre              | 42610 ST ROMAIN LE PUY     |
| KEZEL Bernard                  | 46800 MONTCUQ              |
| AUBRIT Axel                    | 79800 LA MOTHE ST HERAY    |
| POIROT Daniel                  | 02150 SISSONE              |
| OLIVIER Daniel                 | 63990 JOB                  |
| CASSIER Laurent                | 33126 ST MICHEL DE FRONSAC |
| DISLERS Jean-Paul et Claudette | 48500 LA CANOURGUE         |
| CHASSAGNE Alain                | 63120 SAUVIAT              |

## Le retour au Club de :

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| COURGEON Marilou | 34680 ST GEORGES D'ORQUES |
| HARDY Vincent    | 32100 CONDOM              |
| MONTAGNE Lilian  | 82700 MONTECH             |



# La page de la rédaction

L'équipe de rédaction a le plaisir de vous présenter sa cinquième réalisation du journal *La 2 Pattes* n° 274 de mai et juin 2026.

Les avis que nous recevons sur cette nouvelle présentation sont encourageants. Presque unanimement, vous l'appréciez et comprenez ce que nous avons voulu montrer : un modernisme et une clarté de présentation, une continuité de l'expression de l'esprit de notre club, des événements deuchistes des antennes régionales, des manifestations nationales et mondiales, des informations historiques sur la 2 CV, et une place à votre expression libre sur le sujet de votre véhicule fétiche. Deux adhérents regrettent l'ancienne version.

L'équipe de rédaction reçoit beaucoup d'articles de votre part : nous vous remercions chaleureusement de votre amicale contribution. Continuez à écrire pour votre journal, exprimez-vous sur tous les sujets concernant le monde de la 2 CV, les balades, les meetings, l'histoire de la 2 CV, vos voitures, vos expériences mécaniques, vos restaurations de 2 CV ou dérivés, sans aucune limite mais en restant en lien avec la 2 CV. Nous sommes à votre service pour vous aider en ce sens afin de publier vos écrits.

La saison propice à rouler en 2 CV commence avec les beaux jours. De nombreux rassemblements sont à venir. Le site internet de votre club « <http://www.clubdesamisdel2cv.com> » y consacre un espace d'information. Vous y trouverez aussi le calendrier du 2 CV cross, des annonces de vente, les infos de antennes régionales, entre autres. Visitez le site internet du club des amis de la 2 CV et contribuez à renchérir le calendrier des dates de meetings, de rassemblements, de balades en 2 CV, etc. L'espace *adhérent* vous est réservé : code d'accès « *adherent1125* ». Vous pouvez envoyer vos informations à son webmaster, Nicolas Dumas :

mail : [dumasnicolas42@gmail.com](mailto:dumasnicolas42@gmail.com) tel : 06 37 61 26 49.

Le journal *La 2 Pattes* et le site internet vivent et vivront grâce et par vos contributions amicales. Merci par avance.

Lors du meeting annuel du club qui se tiendra du 22 au 25 mai 2026 à Puy Guillaume, vous pourrez voter lors de l'assemblée générale du club en présentiel ou par correspondance et, entre autres, désigner vos représentants du club et aussi le ou les rédacteurs de votre journal *La 2 Pattes*.

Hervé et Jean-François vous souhaitent une bonne lecture de ce numéro 274 de *La 2 Pattes*.

Envoyer vos articles à :

**Hervé Masson, mail : [h.spender@live.fr](mailto:h.spender@live.fr)**  
**Jean-François Demore, mail : [jf.demore@gmail.com](mailto:jf.demore@gmail.com)**



# Les catalogues de la 2 CV

Les documents publicitaires de la 2 CV sont le reflet de la vie de notre véhicule fétiche. Cette rubrique qui leur est consacrée continue l'explication du premier catalogue d'octobre 1948 avec ses variantes. Suite du n° 273.

Par Antoine Demetz

La dernière page du premier catalogue de la 2 CV est particulièrement intéressante. Elle affirme en effet que « *Le démarrage à commande mécanique se manœuvre du siège du conducteur.* » et qu' « *Il ne nécessite pas d'accus qui coûtent cher, sont lourds et demandent de l'entretien.* ». En d'autres mots, la 2 CV ne doit avoir ni démarreur électrique ni batterie !



## LA 2 CV CITROËN

### *Traction Avant*

C'est un moyen de transport pratique, confortable et de qualité pour tous ceux qui ont à se déplacer.

C'est une vraie voiture avec 4 vraies places et 4 portes.

Elle transporte 4 personnes et 50 kg de bagages à 60 km/h.

Elle est économique de fonctionnement et économique d'entretien.

Elle consomme, suivant la vitesse, de 4 à 5 litres d'essence aux 100 km.

Mais, entre le Salon de 1948 et la fin de l'été 1949, Citroën est revenu à une solution plus classique. Et comme il est hors de question de mettre à la poubelle des centaines, voire des milliers de dépliants devenus faux de ce fait, on décide de les corriger. On commence donc par rajouter un simple tampon rouge qui mentionne « *Démarrage électrique* ». Mais comme il laisse encore lisible l'ancien texte, on imprime ensuite par-dessus un masque et on rajoute là encore la mention « *Démarrage électrique* ». Enfin, le prix initialement annoncé de 185 000 francs ne pouvant être tenu, on finit par carrément coller un morceau de papier imprimé avec la nouvelle mention mais laissant le prix en blanc. Son nouveau montant n'est apparemment pas encore défini. Il faut en fait attendre une nouvelle version de ce catalogue, éditée en septembre 1949 sous la référence AC 4844, pour que celui-ci soit enfin fixé à 228 000 francs. Les petits catalogues du Salon de 1948, sans mention rajoutée, et celui de septembre 1949 ne sont pas des pièces rares. Les trois modifiés sont des documents recherchés et sont peu voire pas connus. ●

*A suivre*

Le démarrage à commande mécanique se manœuvre du siège du conducteur. Il ne nécessite pas d'accus qui coûtent cher, sont lourds et demandent de l'entretien.

Direction douce à crémaillère.

4 points seulement à graisser.

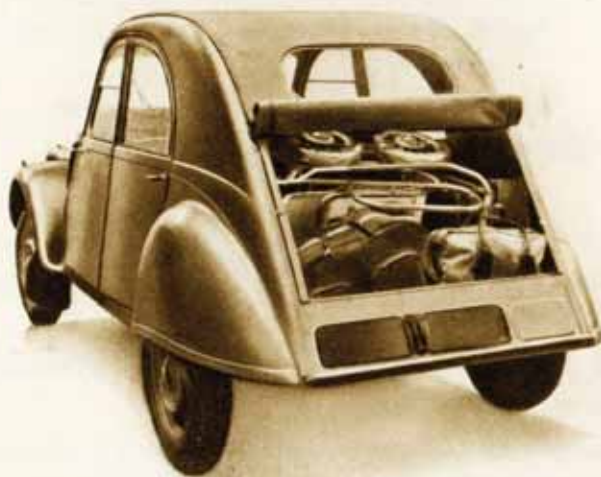
Toit découvrable.

∴

Son prix serait de : **185.000** francs, sur la base des salaires et des prix en août 1948.

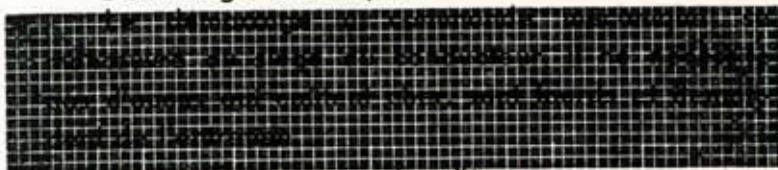
Livraison : Courant 1949.

S'informer auprès des Concessionnaires et Agents  
CITROËN.



THÉO BRUGIÈRE - MALAKOFF-PARIS

## Démarrage électrique



Direction douce à crémaillère.

4 points seulement à graisser.

Toit découvrable.



Son prix serait de : **185.000** francs, sur la base des salaires et des prix en août 1948.

Livraison : Courant 1949.

S'informer auprès des Concessionnaires et Agents  
**CITROËN.**

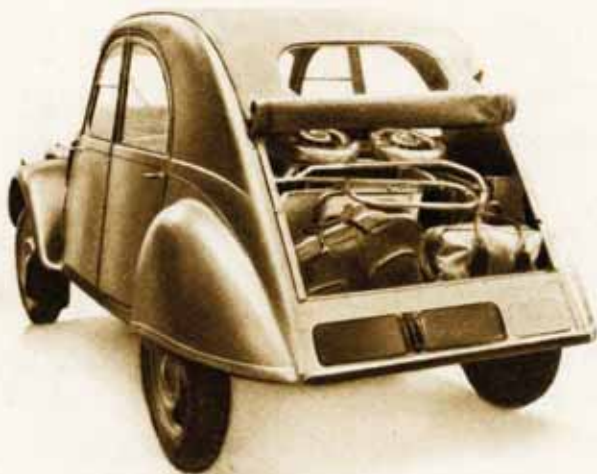


THÉO BRUGIÈRE - MALAKOFF-PARIS

Démarrage électrique.  
Direction douce à crémaillère.  
4 points seulement à graisser.  
Toit découvrable.

\*  
\*\*

Prix :                      francs



THÉO BRUGÈRE - MALAKOFF-PARIS



## L'avenir du site CITROËN de La Ferté Vidame

Le centre d'essai se mue en temple de l'automobile. Après France Vallée en 2024, qui a acquis le centre d'essais Stellantis de La Ferté Vidame, pour la partie forêt, c'est l'investisseur Tristan Duval qui veut développer la partie loisirs et services.

*Par Hervé Masson, article extrait de « L'Echo Républicain » du 17 janvier 2026*

Le Perche est un territoire mystique, vallonné, riche de ses forêts enchantées et de ses étangs mystérieux. Tout au long de XX<sup>e</sup> siècle, même des mystères industriels se sont développés près des ruines du château de Saint Simon au cœur de La Ferté Vidame. Autour d'une muraille infranchissable de onze kilomètres, des circuits automobiles reproduisant les difficultés de la route ont donné vie à toute la recherche et au développement de Citroën. De nombreux bâtiments, avec leurs ateliers de réparation, de présentation des modèles, et une station d'essence, ont fait rouler, torturé, cassé, amélioré et livré des modèles mythiques qui ont fait la réputation de la marque et de la France dans le monde.

Aujourd'hui, en ces temps de crise du secteur français, confronté à la double concurrence des Asiatiques et de la technologie de l'électrique, le site a décliné. Malgré son acquisition par le groupe Ségula Technologies, en 2015, il a fini par rendre son dernier souffle, en 2023.

