



LA 2 PATTES

Décembre 2024

N° 267

Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** >>

44ème année



La moto à moteur 2 CV... ou presque.
(Voir pages 12 & 13).

La Volc'en Deuche 2024.
(Voir pages 14 à 17).

Noël en 2 CV, **jusque dans les vitrines**
(Voir pages 18 à 21).

**Joyeux Noël &
Bonne année 2025 !**



**Sorties
Jeux**

et toutes vos rubriques habituelles...

**Boutique
Pièces**

Rétrospective 2024, avec l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride
Voir en pages 34 à 39.

Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani
Décembre 2024

La deuchiste de Noël !

Couverture : Photo ©GB & Copilot IA, libre de droits

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo ©GB, libre de droits.

Dans ce numéro :

267

Le mot du président :	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito de la 2 pattes : Une icône inaltérable face aux défis modernes.	7
Balade gourmande de l'antenne régionale FVL (Yves Lauranson).	8-9
Les rasso de la deux pattes : Espinas (82), une concentré à l'ancienne (Solexine).	10-11
La moto à moteur 2 CV ou presque : La MF 650 (La deux pattes).	12-13
La Volc'en Deuche 2024 par Corinne Jouanny.	14-17
Noël en 2 CV, jusque dans les vitrines (Joël Brien).	18-21
Diminuer le taux de retour des dossiers (Communiqué FFVE).	22-24
Bulletin d'adhésion 2025 et annexes (fiche véhicules et recensement agricole).	25-28
La deux pattes, il y a 37 ans (n° 40 de février 1988) par JLC Documentation.	29
Portrait de deuchiste par Hervé Masson : Jean-Luc Degeorges, vice-président.	30-31
La couverture de l'auto-journal du 15/04/1975 (avec les 2 CV 4 & Dyane 6).	32
Lettre informative de la FFVE (Communiqué) relayé par JLC Documentation.	33
Rétrospective 2024 avec l'antenne Gévaudan AubracMargeride (Didier Boulet).	34-39
La page humoristique 2 CV : La 2 CV inspirée du Puy-de-Dôme ? (JLC).	40
Les mots 2 CV de la deux pattes : les 2 CV illustrées et livresques.	41
La boutique du club et les nouveautés (Claude Fauconnier).	42-43
Addendum : Pièces détachées disponibles (photos) (Michel Dedieu).	44-45
Les pièces détachées, docs, services et nouveautés (Michel Dedieu).	46-50
On a tous connu... les pneumatiques à clous & Résultat des mots 2 CV.	51
Photo 4eme de couverture : Une 2 CV à Tokyo !	52



LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonnes fêtes de fin d'année !

Quand vous lirez ces lignes les fêtes de fin d'année seront bien avancées.

Voilà encore une année qui se termine sans qu'on n'ait eu le temps de faire tout ce qui était prévu. Comme tout le monde, quand vous regardez 2024 dans le rétroviseur, beaucoup de choses se sont passées. Sans nul doute, vous regrettez ou pire vous êtes frustrés de n'avoir pas pu faire tout ce dont vous aviez envie ou prévu de faire.

Certains vont profiter de cette période de vacances et de repos forcé pour restaurer et remettre en état leur(s) chères 2 CV, d'autres simplement les remiser bien au chaud en attendant des jours meilleurs, tandis qu'une partie d'entre nous, au contraire, va profiter de cette saison pour rouler dans le froid, la neige et profiter pleinement des facilités de cette voiture à rouler par tous les temps et dans toutes les conditions.

Pas mal de neige est tombée en ce début d'hiver et même si on peut penser que le dérèglement climatique nous met dans ce type de situation, il faut en profiter pour se rappeler que notre 2 CV est aussi à l'aise dans la neige.

De bon augure pour notre sortie hivernale qui s'installe comme un incontournable dans l'agenda du club. (pour ceux qui apprécient ce type de sortie, cela va de soi).

Au-delà, nous avons encore cette année fait un très beau salon de Lyon avec un stand revisité et modernisé. Bravo aux bricoleurs et illustrateurs de génie ! Merci aussi aux équipes locales qui ont œuvré et animé le stand.

Un record de participation est à nouveau tombé pour ce salon qui devient une référence en matière de salon de voitures anciennes.

La fin d'année est aussi traditionnellement la période de la réunion du conseil d'administration du club. Ce dernier a été l'occasion d'aborder quelques sujets importants pour l'avenir de notre association :

- Rajeunissement de l'âge moyen des membres,
- Nouveaux projets, avec notamment la volonté de relancer la boutique avec une nouvelle ligne de vêtements aux couleurs du club,
- Avenir des sections...

Autre sujet débattu, comme vous pourrez le voir dans les pages qui suivent, le montant de l'adhésion 2025 a légèrement augmenté.

L'augmentation des frais de papier et d'affranchissement nous contraignent à faire évoluer le tarif annuel pour ne pas se retrouver avec une trésorerie dans le rouge en fin d'année prochaine.

Voilà quelques années que le tarif était inchangé. J'espère donc que tout le monde comprendra le besoin.

Pour le moment et à court terme l'avenir 2025 du club sont nos différents et traditionnels rendez vous, en février "l'hivernale" en Lozère, l'assemblée générale du club à Fronton en mai 2025, la sortie "Génération 6 volts" fin juin (attention, c'est le 3ème week-end de juin qui a été retenu cette année, eu égard à la contrainte des disponibilités des campings) ainsi que les différents salons.

Nos sorties "club" sont par habitude des moments de convivialité où les membres peuvent faire connaissance et/ou se retrouver pour partager leur passion commune.

En attendant et d'ici là, je vous souhaite une excellente fin d'année. Profitez de ces fêtes pour passer de bons moments en famille.

Et toujours, tous les événements passés et à venir sont à retrouver sur notre site Internet.

N'hésitez pas à venir y surfer ainsi qu'à proposer à Nicolas, votre webmestre, vos récits et photos de sorties ainsi que des idées de compléments.

Comme toujours, en parallèle du site Internet, la "deux pattes" attend vos comptes-rendus de sorties ainsi que tous les articles et sujets que vous souhaitez voir y figurer (restaurations, archives, documents d'époques, anecdotes...).

Merci à tous pour votre aide !

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny.



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

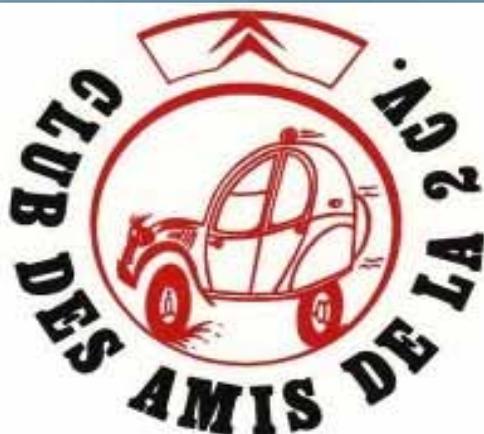
Envoyez vos documents à :

Mail : journal.la2pattes@laposte.net

*Le président,
la 1ère vice-présidente, le 2ème vice-président,
le secrétaire, le trésorier et les adjoints,
le conseil des sages,
les responsables de sections et les membres d'honneur,*



*Souhaitent à tous les adhérents
une bonne et heureuse année deuchiste 2025 !*





L'édito de la deux pattes.



La Citroën 2CV : Une icône inaltérable face aux défis modernes

En cette période de transition vers la nouvelle année, il est fascinant de réfléchir à l'héritage intemporel de la Citroën 2CV, une voiture qui, depuis sa première production en 1948, a capturé l'imaginaire collectif, devenant tout naturellement un symbole de simplicité et d'ingéniosité.

Alors que les horloges marquent le début de 2025, nous nous retrouvons à une intersection où patrimoine automobile et modernité écologique se rencontrent. La 2 CV, avec son design unique et son rôle historique en tant que "voiture du peuple", représente bien plus qu'un simple moyen de transport. Ce n'est pas seulement une voiture, mais bien un art de vivre, ce que vous savez déjà, car elle est devenue une déclaration de style, une pièce de la culture française et une célébration de l'innovation accessible. Les propriétaires de 2 CV d'aujourd'hui (nous) roulent avec la fierté de perpétuer une tradition, tout en s'adaptant aux réalités contemporaines.

