



LA 2 PATTES

Avril 2023

N° 257

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Sortie de la boule de neige (sans chaussettes) ARFVL
(Voir pages 8 & 9)

Inscription et programme de la Génération 6 volts 2023
(Voir pages 22 à 27)

La 6 volts de l'antenne Limousin, à Arnac-la-Poste (87)
(Voir page 38)



Sorties
Jewe

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani

Avril 2023

Couverture : Archive du rédacteur, droits cédés.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de @Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : © Gazoline 2018, ©Yann Geay & membres du club.

4^{ème} de couverture : Archive membre du club, section documentation, droits cédés.

Dans ce numéro :

257

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'éditorial du rédac-chef, par Solexine.	7
1ère sortie : la boule de neige, sans chaussettes (par John Panama,	8-9
Les 2 CV Gauloises, mais allemandes (par Olivier Bienfait, ant. Normandie).	10-11
Flashback : Essai de l'auto-journal du 15/01/1981 : la 2 CV 6 Charleston.	12-13
Minima 2... Née au mauvais moment ? (par Jean-Luc Chetcuti).	14-15
L'histoire de la 2 pattes dans la 2 pattes : 52-55 (par Jean-François Demore).	16-17
Quid de toutes ces annonces pro avec des 2 CV boostées ? (Solexine).	18-19
Aubade aux 2 CV, voyage en Autriche dans les 60's (par Jean-Luc Billard).	20-21
Dossier d'inscription "15e Génération 6 volts" (1ère partie, présentation).	22-23
Bulletin d'inscription "15e Génération 6 volts" du 30/06 au 02/07/2023.	24-25
Dossier d'inscription "Génération 6 volts" (2e partie, infos & programme).	26-27
La balade de printemps de l'ARFVL (par Jean-François Lafertin).	28-29
2ème hivernale Gévaudan-Aubrac-Margeride (par Didier Boulet).	30-33
Sortie Margeride - Route de l'enfer en Aubrac (par Didier Boulet).	34-35
Sur les traces de d'Artagnan, au café de l'Union, dans le Gers.	36-37
Sortie 6 volts, à Arnac-la-Poste (87), antenne Limousin (par Hervé Masson).	38
La boutique du club (Claude Fauconnier).	39
Humour : Les blagues (correctes) de Solexine.	40
Jeu : Les mots 2 CV, sur le thème du "Dico de la 2 CV, tome 1".	41
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	42-46
On a tous connu... : l'époque avant le contrôle technique.	47
Photo de dos de couverture : Demi-Ami 8, poisson d'avril.	48



LE MOT DU PRÉSIDENT



Voilà une année qui doit bien commencer.

Malgré un contexte et une situation compliquée sur tous les fronts : retraites, réchauffement climatique, pouvoir d'achat, colère sociale, ce début d'année nous a gratifié de quelques belles journées ensoleillées qui, je l'espère, vous ont permis de ressortir vos belles autos de l'hivernage.

Effectivement il faut profiter du temps présent pour rouler et montrer le plus possible nos anciennes sur la route, si on veut pouvoir profiter encore longtemps de ce droit de rouler comme bon nous semble.

Que de discussions dans un sens puis dans un autre, opposé au premier pour décider de l'avenir de circulation des voitures dites polluantes. Les vérités sont successives mais surtout contradictoires.

Pourquoi une voiture serait-elle subitement moins polluante que la veille en passant de carte grise normale (CGN) à une collection (CGC)... encore une idée de technocrate.

En attendant, ces derniers jours, les ZFE perdent petit à petit du terrain et du sens. Plusieurs villes et grandes agglomérations voient les restrictions s'alléger et c'est tant mieux pour nous.

Quelques grandes villes commencent à imaginer des passe-droits pour les anciennes. Enfin une prise de conscience sur le fait que nos véhicules ne polluent pas plus que ça.

Ce début d'année a aussi été l'occasion pour certains de faire un tour à Rétromobile. Quelques belles autos mais aussi toujours avec quelques belles "Merguez" comme diraient certains. Il en faut pour tous les goûts et toutes les bourses, mais faisons quand même bien attention à préserver le respect de l'origine. Ne voyez pas dans mon message le refus d'une voiture transformée et modifiée à son goût, mais de grâce, dans ce cas, ne revendiquez pas un respect de l'origine.

Après ce billet d'humeur, dans quelques jours nous serons en pleins préparatifs pour les premiers grands événements de 2023 :

- **La "Nationale" de Plouay (56), en Bretagne**, où le club sera présent avec un grand nombre de membres et de voitures. Un espace nous y sera réservé. Si vous n'avez pas encore bloqué votre week-end, il n'est pas trop tard (1.600 préinscrits sont déjà attendus).

- **Assemblée générale au Malzieu-Ville (48)** (du 26 au 29 mai 2023) ou notre nouvelle antenne Gévaudan Aubrac Margeride se mobilise pour mettre en avant sa belle région, mais aussi son dynamisme. **Là aussi, il est encore temps de réserver.**

Cette assemblée générale, importante pour la vie du club sera l'occasion de partager quelques beaux projets pour l'avenir du club, ainsi que pour la promotion de la 2 CV et du monde deuchiste. Je ne vous en dis pas plus....

- **La sortie "Génération 6 Volts"** (les 1er et 2 juillet 2023) qui sera l'occasion de visiter la Bouboule (63) et sa région, avec les beaux massif du Sancy. Déjà un beau plateau de prévu, avec 70 voitures.

N'oublions pas que 2023, c'est aussi l'occasion de célébrer quelques anniversaires marquants dans le monde deuchiste : les 50 ans du raid Afrique, la version luxe de la 2 CV avec l'arrivée en 1963 de l'AZAM, la présentation de la 2 CV France 3, en 1983...

Voilà donc une fin de printemps qui devrait nous permettre à nouveau de partager notre passion !

D'ici là prenez soin de vous et continuez à profiter des libertés qui nous restent pour rouler tranquille, aux volants de vos anciennes.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948"?

Votre président,

Thierry Jouanny

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net



BIENVENUE AU CLUB

Voici la liste des nouveaux adhérents 2023 : (au 10/04/2023) :

GERNEL	Cathy	15320 VAL D'ARCOMIE
MOISSAING	Jean-Philippe	63500 ISSOIRE
SOULIER	Martine	48700 SAINT DENIS EN MARGERIDE
DOLIGE	Thierry	38690 COLOMBE
MERTINS	Jean-Pierre	63290 PASLIERES
PROVENCHERE	Michel	63920 PESCHADOIRES
BOULET	Jean	43300 MAZERAT D'ALLIER
BENOIT	Christophe	48200 SAINT CHELY D'APCHER
MOREVE	Michel	48200 SAINT CHELY D'APCHER
DURRET	Raymond	42510 NERVIEUX
MONDIET	Franck Pierre	33880 BAURECH
DEROO	Jean-Pascal	33870 VAYRES
PEYRARD	J.Jacques & M.H	77590 BOIS LE ROI
THIBIER	Jacques	26740 SAVASSE
BOY	Jean-Noël	63340 CHALUS

Notons également le retour au Club de :

PERIER	Sébastien	18000 BOURGES
HUGON	Gabriel	15320 CHALIERS
BOUDARD	Jacques	82370 SAINT NAUPHARY
DE LA CRUZ	Patrick	31620 LABASTIDE ST SERVIN
GUERIN	Etienne	45720 COULLONS
LAVAL	Arnaud	-

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito du rédac-chef.



Venant de me déplacer sur une énième épave, j'ai été mis en présence d'une coque cabossée, sans châssis ni mécanique, rouillée jusqu'à la moëlle, à cause des décennies passée au fond du jardin, à braver les éléments. Cette caisse d'AZAM, aussi corrodée que cabossée, était annoncé sans rire à 2.000 euros, parce que "ça vaut des sous" (dixit le vendeur). Le vendeur a convenu qu'il était un peu cher, mais pas pressé, car son auto prendrait encore de la valeur. A mon sens, cette carcasse allait juste continuer à se déliter encore plus, si toutefois cela était possible. C'était la 2ème fois en peu de temps qu'on me tenait de tels propos.