Mille hectares de terres, dont huit-cent-cinquante de forêts, sont restés en friche autour de trente-deux kilomètres de pistes, de chicanes, de virages, de reproductions de routes départementales et d'autoroutes, isolés comme une planète extraterrestre où s'épanouissent des arbres géants et du gibier. Aujourd'hui, voilà l'arrivée de l'entrepreneur Tristan Duval qui vient injecter une dose d'espoir dans les territoires de ce Perche rural et éternellement résilient.

**« Un lieu qui rappelle Goodwood en Angleterre »**

« J'ai racheté ce site, avec des associés, pour sauver cet endroit qui abrite un patrimoine environnemental, industriel et touristique exceptionnel. Nous avons la chance d'avoir ces trois patrimoines sur un site remarquable. Il se dit que c'est le deuxième plus gros site de France, clos de murs, après celui de Chambord (Loir et Cher), dont les murs font 32 km. Personnellement j'ai découvert le site au travers de la sollicitation des élus du département

d'Eure et Loir et du sénateur Albéric de Montgolfier », explique l'investisseur, devant une immense image aérienne du site ressemblant à celle prise par Google Earth. Et d'ajouter : « cela faisait huit ans que j'étais dans le groupe, nous n'étions intéressés que par le petit château du Domaine de Saint Simon (*en lisière du site, NDLR*), propriété du conseil départemental ».

Selon Tristan Duval, cette visite a abouti à la rencontre autour du projet du centre d'essai de Stellantis, installé à quelques encablures des ruines du château de la Ferté Vidame.

Alors que l'ingénieur français André Citroën avait acquis, dès 1908, une belle expérience avec les voitures Mors, puis avec la production d'obus durant la Grande Guerre, c'est dès 1919 qu'il allait sortir sa première Citroën 10 HP Type A, inspirée du modèle américain produit à grande échelle par Henry Ford.

Pendant cette ère de course à l'innovation, la bataille mondiale, autour de la conquête de ces marchés totalement nouveaux, allait se jouer sur le front de la recherche et du développement. La phase des essais étant la plus importante et la plus concrète avant la mise sur le marché des modèles. Se cacher, se protéger et éviter l'espionnage industriel était une nécessité stratégique pour les groupes automobiles français face au géant américain.

Le site internet du Club Citroën France rappelle dans son historique consacré au centre d'essais Citroën de La Ferté Vidame que « ce site admirable accueillait des manifestations aéronautiques au début du XX<sup>e</sup> siècle avec Roland Garros et son Blériot XI. En 1923, le ministère de l'Industrie de l'époque et la « Société française de tous les sports » y envisageaient la construction d'un complexe de loisirs basé sur des activités automobiles et aéronautiques. Ce projet n'aboutira pas. Ce fut Montlhéry (Essonne) qui fut créé. Si André Citroën s'était emparé de la Fer-

té Vidame pour la création de son centre d'essai, il fallut attendre que la maison Michelin soit sollicitée pour saisir cette opportunité. C'est le 18 novembre 1938 que le groupe auvergnat achète pour cinq millions de francs ce parc de près de 1.000 hectares entourés de 11,5 km de mur ».

Et d'ajouter : « L'anecdote disait, qu'en retenant La Ferté Vidame à l'ouest de la capitale, on avait l'avantage et le confort d'avoir le soleil toujours dans le dos à l'aller comme au retour en venant du Quai de Javel où se trouvaient les usines et la recherche et développement, à Paris. »

En choisissant cette commune rurale et discrète du Perche eurélien, l'industriel André Citroën et son partenaire Michelin allaient pouvoir, dès novembre 1938, tester les prototypes de la marque aux chevrons, à l'abri des regards indiscrets. Passé successivement, en 1976, sous l'enseigne PSA, puis Stellantis en 2021, le site a subi le choc des concentrations des constructeurs européens attaqués par les nouveaux géants asiatiques du marché, dont la Chine. En tournant la page industrielle stratégique de ce lieu, devenu mythique pour les spécialistes et les amateurs de voiture, on a failli le fermer définitivement.

En ce début 2026, le groupe d'investisseurs, autour de Tristan Duval, ancien maire de Cabourg, âgé de 54 ans, et entrepreneur dans le spectacle, devrait ouvrir la page d'un livre d'histoire de l'automobile tout en créant une activité économique d'avenir pour le Perche.





## La 2 CV au salon Rétromobile

Du 28 janvier au 1er février 2026, le salon parisien « Rétromobile » a attiré les foules : 181 500 visiteurs ! Un aperçu de la place réservée à la 2 CV

*Texte et photos : Serge Lalande, ARIF*

Sur le stand Citroën, les visiteurs sont d'abord accueillis par la 2 CV A de 1939, puis par l'étude aérodynamique du C10 de 1956 animé

par le bicylindre de 425 cm<sup>3</sup> surnommée la Coccinelle, et enfin par le dernier concept car Elo.





Ce dernier présente des idées minimalistes en termes de modularité, d'équipements et d'habitabilité de la même veine que celles qui ont présidée à la naissance de la 2 CV. Ce concept car possède évidemment tous les composants à la mode actuellement : batterie dans le plancher, motorisation électrique peu encombrante. C'est surtout à l'intérieur que l'on retrouve certains des éléments du cahier des charges écrits pour la 2 CV: six personnes peuvent prendre place pour une longueur d'environ de quatre mètres. Les six passagers pourront conserver leur chapeau sur la tête, Monsieur Pierre Boulanger serait satisfait, mais le véritable clin d'œil se trouve avec les dessus des sièges arrières qui peuvent se retirer et servir de chaises de pique-nique en déployant leurs pieds intégrés...

Bien sûr, la petite Citroën était présente sur différents stands de clubs ou de fournisseurs de pièces telles que cette belle 2 CV 4 Spot, la première série limitée du créateur Serge Gévin qui nous a quittés il y a peu (lire ar-





ticle d'hommage dans le journal « *la 2 pattes* » n° 273 de mars avril 2026), ainsi que cette non moins belle 2 CV 007.

Enfin une 2 CV AK 400 du célèbre fournisseur de pièces détachées.

C'était la cinquantième édition de ce salon Rétromobile. Les petits plats ont

été mis dans les grands. A noter que pour des questions de travaux, Rétromobile avait déménagé du hall 1 habituel de plain pied au hall 7 sur 3 niveaux. L'ambiance, du coup, n'était pas tout à fait celle habituelle.

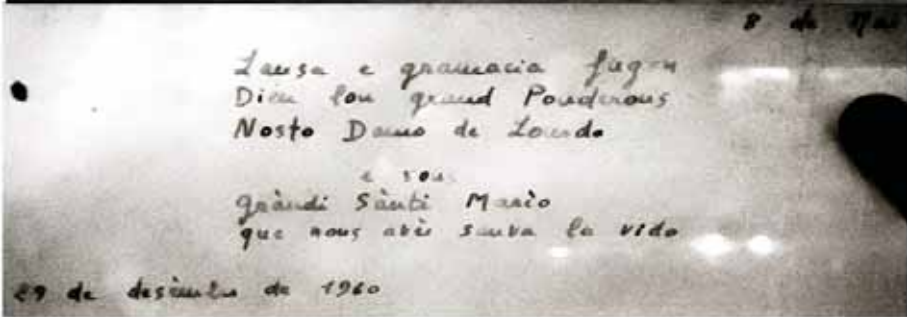
Ce fut un beau salon. ●



# La foi peut sauver, mais pas la 2 CV

Même de qualité médiocre, cette photo montre un contexte intéressant. Il s'agit d'un ex-voto accroché dans l'église des Saintes Maries-de-la-Mer en remerciement d'avoir été sauvé lors de cet accident spectaculaire.

*Texte et photos : Olivier Bienfait, ARN*



Un ex-voto est placé dans un lieu vénéré, en accomplissement d'un vœu ou en signe de reconnaissance.

# L'alternative au tendelet

Comment bien aérer sa 2 CV

Jacques Vérot, auteur de cet article, partage sa vie entre deux capitales : celle des Gaules et Ouagadougou, ce qui l'oblige à entretenir des 2 CV à Lyon, mais aussi au Burkina Faso. Bien ventiler sa 2 CV est primordial en Afrique, d'où son partage d'expérience.

*Texte et photos : Jacques Vérot*

Lorsqu'il est Burkinabé, Jacques doit s'accommoder de la chaleur implacable de cette partie de l'Afrique, ce qui l'a conduit à imaginer pour sa 2 CV 4X4 (\*) une ingénieuse ventilation de l'habitacle.

L'objectif du tendelet apparu avec la 2 CV Spot en 1976 est de rouler à l'ombre, tout en ayant une ventilation maximum par le haut. Mon alternative est de maintenir la capote entrouverte de quelques centimètres, ce qui permet à l'air poussé vers le haut par le pare-brise de pénétrer sous pression dans l'habitacle, et d'évacuer l'air chaud prisonnier de la capote. De plus, la cabine et ses passagers restent à l'ombre, notamment lors des arrêts. Ma transformation décrite ici concerne une capote à ouverture intérieure. J'ai d'abord récupéré du fil de fer de diamètre 3.2 mm que j'ai redressé à l'étau.

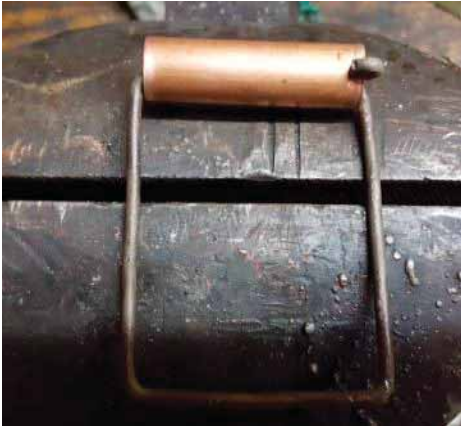


Puis, coupe de deux tubes de même diamètre que celui du portique de capote : longueur 50 mm



Le fil de fer est mis en forme. Insérer les deux extrémités dans le tube? et replier les deux bouts sur le tube.

Plier le côté libre du rectangle en forme de crochet identique aux deux grenouillères d'origine



d'aération ouvert. Avec les glaces basculantes ouvertes, la ventilation est optimisée. Glaces fermées, la ventilation est bien plus faible.

Dans l'un ou l'autre cas, on n'a pas l'air qui souffle sur le visage. Si la hauteur de l'ouverture est importante (comme sur la photo ci-dessus), il convient d'ajouter des petits caoutchoucs sur les bras de l'ouverture pour éviter que la barre du portique de la capote ne fasse du bruit en tapant.