Avec l'avènement des zones à faibles émissions (ZFE) et la réglementation Crit'Air, chaque nouvelle année apporte son lot de changements pour les automobilistes français. La vignette Crit'Air classe les véhicules en fonction de leur niveau de pollution, et joue un rôle crucial dans l'amélioration de la qualité de l'air des grandes villes. Bien que la 2 CV, en raison de son moteur de conception ancienne ne bénéficie pas toujours des meilleures notes en matière de pollution, elle reste un symbole d'une époque où la mobilité avait une saveur différente.

Alors que nous entrons en 2025, il est essentiel de trouver un équilibre entre la conservation de nos trésors automobiles et la nécessité impérieuse de protéger notre environnement. La réglementation Crit'Air, bien que contraignante, nous pousse à réfléchir à de nouvelles façons d'honorer notre passé tout en construisant un avenir plus durable.

En conclusion, notre amie la Citroën 2 CV incarne malgré tout un esprit de renouveau constant. Elle nous rappelle que même les innovations les plus simples peuvent avoir un impact durable, et que chaque nouvelle année est une opportunité de réinventer notre relation avec la mobilité, la nostalgie et la durabilité.

Dans l'attente, bonne année deuchiste à tous et à toutes !

La deux pattes.

Balade gourmande de l'ARFVL, le 30 novembre 2024.



La dernière sortie 2024 de notre antenne a eu lieu le samedi 30 novembre dernier, et la météo fut relativement clémente.



Une vingtaine de véhicules (2 CV, Dyane et Méhari) et 37 participants étaient présents : un record pour cette traditionnelle dernière sortie annuelle.



Partis à 09h00 de l'hippodrome de Saint-Galmier après avoir dégusté un café et une part de quatre-quarts, les participants ont emprunté le parcours

tracé par nos amis René et Frédéric pour la rencontre annuelle, en direction des monts du Lyonnais (avec une succession de saints en procession : Saint-Galmier, Saint Héand, Saint-Christo-en-Jarez, l'Aubépin, Sainte-Catherine, Riverie, Saint-André-la-Côte, Saint-Martin-en-Haut, Saint-Symphorien-le-Château, Chazelles-sur-Lyon, Saint-Médard-en-Forez) et avec une halte à mi-parcours pour découvrir le beau village de Riverie.



Nos deuchistes sont arrivés en fin de matinée à Saint-Médard-en-Forez pour y prendre les repas réservés au restaurant "La Table des Moulins" (35 convives). Ils ont pu ensuite faire un petit tour au marché de Noël installé à proximité, avant de rentrer chez eux.



Cette journée a été un bon moment de retrouvailles et de convivialité. Le prochain rendez-vous des membres de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais est prévu en début d'année 2025, à l'occasion de la réunion de rentrée 2025.

Dans l'attente, l'antenne régionale FVL souhaite à tous et toutes une bonne fin d'année 2024 et une bonne année deuchiste 2025 !

Yves Lauranson (ARFVL)



Les Rasso de la 2 pattes : Espinas (82), une concentre à l'ancienne !

Pour changer un peu de l'ambiance des établissements de santé, j'avais décidé, en ce dimanche 15 septembre, de me rendre à Espinas (82), où se tenait un rassemblement à l'ancienne, le 3ème auto-moto-cyclo (et 2 CV).

Ne restait plus qu'à trouver un véhicule en état de marche. C'est la Dyane qui s'y est collée, ayant bien voulu démarrer malgré la faiblesse de sa batterie (merci à Henri Lenguin et son extraordinaire création, le Variboost II)...

Après une banale étape de liaison et une traversée du grand marché de Saint Antonin Noble Val sous les pouces levés et les sourires, une côte sévère (montée en seconde) m'amena à Espinas, non sans qu'un rageux, méconnaissant sans nul doute les performances du 602 ne me double en me frôlant, avec force appels de phare et coups de klaxon. Cela ne m'a pas perturbé outre mesure, les 2 CV (et dérivées) n'étant pas une voiture, mais un art de vivre...

A l'arrivée, je fus surpris non pas par la gentillesse de l'accueil, mais bien par le nombre de jeunes présents, du comité des fêtes et des clubs 2 CV, dont un venu tout spécialement de l'Aveyron voisin.



A l'entrée du rassemblement, se tenait aussi une exposition de mobylettes et autres cyclos des années 50 à 80. J'ai bien apprécié la Motobécane AV 42 (jumelle de la mienne) mais il n'y avait qu'un seul Solex (à cause des côtes, m'a-t-on expliqué). J'ai raconté au jeune responsable comment au début des 70's, je partais tous les jours un quart d'heure plus tôt pour me rendre au lycée, pour rester en tête à tête avec l'élue de mon cœur, une Gitane Testi 50 Champion en vitrine. Elle ne fut jamais mienne.

Après cette parenthèse à deux roues, je me suis arrêté au coin "Citroën" et notamment ses 2 CV et dérivées.



J'ai constaté, dans ce sympathique petit village, que la 2 CV était tout à fait européenne, réussissant à fédérer des gens ne parlant pas forcément la même langue et venant d'horizons divers, mais ça, on le savait déjà.

Le chef de file de cette 3ème édition n'était autre que Paul Spaans, deuchiste néerlandais bien connu, et ami de notre ami, Erik Verhaest.

Les Pays-Bas n'étaient pas les seuls deuchistes allogènes, des britanniques issus de l'importante diaspora de Saint Antonin et des environs.



A tel point qu'on avait tous les boules de se quitter le dimanche soir.

Qu'à cela ne tienne, le chef cuisinier m'a promis une double ration pour l'édition suivante et je suis parti au son du pin-pon en promettant d'être présent l'an prochain, ça c'est sur !

Parmi les exposants du Royaume-Uni, nombre d'entre eux étaient deuchistes, preuve que notre amie est toujours très appréciée de l'autre côté du Channel.

Solexine.

Que dire encore sur ce sympathique rassemblement ? Il y avait de la bonne musique, de la bonne nourriture, de la bonne bière (consommée avec modération) et on a refait le monde deuchiste, tantôt en français, tantôt en anglais.



Je ne sais pas si le fait de ne plus être allé en concert depuis trop longtemps y était pour quelque chose mais je n'avais pas autant rigolé sur un rasso 2 CV depuis bien longtemps.



La moto à moteur 2 CV (ou presque)...

La MF 650 est un peu à la moto ce que la 2 CV est à l'automobile... ou presque. Disons que cela était envisagé, mais que jamais elle n'a fait de l'ombre aux productions nippones. Pire, il se murmure que les productions allemandes, italiennes et américaines en rigolent encore...



C'est quoi une MF ? C'est une moto française, mon bon monsieur, et qui se meut par ses propres moyens à l'aide d'un moteur bicylindre de LNA.

Louis-Marie Boccardo était le technicien initial du projet BFG, en association avec les gestionnaires et financiers, Dominique Favario et Thierry Grange. Une restructuration de BFG a conduit au remplacement de ce dernier par Michel Guichard, et surtout, à une révision profonde de la première base technique très critiquable.

L.M. Boccardo parvint à intéresser un industriel vendômois, en la personne d'Yves Bannel, concernant un nouveau projet relevant du même principe. Il s'agissait cette fois d'exploiter chez Citroën, non pas le moteur à quatre cylindres de la GS (comme sur la BFG), mais le bicylindre 652 cm³ de la LNA.

L.M. Boccardo envisageait à l'époque, un peu à l'instar de BFG, de livrer les marchés publics, mais aussi les particuliers amateurs de tourisme tranquille.

La Moto Française (MF) qui masque tant bien que mal l'esthétique particulière du moteur 2 CV sous un habillage anguleux, emprunte rien de moins qu'une transmission de Moto-Guzzi V 50, et espère ainsi concurrencer les BMW R 45 et 65, que le constructeur allemand ne va d'ailleurs pas tarder à abandonner pour cause de mévente.



Les mêmes erreurs furent répétées trois fois. La MF fut présentée en trois variantes, R (route), RT (grand tourisme, avec carénage) et TC (trail).

Seules les deux premières versions furent effectivement commercialisées, et encore, en très faibles quantités.

Coûteuse (il fallait déboursier 23.600 francs de 1981 pour signer le bon de commande), peu performante et esthétiquement quelque peu ingrate, elle ne parvint à intéresser qu'un nombre très réduit d'acheteurs avant



d'être emportée et de causer la faillite des entreprises d'Yves Bannel.