Parti dans le département voisin, j'étais allé voir une auto annoncée comme étant presque la 8^{ème} merveille du monde. Le joyau à l'abri au garage était en fait une épave sous un auvent. Cette AZKA bleue, poussiéreuse et tartinée de mastic (ou de plâtre ?) appliqué généreusement sur les trous de rouille omniprésents, présentait un intérieur ravagé, ainsi que des planchers, une baie de pare-brise, et un châssis bien attaqués. La mécanique, quant à elle, avait subi les affres du "petit frère" qui s'était, dans les années 90, "amusé" dans les champs, jusqu'à casser le moteur. Quant au "carton", il était au nom d'un ancien propriétaire, mais il fallait le retrouver. Traduction : "pas de carte grise", et tout ça pour 5.000 euros, non négociables. Là aussi, la brave dame m'a déclaré qu'elle la garderait et qu'elle prendrait de la valeur...

Ce matin, j'ai parcouru le bon angle jusqu'à une AZKA de 1980, tartinée en rouge 721 de chez Billancourt, mâtiné de vert-de-gris en couches épaisses, se mariant bien avec la capote défoncée ouvrant sur un intérieur ravagé. Nul doute que le châssis et la coque ne soient dans un état proche de l'Ohio (air connu)... L'auto aux pneus en lambeaux s'enfonce chaque jour un peu plus dans la terre, et le vendeur demande 3.000 euros, pour une "2 CV dans son jus à restaurer" (on avait remarqué) et un prix correspondant à la "côte montante de ce genre de véhicule historique" (SIC).

Trop de vendeurs voient notre amie comme une tirelire, même réduite à l'état d'épave irrécupérable depuis des années. J'ai donc une pensée émue pour monsieur Pierre Boulanger, le père de notre amie, qui avait pris les décisions suivantes au cours d'un conseil d'administration d'avant-guerre : "Je veux un véhicule au confort simple, accessible au plus grand nombre, donc bon marché, et susceptible de transporter plusieurs personnes, ainsi que leurs bagages, sur tous types de terrains". La suite nous a montré que c'est lui qui avait raison.

Solexine



**Le tableau de bord de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais.
La "Boule de Neige" (sans chaussettes), le 19 février 2023.**

Le 19 février 2023 a vu se dérouler la traditionnelle sortie de la boule de neige (sans chaussettes) de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais.



Au départ des 14 voitures, le temps était sec. Verrons-nous la neige ?



En passant par le Pilat, le groupe a fait une petite halte à St Sauveur en Rue, pour rafraîchir non pas les bicylindres, mais bien les 2 pattes. Bugnes, mignardises et liquides divers sont toujours fort appréciés.





Jean-Paul, leader du groupe fait le point. On va enfin trouver la neige !!!

L'honneur est sauf, il en reste.

Après quelques "spéciales" du Rallye de Monte-Carlo, de St Julien Molhesabate à St Bonnet le Froid, ce fut l'arrivée au relais de Saint André en Vivarais, en Ardèche, où la bonne chère a réconforté les 26 convives dans l'ambiance deuchiste habituelle.



Cependant, personne ne s'est risqué sur la glace, les agapes copieuses nous ayant considérablement alourdis. Ce serait ballot de risquer une chute dans cette eau "fraîche".

Le soleil timide a joué à cache-cache pour nous souhaiter un bon retour, à l'issue de cette première sortie 2023, qui en augure bien d'autres.

A bientôt sur les routes du Forez Velay Lyonnais !

En guise de promenade digestive, nous nous sommes dirigés vers le lac de Devesset, entièrement gelé.



Les 2 CV "Gauloises" (mais allemandes)...

Personnellement, j'avais toujours cru que les 2 CV Gauloises (fumer tue) étaient des réalisations de fumeurs invétérés, teutons mais francophiles !

Que nenni ! Le numéro 234 de janvier-mars 2023) du "Entenschnabel" consacre plusieurs pages à cette série spéciale de 2 CV, qui a bel et bien été créée en Allemagne, dans la succursale Citroën de Hamburg, laquelle, à partir de 1981, transforma des 2 CV berlinoises neuves ou des Acadianes en véhicules publicitaires.

Ces modèles spéciaux étaient tirés au sort parmi les fumeurs de cigarettes Gauloises, produites sous licence par la firme BAT (British American Tobacco (on est loin de la SEITA !).

La collaboration (mauvaise traduction quand on évoque l'Allemagne) entre Citroën et Gauloises, commença en 1974. BAT avait chargé l'agence de publicité munichoise Heye & Partner, de promouvoir leur produit. Un des fondateurs de l'agence était un fan de Citroën (Rappel : Outre-Rhin, Citroën passe pour une marque automobile un peu folle, hors norme, originale, et certains allemands adorent s'encanailler en roulant - le dimanche seulement ! - en Citroën plutôt qu'en BMW ou en Mercedes). En semaine, on est sérieux !

Le cadre de l'agence possédait cinq "tractions" (7 CV, 11 CV, 15 CV). La "Traction", de par son allure et ses apparitions au cinéma, et dans des bandes dessinées, est devenue célèbre aussi en Allemagne : on la surnommait "la limousine des gangsters" ou Gangsterlimousine.

L'agence engagea d'abord cinq

véhicules dans sa première campagne, les fit repeindre en bleu, et apposa le logo des Gauloises.

Par la suite, quantité de 2 CV Gauloises et de modèles uniques furent produits, financés par Citroën Allemagne. On peut donc penser qu'il s'agit d'une ou de plusieurs séries limitées puisque plusieurs exemplaires de chaque modèle transformé furent produits.

Un tirage au sort avait lieu chaque année parmi les fumeurs de Gauloises. Évidemment, lorsque les lois anti-tabac sont arrivées, ce genre de campagne publicitaire a été interrompu.

Je n'ai pas trouvé la date exacte à laquelle la production de cette série limitée a cessé, mais on peut imaginer qu'elle a pris fin en même temps que la fabrication des 2 CV dans la mesure où tous ces modèles étaient des transformations de voitures neuves.

En 1981, la nouvelle campagne publicitaire utilisa des 2 CV, des Dyane ou Acadienne de série, prises en sortie de chaîne, transformées, équipées et repeintes par la succursale Citroën Hamburg-Sud.

31 modèles furent ainsi distribués aux gagnants des concours organisés par les cigarettes Gauloises. Il en reste 3 en Allemagne : la 2 CV "Truck" (semi-remorque), le pick-up et la Mini-Ente (Mini-Deuche).

On ne sait pas bien ce que sont devenus les 28 autres modèles (d'après Wikipédia).

La réalisation de la 2 CV Truck de 1983 a coûté 33.000 DM (environ 16.800 €). Le gagnant l'a revendu en 1987. Elle a été ensuite revendue deux fois et se trouve dans la région du Rhin

-Neckar (c'est vaste !), avec une immatriculation en collection (en Allemagne, les véhicules de collection ont une plaque normale, mais l'immatriculation se termine par la lettre "H" (historisch) et possède son contrôle technique qui lui permet de circuler. Il s'agit d'une demi-Acadienne munie d'une attache de semi-remorque. La semi-remorque est faite de deux Acadianes soudées entre elles. L'ensemble pèse seulement 1,02 tonne.

Les autorités d'homologation ont cependant exigé l'installation d'un troisième système de freinage actionné par une quatrième pédale installée dans l'Acadienne tractrice.

Olivier Bienfait

Fahrt ins Fr mit Gauloises



Fünf Individualmobile zu gewinnen!
 Gewinner präsentiert zu Beginn der nächsten Jahreszeit fünf Individualmobile, die alle durch ihre technische und historische Originalität die Grenzen individueller Mobilität sprengen. Sie machen sich unabhängig von vielen Abhängigkeiten - zu unserer Freude, zu unserem Nutzen.

Preisvergabe: Wer ist die Fahrt ins Fr mit Gauloises? Ergänzen Sie unsere Headline um das ausgeprägte, aber entscheidende Wort.

Fahrt ins F... mit Gauloises.

Preis
 2000 €



Fumer
pue



43 ans ont passé depuis ce banc d'essai réalisé en 1980 par l'auto-journal (magazine qui a longtemps été en délicatesse avec notre maison). Dans son n° paru début 1981 et consacré à la 2 CV 6 Charleston, il a aujourd'hui de quoi nous attendrir quelque peu. Contact, moteur, le regretté Gilles Guérithault nous emmène sur l'anneau de Montlhéry, mais pas que...