Le seul inconvénient, mineur, de ma transformation, est que les insectes (mouches, papillons, guêpes...) entrent dans l'habitacle par cette ouverture pour terminer sur les genoux des passagers ! Aussi, je réfléchis à la pose d'un grillage fin.

Un tendelet (type 2 CV Spot) reste en place, capote fermée ou ouverte. Si l'on veut pleinement profiter du soleil, capote roulée, il faut donc démonter le tendelet, ce qui n'est pas facile. Avec ce système de capote entrebâillée, l'ouverture totale de la capote est toujours possible, sans rien démonter ! Bonne route sous un soleil de plomb (\*) « Une 2 CV 4X4 à Ouagadougou » article paru dans la revue Citroscopie N° 84 de juillet 2021 raconte l'histoire peu banale de cette 2 CV africaine à quatre roues motrices ●



Voilà l'un des deux crochets fini.

Puis, façonner deux cales en bois à ajuster aux formes du portique et du haut de la baie de pare-brise. Vue de l'intérieur

En roulant avec cette ouverture, le bruit est moindre qu'avec le volet



Vue de l'extérieur.



# La Volc'en deuche 2026

La treizième Volc'en deuche aura lieu les 19 et 20 septembre 2026.  
Bulletin d'inscription dans le journal *la 2 Pattes* n° 275 juillet août 2026

Cette édition vous proposera, le samedi, une jolie balade au départ du garage Paulin à Lempdes en direction des beaux paysages du pays d'Issoire.

Le convoi fera un premier arrêt à Saint-Saturnin, petite cité de caractère bâtie sur une coulée de lave surplombant les gorges de la Monne au sud et la vallée de la Veyre au nord. Elle doit sa renommée au duo spectaculaire et harmonieux que forment son église Romane et son château royal.

La pause du midi, avec un repas tiré du coffre, se fera dans le petit village de Perrier dont les grottes sont considérées comme l'un des plus beaux empilements de lahars du monde. Ses sentiers de découverte permettent d'y accéder. La visite est libre et gratuite.

Après avoir traversé Issoire, le convoi fera une dernière halte à Usson, l'un des plus beaux villages de France. Accroché à un piton volcanique, celui-ci domine le Val d'Allier. Un circuit découverte permet d'en apprécier sa beauté architecturale et géologique et ses différents points de vue.

La suite de la balade se fera en sillonnant le long de l'Allier jusqu'à Maringues.

La soirée et l'hébergement se tiendront à La Parenthèse. Ceux qui étaient présents il y a 2 ans se souviennent encore de ce lieu indescriptible.

Bulletin d'inscription dans le journal *la 2 Pattes* n° 275 juillet août 2026

⚠ *Attention, nos amis les chiens et autres animaux ne sont pas les bienvenus et non admis par ceux qui y résident*

Le dimanche, le périple mènera nos deudeuches à l'aventure Michelin, en contournant Riom par la station thermale de Châtel-Guyon.

Attention : pour cette manifestation, le nombre de places est limité à trente-cinq véhicules.







## AG du club à Puy Guillaume

**L'antenne régionale Auvergne a relevé le challenge d'organiser le meeting national ainsi que l'assemblée générale du Club des Amis de la 2 CV du 22 au 25 mai 2026.**

*Texte et documents : Jacques Desvignes et l'équipe organisatrice de l'ARA*

**P**uy de Dôme, Puits de Deuches ...

Pour la huitième fois, l'Auvergne et le Puy-de-Dôme accueilleront l'Assemblée Générale annuelle du Club des Amis de la 2 CV.

La 2 CV et le département 63, c'est une longue histoire. Une histoire que nous vous conterons en mai prochain avec ces noms doux à nos oreilles, comme Dorat, Lempdes, Boulanger, Clermont-Ferrand, la Baraque ou Michelin, et d'autres noms qui trahiront la richesse patrimoniale du territoire : la verrerie, les couteliers, le Creux de l'Enfer, Thiers, la Limagne, le Cistercien, les Bois Noirs, l'Aventure Michelin, les Puits ...

Plusieurs dizaines de 2 CV sont attendues à Puy-Guillaume. Elles apprécie-

ront le fromage de Saint Nectaire, le Gaperon ou le Cantal, la pompe aux pommes, le saucisson vigneron, la moutarde de Charroux, les eaux de Vichy ou meilleures encore celles de Châteldon, le vignoble de Boudes et, suprême délice ... le chabrot !

L'équipe auvergnate vous attend pour cette quarante-sixième assemblée générale, prête et motivée.

Nous ne vous promettons pas le grand soir,

Mais juste de belles choses à manger et à voir.

À beaucoup de Deuches et de chaleur, S'obligeront vos dévoués organisateurs.

Puy-de-Dôme, Puy-Guillaume, puits de Deuches ... rendez-vous pour la Pentecôte 2026. ●

|                          |              |                        |             |
|--------------------------|--------------|------------------------|-------------|
| <b>Numéro adhérent :</b> |              |                        |             |
| <b>Conducteur : Nom</b>  |              | <b>Prénom</b>          | <b>Age</b>  |
| <b>Adresse :</b>         |              |                        |             |
| <b>Code Postal :</b>     |              | <b>Ville :</b>         | <b>Pays</b> |
| <b>Téléphone :</b>       |              | <b>E.Mail :</b>        |             |
| <b>Passagers</b>         | <b>1/Nom</b> | <b>Prénom</b>          | <b>Age</b>  |
|                          | <b>2/Nom</b> | <b>Prénom</b>          | <b>Age</b>  |
|                          | <b>3/Nom</b> | <b>Prénom</b>          | <b>Age</b>  |
| <b>Véhicule</b>          | <b>Type</b>  | <b>Immatriculation</b> |             |
|                          | <b>Année</b> | <b>Particularité</b>   |             |

| Inscription   | Date et heure d'arrivée prévues |           |           | Prix  | Total |
|---|---------------------------------|-----------|-----------|---|-------|
| <b>Forfait par véhicule</b>   |                                 |           |           | <b>25 €</b>                                   |       |
| <b>Petit déjeuner à l'Abbaye (samedi, dimanche et lundi)<br/>(Apportez votre bol)</b> | <b>Sa</b>                       | <b>Di</b> | <b>Lu</b> | <b>1euro par<br/>personne et par<br/>jour</b> |       |
|   |                                 |           |           |   |       |
|   |                                 |           |           |   |       |
| <b>Repas du Samedi soir, par personne</b>   |                                 |           |           | <b>25 €</b>                                   |       |
| <b>Repas du Dimanche soir, par personne</b>   |                                 |           |           | <b>23 €</b>                                   |       |
| <b>Repas passager de moins de 12 ans Samedi soir</b>                                  |                                 |           |           | <b>15 €</b>                                   |       |
| <b>Repas passager de moins de 12 ans Dimanche soir</b>                                |                                 |           |           | <b>15 €</b>                                   |       |
| <b>TOTAL A REGLER</b>   |                                 |           |           |   |       |

Le forfait comprend le sac d'accueil avec plaque rallye, la participation aux animations du samedi, dimanche et lundi ; des circuits touristiques. Le paiement doit se faire par chèque français à l'ordre du "Club des Amis de la 2 CV", aucun autre paiement ne sera accepté. Les conducteurs accompagnés de jeunes devront pouvoir en justifier l'âge.

Ce bulletin doit nous parvenir avant le 1er mai 2026 après cette date l'inscription se fera suivant les places disponibles.

Toute personne inscrite sur cette fiche reconnaît avoir pris connaissance du règlement intérieur page 3 et s'engage à le respecter.

Merci de bien vouloir faire parvenir ce formulaire signé, accompagné du règlement à l'ordre du club, à l'adresse suivante :

Jacques DESVIGNES  
16 rue de Châteldon  
63300 THIERS  
06 07 63 23 29  
[desvignesjacques63@gmail.com](mailto:desvignesjacques63@gmail.com)

Signature du conducteur :





**PROGRAMME DE LA 46ème RENCONTRE  
ET ASSEMBLÉE GÉNÉRALE  
DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV**  
Cette rencontre aura lieu en Auvergne,  
**A PUY GUILLAUME - ABBAYE DE  
MONTPEYROUX**  
Proche de THIERS (63)

| <b>PROGRAMME</b>       |  |
|------------------------|--|
| <b>Vendredi 22 mai</b> |  |
| <u>15h</u>             | Ouverture de la manifestation. Accueil des participants.<br>Installation sur le site |
| 19 h                   | Apéritif de bienvenue.   |
| <b>Samedi 23 mai</b>   |  |
| 8 h / 9 h 30           | ***Petit déjeuner ; Suite accueil  |
| 10 h                   | Départ balades   |
| 12 h 30 / 14 h 00      | <i>Repas pique-nique en campagne (tiré du sac),</i>                                  |
| 17 h                   | Retour à l'Abbaye de MONTPEYROUX   |
| 18 h 30                | Apéritif   |
| 20 h 30                | ***Repas (sur inscription : 25 €)  |
| <b>Dimanche 24 mai</b> |  |
| 8 h / 9 h 30           | ***Petit déjeuner ; Suite accueil  |
| 10 h                   | ASSEMBLÉE GÉNÉRALE dans la salle de l'Abbaye   |
| 12 h 30                | Apéritif - Accueil des clubs et possesseurs de véhicules anciens de la région        |
|                        | Repas pique-nique sur le site <b>avec 2 camions de restauration rapide</b>           |
| 14 h / 18 h 30         | Ouverture du site au public  |
| 19 h 30                | Apéritif - Tirage tombola  |
| 20 h 30                | *** Repas (sur inscription : 23 €)   |
| <b>Lundi 25 Mai</b>    |  |
| 8 h / 9 h 30           | ***Petit déjeuner  |
|                        | Balades libres avec carnet de route  |
| 14 h                   | Fin de la manifestation Au revoir et à bientôt !                                     |

\*\*\*(voir bulletin inscription)

Sortie

2cv

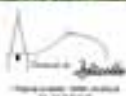
génération

6 VOLTS

édition 18

du 19 au 21 juin  
2026

Lalizolle  
dans  
l'Allier



PAULIN



PLANÈTE 2CV

# La Génération 6 volts

Les plus anciennes d'entre elles, celles nées avant 1970 et modestement éclairées en 6 volts, s'y retrouvent chaque année.

Elles viennent de partout, d'Auvergne bien entendu, mais aussi des quatre points cardinaux, de la lointaine Belgique ou de l'Allemagne voisine.