Par la suite, Boccardo allait tenter de monter, sous son propre nom, une ultime variation sur le même thème, mais à base cette fois d'un moteur Peugeot quatre cylindres essence ou diesel. Cette ultime tentative se terminera, en 1992, par un fiasco pire encore que celui de la MF.

Caractéristiques MF : Bicylindre à plat refroidi par air d'origine Citroën 652 cm³ (77 x 70 mm). Puissance : 36

ch à 5500 tr/min, pour un poids de 179 kg et une vitesse maxi de 160 km/h.

Chère et placide, la MF 650 R, vendue à moins de 200 exemplaires, connut un destin moins glorieux encore que celui de la BFG, dont la tenue de route était au moins un atout de poids. La version R fut présentée en 1981 et la version Trail TC apparut en 1982, mais il n'en fut construit que quelques exemplaires. Ite Missa Est.

La deux pattes



Une gamme de voyage



650RTL.



La MF grand tourisme.

Performante et souple, avec son fairing en Alu-Mg et ses deux valises intégrées, elle vous offre le plaisir de la grand-tourisme et le confort d'un grand-tourisme.

650R.



La MF grande routière.

Confortable et souple, avec son moteur à haut régime, elle vous offre le plaisir d'une routière et le confort d'une routière.

650TC.



La MF grand raid.

Légère et maniable, grâce à sa grande garde au sol et son cadre à double triangle, elle vous offre le plaisir d'un grand raid et le confort d'un grand raid.

La Volc'en Deuche 2024

Les week-ends en 2 CV sont toujours de belles parenthèses.

En partant de Paris avec la Colorado vendredi après-midi, au milieu des bouchons et sous une pluie battante, nous étions bien loin d'imaginer à quel point cette parenthèse-ci allait être tout particulièrement enchantée.

La route jusque Lempdes fut longue et humide, avec quelques entrées d'eau dans la voiture, contrées par la veste de pluie de Thierry sur les genoux et un bon chauffage. Audrey et David nous attendaient avec le sourire (à minuit et demi !).

Après une courte mais bonne nuit, découverte de la vue sur les volcans et descente vers le garage Paulin pour le café d'accueil et retrouver la vingtaine d'autres 2 CV et leurs équipages. Cette année, une édition spéciale était dédiée à Bruno, celui qui avait conçu son tracé.



Le convoi s'élançait. Martine, l'amie de Bruno, est dans la voiture de tête avec David.

Au milieu du cortège, on trouvait la "P'tite Bubu", conduite par Audrey et Valentine, une 2 CV de raid en livrée "Gulf" bleue et orange, pleine de petits

détails comme le nom des pilotes, des Bibendums Michelin et un autocollant rond, blanc, avec un point d'interrogation entre parenthèses sur la lunette arrière.



On trouvait aussi une nouvelle Dyane pour Christine et Michel, l'Ami 8 d'Anaïs et Antoine qui se patine, avec sa belle histoire que racontent les dessins des enfants sur ses bas de caisse.

Lilian fermait le convoi avec le bruit qui va bien dans la "Raaaats". Je vous laisse découvrir les autres sur les photos !



Après un premier arrêt sur la colline de Beauregard l'Evêque, au cimetière avec vue où repose Bruno et un moment de recueillement, l'équipe lui laissa une plaque... et je suis sûre qu'il a fait la suite du parcours avec nous.



L'arrêt suivant se fit à Thiers, pour visiter la manufacture de couteaux Fontenille-Pataud. Fondée par une femme en 1929, et reprise aujourd'hui par Yann et son épouse Cécile, qui ont réinvesti des ateliers dans la fameuse "Vallée de l'enfer" de la Durolle.

La passion de Yann pour le métier est contagieuse, et nous avons découvert ébahis qu'il va jusqu'à tailler des manches de couteaux dans des molaires de mammouth ou des météorites !

Nous sommes repartis en suivant Gilles qui nous fit gravir et descendre les rues du vieux Thiers et nous amena au bord d'un lac pour le pique-nique.

La pause bavarde se conclut par un café chaud grâce à la prévoyance et au réchaud de Didier.

Nous avons repris la route pour arriver au musée des pompiers, avec une première partie de visite où nous furent tous suspendus aux paroles du guide qui illustrait chaque étape de l'histoire avec un véhicule et des accessoires remarquables.

Passant le relais à un collègue, petit à petit l'attention et la taille du groupe s'émoussa.

Les deuchistes s'égaillaient et allèrent se dorer au soleil, ou comme moi, se caler dans leur 2 CV pour une petite sieste. :-)





La balade repartit sur les petites routes comme on les aime, avec une pause goûter dans un hameau aux maisons en granit, avec des cakes et du jus de pomme maison. Miam.

Le temps s'étirant au soleil, tout le monde avait oublié l'heure, au moment de repartir sur les lacets du parcours.

L'arrivée se fit au moment du rayon magique du coucher de soleil, avec à l'horizon le village de la Parenthèse et les champs, avec une moissonneuse sur le départ, d'un coup soulignés par une ligne orangée et un ciel digne d'un van Gogh (Photo à l'appui !).



Ce fut une belle entrée en matière pour cet endroit si particulier, où Jérôme et Jacques étaient déjà arrivés dans leur Glaçauto patinée.

Jérôme nous présenta le pont que des copains lui avaient offert... et on se dit qu'il avait de drôles de copains, et que décidément, on trouvait de tout sur le bon coin. Il nous fit ensuite rentrer par le chemin tuilé et là (!!!?!?!.....!!!!oohhh.....!!!!!!.....).

Voilà...impossible de vous raconter ni de qualifier cet endroit beau, surprenant et magique. Vous n'aurez malheureusement pas de photos, car ce qui se passe à la Parenthèse, y reste !

Réveil avec le sourire, l'endroit n'avait pas disparu dans la nuit. Les brumes de rhum arrangé s'effacèrent rapidement avec une douche à la suédoise (bien chaude, suivie d'une température de 6 degrés dehors).

Je dus faire face à un bug de pull qui avait dû vivre lui aussi un écart de température, mais comme ici tout est possible, pourquoi pas un crop-top irlandais ?





marcheurs, des chasseurs passent, certains s'arrêtent, le bonheur est contagieux !

Nous eûmes la joie de pouvoir passer sur le pont avant de partir et d'y prendre une photo de chacune de nos voitures.

La balade repartit sous le soleil, vers Riom, avec le plaisir de faire quelques tours de ronds-points pour rester groupés, et après une remise à niveau des réservoirs et nous sommes arrivés au musée Baster, qui présente une collection de plus de 400 motos.



Nos yeux brillèrent, au milieu de ce trésor, le musée n'ayant ouvert que pour nous. Le sentiment d'être des privilégiés ne nous quittera pas !

La fin de parcours fut improvisée, nous avons rejoint le château de Tournoël, au-dessus de Volvic, puis Gilles nous trouva un petit chemin et nous nous sommes installés pour un pique-nique au sommet, au bout d'un champ. Avec toujours les sourires des



Le cor d'un chasseur et le moment du départ sonnent. La parenthèse se referme sur la route de Paris, je vous écris au son du VGS, bien au chaud dans la Colorado.

Merci à Bruno & Martine, à toute la famille Paulin, à Gérard, Denis, Jérôme & Karine, à tous pour ce beau programme et ces moments partagés hors du temps.

Merci à Jean Luc et à Domi pour les photos.

À bientôt sur les routes !

Corinne Jouanny

Noël en 2 CV... jusque dans les vitrines !



Le thème de Noël est assez récent en matière de reproduction de la 2 CV ! Ainsi, une 2 CV "boule de sapin" fait une première apparition (si l'on peut dire) en 2011, avec une réduction un peu large mais pas si mal que ça pour du verre !

Le nom du fabricant n'est pas toujours connu, voir différent pour 2 modèles identiques. J'utiliserai donc celui que je connais.

Une "Bombki", plus petite et moins fine, est affublée d'une guirlande pailletée très kitsch.



Il y a déjà plusieurs couleurs, dont une "Charleston". Le crochet est sur le dessus, comme les autres versions qui vont suivre. A partir de 2018, chaque année va voir une nouvelle reproduction plus ou moins réussie de notre amie.

Le magasin hollandais Citrobag se lance à fond dans ce thème et produit pas moins de 4 versions originales.



La 1ère associe le monde du manga à la fête avec une 2 CV raccourcie, pailletée elle-aussi, puis une version capot ancien de forme plus réaliste.