"Pour eux qui ne s'en souviennent plus, la 2 CV est née en 1948. Elle est sans doute la plus ancienne voiture au monde en activité. En 30 ans, cette vieille dame a pris des rides, mais elle a décidé de s'habiller comme une jeune fille dans le vent.

Mais la Charleston peut-elle se maintenir au niveau de ses candidates européennes ?

Qualités :

- Bonne tenue de route.
- Bon confort.
- Performances acceptables.
- Boîte maniable.
- Consommation raisonnable.
- Freinage.

Défauts :

- Fonctionnement bruyant.
- Grosse sensibilité.
- Direction dure.
- Médiocre visibilité.

Amenée sur l'anneau de Montlhéry, la "Charleston" a tourné, le chauffeur se trouvant seul à bord, à 111,8 km/h. Le constructeur indique 115 km/h mais, compte tenu de la "fragilité" de la 2 CV aux influences extérieures, la performance est honorable.

A propos de nervosité, les 400 m départ arrêté ont été couverts, avec 2 personnes à bord, en 22 s 9/10^{ème} et les 1000 m départ arrêté en 44 s 5/10^{ème}. Notre essai de reprise en 4^{ème} à partir de 40 km/h ayant été effectué ensuite, il nous a donné 22s 4/10^{ème} aux 400 m puis 45 s 8/10^{ème} aux 1000 m. Tout au moins lorsqu'elle est peu chargée, la 2 CV 6 (car la Charleston est une 2 CV 6, le seul modèle à être encore fabriqué), manifeste un certain allant.

La quatrième fait preuve d'une endurance raisonnable, sauf lorsque l'influence d'un fort vent intervient (il vaut mieux s'abstenir de remonter la vallée du Rhône par l'autoroute un jour de Mistral). Tous les types de terrains sont acceptés par le petit moteur avec beaucoup de bonne volonté. Ainsi, au cours de mon essai, j'ai noté une moyenne commerciale, sur routes secondaires, moyennement accidentées et peu fréquentées, de 90 km/h, ce qui n'est quand même pas à dédaigner.

Si l'on s'intéresse à la consommation, nous avons noté, au terme de notre essai de consommation économique, 5,48 litres aux 100 km à 70 km/h de moyenne.

Concurremment, l'essai routier accompli en demandant le maximum à la voiture (voir les 90 km de moyenne évoqués plus haut) s'est soldé par une consommation de 8 litres aux 100 km.

En comparant la courbe de consommation à vitesse constante obtenue sur cette voiture avec les résultats d'un essai de 2 CV 6 effectué voici 4 ans, c'est-à-dire en 1976, on s'aperçoit que la voiture modèle 1981 consomme 0,55 litre de plus à 60 km/h et 0,3 litre de plus à 90 km/h.

Bien que la suspension de la 2 CV ait perdu une part de son originalité primitive, elle ne conserve pas moins des réactions très personnelles, ce qui n'est pas spécifiquement une critique.

Grâce à ses grandes roues de 15 et à ses importants débattements, la voiture se comporte extrêmement bien sur tous mauvais revêtements et en tous chemins.

Perchée sur ses étroits 125, la 2 CV fait preuve dans la plupart des cas, d'une excellente tenue de route, surtout si le conducteur a le pied droit têté dans les virages et s'il a pris également la précaution de conserver un minimum de puissance sous le pied.

Côté confort pur, la tendance au roulis a quelque peu diminué au fil des ans et l'amélioration générale de l'amortissement satisfera les estomacs sensibles. L'insonorisation est en revanche médiocre. Bien que la direction n'inflige plus au conducteur les extravagantes réactions dont on souffrait naguère, l'implantation du volant offre peu de points communs avec l'organisation d'une voiture de sport.

La décoration de la Charleston

satisfera un certain public pour lequel l'ennui naquit un jour de l'uniformité. Les projecteurs sont à nouveau ronds et l'allure générale, disons le, est sympathique.

Je serai moins aimable à l'égard de la finition. Outre les bruits nombreux évoqués plus haut, les portières qui joignent mal, au point de laisser passer l'air et la pluie, ne sont pas acceptables. La position de conduite est surprenante : elle n'est pas sans rappeler celle du fœtus.

La climatisation est dans son ensemble très satisfaisante, ne serait-ce qu'en raison de la présence d'une capote découvrant en grande partie la voiture. Le chauffage n'est pas inexistant, du moins tant que le moteur produit un effort. La visibilité est par contre très réduite. Enfin, le volume réservé aux bagages n'est pas impressionnant, du moins pour 4 personnes.

Alors que reste-t-il à la doyenne des voitures françaises ? Il lui reste à vagabonder et à travailler. Sur les mauvaises petites routes, au creux des chemins du même nom, dans la boue, dans la neige, sous la pluie (au moins tant que la lenteur des essuie-glaces ne constitue pas un obstacle majeur), la 2 CV sera la bienvenue aux mains de l'agriculteur, du médecin de campagne, du vétérinaire, etc. Dans la neige, sa légèreté deviendra même un avantage irrésistible.

D'après Gilles Guérithault
Intro par Solexine.

l'auto-journal

Minima 2 ... née au mauvais moment ?

On ne présente plus Victor Bouffort (1912 - 1995), ingénieur, inventeur prolifique, cerveau bouillonnant qui conçut durant les heures de pénurie de l'immédiat après-guerre un tricyclecar sur base de Traction Avant, un trois roues à moteur Terrot 500 cm³, et, bien plus tard le martial fardier Lohr.



Michel Odinet est moins connu : photographe de talent, amoureux de la chose mécanique, pilote de rallyes, notamment sur des Citroën.

Quand Victor et Michel se rencontrent, le courant passe de suite.

Depuis longtemps, Victor Bouffort avait en tête la création d'un véritable véhicule urbain. Avec son ami Henri Viard (écrivain, romancier, scénariste) ils avaient tracé les bases de ce que devait être un tel véhicule : court, étroit, léger mais suffisamment motorisé pour pouvoir s'insérer dans la circulation urbaine et péri-urbaine.

Victor Bouffort et Michel Odinet vont concrétiser ce projet, qu'ils baptisent : "Minima".

Un premier prototype est construit, la Minima 1.



Son moteur est celui de la DAF 33, un bicylindre à plat, 746 cm³, 28 ch, transmission automatique à variation continue. Le constructeur néerlandais et son repreneur, Volvo, n'ont pas souhaité fournir de moteurs pour le projet. Les deux compères s'attachent alors les services de diverses entreprises pour construire un second prototype, Kléber, Plastimer et Lohr, et sollicitent Citroën pour la fourniture de moteurs M 28, ceux qui équipent les Dyane 6 AYCB, 602 cm³ et 35 ch.

La Minima 2 est construite sur un châssis tubulaire, habillé d'une coque en stratifié, deux places, portières latérales coulissantes. Un hayon à l'arrière donne accès à un coffre à bagages loin d'être symbolique.

Les roues de 12 pouces sont celles de la Fiat 126, la suspension à quatre roues indépendantes utilise un système viscoélastique conçu par Kléber (NDA : on ne sait rien du confort !). L'auto est une propulsion et l'embrayage peut être centrifuge.

Certains éléments d'accastillage sont empruntés à la grande série comme les projecteurs et les clignotants avant repris à la Dyane, le volant et les commodos à l'Ami 8, une partie de la planche de bord et les feux arrière à la Peugeot 104. Ses

dimensions sont contraintes : 240 cm de long, pour 150 de large. Le stationnement dos au trottoir est ... possible ! Deux autos sont construites.

La Minima est présentée à la presse au 56^{ème} étage de la Tour Montparnasse, pas encore terminée, puis au salon de l'auto de Paris 1973.

L'auto plaît, le ministre de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports du moment, Olivier Guichard, s'y intéresse. L'avenir paraît radieux.

Les projets vont bon train : production en grande série, stationnements urbains à des endroits bien définis et aménagés, autos en libre-service : Autolib avant l'heure. Victor Bouffort est ainsi à considérer comme le père de l'autopartage.

Cependant, le choc pétrolier est bien là et il est fatal à bien des projets. Minima 2 n'y échappe pas !

Lohr renonce à sa commercialisation. Minima est née au mauvais moment... ou peut-être était-elle trop en avance sur son temps ?

C'était il y a 50 ans.

Jean-Luc Chetcuti (Section documentation)
Avec l'aimable collaboration de Gilles Bourgeois

Pour en savoir plus sur la Minima :
Citroscopec n° 8 et 58.
Planète 2 CV n° 35.