Ces 2 CV dites 6 volts se rassemblent à chaque fois dans un coin différent d'Auvergne : Le Cantal, la Haute Loire, le Puy de Dôme ou l'Allier.

Elles s'y ressourcent le temps d'un week-end, s'abreuvant de l'air du pays et de ses eaux incomparables, se restaurant de la cuisine du terroir, se cultivant des richesses patrimoniales, s'enivrant des paysages grandioses.

La sortie annuelle *Génération 6 volts* du Club des Amis de la 2 CV est devenue au fil des ans un classique du début de l'été, en plus d'être une réunion d'amis passionnés. Elle est le symbole du partage, de la découverte et de la promotion de nos terres auvergnates.

Pour cette dix-huitième édition, l'équipe organisatrice met le cap sur l'Allier et posera ses bagages à Lalizolle dans l'Allier du 19 au 21 juin 2026.

Cette commune de la forêt des Collettes nous accueille durant tout le week-end.

Au cœur du village, le camping proposé dispose de nombreux hébergements variés. Nous nous retrouverons à la Salle des Fêtes toute proche du camping pour les festivités.

La journée du samedi est consacrée à une grande balade à travers le bocage bourbonnais, avec pique nique personnel tiré du coffre dans un lieu atypique le château *de Fourchaud*.

Samedi soir à la salle communale, nous nous retrouverons autour d'un repas de spécialités locales pour clore cette journée riche en retrouvailles.

Le dimanche matin, des visites au choix à faire en petits groupes vous sont proposées. A midi, nous nous réunirons pour déguster le pâté bourbonnais et sa salade.

L'après midi, nous repartirons en vadrouille pour une balade en Val de Sioule, totalement différente de la veille.

Tous les ans, la sortie Génération 6 volts est un événement attendu par les participants pendant laquelle « *la 2 CV n'est pas une voiture.... mais un art de vivre* » ●

## HEBERGEMENTS

✚ Le camping Des Papillons\*\*\* à Lalizolle

Camping, Mobil homes, Chalets, ...

Réservations :

[campingdespapillons.com](http://campingdespapillons.com) - 04 70 90 44 47

Autres Hébergements : OT Val de Sioule : [valdesioule.com](http://valdesioule.com) et 04 70 45 32 73

# BULLETIN D'INSCRIPTION 2026

## ◇ CONDUCTEUR /

Je soussigné

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal /Ville : .....

Téléphone : .....

Mail : .....

participant aux balades de la Sortie Génération évolus du Club des Amis de la 2CV certifie que mon véhicule déclaré ci-contre, est conforme au code de la route, à jour de contrôle technique et assuré pour un usage routier, au moment de la sortie. Je m'engage durant les balades sur routes ouvertes à respecter le code de la route.

## ◇ PASSAGERS /

Nom : ..... Prénom : .....

Âges des enfants : .....

◇ BOURSE d'ECHANGE / Souhaitez-vous exposer/vendre des pièces : oui non

## ◇ TARIF MANIFESTATION /

(tarif de la manifestation comprends petits déjeuners samedi et dimanche,

repas samedi soir et dimanche midi, plaque rallye, visite du château de Fourchaud, tarif hors autres visites.)

| Je choisis...                  | Nombre | ADHÉRENT<br>Prix par personne | NON ADHÉRENT*<br>Prix par personne | Montant |
|--------------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------|---------|
| Nombre de participants adultes | ...    | x 45€                         | x 55€                              | ..... € |
| Nombre de participants enfants | ...    | x 28€                         | x 30€                              | ..... € |
| <b>TOTAL</b>                   |        |                               |                                    | ..... € |

\*Participation aux frais du club : logistique, communication, assurances, ...

Merci d'envoyer un chèque à l'ordre du  
CLUB DES AMIS DE LA 2CV à l'adresse suivante :

**CHRISTINE BERLOLOTTO**  
9 CHEMIN DES HOSPITALIERS  
03 800 LE MAYET D'ECOLE

Renseignements inscriptions : 06.26.85.16.25

Date limite des inscriptions : 24 mai 2026\*

(\*sous réserve de places disponibles)

Date :

Signature :

# PROGRAMME

## ∞ Vendredi 19 Juin 2026 ∞

**A partir de 18h** : Accueil des participants à la salle des fêtes et apéritif de l'équipe.

## ∞ Samedi 20 Juin 2026 ∞

**A partir de 8h00** : Accueil des participants et petits-déjeuners offerts servis à la salle.

**9h30-10h** : Départ de la balade en convoi ou avec un carnet de route, au choix.

**12h** : Repas pique-nique personnel.

**14h-17h** : Suite de la balade dans le Bourbonnais

**A partir de 18h** : Bourse de pièces et exposition des 2cv. Apéritif.

**20h** : Repas préparé à la Salle des fêtes

## ∞ Dimanche 21 Juin 2026 ∞

**A partir de 8h00** : Petits déjeuners offerts servis à la salle.

**10h-12h** : Suggestions de visites

**12h** : Repas prévu à la salle.

**14h** : Balade en Val de Sipule

**17h** : Fin de la manifestation

Les horaires mentionnés sur le programme peuvent varier selon les circonstances.



### LIEU DE LA MANIFESTATION

Durant tout le week-end,  
nous vous accueillerons  
à la Salle des Fêtes de Lalizolle





## Balade en 2 CV

### La boule de neige

Le samedi 28 février 2026, l'ARFVL organisait sa première balade en 2 CV de l'année. Intitulée *La boule de neige*, ce fut un beau circuit certes sans neige mais sur les belles routes du parc régional du Pilat.

*Texte et photos : René Moulin, ARFVL*

**A**u rendez-vous sur le lieu de départ habituel de cette grande surface périphérique, ce ne sont pas moins de dix-huit bicylindres qui répondent présents. Le ciel est couvert mais la température plutôt douce pour la saison.

Nous avons qu'une seule « mémé » l'AZLP 1959 drivée avec brio par Jean-Paul Taffin, co-organisateur de la balade, en tête de convoi, une Dyane beige Nevada, une Méhari rouge Hopi et quinze AZKA dont une spéciale « Grand Raid », une France 3, une Voisin 4x4 rouge Vallengunga, une Charleston et deux Dolly, le reste se répartissant entre deux beige Colora-

do, deux rouge Vallengunga dont une export allemande, une vert Jade, une bleu des Tropiques, une blanc Meije et la gris Cormoran d'Alain arborant fièrement l'oriflamme aux armes de l'Antenne en voiture-balai.

Tout ce petit monde se retrouve sur cinq km d'autoroute avant d'attaquer ce pourquoi tous sont venus, à savoir les départementales et vicinales qui font le sel de nos sorties. A propos de sel, pas de crainte pour nos autos, vu l'absence de neige, les routes sont propres et sèches, tant pis pour les adeptes des figures libres sur la chaussée.

Nous naviguons à vue entre la Loire et la Haute-Loire et traversons successivement Malmont, Jonzieux, Marlhès (qui rappellera la « 6 volts » de 2025 à certains), Riotord, Les Sétoux et faisons halte au col de la Charousse (1255m d'altitude et pas une pique de neige). Ici, tradition oblige, nous dégustons les bugnes de Dame Alice (et





J-Paul) accompagnées des liquides idoines. On traîne un peu et il commence à faire frisquet.

On se remet en route. Nous franchissons aussitôt la frontière avec le département d'Ardèche, direction Vanoise. Et là, sur le versant vallée du Rhône, le ciel est plus clair et l'air plus doux (pas de quoi décapoter toutefois).

Finie l'Ardèche, nous retrouvons le département de la Loire à Burdigues avec arrêt à la fromagerie « Les quatre Fermes » qui nous dispense ses produits locaux goûtés et raffinés.

A midi au moment de repartir, le temps change et le brouillard nappe le massif du Pilat après Bourg-Argental. Les phares remplissent leur office et passé Graix nous atteignons Le Bessat où nous sommes attendus au restaurant « Copains comme Cochon ». La décoration est pour le moins originale et reprend le thème de cet aimable quadrupède mis à toutes les sauces (c'est le cas de le dire !). Même les

toilettes sont agrémentées d'une copie de ce célèbre tableau offert par Monsieur Pierre à Mademoiselle Thérèse de SOS-Détresse-Amitié dans cette aimable comédie du Splendid où le cochon était particulièrement bien réussi (devinez le titre).

Les trente-deux convives un peu serrés occupent la totalité de la salle et le brouhaha résonne loin dans la montagne. Notre ami Georges nous fait la surprise d'arroser son anniversaire -il a dit dix-sept ans !- et les bulles régulent nos gosiers certes relativement peu déshydratés depuis la halte précédente mais néanmoins réceptifs à ce nectar.

Une fois la croziflette ingurgitée ainsi que le dessert, nous sommes conviés par un résident du village à aller admirer ses œuvres à base de... de... 2 CV bien sûr !

Nous atteignons rapidement une bâtisse rurale typique de la région et notre hôte nous ouvre sa grange. Nous y découvrons une accumulation pous-



siéreuse de véhicules hétéroclites et peu orthodoxes façonnés par l'artiste. Nous reconnaissons ici ou là des ailes, des capots et des portes découpés, soudés, assemblés dans le plus pur style custom, hot-road et autres dans un délire de création dont on doit reconnaître la créativité et la maîtrise du chalumeau, même si on n'adhère pas totalement au concept. Cet intermède a au moins le mérite d'alimenter les conversations.

Il faut maintenant se séparer, le brouillard se lève et nous faisons route vers nos domiciles respectifs.

Une première sortie réussie qui en appelle d'autres.

A bientôt sur les routes du Forez, du Velay et du Lyonnais.





## L'hivernale 2026 en Lozère

Du 30 janvier au 1er février 2026, L'ARGAM organisait sa cinquième Hivernale 2 CV au Malzieu-Ville, en Lozère. Nous voulions de la neige, nous avons été servis, très copieusement.

*Texte et photos : Thierry Jouanny, ARIF, et JF Demore, ARFVL.*

**A**vec la « Génération 6 volts », ce rendez-vous est devenu un des incontournables du club des amis de la 2 CV. Pour cette édition de 2026, la neige est bien présente et en belles épaisseurs. Quarante-quatre voitures sont parfaitement prêtes pour découvrir les pistes de la Lozère, de l'Aubrac et de la Margeride afin de vivre le maximum de plaisir sur le tracé concocté par l'équipe locale de l'ARGAM orchestrée par Arnaud Vidal et Didier Boulet.