Enfin, voici 2 versions avec sapin : très décoré (prêt à l'emploi !) et l'autre, plus tristounet, car le sapin tombe sur l'arrière de la deuche !



La marque autrichienne Kitsch & Kunst produit une version un peu grossière et moins large, en plusieurs décorations différentes dont 2 Charleston.



Après les boules de Noël, on passe à des versions plus classiques avec un nom allemand (Knuts) pour une fabrication chinoise en tôle.



Cette grande 2 CV (19 cm) au capot ancien est remplie de cadeaux emballés ainsi qu'un sapin enneigé. et, surprise, celui-ci est illuminé !

Dans le même genre, mais tout en résine, une version dorée avec le Père Noël au volant (pour les 2 grandes) et un sapin sur le toit est déclinée sous la marque Svenska en plusieurs tailles, de 9 à 22 cm.



Les phares et le sapin s'allument !



Un autre thème décoratif ... une crèche, qui nous vient du Pérou dans le style d'art naïf bien connu.

Le côté gauche de la deuche est ouvert sur une scène simple avec les 3 personnages de base, plus un âne et un mouton !

Le bœuf devait être en congé au moment de la photo !

NDLR : En fait, l'âne est un lama. Ne la cherchez plus, la 2 CV "Crèche" est indisponible depuis des années à la boutique d'articles religieux Barbier. et je suis allé chercher la dernière recensée, qui était en vente à la cathédrale de Périgueux. Joël en a trouvé une sur le Net Belge, à prix d'or.

Pour la petite histoire, la chaisière m'a fait un prix, mais pour faire bonne mesure, elle a tenté de me refiler un faux billet (authentique) !

Même style mais plus profane avec cette deuche lourdement chargée de cadeaux.



Un renne hilare assure la conduite tandis que le Père Noël cuve son apéro sur le pare-chocs arrière, accroché à son nounours.



Quelques autres versions plus "soft" existent aussi dans cette gamme colombienne.



Bon, ben Il n'y plus qu'à décorer votre intérieur !

Joyeux Noël deuchiste !

Joël Brien
(section miniatures).

Et je finis avec ce montage papier signé "Sillen Gunnar" (?) d'un Père Noël pas très rigolo qui salue la foule au volant d'un proto de 1936.



DIMINUER LE TAUX DE RETOUR DES DOSSIERS DE DEMANDE D'ATTESTATION DE LA FFVE (Communiqué)

Nous faisons le constat que **seulement 60% des dossiers de demandes d'attestation analysés par la FFVE sont délivrés du premier coup** (constat valable pour les demandes faites sur le site Internet et les dossiers envoyés par la Poste).

Aussi, l'équipe des analystes souhaite vous partager quelques conseils afin d'optimiser le traitement de votre dossier et vous éviter les délais supplémentaires.

LES PHOTOS

État du véhicule : tout d'abord, ne vous précipitez pas tant que le véhicule n'est pas **en condition de rouler en conformité avec le Code de la Route** : veillez à la présence des roues, du moteur visiblement fonctionnel, de l'éclairage en place, de la présence des sièges (ou selle), etc... Pas de sortie de grange !

Prendre des photos du véhicule qui soient **en couleur**, avec une **résolution suffisante** pour pouvoir zoomer les détails (vous disposez jusqu'à 4 Mo par fichier, et jusqu'à 3 fichiers par rubrique), **bien cadrées** (le **véhicule visible complètement**), **bien éclairées** (pas de photos prises au garage ou parking souterrain).

Ne pas oublier d'inclure sur votre photo un journal, un magazine récent (moins de 2 mois) pour dater vos photos.

- Pour l'extérieur : les angles de prise de vue demandés doivent nous permettre d'observer l'authenticité du

véhicule, veillez à bien les respecter. La **marque** (logo du constructeur) et la **dénomination commerciale** doivent être bien visibles. Quand une photo de profil est demandée, c'est celle du deux-roues et non celle du propriétaire...

Pour l'intérieur : Photo de **toutes les places assises visibles** (faire plusieurs photos si nécessaire), l'une des photos présentant le tableau de bord avec le levier de vitesse (permettant de reconnaître une boîte auto)

Pour l'immatriculation (sauf pour certains imports) : la **plaque d'immatriculation** doit être **entièrement lisible** et le n° doit correspondre à la carte grise. Si vous venez d'obtenir une nouvelle immatriculation (n° SIV) : soit vous faites poser les nouvelles plaques avant de prendre la photo, soit vous joignez la copie de l'ancienne carte grise.

Pour le n° de série : rechercher et photographier très lisiblement le **type ET le n° de série**, à la fois sur la plaque constructeur et sur la frappe à froid (généralisée en France depuis 1954 et depuis longtemps également dans de nombreux pays). Prendre une photo assez large (**le poinçon du constructeur doit encadrer la frappe à froid**).

Pour le moteur : la vue doit être prise assez large afin que nous ayons aucun doute sur ses caractéristiques générales, par exemple : pour un moteur essence, présence de carburateur(s) ou d'un système d'injection ; tête de delco avec le nombre de fils de bougie permettant de

compter les cylindres ; ou présence de la pompe à gazole pour du diesel. La **photo de la plaque moteur avec le type et le n° de moteur** nous permettent de valider la cylindrée puis la puissance fiscale.

LES JUSTIFICATIFS

Tout d'abord, **choisissez le bon "cas de figure"** (véhicule français / étranger, changement de propriétaire ou non...) pour qu'automatiquement vous soient demandés les justificatifs nécessaires sans risque d'oubli.

La carte grise (**certificat d'immatriculation**) pour la France) doit être complète (recto/verso), et pour l'étranger, selon les pays qui émettent un titre de propriété et un de circulation, il faut dans ce cas présenter les deux (ex : Belgique, Allemagne, etc...).

Les **certificats d'immatriculation étrangers** - hormis ceux européens aux rubriques normalisées : (B), (D.1), etc... et ceux rédigés en français ou en anglais – doivent être **intégralement traduits** par un traducteur assermenté devant les tribunaux français.

Merci de fournir la copie de l'original en langue étrangère signée par le traducteur et sa traduction signée par le traducteur.

Les **certificats de cession** doivent être **renseignés complètement** : le véhicule doit être identifiable (marque, type, n° de série), le vendeur et l'acheteur aussi : nom et adresse, signature ainsi que la date de la cession. Pour les imports, il faut aussi la copie du contrat de vente dans la langue locale, un CERFA français ne pouvant que compléter le document

original.

Nous vous demandons **certaines caractéristiques techniques du véhicule** (cylindrée, poids à vide et poids total en charge). Quand pour renseigner votre demande, vous disposez d'une fiche technique ou, encore mieux, du certificat de conformité des Mines (le fameux "**barré rouge**"), joignez-nous-en la copie complète recto/verso. Si l'ANTS bloque votre dossier et nous interroge, nous disposerons de ce justificatif pour vous aider.

Quand vous constatez une **erreur à faire corriger sur votre carte grise**, plutôt que de nous ajouter une autre copie de celle-ci, joignez un justificatif plus probant : par exemple, **copie de la précédente carte grise** où l'erreur ne figurait pas encore, bordereau de commande ou facture d'achat du véhicule, PV de Réception à Titre Isolé (RTI) prouvant que le véhicule a été transformé et homologué.

Si le **véhicule a subi une transformation notable**, entre autres impactant une rubrique renseignée sur la future carte grise, veuillez présenter un justificatif de la transformation (Réception à Titre Isolé et factures du carrossier transformateur...). Cela concerne par exemple : un changement de moteur impliquant une puissance fiscale différente (rubrique (P.6) ; une transformation de Fourgon en Caravane (camping-car : rubrique J.3) ; l'ajout de sièges (rubrique S.1) ; une transformation (mécanique et/ou carrosserie) en véhicule de course. Faute d'une homologation vieille de plus de 30 ans, le dossier ne pourra faire l'objet d'une demande d'attestation.

Une transformation (mécanique, carrosserie) en **véhicule de course** ne pourra faire l'objet d'une attestation.

Pour les propriétaires de **véhicules utilitaires**, l'**attestation d'assurance** demandée doit être toujours en cours de validité et **doit OBLIGATOIREMENT indiquer l'usage du véhicule.**

Cela n'est pas indiqué sur l'ex-carte verte ou le courrier annuel de l'assureur ; soit vous présentez une copie de vos conditions particulières d'assurance du véhicule, ou vous demandez une attestation à votre assureur.