L'histoire de la 2 CV : millésime 1952

En octobre 1951, les molettes en bakélite noire de commande du volet d'aération et des essuie-glaces comporte seulement 5 tétons sur leur pourtour. En novembre 1951, le jonc en aluminium entourant la calandre est fixé par des vis apparentes à tête bombée.

De février à juin 1952, des modifications mécaniques concernent la boîte à vitesses, l'embrayage, et les plateaux de frein en tôle remplaçant ceux en aluminium.

Les premiers aventuriers utilisent la 2 CV pour voyager, tel Michel Bernier et Jacques Huguier pour un périple autour de la Méditerranée. Puis Yves et Guy Boudoint, Jean Berry et François Locci partent de St Etienne le 5 décembre 1952 pour Abidjan avec une 2 CV A et une fourgonnette AU de 1952.

Nuancier : gris métallisé AC109



LA 2 CV CITROËN
Tractiön Avant

4 Places, 4 Portes.

On a de la place, on est bien...
La 2 CV est une vraie voiture. A personer il devient à l'aide et permet d'obtenir un confort sans pareil (c'est le cas de l'habitacle), la vitesse des roues et celle de l'ensemble se ressentent également remarquablement les avantages de la route.

Les roues 2 CV et 2 CV sont réglables et s'adaptent facilement, ce qui permet de les utiliser sur n'importe quel terrain, comme toutes les autres.

En fait, on ne les change. En fait, la stabilité est réglable par l'ajout ou la suppression de poids d'équilibre sous le véhicule.

Le volume de la boîte arrière est étonnamment grand par rapport à son encombrement — grâce aux embouties, mises en place d'un ingénierie soignée.

On fait des moyennes honorables
Sur route facile, avec 4 personnes et 30 kg de bagages on fait des moyennes de 20 à 22 km/h. En ville, on fait 10 km/h. En fait, on fait 10 km/h. En fait, on fait 10 km/h.

La 2 CV est robuste
Une des raisons pour lesquelles on fait 10 km/h, est qu'on est toujours dans un état de santé parfaite. La qualité des matériaux, la précision de la mécanique, le respect des normes de tout une voiture digne de la meilleure technique Citroën.

L'histoire de la 2 CV : millésime 1953

Au salon d'octobre 1952, la 2 CV A reçoit des nouvelles roues (pilote) ajourées à 4 ouies peintes en couleur ivoire (AC 113) et une nouvelle teinte de carrosserie le gris foncé (AC 118).

Au mois de mars 1953, la sellerie grise évolue pour une plus attrayante en adoptant des garnitures de sièges style écossais.

Puis en juin 1953, les portes mécano-soudées sont remplacées par des embouties avec des panneaux recouvert d'un tissu pied de poule. Le fameux ovale chromé de calandre disparaît au profit des double chevrons simples. Le capot est maintenu en position ouvert par une béquille centrale. Le ventilateur moteur comporte 4 pales.

Nuancier : gris foncé AC118



JF Demore, ARFVL

L'histoire de la 2 CV : millésime 1954

En octobre 1953, la couleur du volant n'est plus noir mais identique à celle de la carrosserie, donc gris foncé. Le capot perd ses grosses soudures pour des petites. Marchal équipe les phares de la 2 CV avec ses Equilux, en plus des Cibié. Les roues sont peintes de couleur ivoire claire AC123.

En mars 1954, naissance d'une nouvelle version, la 2 CV A et l'AU « PO », pour pays d'outremer. Les châssis sont renforcés. Le moteur reçoit un filtre à air à bain d'huile. Un nouveau pare-chocs tubulaire avec tôle inférieure de protection du moteur renforce l'aptitude tout chemin des « PO ».

Avril 1954 voit la disparition des ailes AV dites angulaires, et enfin l'adoption d'un système de maintien des glaces AV en position ouverture. La bobine triangulaire cède sa place à une nouvelle en caoutchouc en juillet 1954.

Nuancier : gris foncé AC118



L'histoire de la 2 CV : millésime 1955

En septembre 1954, la grande nouveauté est la naissance des nouvelles 2 CV AZ berlina et AZU fourgonnette à moteur de 425 cm³, 12 chevaux à 3500 tours/mn, vitesse de pointe de 80 km/h. Elles adoptent, avec la 2 CV A, une nouvelle teinte : le gris clair AC132.

L'AZ berlina est équipée en série d'un système d'embrayage centrifuge.

La signalisation est plus complète avec un feu de stop et deux veilleuses AR de marque Pécazeaux, ainsi que des clignotants latéraux de marque Labinal.

De décembre 1954 à mai 1955, les berlina et fourgonnettes sont livrées avec la fameuse suspension dite à ressorts apparents. Puis, on revient aux pots de suspensions classiques. En juin, les fourgonnettes inaugurent de nouvelles suspensions à butées élastiques.

Nuancier : gris clair AC132



JF Demore, ARFVL

Règlementation : Quid de ces annonces pro avec des 2 CV boostées ?

Suite au retour de certains d'entre vous, qui m'ont appelé, suite à plusieurs annonces de professionnels, vues récemment sur le Net, la question a été posée de savoir si la réglementation avait changé et si ces véhicules modifiés étaient conformes à la réglementation. Des professionnels de l'automobile peuvent-ils proposer des 2 CV 4 "fiabilisées" avec un 602 et parfois même équipées d'une boîte de vitesses avec des freins à disques ? La réponse est non.



I - Que dit la réglementation ?

Le code de la route français ne prévoit pas les modifications des véhicules, mais un service d'homologation (la DRIRE) pour les véhicules modifiés, veille au respect des normes de sécurité instaurées par le ministère des transports.

Le principal problème auquel se heurte la majorité des passionnés de tuning est l'homologation du véhicule, mais les démarches sont longues et compliquées, et le résultat final est incertain.

Tout changement par rapport aux données inscrites sur la carte grise ou

la feuille des mines (puissance ou nombre de places...) peut valoir le refus de l'homologation.

Toute augmentation de la puissance du moteur, que ce soit par la pose d'une puce électronique ou par le changement complet, est formellement interdite sans l'autorisation du constructeur et de la DRIRE (1)

Ces services sont chargés de s'assurer qu'un véhicule de conception nouvelle, ou modifié, ou reconstruit, ou importé, est conforme aux prescriptions réglementaires et techniques, concernant la sécurité et les nuisances.

Pour pouvoir homologuer son véhicule modifié, il faut avant tout constituer un dossier et se présenter devant un de leurs centres de contrôle des véhicules. Si le contrôle s'avère conforme à la législation, la DRIRE vous remettra un procès-verbal de réception à titre isolé (RTI), indispensable pour faire immatriculer votre véhicule.

S'il existe un changement des caractéristiques techniques inscrites sur la carte grise, celle-ci devra être modifiée. C'est le cas par exemple si vous transformez un véhicule utilitaire en véhicule particulier ou si vous faites débrider votre moto (après avoir atteint 2 ans d'expérience avec votre permis A2).

Dans le cas qui nous intéresse, le plus courant consiste à remplacer un moteur 435 d'origine (2 CV 4) par un 602 (2 CV 6 ou dérivée), présentant donc un type et une puissance supérieure. L'opération revient à modifier tous les aspects techniques du véhicule.



Les services administratifs détermineront si les transformations envisagées sont conformes au code de la route.

A l'issue de ce parcours du combattant, si vous ne pouvez pas obtenir la pièce justificative d'homologation, il sera impossible d'obtenir une nouvelle carte grise.

Après de multiples recherches sur différents sites du gouvernement, et après avoir contacté plusieurs interlocuteurs professionnels, il faut bien se rendre à l'évidence, aucun texte n'a été trouvé concernant l'augmentation de la puissance d'une voiture, notamment par une reprogrammation électronique.

Cela ne veut pas dire que tout est permis, bien au contraire, car viendra alors le problème de l'assurance.

Si vous souhaitez utiliser votre 2 CV améliorée, ou tout autre véhicule modifié sur route ouverte, passer par la DRIRE pour une réception à titre isolé est un incontournable

Il est à noter que les assurances bannissent presque systématiquement l'upgrade moteur dans les contrats. Si vous avez un accident et qu'il s'avère, après expertise, que votre véhicule a bénéficié d'une augmentation de puissance, vous risquez de ne recevoir aucune indemnisation.