Le bulletin d'inscription est très clair : « *Et n'oublie pas : tu es venu de ton plein gré, donc ne te plains pas*

*si tu as froid, tu es fatigué, ta voiture est rayée ou sale ... tu as vu ... et tu as peut-être vaincu (nous verrons à la fin de la journée)* ». Le ton est donné.

Le vendredi soir, dans la salle de réception du village de vacances, l'équipe organisatrice nous donne le sac d'accueil avec une splendide plaque rallye.

Au petit matin du samedi 31 janvier, la neige est tombée sur le Malzieu-Ville. Les équipages montent les pneus neige cloutés. Après le petit déjeuner et les consignes des organisateurs, un premier arrêt permet le regroupement des voitures et





la dégustation de la soupe à l'oignon sous un petit kiosque en bois. La neige est bien présente. Néanmoins, les organisateurs nous demandent de monter les chaînes : beaux moments de rigolade pour les novices. Le départ qui ressemble plus à un assaut nous dirige vers le col de la Croix du Fau. Les premières montées se dressent devant nous. Ah oui, cette journée va nous réserver les surprises que nous sommes venues chercher. Que de neige ! Plusieurs chemins qualifiés

impossibles sont contournés. Les organisateurs décident de laisser partir un premier groupe de huit autos afin de voir si ça passe ! L'Acadienne de Jean-Paul Taffin et la 2 CV 4x4 Voisin de Marcel Faure de l'ARFVL font partie des inconscients de ce groupe. Dans cette neige épaisse, peut-être soixante centimètres, les châssis reposent sur la neige et glissent entre les deux ornières. L'Acadienne avance jusqu'au moment où le châssis repose



totalément sur la neige laissant les pneus neige cloutés et chaînés sans adhérence. Merci les 4x4, heureusement que vous êtes là ! Après plusieurs kilomètres, ce tronçon de galère touche à sa fin. Rejoignant la route goudronnée, les autres équipages nous attendent après avoir

suivi le plan B des organisateurs. On est venu, on a vu, on a vaincu et on a bien ri. Arrivés à l'auberge forestière du Mont Mouchet par des routes magistrales, une potée auvergnate nous redonne vie avant de repartir sur les pistes ressemblant à celle des ral-

lyes nordiques. Et comme ça ne suffisait pas, il a neigé tout le repas. Tout le monde repart affronter les difficultés de l'après-midi. Les photos parlent d'elles même. Et re belote, les festivités du matin refont surface. Puis, ce fut la longue descente à travers les bois : un régal. La nuit tombe. Nous sommes dans un autre monde. C'est une si belle aventure. Arrivés au Malzieu-Ville, une dégustation de fromages nous attend à la laiterie Duo Lozère. De retour à la salle de réception après une dernière virée par les chemins, un dîner truffade nous attend. Quelle ambiance,

quel dîner, bravo les organisateurs. Le dimanche est plus calme avec une longue balade à travers les chemins de terre. Le paysage est magnifique, immense. Ce week-end est unanimement salué par tous les participants avec une seule envie : revenir en 2027 pour s'amuser sur les pistes enneigées de l'hivernale. ●





## La première de l'année 2026

Après un hiver pendant lequel nos 2 CV et dérivés sont restés principalement au chaud dans leur garage, il est de tradition de proposer la première balade en deuche en tout début de l'année. Ce fut fait le dimanche 22 février 2026 pour les adhérents de l'ARMP.

Après quelques jours de pluie, le beau temps est bien présent pour notre première sortie 2 CV de 2026. Le rendez-vous est donné sur le parking du Leclerc Sapiac de Montauban à 9h00. Vingt-six 2 CV et dérivés ont répondu présent. Parmi les présentes, une belle Tangara Theillol de couleur rouge Vallelunga montre ses différences et son originalité face aux nombreuses 2 CV 6 et autres Dyanes. Côté originalité, Une Dyane 6 se démarque et tranche avec son passé : un avant de 2 CV 6 et une décoration façon 2 CV Spot. C'est une belle réussite qui aurait certainement ravi Serge Gevin, designer et créateur de nombreuses séries spéciales Citroën (lire article d'hommage qui lui a été rendu dans la

2 Pattes n°273 de mars avril 2026).

Le parcours repéré il y a quelques temps doit être modifié car quelques routes longeant le Tarn et la Garonne sont impraticables à cause des inondations.

Nous rejoignons Lafrançaise avec un





premier arrêt. Puis, nous traversons Moissac et arrivons au point de vue de Boudou qui surplombe le confluent du Tarn et de la Garonne. Les 2 CV sont garées tout autour de la place du village. Une promenade pédestre nous dirige vers la table d'orientation. Bien que le soleil brille, nous ne voyons qu'un tapis de brume dans la plaine....

En empruntant nos petites routes départementales bien connues, la longue file des vingt-six deuches rejoint le village de St Porquier où nous attend le repas de midi dans le restaurant Le Saint Porquier. L'accueil est chaleureux. Dans un premier temps, un apéritif nous est servi généreusement et accompagné d'amuses gueules : les sourires sont sur tous les visages. Chacun choisit sa place autour des nombreuses tables. Les discussions

vont bon train !

Vers seize heures, c'est le départ pour rejoindre notre domicile.

Pour commencer dignement cette nouvelle année 2026, cette bien belle journée a regroupé cinquante-quatre convives pour une belle balade en 2 CV.

A très bientôt sur les routes de Midi-Pyrénées. ●





## Les 2 CV au pays des tisseurs

Le 21 mars dernier, dix-sept équipages de l'ARFVL se sont retrouvés pour la balade de printemps au cœur de la Loire sur le territoire emblématique appelé les Montagnes du Matin, celui de la terre historique des tisseurs.

*Texte et photos : Philippe Venot et Bruno Simon*

Le départ est donné depuis l'hippodrome de Saint-Galmier, connu de tous depuis l'AG de 2024, dans une ambiance conviviale fidèle à l'esprit de notre club. Très vite, les bicylindres se mettent en route emmenant les équipages à travers un relief vallonné et champêtre.

Parmi les bicylindres, les 2 CV 6 sont omniprésentes. Une belle Charleston gris cormoran a été entièrement restaurée. Son propriétaire nous qualifie sa résurrection de *parcours du combattant* ! Splendide. Deux 2 CV 6 bleu des tropiques et deux 2 CV Dolly (de 2e et 3e séries) attirent aussi les regards, tout comme l'ensemble de notre aéroplane par l'état remarquable des voitures présentes.

Une première halte est prévue au château de Jas avec une pause café offrant un moment de détente. Depuis l'ancien jardin de l'instituteur, une table d'orientation permet d'admirer la remarquable





vue sur la plaine du Forez et sur la richesse de ce territoire.

Bussières au cœur du patrimoine textile : la matinée se poursuit avec la visite du Musée du Tissage et de la Soierie. Notre guide nous réserve un accueil chaleureux. La visite est particulièrement riche et pédagogique et nous apprend toute l'histoire du textile local : de la découverte de la soie jusqu'à sa transformation, des premières techniques artisanales de tis-

sage aux plus abouties des machines modernes d'aujourd'hui. Le tissage est un véritable art. Un mot pour qualifier cette visite : extra.

À l'issue de cette immersion, les équipages se retrouvent pour un déjeuner convivial en extérieur au cœur du village de Bussières. Chacun partage son pique-nique dans l'ambiance simple et chaleureuse que toute antenne régionale connaît bien. Une belle lignée de tables est constituée en quelques



minutes sous un soleil radieux. L'après-repas laisse la place à un moment plus festif : grâce à l'initiative d'Alain, une danse folklorique improvisée rassemble les joyeux participants dans la bonne humeur, illustrant parfaitement l'esprit de camaraderie qui nous rassemble. Un bel entraînement pour la future AG en Auvergne....

Le château de Chenevoux, la belle surprise : l'après-midi se poursuit avec la découverte de ce beau château niché dans son écrin de verdure. Ce lieu, à la fois discret et remarquable, suscite l'admiration générale. Accueillis par le propriétaire, nous découvrons ce site chargé d'histoire. Ce dernier nous fait partager avec humour un souvenir lié à son ancienne 2 CV en évoquant un accident digne des grandes scènes comiques du cinéma français. La pauvre 2 CV n'a pas survécu, lui oui et c'est



le principal. Dans ce cadre exceptionnel, nos 2CV alignées devant le château offrent une image particulièrement marquante, mêlant le patrimoine à notre passion pour l'automobile. Rozier-en-Donzy : Une halte surprise chez Jacques Duillon, passionné de 2 CV et adhérent du club, est particulièrement appréciée par les amateurs de mécanique. Cet ancien garagiste nous ouvre le lieu de sa vie, donc de sa passion. Une Dyane 6 vert bambou restaurée « état concours » et deux 2 CV



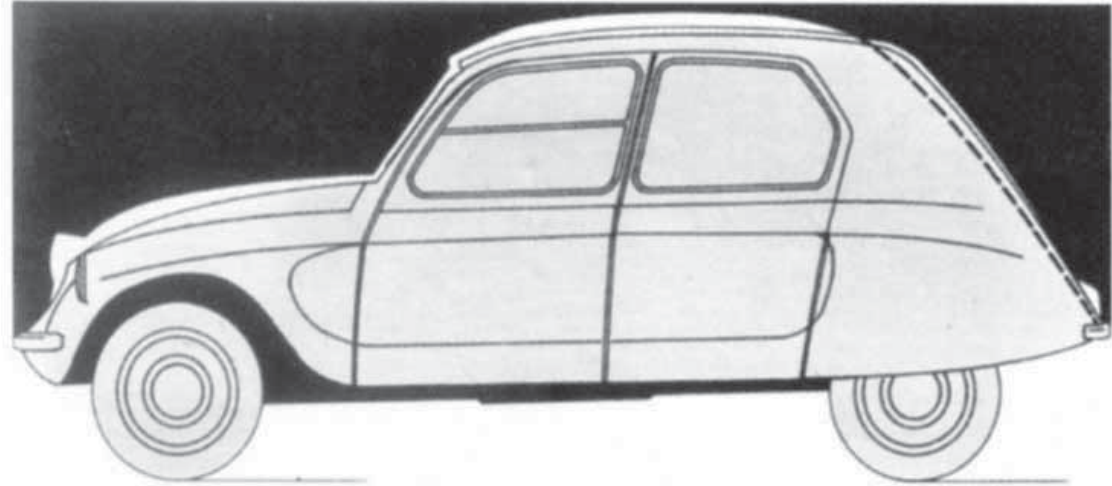
6 blanc Meije dont une export destinée au marché espagnole fabriquée à Mangualde presque neuves sont là devant nous, comme endormies.