Votre véhicule entrant en Collection, l'usage doit en être strictement privé.

Un usage professionnel (transport de marchandises / de personnes) n'est pas autorisé.

Pour les professionnels et mandataires qui ouvrent un dossier pour leur client propriétaire du véhicule : ne pas oublier de leur faire signer **l'attestation sur l'honneur obligatoire.**

EN RÉSUMÉ

Nous avons délivré environ 500.000 attestations depuis l'origine, dans une réglementation qui est devenue plus exigeante avec le temps.

Les justificatifs que nous vous demandons sont là pour justifier le respect de l'authenticité et de la

propriété de votre véhicule, afin qu'il obtienne la mention "Collection" sur sa carte grise et intègre notre patrimoine commun, tout en luttant contre la fraude.

En rassemblant un dossier complet dès le départ, votre attestation sera délivrée plus vite.

Une vidéo explicative sur la demande d'attestation est disponible, nous vous invitons à la consulter dès à présent !

De plus en privilégiant les demandes via le site internet : plateforme.ffve.org, vous réduisez les pertes de dossier, les risques de dossier incomplet, le système demandant les pièces nécessaires à votre cas de figure.

Par avance, nous vous en remercions.

L'équipe Analystes FFVE
Information par Jean-Luc Chetcuti,
(Section documentation).



IMPORTANT : VEHICULE(S) POSSEDE(S) (1)
 (1) se reporter aux informations de votre carte grise.

TYPE (D.2)	APPELLATION EXACTE (D3)	ANNEE	N° de SERIE (E)	IMMATRICUL.(2)	1ère MISE en CIRCULATION	ETAT(3)	REMARQUES	COULEUR
EX	AZKA	2CV6 Special	1987	00 KA 302780	9999 ZZ 99 AB-123-CD	24/02/1987	O	Gris Cormoran ou AC 000
Remarque : <input type="checkbox"/> Pas de changement par rapport à 2024								

- (2) L'immatriculation et le nom du propriétaire ne figureront pas dans la diffusion du recensement
- (3) Origine : véhicule roulant non restauré - Restauré : véhicule roulant ayant fait l'objet d'une restauration conséquente (mécanique et/ou carrosserie) - O-Rigine-Restauré (O-R) : véhicule ayant subi une restauration légère - Transformé (T) - A Restaurer (AR) : véhicule devant subir une restauration importante (roulant ou non-roulant) - Epave (E) : véhicule ne devant pas être restauré.



CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Le Paradis

87700 - SAINT MARTIN LE VIEUX

☎ 07 85 84 00 03

BULLETIN D'ADHESION 2025

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : VILLE :

N° de téléphone * :

Courriel * : @

*Je refuse que ces renseignements figurent sur le guide du Club :

Année de naissance : Profession :

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui

Je souhaite adhérer ou renouveler mon adhésion au

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV pour : N° adhérent :

- l'année complète 2025 seul : 33 €
 l'année complète 2025 couple : 44 €

Pour les re adhésions le guide du club sera envoyé via internet. Souhaitez-vous une version papier ?

Souhaitez-vous être rattaché à une autre antenne que celle de votre domicile ? :

oui

Si oui laquelle ? :

Ci-joint, mon règlement en Euros :

- par chèque bancaire à l'ordre de « CLUB DES AMIS DE LA 2 CV ».
 Par virement bancaire*
(Code IBAN du Club : FR76 1680 6063 0004 7356 8400 119)
(Code BIC : AGRIFRPP868)

*n'oubliez pas d'envoyer votre bulletin dûment complété.

Date : Signature :

Bulletin d'adhésion à compléter ainsi que le questionnaire au verso (pour le recensement des véhicules des adhérents) et à retourner accompagné de votre règlement à :

Jean-Paul PETIT 18 lotissement Mégémont - 63370 LEMPDES

Merci de compléter le plus précisément possible, le tableau au recto.../...

Recensement Machines Agricoles et Divers du Club des Amis de la 2 CV

Ce recensement prend en compte uniquement les véhicules « industriels » avec une plaque d'identification, sur roues ou stationnaires, équipés de moteur de 2 CV, de toutes puissances, mais pas les engins artisanaux fabriqués souvent par des géotrouvetouts parfois géniaux. Différentes rubriques à remplir quand c'est possible :

Nom du fabricant et adresse si indiqué sur plaque constructeur			
Genre, Type constructeur		Carosserie	Puissance
Numéro d'identification ou numéro de série			Cylindrée

Présence de Carte grise et 1^{ère} mise en circulation ou année si possible

Utilisation. Exemples : vignes, maïs, polyvalent...

Couleur approximative

Cette machine est-elle équipée d'accessoires. Exemple : rampe de traitement, pré tailleuse, enrrouleur...

Pourquoi s'intéresser à ces machines ?

Parce que le génie de Citroën d'avoir inventé la 2 CV a donné à de nombreux constructeurs l'idée d'utiliser sa mécanique pour des machines parfois folles, c'est rendre hommage au motoriste et dire le génie de ces constructeurs disséminés aux 4 coins de France et peut-être d'autres pays.

Sont compris dans cette rubrique les tracteurs agricoles, les véhicules amphibies, les engins forestiers, les engins de déneigement, les aéroglisseurs, les groupes électrogènes et j'en passe...
 (A joindre 1 page par machine, à votre bulletin d'adhésion)

Denis SCHIRA

NOM : Prénom :

Au sommaire de ce numéro 40 :

- En couverture la 2 CV A pick-up du musée d'Henri Malartre à Rochetaillée-sur-Saône (69). Deux mois plus tard, ce modèle unique sera la vedette du musée éphémère de la 1ère rencontre organisée à Lempdes (12 au 15 mai 1988)
- Pour en savoir plus sur cette 2 CV historique, relire l'excellent article d'Antoine Demetz paru dans le n° 12 de 2 CV Magazine, janvier 2000.
- Dans son mot, le président de notre club s'inquiète du transfert du montage des 2 CV de Levallois vers Mangualde : les chaînes portugaises pourront-elles répondre à la demande ?
- D'après l'Auto-Journal, la 2 CV Spécial est toujours la voiture la plus économique du marché, devant la Fiat Panda 750 L, la Citroën AX 10E 3P, la Fiat Uno 45 Fire 3P, la Renault 4 GTL.
- Marc Voisin précise qu'il transforme toujours les 2 CV en véhicule 4X4.
- Qu'est-ce que le VAL 4X4.
- La 2 CV Perrier.



Portrait de deuchiste : Jean-Luc Degeorges.

Bonjour à tous,

Aujourd'hui, je vous présente une personne que vous connaissez tous :

Co-animateur de l'antenne régionale du Limousin, responsable des relations avec le 2 CV Méhari Club Cassis, mais aussi vice-président de notre Club, toujours présent pour dépanner les copains, voici un rapide portrait de mon ami Jean-Luc Degeorges (accompagné bien sûr de Stéphanie).



Interview réalisée le 13 août 2024.

Club des Amis de la 2 CV (CDA2CV) : Bonjour, qui est Jean-Luc Degeorges ?

Jean Luc Degeorges (JLD) : Je suis marié, j'ai 2 enfants et 4 petits-enfants. Je suis retraité SNCF, ancien conducteur de trains.

Je suis animateur de la section 2 CV Méhari Club Cassis, co-animateur de l'antenne Limousin et vice-président du Club des Amis de la 2 CV.

CDA2CV : Comment es-tu venu à la 2 CV ?

JLD : Mon père roulait en 2 CV. J'ai appris à conduire une AZAM à 14 ans.

La passion a démarré à ce moment-là.

Ma première 2 CV a été une AKS 400 qui m'a servi pour les travaux quand je faisais construire ma maison, et pour aller travailler car il fallait un deuxième véhicule avec les enfants en bas âge.

CDA2CV : Combien de voitures dans ton garage ?

JLD : J'ai 8 voitures, 7 roulantes et 1 en restauration.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

As-tu trouvé ce que tu cherchais ?
JLD : Je suis arrivé au Club en 2006 par l'intermédiaire de mon ami Jean-Paul Raynaud, après avoir acheté ma fourgonnette 250.

J'y ai trouvé convivialité et échange sur notre passion.

CDA2CV : Adhères-tu à d'autres Club ?

JLD : Oui, à un club de vélos anciens.

CDA2CV : Tu roules souvent en 2 CV ? Combien de kilomètres par an ?