La loi recommande donc de ne jamais utiliser de reprogrammation ou autre dispositif pour augmenter la puissance de votre moteur.

Nous savons tous que ces pratiques sont monnaie courante et que ce genre de contrôle n'est pas systématique. Toutefois, les assurances surveillent de près leur parc assuré et pourraient bien automatiser les contrôles à l'avenir.



II - Que dit la deux pattes ?

Loin de moi l'idée de faire une quelconque morale. Ceci est juste un rappel de la réglementation, suite à plusieurs questions identiques posées après la publication de petites annonces de professionnels, sur le Net.

Vous savez ce que c'est : "Tout est bien tant qu'il n'arrive rien", mais...

Vous voilà au courant de la réglementation en vigueur et vous êtes assez grands pour savoir ce que vous faites. Le cas échéant, posez la question à votre assureur et demandez-lui une réponse par écrit. Le résultat ne va peut-être pas manquer de vous surprendre...

Solexine.

(1) (Directions Régionales de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement).

Vos instantanés primés... l'aubade aux 2 CV, par Jean-Luc Billard.

Pour le n° 257, notre ami Jean-Luc Billard, de l'antenne Forez Velay Lyonnais, a envoyé à "la 2 pattes", une merveilleuse photo qu'il date du début des années 60.

Il a retrouvé ce cliché dans ses affaires, probablement en faisant du rangement, comme il nous arrive tous de le faire de temps en temps, et nous commente les circonstances qui l'accompagnent.

Sur la photo, figure madame sa grand-mère, Marie-Louise Clerc, ainsi que sa dernière fille, Suzette, habitant toutes deux Alençon, dans l'Orne.

Elles avaient entrepris, avec 4 amis, un beau voyage depuis leur Normandie jusqu'à Vienne (Autriche), avec retour par le Luxembourg, embarquées dans les deux petites Citroën appartenant aux amis.

Ces dames étaient également propriétaires d'une 2 CV, mais leur véhicule n'a pas participé à ce périple.

Jean-Luc commente la photo et précise que la "BL 61" doit être une 2 CV AZ, de décembre 1955, tandis que la "CS 61" doit, quant à elle, être une 2 CV AZL de fin 1958 (*).

L'homme assis en short, à droite, était un abbé. La personne figurant sur la gauche est la grand-mère de notre ami, tandis que la jeune femme assise devant, au milieu, n'est autre que sa fille, Suzette.

Jean-Luc explique dans son mail que les deux femmes avaient été enchantées par cette excursion, et que la grand-mère, Marie-Louise, avait même écrit au retour du voyage, une charmante "aubade aux 2 CV". (cf. ci-contre).

Merci de ce bel envoi, Jean-Luc, c'est typiquement un moment vrai envers lequel nous avons un souvenir attendri, à chaque fois que nous y songeons.

Nous sommes tous friands de ces joies simples et de ces rencontres qui jalonnent la vie et les souvenirs d'un deuchiste.

Sois donc vivement remercié d'avoir partagé avec nous ce moment extrait de ton album de famille !

Solexine.

NDLR : Exact. Selon l'excellent site Francoplaque, le 140 BL 61 a été délivré le 30/12/1955, tandis que le 772CS61 l'a été dans les derniers jours d'octobre 1958.

Aubade aux 2 CV.

Elles ont marché comme des coeurs,
Après deux fêtes à Châteauneuf,
de travers les monts et les raux...
Père donc Monsieur Citroën !...

Pourtant elles sont passées sans fièvre,
Quittant les forêts, sautant les trous,
Elles furent "championnes" justement...
Père donc Monsieur Citroën !...

De la Perrière à Vienne,
Et de Vienne au Luxembourg,
C'étaient elles, elles roulaient toujours...
Père donc Monsieur Citroën !...

Et nous retournâmes à Vienne,
Aux bords des Rameles et des Raux...
Pour épater les riverains...
Et Père Monsieur Citroën !...

M. L. CLERC.



Aubade aux 2 CV

*Elles ont marché comme des reines,
Les deux petites deux chevaux,
A travers les monts et les vaux...
Vive donc monsieur Citroën !! ...*

*Partout elles sont passées sans peine,
Gravissant les pentes, sautant les trous,
Elles furent « champion » partout...
Vive donc monsieur Citroën !!...*

*De la Perrière à Vienne,
Et de Vienne au Luxembourg,
Crânement elles roulèrent toujours...
Vive donc monsieur Citroën !! ...*

*Et nous retournerons à Vienne,
Aux bords du Danube et du Rhin...
Pour épater les riverains...
Et vive monsieur Citroën !! ...*



Pas beaucoup de 2 CV dans le Vienne de 1960 !

Sortie **2CV**
GÉNÉRATION
6 volts

15^{ÈME}
ÉDITION



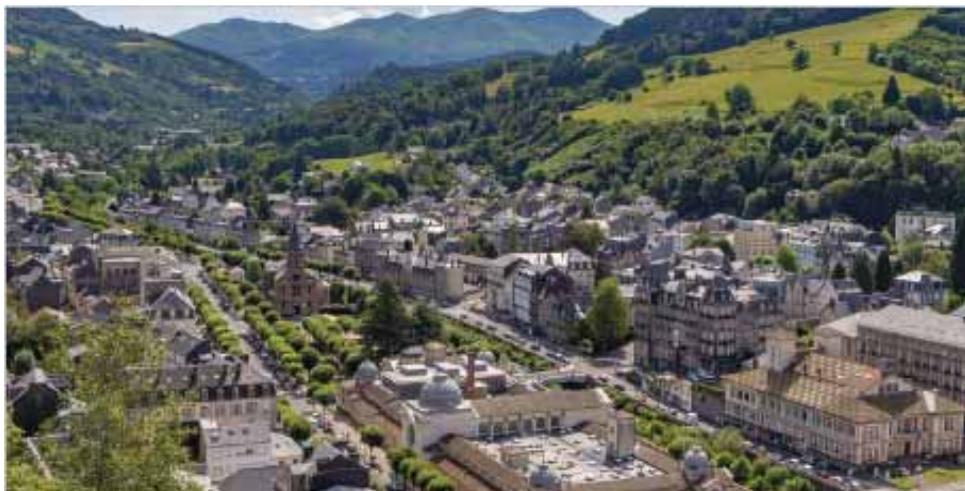
Dossier inscription

VILLE BATTERIES



PAULIN





PRÉSENTATION

Pour cette quinzième édition l'équipe organisatrice a décidé de mettre le département du Puy de Dôme à l'honneur en choisissant la ville de LA BOURBOULE.

Ville thermale reconnue pour ses eaux curatives, La bourboule possède également un riche passé architectural de la belle époque . Vous découvrirez son univers le temps du wek-end.

LIEU DE MANIFESTATION

La manifestation se déroulera dans le camping la marmotte situé à LA BOURBOULE.

Le lieu offre plusieurs solutions d'hébergements : chalets, mobil home, (plus d'informations sur le site du camping)

A l'entrée du Camping se trouve la salle dans laquelle nous servirons les repas et petits-déjeuners. Les participants ne prenant pas leurs hébergements dans le camping pourront bien-sûr rentrer dans la salle.

CAMPING LA MARMOTTE

1228 Av. Maréchal Leclerc
63150 La Bourboule

06.49.67.01.14 - 04.73.65.95.87

<https://www.campinglamarmotte.com>

campinglamarmotte@gmail.com



BULLETIN D'INSCRIPTION 2023

CONDUCTEUR



Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal / Ville :

Téléphone : Mail :

Nombre de km parcourus pour venir jusqu'à la 6 volts

PASSAGER /

Nom : Prénom :

Type de 2CV : Année : Immatriculation :

TARIF MANIFESTATION WEEK-END

Tarif 40€ adulte 25€ enfant (jusqu'à 16ans)

(Tarif de la manifestation comprend : petits déjeuners samedi et dimanche, repas samedi soir et dimanche midi,

	Nombre	prix par personne	Montant
Nombre de participants adultes		X40 €€
Nombre de participants enfants		x25 €€
	Total	€

☉ Venez-vous en remorque porte-voiture au camping la marmotte ? **OUI** **NON**

☉ Êtes-vous intéressé par la visite du funiculaire le dimanche 2 Juillet 2023 ?

OUI **NON** si oui nombre de personnes

En cas d'annulation d'inscription après la date limite du 30 mars 2023 nous vous informons que nous n'effectuons pas de remboursement.