Puis, la soie est à nouveau de retour dans l'atelier de Christine Cheval, pour une nouvelle immersion dans l'univers du textile. Cette artiste professionnelle du tissu et de l'impression nous explique toutes les facettes de son métier liées à la couleur, à la soie et à son tissage si particulier. Christine nous présente en détail son savoir-faire : la peinture à la main sur soie.

Cette technique est exigeante, mêlant précision du geste, maîtrise des couleurs et grande sensibilité artistique. Cette démonstration a suscité l'admiration de l'ensemble du groupe. Comme pour le musée du tissage, pour le château et cet atelier, un seul mot nous vient à l'esprit : Magique.

En parallèle, certains participants découvrent une autre passion, celle du mari de Christine pour les Harley-Davidson, offrant un contraste original entre l'artisanat d'art et la mécanique de caractère. ●





## Une nouvelle 2 CV pour 1967

**Notre ami Olivier partage un scoop paru en 1966 : une 2 CV modernisée pour l'année modèle 1968. Ce sera la Dyane.**

*Traduction faite par Olivier Bienfait, ARN (Traducteur artisanal n'utilisant pas chattejiipiie)*

**P**rojet en 1967 pour la 2 CV : article paru dans la revue Mot-Auto-Kritik du 23 avril 1966.

L'Auto Journal, diffusé en France et en Belgique, excellente publication connue pour ses articles souvent bien documentés sur les prototypes de voitures, envisage ici l'évolution de la 2 CV.

La nouvelle 2 CV dont l'Auto Journal prévoit la sortie au Salon de l'Auto de Paris en octobre 1967, pour l'année-modèle 1968, ressemblera au modèle datant d'il y a 20 ans pour ce qui concerne la mécanique et les trains roulants, mais la carrosserie sera modernisée. Il ne sera plus question d'une sorte de berceau tubulaire habillé de tôle, mais d'une carrosserie entière-

ment assemblée comme en possède l'AMI 6, une autre évolution de la 2 CV. Comme pour l'AMI 6, Citroën assurera la rigidité indispensable grâce à un profil particulièrement marqué, ce qui réduit l'utilisation de doubles parois et de renforcements, et donc le poids.

Un poids réduit est essentiel pour la conception de la 2 CV, sinon il faudrait envisager une toute nouvelle voiture, avec un moteur bien plus puissant et des trains roulants correspondants. Des éléments spécifiques à la 2 CV ne pourraient plus être utilisés, comme par exemple les bras de suspension longitudinaux. Il faudra utiliser de la tôle fortement profilée, mais aussi légèrement déformable. Sur l'AMI 6, c'est le renflement des côtés

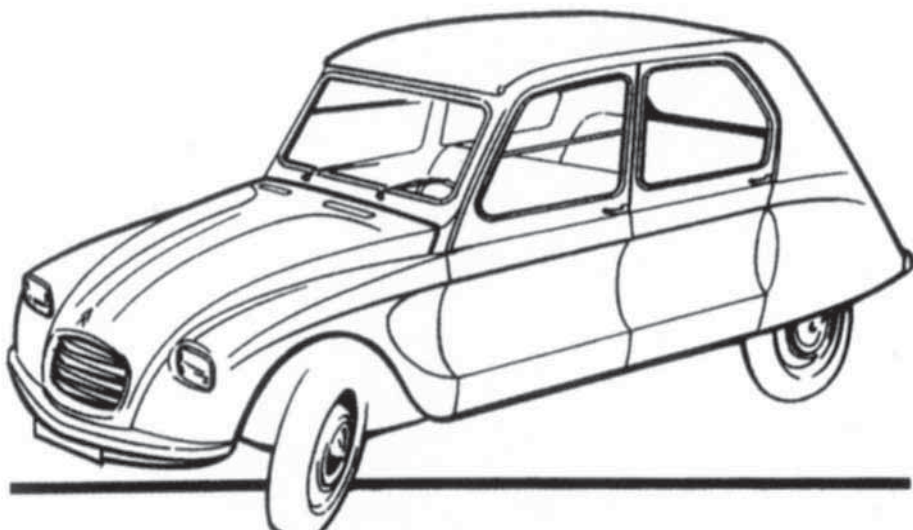
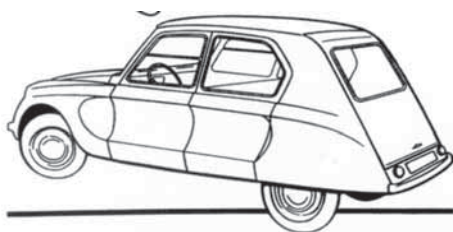
des portes et du bord du toit, sur la nouvelle 2 CV, ce sera l'important creusement des côtés (des portes). Ça ne conviendrait pas pour des voitures dont les portes ont besoin d'espace pour les vitres descendantes. La 2 CV conservera des vitres rabattables ou coulissantes.

La silhouette sera normalisée : on sent l'influence de la Renault 4, cette dernière s'étant d'ailleurs inspirée elle-même de la 2 CV ! Sur le marché intérieur français, la nouvelle 2 CV sera comparée à la R4 et devra même la surpasser, comme avec, par exemple, le hayon arrière. Et en France on aimerait depuis longtemps voir une forme de carrosserie plus classique. Chez nous (en Allemagne) on aime bien se montrer en 2 CV, mais cela ne convient pas à tous les automobilistes, ce qui fait que le projet de la nouvelle 2 CV aura du succès s'il conserve une part de son originalité.

Nous espérons trouver à l'intérieur du nouveau modèle moins d'interrupteurs et des leviers plus accessibles, une nouvelle calandre, et, sous le capot le moteur de 600 cm<sup>3</sup> attribué actuellement aux seuls belges et suisses et dont nous aimerions bien bénéficier également, et pas seulement avec le nouveau modèle ! ●

Article du journal Mot-Auto-Kritik du 23/04/1966

Entenschnabel n°244



# La boutique

|  |   | Prix Club |
|--|---|-----------|
| Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL  |   | 6,00 €    |
| Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L   |   | 18,00€    |
| parka M-XXL  |   | 32,00€    |
| casquette  |   | 6,00€     |
| Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L   |   | 6,00€     |
| Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre» |   | 3,50 €    |
| Autocollant  | Logo du club fond blanc.                            | 1,00 €    |
|  | Logo du club transparent.                           | 1,00 €    |
| Bande  | Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre | 1,00 €    |
| Briquet  | Club des Amis de la 2 CV                            | 2,30 €    |
| Lithographie   | Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité      | 15,00 €   |
|  | Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité       | 35,00 €   |
| Carte postale 2CV  |   | 1,00 €    |
| Affiche filiation  |   | 2,00 €    |
| Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm                           |   | 2,50 €    |
| Plaquette de 10 fèves plates   |   | 10,00 €   |
| Porte clé Lempdes  |   | 7,50 €    |
| Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face   |   | 6,00 €    |
| Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle                                |   | 4,00 €    |
| Livres   | LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II             | 30,00 €   |
|  | PARTIR Manuel du voyageur en 2CV                    | 8,00 €    |
|  | Dossier 2 CV 4X4 Sahara                             | 28,00 €   |
|  | Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2                      | 31,00 €   |
|  | Les Fredcar   | 25,00 €   |
|  | L'aventure Katar                                    | 25,00 €   |
|  | L'histoire du VAL 4X4                               | 25,00 €   |
|  | Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris              | 30,00 €   |
|  | PARIS-KABOUL-PARIS                                  | 30,00 €   |
| Miniatures   | 2 CV Lempdes 2018 1/43ème                           | 15,00 €   |

**Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.  
Les frais de port restent à la charge du destinataire.**

**Claude FAUCONNIER cc.fauconnier@laposte.net Tel 0557429397**

# Les nouveautés de la boutique

Vêtements arborant le logo du club des amis de la 2 CV

Casquette

Doudoune sans manche avec deux poches



Tee-shirt :  
Col ras le cou (blanc),  
Col en V pour ceux en  
couleur.

Les Tee-shirts hommes  
sont désormais disponibles  
en gris ou bleu clair.