JLD : Je roule tous les jours avec et je fais entre 10 et 15000 kilomètres par an. A part celle en restauration, toutes mes voitures roulent.

CDA2CV : Tu es plutôt 6 volts ou 12 volts ?

JLD : J'aime les 2. J'apprécie de rouler en 6 volts sur les routes limousines. Les 12 volts sont plus agréables sur les longs trajets.

CDA2CV : Tu fais des sorties en 2 CV ?

JLD : Oui bien sûr : les événements du Club (AG, Génération 6 volts, Hivernale, sortie Antenne Limousin et inter Antenne), mais aussi les Nationales, les Mondiales, La Petite Vadrouille...

CDA2CV : Des passions en dehors de la 2 CV ?

JLD : Je fais du vélo et je jardine.

CDA2CV : Une anecdote ?

JLD : En me rendant à la première Mondiale 2 CV à laquelle je participais (Salbris en 2011), le moteur de mon AK 250 a rendu l'âme sur l'autoroute, juste avant une aire de repos. Après avoir fait rapatrier un moteur par mon fils, je l'ai changé sur l'aire de repos. Le lendemain j'ai pu participer à la Mondiale.

CDA2CV : Sur quoi travailles-tu actuellement ?

JLD : Je restaure ma 2 CV (jaune) Panama. J'attends les derniers éléments qui sont en peinture pour finir de la remonter.

Je fais pas mal de dépannage pour les Copains.

CDA2CV : Si tu ne devais en garder qu'une ?

JLD : Impossible de répondre à cette question.

CDA2CV : Quel est ton graal ?

JLD : J'aimerais bien une AU.

CDA2CV : Des projets ?

JLD : Néant.

CDA2CV : Un dernier mot ?

JLD : Continuer le plus longtemps possible à rouler en 2 CV.

Hervé Masson

(.°\=/°.)



Il y a 49 ans... (c'était hier).

l'auto-journal

PARAIT LE 7 ET LE 15 DU MOIS - N°7-10 AVRIL 1975 - PRIX 6 F

bancs d'essai

**HUIT VOITURES
A MOINS DE
13000 FRANCS**

**FIAT 133 / CITROEN DYANE 6 / SIMCA 1000 LS / VW 1200
CITROEN 2 CV 4 / MINI 850 / SKODA S TIO L / RENAULT 4 L**



**...ET
LA LANCIA
BETA 1300**

Diffusion : S.E.P. - 17, rue de la République - 92000 Nanterre - Tél. 1 47 33 33 33
Maison : 10, rue de la République - 92000 Nanterre - Tél. 1 47 33 33 33

Lettre informative de la F.F.V.E. (communiqué).

Mesdames, Messieurs,

Selon le jugement correctionnel rendu le 9 février 2024, par le tribunal judiciaire du Puy-en-Velay (43) :

Madame S. (particulier) a été déclarée coupable, pour avoir réalisé des faux et en avoir fait usage.

En l'espèce, falsification d'attestations de datation et de caractéristique FFVE en vue d'obtenir un titre de circulation avec la mention "véhicule de collection" auprès des services de l'ANTS, faits commis à son domicile, le 24 juin 2023, au préjudice de la FFVE.

Monsieur S. (particulier) a été déclaré coupable, pour avoir à plusieurs reprises, réalisés des faux et en avoir fait usage. En l'espèce, falsification d'attestations de datation et de caractéristique FFVE en vue d'obtenir un titre de circulation avec la mention "véhicule de collection", faits commis à son domicile le 23 et le 26 juin 2023, au préjudice de la FFVE.

Madame S. a été condamnée à payer une amende d'un montant de 200 euros, au profit du Trésor Public.

Monsieur S. a été condamné à payer une amende d'un montant de 400 euros, au profit du Trésor Public.

Madame S a été condamnée à payer à la FFVE, partie civile, la somme de 500 euros au titre de dommages et intérêts, pour tous les faits commis à son encontre.

Monsieur S. a été condamné à payer à la FFVE, partie civile, la somme de 500 euros au titre de dommages et intérêts, pour tous les faits commis à son encontre.

Madame S. a été condamnée à payer à la FFVE, partie civile, la somme de 800 euros au titre de l'article 475-1 du Code de Procédure Pénale.

Monsieur S. a été condamné à payer à la FFVE, partie civile, la somme de 800 euros au titre de l'article 475-1 du Code de Procédure Pénale.

La Fédération Française des Véhicules d'Époque

Pascal Rousselle

Vice-président de la FFVE, en charge du secrétariat.



Information par Jean-Luc Chetcuti,
(Section documentation).

Rétrospective 2024 Avec l'antenne Gévaudan—Aubrac—Margeride.

En cette fin d'année 2024, laissons-nous entraîner par les joyeux drilles de l'antenne régionale Gévaudan Aubrac Margeride, pour revenir en images sur quelques moments forts de notre club et du petit monde deuchiste en 2024...

1. Sortie dégommage du 10 mars.

Pour cette balade organisée par Frédéric et Domi, l'antenne est partie sur les routes enneigées de l'Aubrac, ce qui n'avait pas été possible lors de l'hivernale. Après le traditionnel aligot, nos amis sont rentrés par la vallée de l'enfer.



Le maître des lieux a fait profiter de son savoir cévenol sur l'histoire du collège du Penedis. Les deux antennes se sont ensuite séparées pour le retour, après une belle journée remplie d'échanges.

2. Sortie avec l'antenne Languedoc-Roussillon, le 24 mars.

Au départ, ce ne sont pas moins de 3 pannes successives qui ont (un peu) retardé nos amis. Ils ont quand même pu retrouver l'antenne Languedoc, pour un café pris en commun à Barre des Cévennes. La suite de la balade, au panorama cévenol les a menés jusqu'au restaurant Lou Raïol où grenouilles et coq au vin les attendaient.

3. Balade cévenole à Pied de Born & Villefort, le 7 avril.

Le "Pot Poète" avait organisé cette sortie où nos amis ont retrouvé les petites routes cévenoles avec toujours autant de plaisir.

Le repas fut pris à Pied de Born, avant la visite du musée du matériel de la vie d'antan, à Villefort. Ce fut un agréable moment avant le retour en direction de notre chère Margeride.

4. Assemblée Générale du club à Saint Galmier 42, du 18 au 20 mai.



Les 4 équipages de l'antenne présents ont, comme tous les autres, passé un super week-end, où ils n'ont pas tari d'éloges pour l'organisation.



5. Sortie avec l'antenne Auvergne, du 8 juin.

Une fois de plus nos amis de l'Aubrac ont été accueillis par nos amis de l'antenne Auvergne.

Ils ont visité le musée de la locomotion dit de la "virée d'antan" et



le musée de la mine de Brassac les Mines (63) et remercient Jacques pour ce merveilleux week-end.

6. Animation à l'EHPAD d'Aumont-Aubrac, le 16 juin.



Fidèles à la tradition, nos amis ont été présents à l'occasion de la fête des pères.

Les résidents les attendaient avec impatience et le rendez-vous est d'ores-et-déjà pris pour l'année prochaine.



7. Génération 6 Volts, le 28 juin.

A l'occasion de la sortie emblématique "Génération 6 volts", qui s'est déroulée à Neussargues en Pinatelle (15), du 28 au 30 juin, nos amis ont passé un agréable moment, avec ce week-end très attendu chaque année.

Les superbes balades ont permis de profiter une fois de plus des jolis paysages auvergnats, grâce à une superbe équipe organisatrice.

Là encore, rendez-vous est d'ores-et-déjà pris pour l'année prochaine, avec plein de nouveaux participants.



8. Sortie estivale "Off-Road" en Margeride.

Le 28 juillet a été l'occasion pour nos amis d'organiser leur traditionnelle sortie "Off-road", qui n'a pas manqué de moments deuchistes inoubliables.



9. Sortie "Bort-les-Orgues", avec l'antenne Auvergne.



Quelques jours plus tard, les 3 et 4 août, se déroulait une sortie à Bort-les-Orgues (19), avec la visite des célèbres colonnes basaltiques, conjointement avec l'antenne Auvergne.



10. Sortie "ESAT Civergols" & Viaduc de Garabit.

Comme tous les ans, rendez-vous avait été pris au foyer ESAT (Etablissements ou Services d'Accompagnement par le Travail) de Civergols (48) pour un moment très attendu par les résidents.