Merci d'envoyer un chèque à l'ordre du CLUB DES AMIS DE LA 2CV à l'adresse suivante :

CHRISTINE BERTOLOTTO
9 CHEMIN DES HOSPITALIERS 03800 LE MAYET D'ECOLE

Renseignements inscriptions : 06.26.85.16.25

Date limite des inscriptions : 30 Mars 2023

(¹sous réserve de places disponibles)

INFOS PRATIQUES

La Bourboule, ville thermale mais aussi station balnéaire accueille bon nombre de touristes les vacances, c'est ainsi que nous vous conseillons de réserver au plus vite votre solution d'hébergement au camping la marmotte, que se soit en emplacement tente ou bungalow.



Pour les participants venant avec leur porte-voiture et logeant au camping la marmotte, merci de nous le mentionner sur le bulletin d'inscription afin qu'on puisse gérer au mieux le parking.

VISITES LIBRES

FUNICULAIRE DES CAPUCINS

Dimanche 2 Juillet 2023 :

A partir de 15H :

Lors de notre passage au Mont dore Nous vous proposons de monter à bord du plus vieux funiculaire électrique de France. Daté de 1898, il permet de monter le mont des capucins à 1245 m d'altitude.

Nous avons la possibilité de bénéficier du tarif groupe. Si vous êtes intéressé merci de nous mentionner dans le bulletin d'inscription. Le paiement se fera sur place au guichet.

Groupe adultes : de 7 à 8,50 €
(Aller simple : 7 €, Aller retour : 8,50 €)
Groupe enfants : de 5,50 à 7 €
Aller simple : 5,50 €
Aller retour : 7 €.

*Le prix du funiculaire
n'est pas inclus
dans le tarif
de la manifestation*



PROGRAMME

VENREDI 30 JUIN 2023

À partir de 18H : Accueil des participants au camping la marmotte

À partir de 19H : Apéritif servis à la salle

SAMEDI 1 JUILLET 2023

À partir de 8h30 : Accueil des participants et petits-déjeuners offerts servis à la salle .

10H : Départ du camping pour la balade .

La balade se fera en convoi ou au carnet de route, au choix. Le parcours sera balisé à chaque intersection.

12H : Repas pique-nique personnel.

14H-17H : Fin de la balade et temps libre

À partir de 19H : Apéritif et remise de prix

20H : Repas servis dans la salle du camping.

DIMANCHE 2 JUILLET 2023

À partir de 8h30 : Petits déjeuners offerts servis à la salle du camping.

9H-12H : Exposition des 2CV et bourse d'échanges prévue dans le square de la Bourboule . Temps libre pour flâner dans la ville

12H : Repas servis à la salle du camping

14H-16H : Balade en direction du Mont-Dore.

Exposition des voitures au centre ville . Temps libre pour visiter la ville . Visite organisée du funiculaire des capucins.

(plus d'infos page suivante)

Fin de la manifestation au Mont-Dore

Les horaires mentionnés sur le programme peuvent varier selon l'organisation



La balade de printemps de l'ARFVL (18 mars 2023).



Ce samedi 18 mars, avec l'arrivée du printemps, rendez vous était pris pour la balade traditionnelle des membres de l'ARFVL.

C'est joyeusement que le convoi de 2 CV a pris la direction du Nord-Ardèche, avec une première étape au barrage du Ternay, où Monique et Yves nous avaient préparé l'apéritif, pour fêter l'anniversaire de Monique.



La traversée d'Annonay faite, nous voici arrivée à Notre--Dame d'Ay : ce sanctuaire marial en pleine nature est perché sur un promontoire dominant la rivière d'Ay.



Nous avons ensuite laissé osciller nos 2 CV sur le magnifique "chemin des rondes", bordé de cèdres du Liban et de séquoias.

Il longe tout le barrage.



Le site a d'abord été un sanctuaire païen dédié à la déesse Isis. Remaniés au cours des siècles, chapelle et château remontent au début du Moyen-Age.



On vénère en ces lieux une Vierge noire, et les salles du donjon abritent régulièrement une grande variété d'expositions.



Nous avons eu la chance d'être accompagné par des bénévoles passionnés qui nous ont fait découvrir le château avec passion, dans les moindres détails. Ce voyage entre histoires et légendes nous a occupé une bonne partie de l'après-midi.



En 1982, le site de Notre-Dame d'Ay a été inscrit à l'inventaire des sites pittoresques du département de l'Ardèche. Une petite halte s'impose.



En descendant en direction du midi, juste avant de rejoindre la RN86, ce site saura vous enchanter !

Jean-François Lafertin (ARFVL).



2ème hivernale de l'antenne Aubrac-Gévaudan-Margeride (Février 2023).



Pour sa deuxième hivernale, l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride avait réuni pas moins de 25 véhicules au "Chalet de la Margeride", pour venir goûter aux joies de la neige, sur les hauteurs de la Margeride.

Une fois le petit déjeuner pris, voilà nos aventuriers partis en convoi sur les routes enneigées.



Sur le trajet, ils n'ont pas manqué de prendre un bon casse croute au

"Canard de la Margeride", accompagné d'un bon vin chaud (avec modération) pour prendre des forces, avant d'attaquer les pistes enneigées, car les difficultés furent vite là.

Il fallut commencer à mettre les chaînes à neige pour certains.

Il y avait une bonne ambiance, et tout le monde a aidé pour pousser les voitures, et ce, tout au long de notre périple.



Une fois rassasiés, tout les équipages sont repartis à l'assaut du Mont Mouchet.



Invitée surprise pour la fin de la matinée, une longue congère difficile à franchir n'a pas manqué de donner faim aux participants.



Une fois engagés sur cette route enneigée, il était évident que les difficultés rencontrées auparavant étaient toujours là.



Le repas fut pris au restaurant "le Bon Accueil" (dont le nom n'est pas usurpé) à Paulhac-en-Margeride.



La neige était épaisse et personne n'était passé avant nous.



Heureusement que notre ami Thierry, chargé en quelque sorte de l'assistance, était présent avec son 4x4, pour en sortir quelques-uns du fossé, et pour en tracter beaucoup d'autres.



Une fois sortis de ce pétrin, les équipages fourbus n'avaient plus qu'à



regagner les hébergements.

Le repas du soir fut pris à "l'Hôtel des Voyageurs", au Malzieu-Ville.



Que devons-nous retenir de cette magnifique journée ?



Elle laissera à tous un souvenir impérissable, une ambiance deuchiste où la convivialité a régné tout au long de la journée.

Quelle belle épopée sur les pistes enneigées de la Margeride !

Didier Boulet







Cette sortie, organisée par l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride nous amènera à traverser la Margeride, en passant par le lac de Ganivet (*), et la vallée de l'enfer (tout un programme). La balade fera halte pour un copieux repas chez Gigi et Mimi, à la baraque du Plo.

Nous poursuivrons ensuite la balade sur l'Aubrac, avec une visite de la cascade du Deroc, dans une ambiance hivernale mêlée de pluie et de neige et sous un vent glacial.

Malgré les conditions météo difficiles, ce fut une excellente journée, avec les deux derniers véhicules arrivés

dans l'antenne, dont les membres nous ont rejoints.

10 véhicules avaient répondu "présents" pour le départ. Nous avons pris la direction de la Margeride, jusqu'au lac de Ganivet où nous avons fait une pause, avant de nous lancer à l'assaut de la "route de l'enfer", qui nous amènera au restaurant.



Un peu alourdis, mais avec modération, il était temps, après une courte digestion, de prendre la direction de l'Aubrac, pour rejoindre la cascade du Déroc.



Si la météo était plutôt hivernale, mais l'ambiance et la convivialité présentes ont réchauffé les cœurs.

Au plaisir de se retrouver pour une prochaine sortie.

Didier Boulet

(*) **NDLR** : *Ganivet* signifie « couteau » en Catalan, un quelconque rapport avec la route de l'enfer, mon cher Didier ? Superbe sortie, s'il en est, en tous cas...



Sur les traces de d'Artagnan... au café de l'union !

Tout a commencé par une visite locale sur un vide-garage, organisée par les petits-enfants d'un passionné de l'automobile plus ou moins ancienne, après son décès. C'est toujours un moment empreint d'émotion que de parcourir (avec respect) les étagères du défunt, ses boîtes à outils et ses documents. Comment ne pas imaginer qu'un jour, c'est l'ancre de chacun d'entre nous qui sera ainsi parcourue par des passionnés plus jeunes ?