*Voir le tableau pour  
passer votre commande  
( page 44 )*



# Section pièces détachées pour 2 CV

 **Arnaud VIDAL**

**66 Av. du Général De Gaulle 48140 LE MALZIEU VILLE**

**06 33 36 07 00, vidalarnaud@wanadoo.fr**

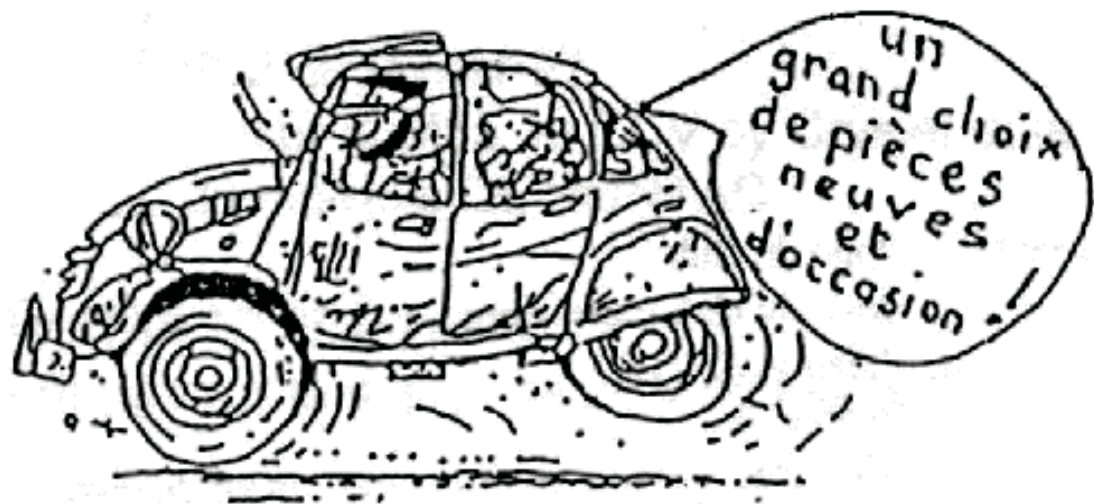
| DÉSIGNATIONS   | Qté | Véhicules<br>(destinations)                                   | Références<br>État  | Prix<br>en euro |
|--|-----|---|---------------------|-----------------|
| <b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>   |     |   |                     |                 |
| <b>Pochettes joints moteurs</b> * 4ème montage   | 3   | Depuis Mars 63  | NEUF                | 16,00           |
| <b>Soupapes admission</b> Ø 38,5 mm<br>- L = 90,8 mm (gorge cylindrique)   | 3   | Depuis Mars 63<br>(sauf AZU depuis Sept.67)                   | AZ 124-7/7b<br>NEUF | 6,00            |
| <b>Soupapes d'échappement</b> Ø 32 mm<br>- L = 88,65 mm (gorge cylindrique)  | 7   | Depuis Mars 63  | AZ 124-8<br>NEUF    | 6,00            |
| <b>Joints tubulure admission - échappement</b> (1er montage fixation 3 point) (l'unité)  | 7   | Jusqu'à Mars 63   | A 141-2<br>NEUF     | 6,00            |
| <b>Joints tubulure admission - échappement</b> (l'unité) 2ème montage  | 5   | Depuis mars 63  | AM 141-2a<br>NEUF   | 1,10            |
| <b>Pédale d'accélérateur</b><br>L = 29,4 cm  | 1   | Depuis Mars 66  | AZ 142-1<br>NEUF    | 10,00           |
| <b>Entretoise de carburateur</b><br>Ø central 28,5 mm  | 1   | Depuis mars 63  | AZ 142-98<br>NEUF   | 1,50            |
| <b>Tringle d'accélérateur</b>  | 1   | Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67     | AZ 142-99c<br>NEUF  | 3,50            |
| <b>Pot de détente</b> * 3 <sup>ème</sup> montage   | 2   | Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)                    | AZ 183-1a<br>NEUF   | 50,00           |
| <b>Disque d'embrayage</b><br>* 18 cannelures normal  | 4   | Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68 | AZ 313-01b<br>NEUF  | 16,00           |
| <b>Kits d'allumage</b> VALEO *1 <sup>er</sup> montage<br>DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 <sup>ème</sup> montage + condensateur), | 6   | Jusqu'à Oct. 68   | AZ 211-17<br>NEUF   | 13,00           |
|  | 2   | Oct. 68 à 1990  | AZ 211-05<br>NEUF   | 13,00           |
| <b>Joints</b> (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR<br>*Doubles (1er modèle)<br>diamètre intérieur 15mm                                 | 17  | Avril 60 à Février 63   | A 224-95b<br>NEUF   | 2,00            |
|  | 14  | Depuis Février 63   | AZ 224 - 95<br>NEUF | 2,00            |
| <b>DIRECTION - SUSPENSION</b>  |     |   |                     |                 |
| <b>Cale d'aluminium</b> * L = 133<br>sous palier d'essieu<br>* L = 122 (P.O.)  | 2   | Jusqu'à Juillet 69  | AU 424-97<br>NEUF   | 3,00            |
|  | 2   | Jusqu'à Juillet 69  | AU 424-97a<br>NEUF  | 3,00            |
| <b>Caoutchouc d'étanchéité</b> de frotteur   | 1   | Depuis Sept 65  | AM 436-74a<br>NEUF  | 4,00            |
| <b>Joint papier</b> de carter de protection de frotteur  | 15  | Tous types  | A 436-92<br>NEUF    | 0,50            |
| <b>Butée de débattement caoutchouc</b><br>Ø 36 mm pour véhicule PO   | 2   | TT PO   | A 437-1a<br>NEUF    | 4,00            |
| <b>Tube fixe de direction</b> *L = 26,9mm  | 1   | Février 58 à Sept. 62   | A 441-2b<br>NEUF    | 12,00           |
|  | 2   | Depuis Sept. 62<br>(sauf AZAM)                                | AZ 441-2<br>NEUF    | 12,00           |

| <b>BV - TRANSMISSIONS</b>   |          |   |  |              |
|---|----------|---|--|--------------|
| <b>Fourchette de débrayage</b> avec huileur   | 1        | Depuis Oct. 66  | AM 314-4a<br>(AY 314-14)<br>NEUF           | 13,00        |
| <b>Joint papier</b> de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 <sup>ème</sup> montage<br>(3 trous de 9, 1 trou de 7)                                | 2        | Oct. 61 à Mars 63   | AW 331-86<br>NEUF                          | 0,50         |
| <b>Commande de levier des vitesses</b> sans bras de débattement   | 1        | Depuis Juillet 66   | AZ 334-01e<br>NEUF                         | 22,00        |
| <b>Couple conique 8 x 29</b> (ERSA)   | 1        | Berlines depuis Oct 63  | AZ 344-02a<br>NEUF                         | 40,00        |
| <b>ELECTRICITE</b>  |          |   |  |              |
| Faisceaux d'allumage (par paire)<br>(En <u>silicone</u> et <u>cuivre</u> )<br>* gaine noire (Avant Janv. 1960)<br>* gaine rouge (depuis janv. 1960) | 3<br>2   | Longueurs adaptées aux moteurs<br>375 et 425 cm <sup>3</sup>  | NEUF                                       | 17,00        |
| <b>Régulateur SNA 6v</b><br>ED 2 S 13   | 1        | Compatible exclusivement avec :<br>- dynamos Citroën A 532-0/0a<br>- Ducellier 7060 A<br>- Paris-Rhône G 11 R 60<br>(période 1949/1955) | A 535-1b<br>NEUF                           | 190,00       |
| <b>Régulateur PARIS-RHONE</b><br>(XD 212)   | 1        | Ami 6 jusqu'à Octobre 64  | AM 535-1<br>NEUF                           | 160,00       |
| <b>Jeu de 2 balais de dynamo</b><br>* DUCCELLIER (UX24)<br>7060 A / B / C<br>* DUCCELLIER (UX36)<br>7060 D / 7276 G                                 | 14<br>18 | Janvier 54 à février 58<br>Février 58 à janvier 68  | A 532-19c<br>NEUF<br>A 532-19f<br>NEUF     | 6,00<br>6,00 |
| <b>Balais de dynamo</b><br>* PARIS-RHONE (PX 33)G 11 R 60 /<br>76 / 111 / 116   | 1        | Depuis Janv. 54   | A 532-19b<br>NEUF                          | 9,00         |
| <b>Jeu de 2 balais de démarreur</b><br>* DUCCELLIER 6112 (USX 44-21)<br>* PARIS-RHONE D BL33/L38<br>(PSX 33-72)                                     | 2<br>2   | Depuis Sept 62<br>Depuis Juin 60  | A 533-15a/b<br>NEUF<br>AM 533.024a<br>NEUF | 5,00<br>5,00 |
| <b>Lame support d'avertisseur</b>   | 2        | Juillet 62 à Juin 66  | AZ 571-99<br>NEUF                          | 1,20         |
| <b>PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS</b>   |          |   |  |              |
| <b>Plaque de police sur pare-chocs AV</b><br>*Tous types sauf PO et 4x4<br>* Types PO   | 19       | Berlines jusqu'à déc. 60  | A 578-1<br>NEUF                            | 27,00        |
|   | 7        | Fourgonnettes jusqu'à juil. 61<br>Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60  | A 578-1b<br>NEUF                           | 27,00        |
| <b>Butoirs de pare-chocs AV</b> * 2 <sup>ème</sup> montage  | 3        | AZA de févr. 63 à<br>Sept. 65   | AZ 615-19<br>NEUF                          | 15,00        |
| <b>Renfort de liaison</b> entre butoir chromé et pare-chocs AV  | 1        | AZAM de mars 63 à Sept 67   | AZ 615-129<br>NEUF                         | 2,00         |
| <b>Support de fixation des ailes AV sur plate-forme</b> * 3 <sup>ème</sup> montage - AVD  | 4        | Depuis Mars 63  | A 851-91e<br>NEUF                          | 2,80         |
| <b>Jonc latéral de pare-chocs AR</b> en tôle d'aluminium  | 4        | Mars 63 à Sept 65<br>Berline AZAM   | AZ 854-65c<br>NEUF                         | 11,00        |
| <b>Fixation des enjoliveurs</b> de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)  | 5        | AZAM de Mars 63 à Sept 67   | AM 854-98 +<br>615.734<br>NEUF             | 2,00         |
| <b>Lot de 2 écrous cage</b> de fixation d'enjoliveur  | 14       | AZAM de Mars 63 à Sept 67   | 615.734<br>NEUF                            | 1,00         |

## CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

|   |    |   |                       |        |
|---|----|---|-----------------------|--------|
| <b>Panneau AR sans médaillons</b>   | 1  | Depuis Mars 64  | AZ 823-1c<br>NEUF     | 70,00  |
| <b>Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV</b>      | 3  | Depuis Décembre 64  | AZ 841-100 a<br>NEUF  | 3,50   |
| <b>Renfort de serrure de porte AV</b>   | 1  | Depuis Décembre 64  | AZ 841-110<br>NEUF    | 1,00   |
| <b>Poignée de tirage de fermeture de porte AV</b>                                 | 1  | Depuis Déc. 64  | A 841-123<br>NEUF     | 1,00   |
| <b>Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)</b>                  | 2  | Tous types  | AU 844-15<br>NEUF     | 5,50   |
| <b>Bavettes d'aile AV (par paire)</b>   |    |   |                       |        |
| * 1er montage (sans tôle)   | 4  | A et AU jusqu'à Sept. 51                                      | A851-4<br>NEUF        | 5,00   |
| * 2eme montage (avec tôle)  | 22 | Tous types De Sept 51 à 1978                                  | A851-4<br>NEUF        | 4,00   |
| <b>Renfort tôle de bavette (la paire)</b>   | 17 | Depuis sept 51  | A 851-75/75a<br>NEUF  | 9,00   |
| <b>Cache-calandre * gris nouveau capot</b>  | 1  | Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65                  | AZ 852-m<br>NEUF      | 17,00  |
| <b>Support de béquille de capot sur tablier de caisse</b>                         | 2  | Depuis Déc. 60  | AZ 852-19<br>NEUF     | 0,50   |
| <b>Serrure de porte AV * AVG</b>  | 1  | Depuis Déc 64 TT  | AZ 861-7e<br>NEUF     | 5,00   |
| * AVD   | 1  | Depuis Déc 64 TT  | AZ 861-7g<br>NEUF     | 5,00   |
| <b>Serrure de porte AR * ARD</b>  | 1  | AZAM depuis Déc 64  | AZ 861-9d<br>NEUF     | 5,00   |
| * ARD   | 2  | AZA depuis Déc 64   | AZ 861-9f<br>NEUF     | 5,00   |
| <b>Serrure de capot</b>   | 1  | Déc 60 à Mai 67   | AZ 861-37<br>NEUF     | 18,00  |
| <b>Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)</b> | 1  | Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)                                   | AZ 961-52<br>NEUF     | 2,20   |
| <b>Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV</b>                            | 4  | Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66 | A 961-53<br>NEUF      | 1,00   |
| <b>Crochets de fixation de capote sur traverse avant</b>                          | 2  | Tous types  | A 971-83<br>NEUF      | 1,20   |
| <b>Agrafes de panneaux de porte</b>   | 10 | Depuis 1963   | 619.762<br>NEUF       | 0,10   |
| <b>SIGNALISATION</b>  |    |   |                       |        |
| <b>Barre support de phares</b>  | 1  | Depuis mars 63  | AZ 541-01d<br>NEUF    | 15,00  |
| <b>Phare Marchal complet sans lampe</b>   | 1  | Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)                                    | AZ 541-1t<br>NEUF     | 120,00 |
| <b>Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe</b>                     | 2  | Depuis Oct. 53  | AZ 541-2/3/10<br>NEUF | 80,00  |
| <b>Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes</b>                              | 1  | Mars 63 à Sept. 67 AZAM                                       | AZ 541-4g<br>NEUF     | 100,00 |
| <b>Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse</b>                | 1  | Sept. 54 à Sept. 69   | NEUF                  | 30,00  |
| <b>Douille de phare CIBIE</b>   | 1  | 1952 à Sept 69  | AZ 541-13b<br>NEUF    | 5,00   |