L'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride remercie avant toute chose David et l'équipe organisatrice de cette édition de la Volc'en Deuche, avec une pensée pour Bruno, parti trop tôt.

Cette édition fut encore une fois l'occasion de passer un merveilleux week-end.

Les 2 CV ont parcouru la Margeride le matin, pour finir à Garabit l'après-midi. Rendez-vous est d'ores-et-déjà pris pour l'année prochaine.



11. Sortie Volc'en Deuche 2024 des 28 & 29 septembre.



Avec ou sans neige, on nous promet que l'édition 2025 va être un peu plus technique, avec en prime un superbe panorama sur la Margeride.

Le nombre de participants est d'ores-et-déjà déjà bouclé et une quarantaine de voitures sont prévues.



12. Reconnaissance de la balade hivernale 2025, en Aubrac.

La prochaine hivernale organisée par nos amis de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride promet d'être une fois de plus pleine de bons moments d'entraide car le parcours se complique un peu.

13. Sortie Haute-Loire, le 20 octobre.

Pour cette sortie, organisée par Nano, au départ de Langeac (43), une vingtaine de voitures étaient au rendez-vous.



Il s'agissait d'une sortie conjointe avec l'antenne régionale d'Auvergne, des membres de la Haute-Loire et le moto club du Haut Allier.



A l'initiative de Fabien, nos amis ont passé une superbe journée, en passant par l'Aubrac pour rejoindre la vallée d'Olt et se retrouver face au superbe panorama "canyonesque" du Trou de Bozouls (12).



Nos amis ont eu droit à de superbes paysages et un repas dans un endroit insolite au milieu des bois, avec un super accueil.



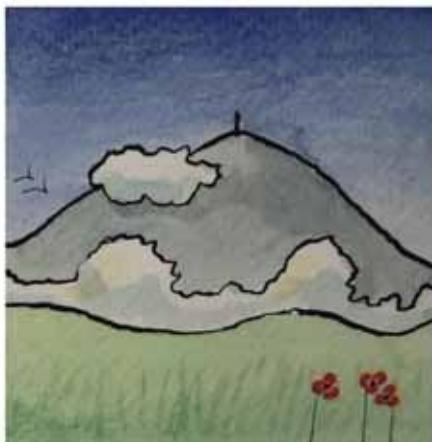
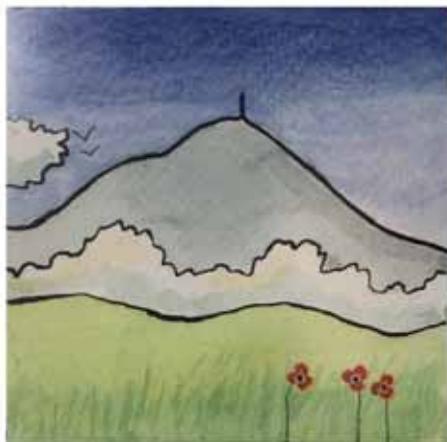
Les organisateurs sont encore une fois chaleureusement remerciés.

14. Dernière sortie de l'année en vallée d'Olt en Aveyron.



NDLR : Un grand bravo à la dynamique antenne Gévaudan Aubrac Margeride (mais elle n'est pas la seule), une antenne qui bouge et qui se bouge, en n'oubliant jamais textes et photos pour leur bulletin préféré !

Et si l'ingénieur et PDG de Michelin en 1937, Pierre Boulanger



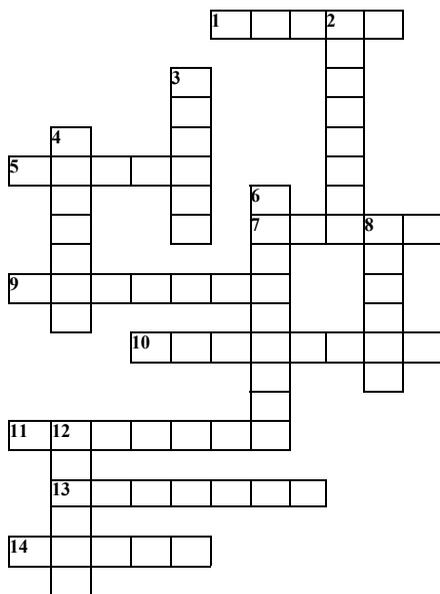
qui a imaginé, vers 1935, la 2 CV à Lempdes, s'était inspiré de



la silhouette du Puy-de-Dôme ? Nous avons envie de le croire.

Humour mural vu et transmis par notre excellent documentaliste : Jean-Luc Chetuti, lors d'un passage fortuit à la clinique Estaing, de Clermont-Ferrand (63).

Les mots 2 CV.



Thème : Les 2 cv illustrées et livresques.

HORIZONTALEMENT :

- 1 :** Hervé qui partage ses initiales avec les plus belles motos du monde, c'est un damné de la route.
5 : Maison qui a édité dans la série Vintage Mania, les années 2 CV.
7 : Vincent, maître de Patita, qui a édité sa longue route.
9 : Pseudonyme de l'ami du club éditeur de recueils de cartes postales 2 CV et autres Citroën.
10 : Un Jean-Luc qui nous tient au courant des nouvelles publications 2 CV.
11 : Linda qui a signé l'éditorial du livret souvenir des 100 ans de la marque.
13 : Grégoire auteur du livret "petit quizz" à l'occasion du centenaire de la marque.
14 : René, auteur d'ouvrages 2 CV et du magnifique "Toutes les Citroën".

VERTICALEMENT :

- 2 :** Scénariste de la naissance de la 2 CV des éditions Glénat.
3 : Laurent successeur de Jean Roba pour les aventures d'un cocker et d'une 2 CV rouge.
4 : Dessinateur de la naissance de la 2 CV des éditions Glénat.
6 : Un couple auteur d'un ouvrage indispensable sur les 2 CV et leurs dérivées marginales.
8 : On ne présente plus Antoine, membre du club, auteur d'ouvrages reconnus et pape de la 2 CV.
12 : Thierry parti trop tôt, Citroën, les 100 ans d'audace, c'était lui !

Solution page 51

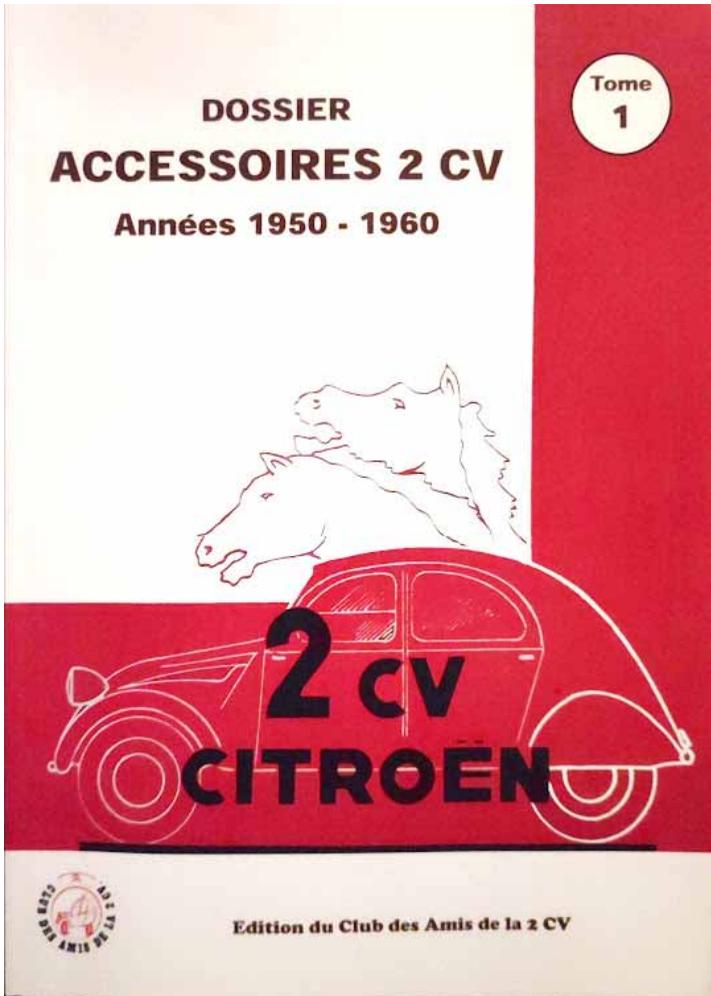
BOUTIQUE.