Pour l'heure, j'avais acquis quelques exemplaires de vieilles revues, en l'occurrence, parmi elles, le n° 258 (tiens, comme le prochain "la deux pattes") de notre illustre confrère et ami "Gazoline", paru en août 2018.

Ce numéro traitait de l'AZL 1959 et j'avais juste regardé la couverture. Bien après l'achat, je me suis décidé à le lire et j'ai découvert un autre article conséquent, où apparaissait une AZU 1959. Il s'agissait d'un périple gersois réalisé dans les communes d'Aignan, Larressingle, Marciac, Montesquiou, le Brouilh-Mombert, et Bassoues pour ne citer que celles-là.

Le hasard faisant bien les choses, il s'avère que cet itinéraire correspond peu ou prou à un projet de week-end deuchiste gersois intitulé "sur les traces de d'Artagnan", au profit du club, et pour lequel je faisais la reconnaissance autour de Lupiac, commune de naissance du mousquetaire.

La page 82 présentait la camionnette AZU garée devant le "Café de l'Union", au Brouilh-Mombert, établissement tenu par une charmante jeune femme de 80 ans, devant son enseigne peinte d'époque.



Au second jour de ladite reconnaissance, traversant le village, ma camarade de jeux, à ses heures copilote et reporter adjoint de votre journal deuchiste préféré, me demande soudain de faire demi-tour. Elle vient de reconnaître l'enseigne murale dans une rue perpendiculaire.



Ne reculant devant rien, votre serviteur trouve là prétexte à déguster (avec modération) un jus de houblon bien frais.

Première joie, je constate que Cécile, accusant aujourd'hui 5 ans de plus est toujours fidèle au poste.

Seconde joie, elle se souvient très bien du passage de l'équipe des journalistes deuchistes et accueille régulièrement à la halte des clubs 2 CV.

Au cours de la conversation, je vais chercher le Gazoline dans la voiture, et je comprends que nos illustres confrères ont omis de lui envoyer la photo, qu'elle n'a jamais vue.

Décidant de réparer l'oubli de nos amis, je promets donc à Cécile de la lui envoyer par voie postale puisqu'elle n'est pas très "internaute", ce qu'elle accepte volontiers, tout en précisant malicieusement qu'elle entend bien continuer à tenir son établissement tant qu'elle aura bon pied et bon œil. Je n'en doute pas un seul instant.

La discussion continue avec différents sujets comme le temps qui passe, les châteaux gersois, d'Artagnan, les 2 CV, et même le rugby, avec l'écharpe de l'USAP de Perpinya, qui trône dans la salle !



Je mets dame Cécile au courant du projet de week-end deuchiste sur les traces de l'illustre gascon à l'épée, ce qui semble bien lui plaire.



Comme la pendule tourne et que la reconnaissance de l'itinéraire n'attend pas, après la photo souvenir devant le café, c'est déjà l'heure de se remettre en route, non sans avoir promis de lui envoyer un courrier avec la photo de "Gazoline", ainsi que celle de "la deux pattes".

Il ne reste plus qu'à former des vœux pour la réussite de ce futur week-end deuchiste sur les traces de Charles de Batz de Castelmoré, avec, nous l'espérons tous, la joie de faire une halte dans l'établissement de Cécile, où le temps semble s'être arrêté... à l'époque où on fabriquait encore des 2 CV à 6 volts.

Voilà qui tombe bien car nous sommes encore très nombreux à aimer ce qui est sympathique et teinté d'une petite touche de désuétude.

Si sainte Cécile est la patronne des musiciens, cette Cécile là est tout simplement une amie des 2 CV... et ça n'a pas de prix !

Solexine

Sortie 6 Volts de l'antenne Limousin, à Arnac-la-Poste (87).

Cette année, la sortie "6 volts" de notre antenne se déroulait en Haute Vienne (en alternance avec la Charente une année sur 2).



Nous avons rendez-vous à Couzeix, sous une météo peu clémente, la pluie s'était invitée.

10 équipages sont étaient prêts pour le départ, dont Guy et Brigitte de l'antenne Touraine avec leur magnifique AZAM export.

Le mécanisme des essuie-glaces de l'AZLP de Jean-Luc et Stéphanie ayant rendu l'âme, ce sera balayage manuel toute la journée, tout comme Franck dans son AZ.



Jean Luc nous fit passer par de la petite route à 2 CV, via Thouron, et

Roussac où nous avons récupéré Daniel et Marie en AZAM. Ce fut ensuite Magnac Laval, St Léger Magnazeix, St Hilaire la Treille et enfin Arnac la Poste. François et Marie-France nous y attendaient.

La pluie avait cessé temporairement mais nos hôtes du jour avaient pu nous réserver pour manger, une salle à l'abri, auprès de la mairie (pique-nique tiré du coffre).

Ensuite, Jacques et Hélène nous ont ouvert exceptionnellement les portes de leur "Musée du Vélo du Haut Limousin". Nous nous sommes divisés en 2 groupes, chacun dans une pièce pour profiter des lieux. Ça n'est pas de la 2 CV, mais ça respire la passion.



A la fin de la visite, ce fut aussi l'occasion de faire des affaires car le propriétaire se séparait d'un moteur 425cm³ de 12 chevaux, d'une galerie OLD et de barres de toit. Bref, nous ne sommes pas redescendus à vide.

Le retour se fit par l'ancienne Nationale 20, à nouveau sous la pluie.

A bientôt.

Hervé
(.°=/.°)

BOUTIQUE

AVRIL 2023		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	logo du club	1,00 €
	logo du club transparent	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	dessin de Thierry Dubois 50X40cm tirage limité	15,00 €
	dessin de Claude Berton 65X46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2 CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €
<small>Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire.</small>		
Claude FAUCONNIER		Tel 0557429397
cc.fauconnier@laposte.net		

Les blagues (correctes) de Solexine.

C'est un môme qui sort de l'école. Arrive une 2 CV à sa hauteur, avec à bord, un type tout seul. La vitre se lève et le gars interpelle le petit :

- Et bien, tu montes?
- Nan !
- Mais si allez, j'ai des bonbons...
- Nan !
- Si tu montes, je te paye une place de cinéma.
- Nan !
- Mais qu'est-ce que tu veux à la fin ?
- Papa, je t'ai déjà dit 100 fois de ne pas venir me chercher à l'école avec la 2 CV !

o O - O o

Un marié en grande tenue arrive à son mariage avec sa 2 CV. Il a 30 minutes de retard.

Le maire regarde la 2 CV et avec bienveillance, lui sourit et demande : Elle n'a pas démarré ?

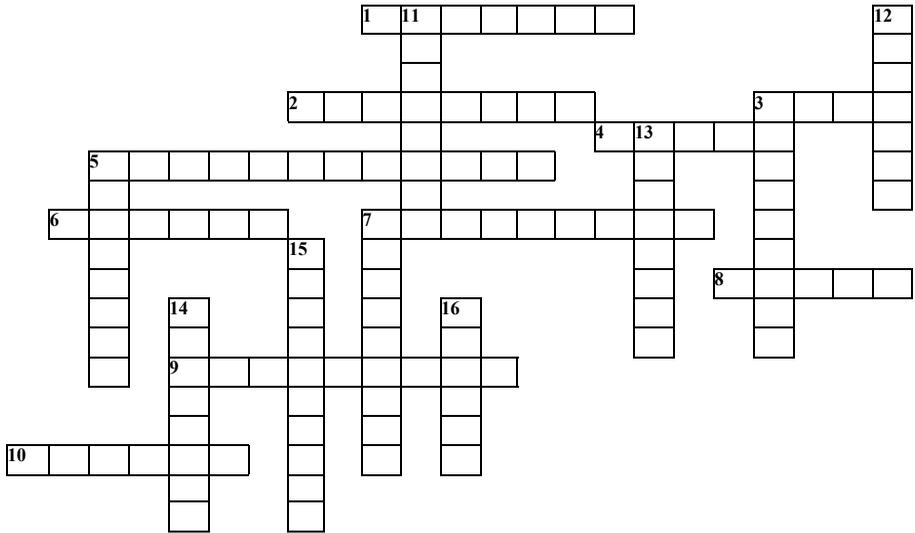
Le marié lui répond : Si, si, elle a parfaitement démarré, mais pour venir, je n'ai eu que du vent contraire sur trois kilomètres.

o O - O o

Quand tu laisses ta voiture chez ta grand-mère pour l'été



Les mots 2 CV de Solexine.