|   |   |  |                      |       |
|---|---|--|----------------------|-------|
| <b>Eclaireur de plaque arrière</b> 1/2 lune<br>(refabrication) * rouge<br><br>* gris  | 3 | Berlines jusqu'à Sept. 57<br>Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 | A 544-1<br>NEUF      | 21,00 |
|   | 2 | Fourgonnettes depuis Juil 58                               | A 544-1<br>NEUF      | 21,00 |
| <b>Cabochoon d'éclairage</b> * SEIMA<br>de plaque arrière   | 1 | Sept 57 à Mars 64  | AZ 544-1b<br>NEUF    | 17,00 |
| <b>Feux AR</b> stop et veilleuse <b>SEIMA</b><br>* <b>ARD</b> avec support de lampe<br><br>* <b>ARD+G</b> avec catadioptré lisse  | 1 | Depuis mars 64   | AZ 544-03k<br>NEUF   | 12,00 |
|   | 2 | Depuis mars 64   | AZ 544-13e/f<br>NEUF | 24,00 |
| <b>Feu SEIMA</b> indicateur de direction D<br>ou G (sans lampe) orange  | 1 | Oct. 68 à Févr. 70   | AZ 575-16y<br>NEUF   | 15,00 |
| <b>Couvercle de feu</b> indicateur de<br>direction rouge D ou G   | 2 | Avril 63 à Oct. 68   | AZ 575-20s<br>BEUF   | 15,00 |
| <b>DIVERS</b>   |   |  |                      |       |
| <b>Conduit de répartition d'air</b> chaud sur<br>tablier de caisse avec volet   | 1 | Depuis Mai 1959  | AZ 643-1<br>NEUF     | 20,00 |
| <b>Garniture de plancher</b> de pédales<br>(thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller)<br>* 1949 - courant 1951<br>(1,20 m x 0,25 m)<br>* Courant 1951/Mars 1965<br>(1,20 m x 0,20 m) | 3 | Type A   | A 963-97<br>NEUF     | 10,00 |
|   | 2 | Tous types   | A 963-97<br>NEUF     | 10,00 |















# Section 2 CV anciennes

✉ Michel DEDIEU,

5 Route du Collet, 43000 POLIGNAC

Tel : 06 22 56 63 04, mail : micheldedieu2cv@gmail.com

|  |   |  |   |   |   |
|--|---|--|---|---|---|
| <br>1951 - 2 <sup>ème</sup> édition<br>81 pages - 17,00 €  | <br>1952 - 5 <sup>ème</sup> édition<br>107 pages - 18,00 € | <br>1953 - 5 <sup>ème</sup> édition<br>119 pages - 23,00 €  | <br>1954 - 2 <sup>ème</sup> édition<br>137 pages - 20,00 € | <br>1955 - 8 <sup>ème</sup> édition<br>123 pages - 24,00 € | <br>1956 - 11 <sup>ème</sup> édition<br>118 pages - 26,00 € |
| <br>1957 - 7 <sup>ème</sup> édition<br>117 pages - 22,00 € | <br>1958 - 9 <sup>ème</sup> édition<br>128 pages - 26,00 € | <br>1959 - 10 <sup>ème</sup> édition<br>107 pages - 23,00 € | <br>1960 - 9 <sup>ème</sup> édition<br>101 pages - 23,00 € | <br>1961 - 9 <sup>ème</sup> édition<br>108 pages - 24,00 € | <br>1962 - 6 <sup>ème</sup> édition<br>104 pages - 23,00 €  |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| <br>1963 - 6 <sup>ème</sup> édition<br>146 pages - 27,00 € | <br>1964 - 3 <sup>ème</sup> édition<br>119 pages - 24,00 € | <br>1965 - 2 <sup>ème</sup> édition<br>137 pages - 25,00 € | <br>1966 - 3 <sup>ème</sup> édition<br>130 pages - 26,00 € | <br>1967 - 2 <sup>ème</sup> édition<br>131 pages - 27,00 € |
|--|--|--|--|--|

## REPRODUCTIONS DIVERSES

| DESIGNATION          | Qt | Prix |                   | N°   | DESIGNATION  | Qt                | Prix   |
|----------------------|----|------|-------------------|------|--|-------------------|--------|
| Notices d'entretien  |    |      | 1951 à Sept. 59   | NEUF | 1  | ★ TECALEMIT       | 3 2,00 |
| Pour TYPE A          | 6  | 0,80 | Encadrement vert  |      | 2  | ★ TECALEMIT       | 7 2,00 |
| pare-soleils TYPE AZ | 4  |      | Encadrement rouge |      | 3  | ★ VOKES           | 7 3,80 |
| conducteur, TYPE AZU | 2  |      | Encadrement bleu  |      | 4  | ★ VOKES-LAUTRETTE | 6 3,80 |
| à coller : TYPE AU   | 12 |      | Encadrement jaune |      | 5  | ★ MIOFILTRE       | 6 3,80 |
|                      |    |      |                   |      | 6  | ★ AMPÈREMÈTRE     | 8 2,00 |
|                      |    |      |                   | 7    | JAEGER   | 24 1,00           |        |
|                      |    |      |                   |      |  |                   |        |
|                      |    |      |                   |      | GRILLE DES VITESSES  |                   |        |
|                      |    |      |                   | 8    | 1950 / 1951  | 30 1,50           |        |
|                      |    |      |                   | 9    | 1951 / Novembre 1956   | 16 1,50           |        |
|                      |    |      |                   | 10   | Nov. 56 / Sept. 62 ;<br>chiffre 1 à gauche du point<br>ou pas de chiffre 1 | 25 1,50           |        |
|                      |    |      |                   | 11   | Chiffre 1 à droite du point  | 8 1,50            |        |

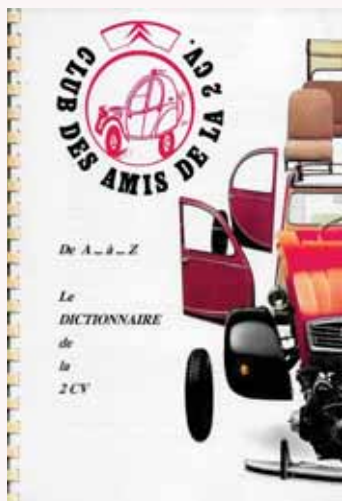


# La grande librairie du Club

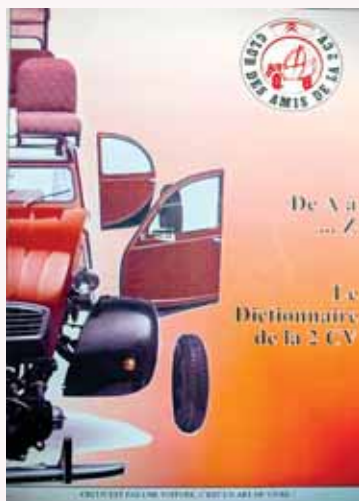
Les livres écrits par les adhérents, une mine d'or.

**D**écider d'entreprendre l'élaboration d'un dictionnaire est une folie qui honore celui qui en est atteint, a écrit Jacques Wolgensinger dans la préface du livre du dictionnaire de la 2 CV tome 1. Son auteur, Jean-Luc Chetcuti a écrit son premier dictionnaire de la 2 CV en 1994 (1), puis un nouveau en mars 1999 (2), et enfin récidive en juin 2020 avec le tome 1 de A à K (3), pour finir en novembre 2021 avec le tome 2 de L à Z (4). Ces deux derniers ouvrages (tomes 1 et 2) sont en vente à la boutique du club.

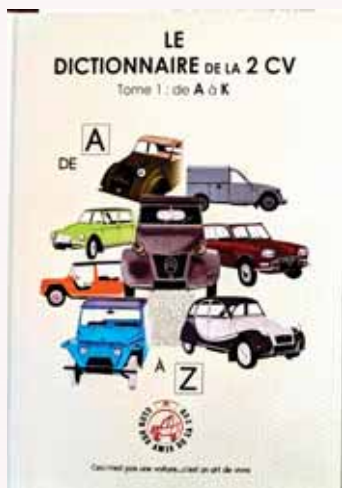
A suivre ●



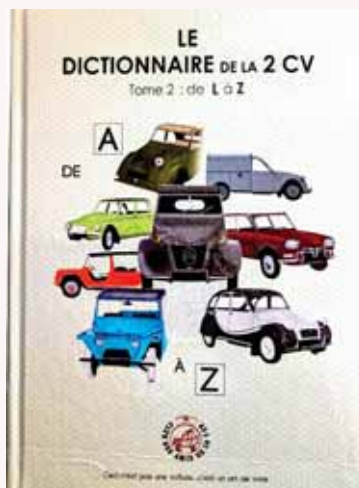
1



2



3



4

# Notre art de vivre en 2 CV

Photo : Paolo Gassani



## LA 2 PATTES



**Club des Amis de la 2 CV**

**Siège social : Maison des associations, 63370 Lempdes**

**Adresse postale : 1 Le Paradis, 87700 St Martin Le Vieux**

**Rédaction du journal : Hervé MASSON et Jean-François DEMORE**

**Responsable de la publication : Thierry JOUANNY**

**Tel : 07 85 84 00 03, site internet : <http://clubdesamisde-la-2cv.com>**

**Mail : [contact.ca2cv@gmail.com](mailto:contact.ca2cv@gmail.com)**

*Les textes publiés dans ce bulletin engagent la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction. La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite. Seule, la reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.*

**Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat**

**ISSN 1969-7228, Tirage : 460 exemplaires.**