		Prix Club
DECEMBRE 2024		
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €
<small>Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire.</small>		
Claude FAUCONNIER		Tel 05 57 42 93 97
cc.fauconnier@laposte.net		

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.



Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

Les petites annonces de la deux pattes

A VENDRE : Citroën 2 CV 6 Special, modèle 1986.



Mise en circulation le 29/10/1985, le compteur affiche 23.970 km non garantis.

Le châssis et les planchers ont été refaits à neuf et le reste est d'origine.

Son contrôle technique du 17 mai 2024 est favorable, excepté les pneus et le "jeu dans la direction", classés en défauts mineurs.

La voiture a été utilisée ces 13 dernières années sur de petits trajets locaux réguliers. Vendue pour cause de départ à l'étranger; elle est visible sur la commune d'Aubry le Panthou.

Son prix est de 10.000 euros.

Contact : Nathalie Parsy au 06.27.56.73.70 pour toute question.

Une dame avec qui j'ai discuté un long moment est chargée de vendre la 2 CV de son voisin anglais qui retourne dans son pays natal, sans sa voiture.

Apparemment, l'engin est en très bon état (2 défauts mineurs au CT - le jeu dans la direction serait dû aux axes de pivot, un classique sur les 2 CV, et les pneus sont un peu vieux, sinon elle

roule parfaitement.

Cette dame n'a pas de local pour la stocker, autrement elle l'aurait achetée !

Olivier Bienfait



**Pièces actuellement disponibles pour vos anciennes,
Addendum au listing mécanique.**

Disque d'embrayage 10 cannelures pour embrayage centrifuge monté sur les berlines entre septembre 1954 et avril 1966.

3 exemplaires neufs dans leur emballage.

Référence AZ 313-01.



Attention, il y a une erreur de référence dans le listing des pièces !

Prix. 18,00€

Michel Dedieu
(Section pièces détachées)

PIÈCES DÉTACHÉES

 **Michel DEDIEU**
 5, route du Collet—43000 POLIGNAC
 06 22 56 63 04
 micheldedieu2cv@gmail.com
 mise à jour du 10 12 2024



DESIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 10 cannelures centrifuge * 18 cannelures normal	3	Berlines de Déc. 55 à Avril 66	A 313-01c NEUF	18,00
	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO *1 ^{er} montage DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française * 2 ^{ème} montage + condensateur),	8	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR *Doubles (1er modèle) diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR *doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
DIRECTION - SUSPENSION				
Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu (P.O.) * L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	23	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction *L = 26,9mm *L = 27,9mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
ELECTRICITE				
Faisceaux d'allumage (par paire) (En silicone et cuivre) * gaine noire (Avant Janv. 1960) * gaine rouge (depuis janv. 1960)	0 1	Longueurs adaptées aux moteurs 375 et 425 cm ³	NEUF	17,00
Régulateur SNA 6v ED 2 S 13	1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	14 18	Janvier 54 à février 58 Février 58 à janvier 68	A 532-19c NEUF A 532-19f NEUF	6,00 6,00
Balais de dynamo * PARIS-RHONE (PX 33) G 11 R 60 / 76 / 111 / 116	0	Depuis Janv. 54	A 532-19b NEUF	6,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	2 2	Depuis Sept 62 Depuis Juin 60	A 533-15a/b NEUF AM 533.024a NEUF	5,00 5,00
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOC - JONCS - ENJOLIVEURS				
Plaque de police sur pare-chocs AV * Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19 7	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1 NEUF A 578-1b NEUF	27,00 27,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'alu	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	19	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Cache-calandre * bleu nouveau capot	1	Tous types peints en bleu Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-3g NEUF	17,00
	1	Tous types peints en gris Déc. 60 / Sept. 65	AZ 852-m NEUF	17,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961-52 NEUF	2,20
Gâche caoutchouc d'accrochage des 1/2 vitres AV	4	Berlines Avril 54 / Sept 66 Fourgonnettes Sept. 57 / Sept. 66	A 961-53 NEUF	1,00
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57	A 544-1	21,00
	2	Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58 Fourgonnettes depuis Juil 58	NEUF A 544-1 NEUF	
Cabochoon d'éclairage de plaque arrière * SEIMA	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS				
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude + toile de jute) (à fendre et à coller) * 1949 - courant 1951 (1,20 m x 0,25 m) * Courant 1951/Mars 1965 (1,20 m x 0,20 m)	3	Type A	A 963-97 NEUF	10,00
	3	Tous types	A 963-97 NEUF	10,00

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour pare-soleils TYPE A conducteur, TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	1 4 2 3	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	4	2,00		
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	25	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	9	1,50		

DOCUMENTATION GENERALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 10px 0;">Dossier 1962</p>  <p style="font-size: 10px; margin-top: 20px;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	1960 8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	1961 8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	1962 5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	1963 6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	1964 3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	1956 10 ^{ème} édition	111 pages	23,00 €	1965 2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	1966 2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	1958 8 ^{ème} édition	118 pages	24,00 €	1967 2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

<p>AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)</p> <p>AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)</p> <p>AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)</p> <p>AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)</p> <p>AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)</p> <p>AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)</p> <p>AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)</p> <p>AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)</p> <p>AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)</p> <p>AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)</p> <p>AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)</p>	<p>AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)</p> <p>AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)</p> <p>AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)</p> <p>AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)</p> <p>AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)</p> <p>AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)</p> <p>AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)</p> <p>AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)</p> <p>AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)</p> <p>AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)</p> <p>AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)</p>
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETTES
<p>AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)</p> <p>AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)</p> <p>AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)</p> <p>AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)</p> <p>??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)</p> <p>AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)</p> <p>AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)</p>	<p>AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME</p>
	POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"
	Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

On a tous connu...

...les pneumatiques à clous.

En ces temps où la technologie et la législation automobile évoluent à un rythme effréné, et en cette période de fêtes et de routes enneigées, il est intéressant de regarder dans le rétroviseur.

Les pneumatiques à clous, autrefois indispensables pour affronter les routes glacées, ont vu leur utilisation et leur réglementation évoluer de manière significative au fil des décennies.

Dans les années 60 et 70, ils étaient largement utilisés pour améliorer l'adhérence des véhicules sur les routes verglacées.

Les deuchistes n'avaient que peu d'options pour circuler en toute sécurité durant les mois d'hiver, dans certaines régions de montagne.

Les clous métalliques intégrés aux pneus mordaient la glace, offrant une traction supérieure aux pneus classiques, même pour nos amies qui s'en passaient pourtant mieux que les autres.

Avec l'évolution de la législation, de nombreuses régions ont commencé à limiter leur usage, car les clous métalliques causaient des dommages significatifs aux routes, accélérant leur dégradation et générant par là-même des coûts d'entretien élevés.

Beaucoup moins courants que les pneumatiques hiver et **contrairement à ce qui peut être souvent entendu, les pneumatiques à clous ne sont pas interdits en France.**

Ils sont autorisés du 1er au 31 mars de l'année suivante, dates correspondant à la Loi Montagne en vigueur.

Hormis ces dates et hormis les conditions météo, les restrictions d'emploi sont de rouler à une vitesse maximale de 90 km/h, y compris sur autoroute, et d'afficher un disque de 15 cm de diamètre à l'arrière gauche du véhicule.



Leur histoire et l'évolution de la législation reflètent la quête constante d'équilibrer sécurité, innovation et préservation de l'environnement.

Les pneumatiques à clous témoignent d'une époque où la sécurité hivernale nécessitait des solutions robustes, mais nos amies, eu égard à leur légèreté et à leurs qualités de franchissement et de tenue de route savent très bien s'en passer.

La deux pattes

HORIZONTALMENT : 1 : ACHDE / 5 : SOLAR / 7 : HARDY / 9 : CARPEDI / 10 : CHETCUTI / 11 : JACKSON / 13 : THONNAT / 14 : BELLU. VERTICALEMENT : 2 : DUGOMIER / 3 : VERRON / 4 : WOZNIAK / 6 : CHRISTIAN / 8 : DEMETZ / 12 : ASTIER.

Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations - 63370 LEMPDES
Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX
Tel : 07 85 84 00 03
<http://clubdesamisde-la2cv.com>
Mail : contact.ca2cv@gmail.com

Une 2 CV à Tokyo !



LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 267—Décembre 2024

Rédaction du journal :

Club des Amis de la 2 CV

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 470 exemplaires.