Thème : Le dico 2 CV, tome 1.

Jeux



HORIZONTALEMENT

- 1 : Page 137, le sorcier de Faveroles ouvre le ban.
 2 : Page 120, c'est une série limitée très patriote.
 3 : Page 207, c'est un pick-up qu'on voit souvent avec l'atome.
 4 : Page 248, je ne sais s'il est marrant, mais il est en PRV.
 5 : Elle facilite la manipulation de la capote.
 6 : Page 65, c'est une barquette qui ne vous fera pas faire de l'huile.
 7 : Page 160, c'est le créateur de la bobine à 2 sorties.
 8 : Page 140, une pale copie franquiste de la 2 CV des 50's.
 9 : Page 80, c'est le père de notre amie.
 10 : Page 180, c'est le film qu'il faut aller voir.

VERTICALEMENT

- 3 : Page 213, suivre son plan lors de la révision est indispensable à nos amies.
 5 : Page 209, cette marque a apporté la lumière intérieure à la 2 CV.
 7 : Basé à Trévol, ce carrossier réalisa un beau cabriolet sans tomber dans les bras d'Orphée.
 11 : Page 50, cette tubulure en a vu de toutes les couleurs.
 12 : Page 202, il a évité bien des incendies.
 13 : Page 44, il sied si bien au vert palmeraie.
 14 : Page 61, avec lui, partir, c'est pourrir un pneu.
 15 : Page 104, c'est la série pensée par Serge Gévin.
 16 : Page 238, c'est un compteur qui n'a rien de radioactif.

Solution page 51

PIÈCES DÉTACHÉES

✉ **Michel DEDIEU - 5 Route du Collet**
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
mise à jour du 10 04 2023



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Cartouche de filtre à air MIOFILTRÉ (liège + gaine métallique)	1	Pour filtre à air MIOM	AZ 171-5 NEUF	12,00
Pot de détente	2	Depuis Novembre 63	AZ 183-1a NEUF	45,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française	11	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
* 1 ^{er} montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
* 2 ^{ème} montage				
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de * simple (2ème modèle)	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
Culbuteurs	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
MEILLOR * Doubles (1er modèle) ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
* doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm				
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50

Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00	
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00	
DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00	
Joint papier de carter de protection de frotteur	5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40	
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00	
Tube fixe de direction	* L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
FREINS - TUYAUTERIE					
Barillet	* du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00	
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50	
	15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00	
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00	
	4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00	
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20	
PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	1	Berlines jusqu'à déc. 60	A 578-1 NEUF	24,00	
	2	Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	24,00	
Butoirs de pare-chocs AV	* 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00	
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme	* 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00	
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00	
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00	
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00	

Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00	
CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR					
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00	
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50	
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00	
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00	
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50	
Renfort tôle de bavette (la paire)	7	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20	
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50	
Serrure de porte AV	* AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR	* ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	2	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00	
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20	
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20	
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10	
SIGNALISATION					
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00	
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00	
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	2	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00	
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00	
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00	
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00	

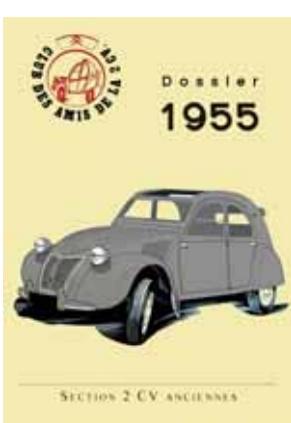
SIGNALISATION

Cabochoon d'éclairage de plaque arrière	* SEIMA	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
	* AXO	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1c NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA	* ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G		2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

DIVERS

Chambre à air Michelin		4	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature		7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet		1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ toile de jute) (à fendre et à coller)	* 1949 - courant 1951 (1,20 x 0,25)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	* 1951/Mars 1965 (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="font-size: small;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	1960 8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	1961 8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	1962 5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	1963 6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	1964 3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	1965 2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	1966 2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	1958 7 ^{ème} édition	114 pages	22,00 €	1967 2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETTES
AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME <p style="text-align: center;">POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</p> Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	3		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu	
	TYPE AU	3		Encadrement jaune	
1	* TECALEMIT	4		2,00	
2	* TECALEMIT	8	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	8	3,80		
5	* MIOFILTRE	8	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	10	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	18	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	27	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	12	1,50		

On a tous connu...

... l'époque avant le contrôle technique...



J'ai repensé à feu ma 2 CV Spot, la regrettée 2J2A, possédée avant l'instauration du premier contrôle technique. Elle avait la coupelle facétieuse, obligeant parfois à desserrer un raccord de freins pour éviter le blocage, et un plancher fait d'une plaque de bois qui ne tenait pas et qui ouvrait des perspectives intéressantes sur le goudron défilant sous la voiture. Elle ne satisfaisait plus guère aux obligations de sécurité, même à l'époque.

- En 1985 (38 ans déjà)... les pouvoirs publics ont mis en place le premier contrôle technique automobile, concernant les véhicules de plus de 5 ans, avant la vente. Cette décision faisait suite à une enquête mettant en avant le mauvais état du parc automobile français. A cette époque, les véhicules rouillaient avec une facilité déconcertante et le mauvais état des voitures n'était pas une légende. En 1982-83, je me souviens avoir mis la pression à un copain dont l'AZLP 59 se coupait doucement mais sûrement, en deux. Nous avons conduit la pauvre (repeinte à la bombe façon "Charleston") à sa dernière demeure, car j'avais repéré dans une casse, une AZAM 64 bleu Monte-Carlo (très fané) sans moteur ni boîte qui allait faire l'affaire. Nous sommes rentrés dans la casse avec l'AZLP et sommes ressortis 2 heures et demi plus tard avec l'AZAM ayant reçu la greffe. En ce qui concerne le remplacement des plaques de série et d'immatriculation, nous avons attendu d'être rentrés à la maison. Ne dites rien, il y a prescription.

- Le 1er janvier 1992, le contrôle technique devint obligatoire pour les véhicules légers et concernait 116 points de vérification. Sa durée de validité était de 2 ans pour les utilitaires et de 3 ans pour les voitures particulières.

- Le 1er janvier 1999, les véhicules utilitaires de plus de 4 ans furent soumis à un contrôle annuel anti-pollution. On commençait à ne plus rigoler du tout.

- Le 1er janvier 2012, le contrôle technique réglementaire passa désormais à 124 points de contrôle pour harmoniser les pratiques à l'échelle de l'Europe.

- Depuis mai 2018, le contrôle technique périodique porte sur 133 points de contrôle répartis en 9 fonctions. Jusqu'à 610 défaillances peuvent être constatées, réparties en 3 niveaux : mineures, majeures et critiques. Ces deux dernières catégories sont soumises à contre-visite.

Comme elles me paraissent loin la 2 CV Spot sans planchers avec un 602 et une boîte de Dyane, et la camionnette freinant sur 3 roues (on avait plié un raccord à cause d'un cylindre de roue défectueux). Dire qu'on était heureux et qu'on ne le savait pas...

Solexine

HORIZONTALLEMENT : 1 : DAGONET / 2 : COCORICO / 3 : GERI / 4 : KATAR / 5 : GRENOUILLERE
6 : BARBOT / 7 : DUCCELLIER / 8 : DAGSA / 9 : BOULANGER / 10 : ETABL
VERTICALEMENT : 3 : GRAISSAGE / 5 : GLACAVTO / 7 : DESLANDES / 11 : AUTOBLEU / 12 :
FUSIBLE / 13 : ARLEQUIN / 14 : BAROULIN / 15 : CHARLESTON / 16 : JAEGER.



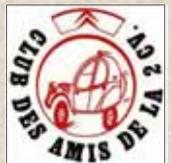
1,5 cheval fiscal, moteur 301 cm3.



Club des Amis de la 2 CV
2, rue de la Brebis
77240 VERT SAINT DENIS

LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 257: Avril 2023

Rédaction du journal : Gilles BOURGEOIS
Responsable de la publication : Thierry JOUANNY



**Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.**

**La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.**

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat
ISSN 1969-7228

Tirage : 460 exemplaires.